



Asunto: Respuesta proposición 050
Destino: David Antonio Garzon Fandiño
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S23-00139

Bogotá D.C., 31 de enero de 2023

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo Concejo de Bogotá

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta proposición 050 del 27 de enero 2023
PQRSD-E23-00142

Doctor Garzón:

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal, Manuel Sarmiento Argüello, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

- 1. Favor explicar en detalle cuales son las propuestas que se están discutiendo respecto a una posible modificación del objeto del contrato 163 de 2019 en relación con la distancia del trazado o modificaciones sobre si la línea de metro es elevada o subterránea. En respuesta favor especificar en detalle cada una de las propuestas presentadas por el concesionario y con lo expresado por el gobierno nacional, en cabeza del doctor Gustavo Petro, respecto a la financiación de los mayores costos del contrato que implicarían posibles modificaciones al objeto y alcance del contrato y el trazado de la primera línea del metro.**

Respuesta: Se adjunta la presentación realizada al Señor Presidente de la República, por parte de la empresa China Harbour Engineering Company contactada por el Gobierno Nacional, la cual contiene la información solicitada.

- 2. Las modificaciones en materia de extensión de la primera línea del metro, como cambiarían la distancia según el trazado actual entre las estaciones de la primera línea del metro. ¿Ampliaría la capacidad de transporte de pasajero del metro? ¿modificaría la interconexión entre Transmilenio y la primera línea del metro de Bogotá?**

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá no ha adelantado análisis sobre las propuestas presentadas por la empresa China Harbour Engineering Company y en específico sobre lo consultado.

- 3. Favor explicar en detalle cómo se distribuyen los riesgos cambiarios en el contrato. Mostrar, por ejemplo, producto del aumento de la Tasa Representativa del Mercado,**

desde la fecha de firmas del contrato hasta hoy, como se pagarían los aumentos de costos en la compra del material rodante. En la respuesta no solo hablar del material rodante sino de todos los componentes del contrato afectados por el valor de la TRM

Respuesta: En cuanto al detalle de la distribución de los riesgos cambiarios en el contrato de concesión No. 163 de 2019, se tiene que de acuerdo con la sección 17.2 del contrato “Riesgos asignados Al concesionario” en literal (a), romanillo (ii) indica: “Salvo por las coberturas a cargo de la EMB expresamente previstas en el presente Contrato consistentes en 1) la incorporación del IPCEU dentro de las variables de actualización del Componente B de la Retribución, 2) la obligación de la EMB de desembolsar los recursos asociados con dicho Componente en Dólares, en los precisos términos previstos en la Sección 3.2(b) de este Contrato, así como en las fórmulas de liquidación previstas en las Secciones 22.3(d), 22.3(e) y 22.3(f) en caso de Terminación Anticipada del Contrato, y 3) la incorporación de la TRM en las fórmulas de cálculo de los Componentes H e I de la Retribución, el Concesionario asumirá los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones de (a) el valor del Peso con relación a cualquier otra moneda, incluyendo pero sin limitarse al Dólar, y (b) los indicadores económicos del mundo incluyendo el país de origen de los accionistas o miembros del Concesionario y del país de origen de los Prestamistas y Contratistas”.

Además de lo anterior, la sección 17.3 del contrato “Riesgos asignados a la EMB” en el literal (a), romanillo (iii) indica:

“Parcialmente, los efectos derivados del comportamiento de la TRM y de la inflación de los Estados Unidos de América sobre el Componente B de la Retribución, en la medida que la asunción de este riesgo sólo conlleva la obligación, a cargo de la EMB, de 1) incorporar el IPCEU dentro de las variables de actualización del Componente B de la Retribución, 2) desembolsar los recursos asociados con dicho Componente en Dólares, en los precisos términos previstos en la Sección 3.2(b) de este Contrato, así como en las fórmulas de liquidación previstas en las Secciones 22.3(d), 22.3(e) y 22.3(f) en caso de Terminación Anticipada del Contrato, y 3) incorporar la TRM en las fórmulas de cálculo de los Componentes H e I de la Retribución”.

Es decir, en el proyecto PLMB, los componentes afectados por el valor de la TRM son: (i) Componente B del proyecto, asignado al concesionario, (ii) componente H de retribución, y, (iii) componente I de retribución.

Detallando cada uno de los 3 numerales anteriores, en el caso de (i) Componente B del Contrato de Concesión, el monto contratado corresponde a la oferta presentada por el concesionario por valor de 990 millones de USD constantes de 2017. Para este componente, la EMB ha asignado un presupuesto total de 4,155 Billones de COP de 2017.

Dicho componente B, incluye las Unidades de Ejecución-UE desde la 377 a la 597, cuyas descripciones contienen, mas no se limitan a:

- Adquisición de materiales - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante;

- Suministro trenes (con pruebas) 15 - Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo con el AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras;
- Instalación de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo con el AT 8;
- Estructura vía, suministro e instalación de acuerdo con el AT 8.

Durante el año 2023, según el plan de ejecución vigente, se ejecutarán las UE 576 a 578 correspondientes a: adquisición de materiales - adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.

Los numerales (ii) y (iii) corresponden a la etapa de operación y mantenimiento, particularmente, (ii) El Componente H de la Retribución se causará cada Trimestre Calendario que concluya durante la Etapa de Operación y Mantenimiento. Cuando la Etapa de Reversión inicie con posterioridad a la suscripción al Acta de Terminación de la Fase de Pruebas, Certificaciones y Puesta en Marcha, este componente también se causará cada Trimestre Calendario que inicie o concluya durante dicha Etapa de Reversión.

Finalmente, el numeral (iii) El Componente I de la Retribución se causará al vencimiento de cada Trimestre Calendario que concluya durante la Etapa de Operación y Mantenimiento. Cuando la Etapa de Reversión inicie con posterioridad a la suscripción del Acta de Terminación de la Fase de Pruebas, Certificaciones y Puesta en Marcha, este componente también se causará cada Trimestre Calendario que inicie o concluya durante dicha Etapa de Reversión.

Respecto a los pagos en la compra del material rodante y equipos, las estimaciones realizadas por la EMB utilizando los supuestos macroeconómicos publicados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) en diciembre de 2022 y el plan de ejecución para el componente B remitido por el Concesionario, no se vislumbran a la fecha aumentos de costos por variaciones de la TRM. Cabe aclarar que esta estimación incluye todos los componentes del contrato afectados por el valor de la TRM y que fueron descritos anteriormente.

4. ¿Cómo serían financiadas cualquier modificación del contrato que implique un aumento en el valor del contrato?

Respuesta: La EMB no conoce estudios adelantados por el Gobierno Nacional en relación con los efectos de financiación de una posible modificación al contrato de concesión No 163 de 2019.

5. Favor anexar todos los conceptos jurídicos con los que cuenta la Alcaldía de Bogotá en relación con las posibilidades de modificar el contrato 163 de 2019.

Respuesta: La EMB entiende que su pregunta está relacionada con la posible subterranización de la PLMB y en ese contexto nos permitimos informar que no se cuenta con ningún concepto jurídico sobre ese tema.

6. Favor anexar las propuestas presentadas por el Concesionario del contrato 163 de 2019, en relación con el trazado de la primera línea y el alcance del contrato.

Respuesta: El concesionario de la Primera Línea del Metro de Bogotá no ha formulado propuestas en relación con el contenido de la pregunta.

7. ¿La discusión respecto de la modificación del contrato, como cambiaría el tiempo de duración, en cada una de las etapas, del contrato de concesión? Favor explicar en detalle.

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá no ha adelantado análisis sobre las propuestas presentadas por la empresa China Harbour Engineering Company y en específico sobre lo consultado.

Cordialmente,

JOSE
LEONIDAS
NARVAEZ
MORALES

Firmado
digitalmente por
JOSE LEONIDAS
NARVAEZ
MORALES

LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-02-2023 02:52:08

2023ER1557 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESAMETRO DE BOGOTÁ/LEONIDAS NARVAEZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 050 DE 2023

OBS: —

Aprobó:

Pregunta 1, 2, 4, 6 y 7: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB 

Pregunta 3: Ricardo Cárdenas Cortes – Gerente de Riesgos 

Pregunta 5: Priscila Sánchez – Gerente Jurídica 