 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PONENCIA AL PROYECTO DE ACUERDO No. 087 DE 2023

“POR EL CUAL SE ESTABLECEN LOS LINEAMIENTOS PARA LA CREACIÓN DEL “GRAN FONDO DE CICLISMO DE BOGOTÁ”, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

1. RESUMEN DE LA INICIATIVA

El presente Proyecto de Acuerdo pretende establecer lineamientos para la creación de un gran fondo de ciclismo en Bogotá, este será usado como un evento deportivo y de ciclo turismo para posicionar a la ciudad como referente nacional e internacional en el uso de la bicicleta.

La iniciativa surge para brindar un espacio a aquellos bogotanos que han adquirido una costumbre ciclista, como deporte, o como actividad recreativa, y que debido a las difíciles condiciones de movilidad que enfrenta la ciudad no cuentan con un espacio óptimo para llevar a cabo la práctica y por ende deben realizar circuitos fuera de la ciudad, donde se han enfrentado a problemas de seguridad como el hurto de bicicletas y objetos personales.

Adicionalmente, este proyecto busca incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte que aporta al cuidado del medio ambiente y ayuda a la conservación de la salud de las personas que deciden hacer uso de este medio de transporte.

2. ANTECEDENTES

Dentro del Distrito Capital, no se encuentran antecedentes normativos.

3. OBJETO DEL PROYECTO


El proyecto de acuerdo del Honorable Concejal Oscar Ramírez Vahos tiene como objeto establecer los lineamientos para la creación de un gran fondo de ciclismo en Bogotá, como un evento deportivo y de cicloturismo que siga posicionando a la ciudad como referente nacional e internacional en el uso de la bicicleta.

En este orden de ideas, se pretende que la Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deportes, el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte-IDRD y demás entidades, promuevan la realización anual del Gran Fondo de Ciclismo de Bogotá D.C., como un evento deportivo y recreativo de amplia participación de los ciudadanos.

4. SUSTENTO JURÍDICO DE LA INICIATIVA

4.1. MARCO CONSTITUCIONAL

Constitución Política de Colombia

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Artículo 24. Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional ¹.

Artículo 52. El ejercicio del deporte, sus manifestaciones recreativas, competitivas y autóctonas tienen como función la formación integral de las personas, preservar y desarrollar una mejor salud en el ser humano. El deporte y la recreación, forman parte de la educación y constituyen gasto público social. Se reconoce el derecho de todas las personas a la recreación, a la práctica del deporte y al aprovechamiento del tiempo libre. El Estado fomentará estas actividades e inspeccionará, vigilará y controlará las organizaciones deportivas y recreativas cuya estructura y propiedad deberán ser democráticas².

4.2. MARCO LEGAL

LEY 1811 DE 2016

Artículo 1 ° Objeto. La presente ley tiene por objeto incentivar el uso de la bicicleta como medio principal de transporte en todo el territorio nacional; incrementar el número de viajes en bicicleta, avanzar en la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana³.

LEY 2222 DE 2022

ARTÍCULO 1. Objeto. Esta Ley tiene por objeto promover el uso de la bicicleta segura y sin accidentes, fomentando y fortaleciendo el conocimiento a través de la pedagogía de las normas de tránsito y la política pública de seguridad vial por parte de los actores en la vía. También, el fomento de la participación de colectivos de actores vulnerables en Agencia Nacional de Seguridad Vial, para prevenir la accidentalidad de los ciclistas y demás actores vulnerables⁴.

4.3. MARCO DISTRITAL

ACUERDO 708 DE 2018: Por medio del cual se adoptan los lineamientos de la política pública de la bicicleta en el distrito capital y se dictan otras disposiciones⁵.

Artículo 1. Objeto. El presente Acuerdo tiene como objeto establecer los lineamientos para la elaboración y construcción de la Política Pública de la Bicicleta en el Distrito Capital, mediante los cuales se busca garantizar el derecho que tienen los bogotanos a elegir la bicicleta como medio de transporte.


¹ Constitución Política de Colombia. (1991).Obtenido de <https://pdba.georgetown.edu/Constitutions/Colombia/colombia91.pdf>

² Constitución Política de Colombia. (1991).Obtenido de <https://pdba.georgetown.edu/Constitutions/Colombia/colombia91.pdf>

³ Congreso de la Republica (2016) Ley 1811 de 2016. Recuperado de <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=30027024>

⁴ Congreso de la Republica (2022) Ley 2222 de 2022. Recuperado de <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=30044339>

⁵ Concejo de Bogotá. Acuerdo 708 de 2018. Recuperado de https://educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/2019-03/Acuerdo%20Distrital%20708%20de%202018.pdf

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Artículo 2. Principios. La formulación, implementación, seguimiento y evaluación de la política pública a que se refiere el artículo anterior estarán orientados por los siguientes principios:

Accesibilidad. Garantizar a toda la población, con o sin limitaciones cognitivas o físicas, el uso de la bicicleta y toda su infraestructura.

Corresponsabilidad. Promover acciones conjuntas entre Administración Distrital, ciclistas y usuarios de otros medios de transporte con el fin de asumir una corresponsabilidad en torno al uso de la bicicleta.

Crecimiento Sostenible. Garantizar el uso de la bicicleta en relación recíproca con el desarrollo, la estructura económica de la ciudad y el disfrute del medio ambiente.

Humanización. Tener al usuario de la bicicleta como fin último de toda decisión, comprendiendo como ser humano en relación con los demás y con el medio ambiente y su bienestar general.

Igualdad. Garantizar que el ciclista tenga las mismas condiciones que los usuarios de otros medios de transporte.

Diversidad e inclusión. Mejorar la capacidad, la oportunidad y la identidad de los diversos ciudadanos de la ciudad.

Ciudad Saludable. Lograr un entorno urbano que genere un impacto directo en la salud de los habitantes, además de ayudar en la movilidad urbana

Integración multimodal. Garantizar la articulación e interconexión entre todos los medios de transportes que hay en la ciudad para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad de los ciclistas en la movilidad de la ciudad.


Libertad. Garantizar a todos los ciudadanos la posibilidad de elegir la bicicleta como medio de transporte. Participación. Reconocer a los ciclistas como actores activos en el desarrollo de la Política Pública de la Bicicleta.

Planificación. Adoptar toda decisión en el marco de la Política Pública de la Bicicleta con fundamento en criterios de planeación y organización, siguiendo el ritmo de crecimiento demográfico y territorial de la ciudad.

Transversalidad y concurrencia. Implementar en forma conjunta y articulada la Política Pública de la Bicicleta entre las entidades de la Administración Distrital, sectores: Central, descentralizado y localidades, en el marco de sus respectivas competencias, y dando cumplimiento a la misma de manera eficiente y eficaz, y garantizando el compromiso de todos los sectores administrativos del Distrito, de manera que el uso de la bicicleta haga parte de la agenda pública de manera integral.

Artículo 3. Lineamientos. La Política Pública de la Bicicleta se fundamenta bajo los siguientes lineamientos:

Fomento y promoción. Promover la mejora de la movilidad en la ciudad a través del desarrollo de acciones que reconozcan el uso de la bicicleta como medio de transporte que ayuda a la salud de los ciudadanos, así como a la protección del medio ambiente.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Multimodalidad. Garantizar la articulación e interconexión entre todos los medios de transporte que hay en la ciudad para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad de los ciclistas en la movilidad de la ciudad.

Garantía de infraestructura. Reconocer el derecho al uso de la bicicleta como medio de transporte habitual vinculado a una infraestructura adecuada que incluya vías exclusivas, parqueaderos, accesibilidad e interconexión con los otros medios de transporte.

Pedagogía y cultura ciudadana. Reconocimiento de los ciclistas como actores activos dentro de la movilidad de la ciudad, los cuales deben comportarse garantizando su derecho, pero también sus deberes, para lo cual es necesario llevar a cabo constantes campañas pedagógicas dirigidas a todos los ciudadanos sobre el uso y respeto de la bicicleta como medio de transporte habitual.

Seguridad vial. Reconocimiento de los ciclistas como actores que ayudan a mejorar la movilidad de la ciudad, para lo cual deberán tener la posibilidad de acceder a un manual de uso de la bicicleta mediante el cual conozcan las medidas de seguridad necesarias que permitan salvaguardar su vida y bienestar, así como aquellos de los demás ciudadanos que hagan uso de otros medios de transporte.

Seguridad personal. Reconocimiento del uso de la bicicleta como medio habitual de transporte que debe transitar con tranquilidad, sin temor al hurto del vehículo o a que se ponga en riesgo la vida del conductor.

Artículo 5. Estímulos. En el marco de la Ley 1811 de 2016, la Administración Distrital promoverá estímulos que vinculen a las organizaciones sociales promotoras de la bicicleta para que estas sean multiplicadoras, de manera innovadora, del cumplimiento de la normatividad, la promoción de la cultura ciudadana y la protección de la vida de los ciclistas.


Artículo 6. Manual del ciclista en Bogotá. La Secretaría Distrital de Movilidad será la encargada de diseñar y difundir las estrategias que den a conocer a los ciudadanos los derechos y deberes que deben cumplir los ciclistas como actores viales, a través de herramientas de fácil acceso y amplia divulgación.

Artículo 7. Instancia de evaluación y vigilancia. Una vez se establezca la Política Pública de la Bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad será la responsable de evaluar y vigilar el cumplimiento de la misma para lo cual podrá crear una instancia interna dedicada exclusivamente a esta labor.

DECRETO 456 DE 2018.

Artículo 1º. Declaración. Declarar a Bogotá, como una "Capital Mundial de la Bicicleta"⁶.

⁶ Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. (2018). Decreto 456 de 2018. Tomado de <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=80486&dt=S>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Artículo 2º.- Objeto. La declaración de que trata el artículo 1 del presente decreto, tiene como objeto: a) posicionar a Bogotá, D.C., como un destino turístico amigable con la bicicleta y seguro para los ciclistas; b) concienciar a los conductores de los medios convencionales de transporte, de la prioridad que deben guardar para con los usuarios de este modo de desplazamiento amigable con el medio ambiente; y c) efectuar las inversiones que se consideren necesarias, en el marco de competencias y funciones de las entidades y organismos distritales, para que los usuarios de las bicicletas puedan transitar de forma segura, tranquila, confiable y recreativa por el territorio distrital; contribuyendo así con la movilidad en el Distrito Capital, y la reducción en las emisiones al medio ambiente.

ACUERDO 761 DE 2020.

Artículo 1. Objeto. La Administración Distrital adoptará la política pública de la bicicleta, con el objetivo de mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas, ambientales y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta. La política tendrá énfasis en entre otros, en aspectos como: fortalecimiento de la cultura, cadena productiva de la bicicleta, optimización de la seguridad (personal y vial), implementación de servicios complementarios como el sistema de bicicletas públicas, ampliación, conectividad y mejora de la infraestructura para bicicletas y Ciclo parqueaderos, en cumplimiento de la Ley 1811 de 2016 (Ley ProBici) programas enfocados en su uso con enfoque de género como componente transversal, y articulación interinstitucional para su gestión⁷.

POLÍTICA PÚBLICA DE LA BICICLETA 2021 - 2039


Dentro de la Política Pública de la Bicicleta 2021 - 2039, se adoptan los lineamientos con un horizonte de tiempo hasta el año 2039, año en el cual la ciudad cumplirá 500 años de haber sido fundada. Esta política busca mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta⁸.

5. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Mediante el Decreto 456 de 2018, Bogotá es declarada como “La capital mundial de la bicicleta”, con el objetivo de posicionar a la ciudad, como “un destino turístico amigable con la bicicleta y seguro para los ciclistas”. Dentro del decreto se establece la necesidad de “efectuar las inversiones que se consideren necesarias (...), para que los usuarios de las bicicletas puedan transitar de forma segura, tranquila, confiable y recreativa por el territorio distrital; contribuyendo así con la movilidad en el Distrito Capital, y la reducción en las emisiones al medio ambiente”. Es de esta forma, que desde la entrada en vigencia del Decreto 456 de 2018, el Gobierno Distrital ha venido incorporando medidas que han buscado promover y contribuir al uso de la bicicleta en la ciudad, convirtiéndose además en la ciudad con la red más grande de carriles viales exclusivos para el uso de bicicleta (ciclorrutas) y, donde actualmente cerca del 8% de

⁷ Concejo de Bogotá (2020). Acuerdo 761 de 2020. Tomado de <https://bogota.gov.co/sites/default/files/acuerdo-761-de-2020-pdd.pdf>

⁸ Secretaría Distrital de Planeación (2021). Política Pública de la Bicicleta 2021-2039. Tomado de <https://www.sdp.gov.co/content/politica-publica-de-la-bicicleta-2021-2039>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

los ciudadanos de la capital, hacen uso de la bicicleta como primer medio de transporte.

De acuerdo a ProColombia (2021), en los últimos años, el uso de la bicicleta como medio de transporte o para la práctica deportiva y de ocio se está incrementando paulatinamente. Más concretamente, la combinación de la práctica ciclística y del turismo ha dado lugar a una modalidad turística sostenible, denominada Biciturismo o Cicloturismo

El biciturismo o cicloturismo es una de las tipologías turísticas más amigables con el medio ambiente, donde se une lo mejor del ciclismo con la cultura local. Es por esta razón, que, en los últimos años, la tendencia a este tipo de prácticas turísticas ha venido en incremento y se han convertido en un gran foco para atraer turistas y ofertar actividades recreativas para los locales.

En este sentido, el biciturismo se establece como una práctica con fines recreativos y deportivos que a su vez contribuye con el medio ambiente y permite a los deportistas y aficionados al ciclismo vivir una nueva experiencia turística. Sin duda, por medio de esta tendencia, se han posicionado algunos sitios turísticos, se ha promovido el turismo sostenible y se ha reactivado la economía de las regiones.

“Cada vez más niños, jóvenes y adultos gozan de recorrer sitios turísticos en bicicleta y con familia y amigos; también de poder tomar buenas fotografías y de vivir una experiencia gastronómica colombiana reconocida en todo el mundo” (PROCOLOMBIA, 2021)⁹.

El biciturismo o cicloturismo en Bogotá D.C. surge a partir de la oportunidad de aplicar nuevas tendencias en materia de movilidad, las cuales responden a nuevas formas de realizar turismo y al mismo tiempo, desarrollar actividad física, todo esto en el marco de la sostenibilidad y la movilidad eficiente.


De este modo, el uso de la bicicleta se ha convertido en un estilo de vida que han incorporado miles de residentes de la capital y que, a su vez, es un atractivo turístico que contribuye al desarrollo económico de la ciudad.

El Instituto Distrital de Turismo - IDT (2023)¹⁰, ha desarrollado 5 acciones que buscan contribuir al desarrollo del biciturismo en Bogotá D.C.:

1. Planificación y gestión del Producto Biciturismo. Planeación rutas, acciones de sensibilización tanto de la población local, como de los propios profesionales, y agentes vinculados a la oferta turística, identificación de formación, y profesionalización de los recursos humanos.

⁹ PROCOLOMBIA (2021). El biciturismo, una tendencia que recrea las economías rurales. Tomado de https://empresarios.colombia.travel/sites/default/files/el_biciturismo_una_tendencia_que_recrea_las_economias_rurales_en_colombia.pdf

¹⁰ Instituto Distrital de Turismo - IDT (2020). Estudio de Biciturismo en Bogotá. Comportamiento de la oferta y demanda. 2019. Tomado de <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/Estudio%20Biciturismo%20en%20Bogot%C3%A1%20Comportamiento%20de%20la%20oferta%20y%20la%20demanda%20%20DVV1P1.pdf>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. Identificación de acciones encaminadas a proyectos que busquen la mejora o adecuación de infraestructuras, servicios públicos, recursos turísticos, medioambiente, seguridad, señalización, etcétera.
3. Adaptación de los lugares a visitar, y que requieran de infraestructura mínima, como bici- parqueaderos.
4. Promoción y comercialización del biciturismo, definiendo estrategias y actuaciones en materia de producto, imagen, relación con gremios para el empaquetamiento y plataforma de promoción.
5. Articulación constante con entidades aliadas en Bogotá y la región.

Bogotá, ha desarrollado una serie de acciones en materia de política pública que han fomentado el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, amigable con el medio ambiente, con importantes beneficios en la salud y con un impacto positivo en la movilidad de la ciudad, sustituyendo medios de transporte tradicionales como el transporte público y vehicular, favoreciendo los desplazamientos en cuanto a tiempo y distancias dado el avance en el desarrollo de ciclo rutas y el rezago en la infraestructura vial que presenta la ciudad. (IDT, 2020).

De acuerdo a la investigación realizada por Viajeros por Bogotá, en el año 2018, la ciudad recibió 12.923.975, de los cuales, el 1,3% realizaron actividades en bicicleta, esto es 166.610 bicituristas, de los cuales 61,8% correspondió a turistas nacionales y el 38.2% a turistas internacionales¹¹.

De esta forma, el uso de la bicicleta se ha convertido en un elemento dinamizador de diferentes sectores de la economía, como lo son la industria y el comercio, así como sectores relacionados con hotelería, gastronomía y turismo en Bogotá.


GRAN FONDO DE CICLISMO

El término “Gran Fondo”, hace referencia a un evento de ciclismo de ruta donde se reúnen de forma masiva, tanto deportistas como aficionados del ciclismo de todas las edades, ya sea con el objetivo de divertirse, hacer plan turístico y/o medir sus capacidades físicas y mentales. El “Gran Fondo”, se desarrolla en un día y cuenta con todas las características de una competencia profesional, sin embargo, tiene características especiales que permiten la integración de deportistas aficionados y/o amateur.

GRAN FONDO DE CICLISMO EN COLOMBIA

En Colombia, la realización de este tipo de eventos ha tomado furor en los últimos años y son varios los “Gran Fondo” que se desarrollan a lo largo y ancho del país. A continuación, se hará una mención de los más destacados:

¹¹ Instituto Distrital de Turismo - IDT (2020). Estudio de Biciturismo en Bogotá. Comportamiento de la oferta y demanda. 2019. Tomado de <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/Estudio%20Biciturismo%20en%20Bogot%C3%A1%20Comportamiento%20de%20la%20oferta%20y%20la%20demanda%20%20DVV1P1.pdf>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


1. Gran Fondo Antioquia: su primera edición se realizó en el año 2014 y se encuentra ubicado dentro de los eventos deportivos del país, con mayor congregación de ciclistas nacionales y extranjeros.
2. Gran Fondo Boyacá Mundial: Este evento se realiza desde el 2016. Reuniendo a miles de aficionados y turistas en torno al disfrute del ciclismo y a la recolección de fondos para Fundaciones y Organizaciones sin ánimo de lucro que incentivan y apoyan el deporte en los más pequeños del Departamento.
3. Gran Fondo Cartagena: su organización es llevada a cabo por La Ruta Colombia, cuenta con 5 ediciones y se ha convertido en uno de los eventos de ciclismo más conocidos en el país.
4. Gran Fondo Ciudad Musical (Tolima): organizado principalmente en la ciudad de Ibagué, pero con un recorrido que alberga a municipios como Alvarado, Venadillo y Lérída. Este Gran Fondo es el evento de ciclismo de mayor importancia en la región.
5. Gran Fondo Leyenda Vallenata (Valledupar): los ciclistas que participan en este gran fondo, cuentan con la posibilidad de escoger entre tres tipos diferentes de segmentos: 1) Sierra: Recorrido por las montañas de la Sierra Nevada de Santa Marta; 2) Valle: totalmente plano; 3) Montaña .
6. Gran Fondo Santa Marta: cuenta con un recorrido desde el mar a la sierra, pasando por la Bahía de Santa Marta hasta llegar a Minca, la capital ecológica de la Sierra Nevada de Santa Marta.
7. Gran Fondo Policía Nacional (PONAL): es bastante conocido en el país por la cantidad de ciclistas amateur que congrega. La edición 2021 se desarrolló en Villavicencio, Meta.
8. Gran Fondo New York: La organización GFNY World, organiza anualmente eventos de grandes fondos en varias ciudades del mundo.

Estos eventos consisten en un desafío de resistencia personal en el que compites contra otros y contra ti mismo. En el año 2023, serán 2 los eventos que se realizarán en Colombia:

- Bogotá: 30 de abril
- Tunja: 27 de agosto

BENEFICIOS PARA LA SALUD

El uso de bicicleta no solo ayuda a la movilidad y el medio ambiente; hacer uso de la bicicleta mejora la salud cardiovascular y se evidencia en una disminución del 10% del

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

riesgo de mortalidad prematura¹². Se ha demostrado que las personas que usan la bicicleta acumulan dos horas de actividad física adicional por semana, simplemente por escogerla como su medio de transporte preferido.

Las personas que montan bicicleta de manera habitual también tienden a tener un peso corporal inferior al de los conductores de coches. Usar la bicicleta aporta a mejorar la equidad en salud. A diferencia de los deportes o el ejercicio, andar en bicicleta es una forma equitativa y asequible de realizar actividad física que, a su vez, proporciona un medio de transporte¹³.

En este sentido, andar en bicicleta también influye en el estado de ánimo y niveles de estrés y contribuye a mejorar la salud mental. Se ha publicado reiteradamente que los ciclistas sufren de menos estrés, son más felices y están más contentos (Instituto de Salud Global, 2017).


Desde las entidades distritales se ha hecho énfasis sobre los beneficios que del uso de la bicicleta, no solo aporta a mejorar la calidad del aire también, ayuda al cuidado físico y emocional, entre algunos beneficios mencionados desde la Secretaría de Gobierno¹⁴ son:

1. Reducción de los riesgos asociados a la aparición de enfermedades crónicas no transmisibles, como hipertensión, enfermedades cardiovasculares y pulmonares, diabetes, trombosis, entre otras.
2. Pedalear frecuentemente mejora la eficiencia del ritmo cardíaco, ayuda a eliminar el colesterol malo, a retener el colesterol bueno y aumenta la elasticidad de los vasos arteriales, reduciendo en un 50 % el riesgo de infarto cardíaco y de otras enfermedades cardiovasculares.
3. Reduce el peso corporal: Practicar ciclismo se puede hacer en cualquier etapa de la vida, y se puede adecuar a personas con sobrepeso y obesidad. Ayuda a quemar la grasa sobrante del cuerpo al aumentar el ritmo metabólico.
4. Fortalece músculos y huesos: Pedalear activa la mayoría de los músculos del cuerpo, especialmente los de la parte inferior (cuádriceps, glúteos y gemelos), así como la región lumbar, abdominal, los hombros y la espalda, lo que repercute en fortalecimiento de los huesos sin desgaste de las articulaciones, por lo que adicionalmente se indica en personas con artrosis.
5. Mejora el equilibrio y la coordinación: Montar bicicleta activa todos los sentidos, músculos y huesos, estimulando el cerebro y todo el sistema nervioso, activando el

¹² Instituto de Salud Global (2017) Los beneficios para la salud del uso de la bicicleta. Tomado de <https://www.isglobal.org/healthisglobal/-/custom-blog-portlet/los-beneficios-para-la-salud-del-uso-de-la-bicicleta/5083982/8203>

¹³ Instituto de Salud Global (2017) Los beneficios para la salud del uso de la bicicleta. Tomado de <https://www.isglobal.org/healthisglobal/-/custom-blog-portlet/los-beneficios-para-la-salud-del-uso-de-la-bicicleta/5083982/8203>

¹⁴ Secretaría de Gobierno (2017). Bajar de peso, el riesgo de infarto y el estrés, entre los beneficios que trae la bici. Tomado de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/cultura-deporte-y-recreacion/beneficios-de-la-bicicleta-para-la-salud#:~:text=Pedalear%20frecuentemente%20mejora%20la%20eficiencia,y%20de%20otras%20enfermedades%20cardiovasculares.>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

sistema corporal de equilibrio y coordinación, características que lo hacen además recomendable en todas las etapas de la vida, desde la infancia hasta la vejez.

- Mejora la respuesta ante infecciones: Usar frecuentemente la bicicleta como medio de transporte o recreación estimula la producción de células blancas que se encuentran en la sangre y nos defienden de las bacterias que nos generan infecciones.

BENEFICIOS PARA LA CIUDADANÍA: MÓDULOS PARA VENDEDORES


Este gran Fondo al igual que la ciclovia puede brindar un espacio para los vendedores informales en condiciones de vulnerabilidad; el espacio debe ser asignado por el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, esta entidad se encargará de aportar oportunidades de ingresos y mejorar su calidad de vida para personas en condiciones de vulnerabilidad.

La participación de los vendedores informales en esta iniciativa, como estrategia de activación económica se puede realizar a través del Instituto para la Economía Solidaria (IPES), junto con el IDRD para que los vendedores participen del Gran Fondo de Ciclismo, con el fin de brindar una oportunidad de ingresos y mejores condiciones de vida.

Los vendedores informales que deseen participar en el Gran Fondo de Ciclismo deben cumplir los mismos requisitos que se exigen para hacer parte de los módulos de vendedores de las ciclovías. Entre estos requisitos están:

- acercarse a la oficina de Ciclovia en el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) ubicado en la Cl. 63 # 59 A – 06 de Lunes a Viernes exceptuando los Martes, en el horario de 8:30 am a 12:00 m, para presentar los siguientes documentos requeridos¹⁵:
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía ampliada al 150%.
- Fotocopia del RIT.
- Fotocopia del RUT.
- Certificado de manipulación de alimentos en caso de que se solicite un módulo de alimentos únicamente.
- Pantallazo del Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC de la policía nacional el cual puede consultar en: https://srvcnpc.policia.gov.co/PSC/frm_cnp_consulta.aspx
- Si es hombre menor de 51 años, demostrar el trámite militar
- Si es vendedor de alimentos, recuerde que debe adquirir una póliza de daños a terceros.

¹⁵ Instituto Distrital de Recreación y Deporte (2021) Módulos de Venta la ciclovia. Tomado de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/cultura-recreacion-y-deporte/modulos-de-venta-de-la-ciclovia>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. COMPETENCIA

El Concejo de Bogotá tiene la competencia de dictar normas relacionadas con la naturaleza y alcance del presente Proyecto de Acuerdo, según las disposiciones constitucionales y legales vigentes, en especial por las atribuciones conferidas en el Decreto Ley 1421 de 1993:

El Decreto Ley 1421 expresa en el artículo 12, numeral 1, lo siguiente:

Artículo 12. Atribuciones. Corresponde al Concejo Distrital, de conformidad con la Constitución y la ley:

1. Dictar las normas necesarias para garantizar el adecuado cumplimiento de las funciones y la eficiente prestación de los servicios a cargo del Distrito.(...)

25. Cumplir las demás funciones que le asignen las disposiciones vigentes

Por lo anterior, se concluye que el Concejo de Bogotá cuenta con plena competencia para tramitar y eventualmente aprobar el presente proyecto de acuerdo toda vez que garantizar la seguridad de los bogotanos constituye uno de los fines esenciales de servicio del Estado y debe ser esta corporación la encargada de propender por el adecuado cumplimiento de las funciones.

7. IMPACTO FISCAL

De conformidad con el artículo 7 de la Ley 819 de 2003, las iniciativas que estamos estudiando en este documento, no generan un impacto fiscal que implique una modificación en el marco fiscal de mediano plazo, toda vez, que no se incrementará el presupuesto del Distrito, ni ocasionará la creación de una nueva fuente de financiación.

8. CONCLUSIONES

Con fundamento en los argumentos anteriormente expuestos presentamos PONENCIA POSITIVA, al Proyecto de Acuerdo 087 de 2023, ***"POR EL CUAL SE ESTABLECEN LOS LINEAMIENTOS PARA LA CREACIÓN DEL "GRAN FONDO DE CICLISMO DE BOGOTÁ", Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"***.

Cordial Saludo,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Concejal de Bogotá
Nuevo Liberalismo



SAMUEL BENJAMÍN ARRIETA BUELVAS
Concejal de Bogotá
Cambio Radical