

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-03-2023 12:49:24

2023ER4760 O 1 Fol:24 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DISTRITAL DEL IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 148 DE 2023

OBS: ---



STESV

20233360326041

Informacion Publica

Al responder cite este número

Bogotá D.C., marzo 08 de 2023

Doctor

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

Comisión Tercera de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ

comision_tercera@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2023EE3645. Rad. IDU No. 20235260319282 con prórroga 20235260349462. Proposición 148 de 2023. Tema: Construcción por Valorización.

Respetado doctor Romero,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 148 de 2023, presentada por la Bancada del Partido Alianza Verde, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, con base en la información preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial y la Dirección Técnica de Proyectos de esta Entidad, en los siguientes términos:

ACUERDO 724-2018

- 1. “Enumere y describa, la totalidad de las obras contenidas en el Acuerdo 724 de 2018. Tanto de las del Artículo 1, así como las relacionadas en el Artículo 22 de acuerdos de valorización anteriores. Diligencie el siguiente cuadro y remita en formato Excel editable.”**

Respuesta: En el siguiente cuadro se presentan las dieciséis (16) obras del IDU en el marco de las cuales son ejecutados los Proyectos de Obra contenidos en el Acuerdo de Valorización 724 de 2018, artículo 1, incluyendo la información solicitada frente al estado de dichos proyectos:

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
1	CONTRATO IDU-1765-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA AV. SANTA BÁRBARA (AK 19) DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 134 Y DE LA AVENIDA CONTADOR (CALLE 134) DESDE LA AUTOPISTA NORTE HASTA CARRERA 15 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	01/12/2021	20 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	19/04/2024	SUSPENDIDO (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 0,55% Fase Actual: 85,19%
2	CONTRATO IDU-1766-2021: CONSTRUCCIÓN CORREDOR VIAL AVENIDA JORGE URIBE BOTERO DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	02/12/2021	24 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	25/08/2024	SUSPENDIDO (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 0,69% Fase Actual: 96%
3	CONTRATO IDU-1279-2020: CONSTRUCCIÓN DE LAS ACERAS Y CICLORRUTA DE LAS CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	30/12/2020	31 MESES Y 15 DIAS	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Reconstrucción y/o construcción de ciclorutas y del sendero peatonal colindante, tanto en la calle 92 como en la calle 94, renovación de redes secas e hidrosanitarias, renovación de espacio público para el cumplimiento del mismo con la cartilla de andenes.	14/08/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 25,58% Fase Actual: 20,53%
4	CONTRATO IDU-1640-2019: ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	02/06/2020	27 MESES Y 17 DIAS	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto. Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Elaboración de estudios y diseños hasta obtener las respectivas aprobaciones de los mismos. En la etapa de construcción se han adelantado actividades en los tramos 1 y 3 del proyecto, de excavación, instalación de sardinel, bordillo de confinamiento, lleno en material granular, instalación de losetas e instalación de adoquín, imprimación con emulsión asfáltica, extensión y compactación de material granular, instalación de redes secas y redes hidrosanitarias.	08/03/2023	SUSPENDIDO (Fase de Construcción)	Total: 41% Fase Actual: 40%



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
5	CONTRATO IDU-215-2020: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C	05/08/2020	27 MESES Y 15 DÍAS	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Cimentación del costado oriental del puente. Instalación de redes secas e hidrosanitarias, fabricación de estructura metálica para superestructura.	20/05/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 36,41% Fase Actual: 35,86%
6	CONTRATO IDU-1518-2020: CONSTRUCCIÓN ACERAS Y CICLORRUTA CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA AUTOPISTA NORTE	16/12/2020	21 MESES Y 26 DÍAS	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Adecuación de espacio público, renovación de redes secas e hidrosanitarias, construcción de cicloruta en los tramos comprendidos de la Autopista Norte a la Carrera 19 y entre la Carrera 13ª a Carrera 11, con actividades tales como excavación, instalación de sardinel, bordillo de confinamiento, lleno en material granular, instalación de losetas e instalación de adoquín, extensión y compactación de material granular.	11/05/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 53% Fase Actual: 37%
7	CONTRATO IDU-1331-2020: CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS CON LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	26/11/2020	11 MESES Y 176 DÍAS	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Construcción del 100% de la meta física contratada.	28/06/2022	TERMINADO (En liquidación)	Total: 100% Fase Actual: 100%
8	CONTRATO IDU-1299-2020: CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	18/12/2020	30 MESES Y 8 DÍAS CALENDARIO	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Adecuación de espacio público, renovación de redes secas e hidrosanitarias, y construcción de ciclorutas en los tramos de la Calle 85, Calle 79B y Calle 73, comprendidos en el contrato, con actividades tales como excavación, instalación de sardinel, bordillo de confinamiento, lleno en material granular, instalación de losetas e instalación de adoquín, extensión y compactación de material granular	07/07/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 25,91% Fase Actual: Calle 73: 23,27% Calle 79b: 44,94% Calle 85: 36,39%
9	CONTRATO IDU-1286-2020: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ	15/12/2020	31 MESES Y 10 DÍAS CALENDARIO	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	En la calle 116, se han ejecutado obras de ampliación y renovación de redes de servicios públicos, principalmente de ENEL y EAAB, con el fin de garantizar la estabilidad y durabilidad del espacio público que se construye, del cual a la fecha se tiene un avance del 67% en el sector de Usaquén y un avance del 52% en el sector de Suba. Este avance está representado en la ejecución de la estructura de los andenes, la modulación del espacio con bordillos, sardineles y la instalación de losetas de concreto. Así mismo, la construcción de las plazoletas que incluyen en SUDS en el sector de la alhambra y la plazoleta ubicada frente al carulla San Nicolás.	24/07/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 52,88% Fase Actual: Usaquén: 66,79% Suba: 50,05%

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
					Adicionalmente, ya se ejecuto la ciclorruta sobre el separador entre avenida Suba y Avenida Córdoba, como el mantenimiento de la ciclorruta desde la carrera 11 hasta la carrera 9.			
10	CONTRATO IDU-1650-2019: ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	01/07/2020	35 MESES Y 21 DIAS	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto. Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	Elaboración de estudios y diseños hasta obtener las respectivas aprobaciones de los mismos por la interventoría de obra y terceros competentes. En la etapa de construcción se han adelantado actividades de excavación, instalación de sardinel, bordillo de confinamiento, lleno en material granular, instalación de losetas e instalación de adoquín, imprimación con emulsión asfáltica, extensión y compactación de material granular estabilizada con asfalto, y construcción de estructuras de estabilización y contención, en la que se incluyen actividades como pilotaje y construcción de muros de sobreancho, actividades silviculturales, implementación de planes de manejo de tráfico, cerramientos, descapote y replanteo, en los siguientes sectores: Sector 1: Costado occidental, carrera 54 entre calles 129A a 134 Sector 2: Costado occidental, carrera 54 entre calles 134 a 138 Sector 3: Costado occidental, carrera 54 entre calles 138 a 145A Sector 4: Costado occidental, carrera 54 entre calles 145A a 149 Sector 5: Costado occidental, carrera 54 entre calles 149 a 152.	22/03/2024	EN EJECUCIÓN (Etapa de Construcción)	Total: 9,65% Fase Actual: 6,70%
11	CONTRATO IDU-1737-2021: CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	02/12/2021	21 MESES	Gestión interadministrativa con ESP para la ejecución de maniobras a cargo de las ESP, requeridas para la ejecución de las obras.	En el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU.	28/03/2024	EN EJECUCIÓN (Fase Preliminares y Fase de Construcción)	Total: 2,43% Fase Preliminares: 90,469% Obra: 0,059%
12	CONTRATO IDU-1810-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CL153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	04/02/2022	22 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	08/05/2024	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 2,24% Fase Actual: 0,55%

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
13	CONTRATO IDU-1760-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	02/12/2021	22 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	25/12/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 2,05% Fase Actual: 93,00%
14	CONTRATO IDU-1752-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	02/12/2021	23 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	15/07/2024	SUSPENDIDO (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 0.82% Fase Actual: 87%
15	CONTRATO IDU-1839-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	19/01/2022	24 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	24/01/2024	EN EJECUCIÓN (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 0.61% Fase Actual: 97.41%



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
16	CONTRATO IDU-1847-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	14/01/2022	25 MESES	Gestión interadministrativa con ESP y Entidades distritales a fin de promover las aprobaciones de dichos terceros frente a los estudios y diseños del proyecto.	El contratista de obra en el marco de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares adelantó la revisión de estudios y diseños del proyecto entregados por el IDU, realizando las observaciones técnicas del caso, y advirtiendo posibles errores técnicos en caso de encontrarlos para el ajuste correspondiente por parte del IDU. Así mismo, realizó actividades de levantamiento de actas de vecindad, solicitud de PMTs de obra ante la SDM, levantamiento topográfico, inventario de redes existentes e inventario forestal.	04/11/2024	SUSPENDIDO (Fase de obras iniciales y gestiones preliminares)	Total: 0.36% Fase Actual: 47,32%

En el siguiente cuadro se presentan los dos (2) contratos de obra del IDU en el marco de las cuales son ejecutados los proyectos de obra contenidos en el Acuerdo de Valorización 724 de 2018, artículo 22, incluyendo la información solicitada frente al estado de dichos proyectos:



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
1	CONTRATO IDU-1550-2018: CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA AV. EL RINCÓN DESDE AV. BOYACÁ HASTA AK 91. INCLUYE LA INTERSECCIÓN DE LA AV. EL RINCÓN POR AV. BOYACÁ.	1/02/2019	50 meses y 26 días		Sector Intersección • Cimentación e infraestructura de puente recto y puente curvo • Cimentación, infraestructura y superestructura de pontón 1 y pontón 3 y Cimentación de Pontón 2 • Boxculvert canal Niza • Muro en tierra armada para los ejes H, J y K (conectante Av Boyacá con calle 127 sentido sur oriente) • Construcción de redes de alcantarillado y acueducto y redes secas en un 80% • Red matriz de 27" 90% • Cimentación en Muro de reserva de los lagos • Espacio público en el eje H (conectante Av Boyacá con calle 127 sentido sur oriente) • Excavación de la conectante Av Rincón con Boyacá hacia el sur • Espacio público en la calle 127 contado norte entre la carrera 71b y 71d • Excavación paralela Av Boyacá costado oriental Estabilización talud costado occidental de la Av Boyacá en un 80% Excavación Av Boyacá costado oriental (club Choquenza para vía y espacio público) Sector Rincón Espacio público Av Rincón costado sur entre la cra 64 y car 81 Muro en tierra armada club Lagartos en un 85% Estructura de vía hasta MD-20 costado sur de la Av Rincón entre cra 78ª y cra 81 Estructura de vía hasta MD-20 costado sur de la Av Rincón entre entrada parque cometas a Cra 87ª (Century Link) Instalación de red matriz de 36" sector tanques de EAAB en un 45% Construcción Pay Jacking en 300ml entre parque cometas y Bosques de San Jorge Materas en espacio público en Av Rincón costado sur entre car 87ª y calle 127b Estructura de vía hasta MD-20 costado sur de la Av Rincón, entre Bosques de San Jorge y entrada Bosques de Salamanca Redes secas y húmedas en costado sur de la Av Rincón entre Bosques de San Jorge y calle 127b, costado sur y norte entre calle 127b y calle 128 Espacio público costados sur y norte en la Av Rincón entre calle 127b y calle 128 Estructura de vía hasta Md-20 costados sur y norte en la Av Rincón entre calle 127b y calle 128 Construcción de cicloruta y espacio público en Av Rincón costado norte entre calle 127b y calle 128b Excavación para vía Av Rincón costado sur entre calle 127d y calle 128b	03/11/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 54,77% Fase Actual: 54,54%



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	FECHA DE INICIO	PLAZO ACTUAL	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DISTRITO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA	FECHA DE ENTREGA A LA CIUDADANÍA	ESTADO CONTRACTUAL	% AVANCE
2	CONTRATO IDU-1777-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	3/01/2022	19 meses		Cerramiento de los frentes de obra y adecuación de senderos peatonales. Construcción de muros y estructuras de contención. Construcción de estructuras hidráulicas especiales para redes de alcantarillado. Pilotaje de la Intersección de la Av. Boyacá con Calle 183. Densificación de terreno con pilotes en madera inmunizada. Densificación de terreno con pilotes vibrados en concreto. Construcción de estructura calzada central y ciclorruta. Traslado de redes de acueducto y gas natural costado oriental de la Av. Boyacá. Construcción red de alcantarillado calzada externa del costado oriental de la Av. Boyacá. Traslado individuos arbóreos del separador central a la calle 170. Conformación de la estructura de las calzadas centrales y calzada externa oriental, redes y espacio público. Construcción de redes de servicios públicos (traslado, reparación, construcción de redes provisionales para garantizar conducción y desagües, construcción de redes definitivas para las diferentes ESP) Construcción de estructuras de interconexión e inspección de alcantarillado pluvial y sanitario. Nivelación y conformación de subrasantes. Construcción de filtros y obras de subdrenajes. Construcción de box culvert. Construcción de espacio público y obras complementarias. Manejo silvicultural del arbolado de acuerdo con lo dispuesto en los actos administrativos para el proyecto: Tala, Bloqueo y Traslado y Conservación. Implementación de medidas de protección para el arbolado objeto de conservación dentro del área de influencia directa e individuos aledaños al proyecto. Actividades de gestión ambiental, seguridad industrial y salud en el trabajo, social y manejo de tránsito.	02/08/2023	EN EJECUCIÓN (Fase de Construcción)	Total: 25,20% Fase Actual: 24,89%

Respecto a la obra de la Av. Ciudad de Cali (AK 86) por Av. Ferrocarril de Occidente (AC 22) se informa que Entidad contrató la CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI (AK 86) POR AVENIDA FERROCARRIL DE OCCIDENTE (AC 22), Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE FONTIBÓN EN BOGOTÁ D.C., con el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER



STESV

20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

012, el cual contó con la interventoría a cargo del CONSORCIO RESURRECCIÓN 035. Contrato IDU-1541-2018

Este contrato inició ejecución el 7 de febrero de 2019, pero no superó la etapa de preliminares, durante la cual se adelantó la revisión de los diseños iniciales del proyecto. Sin embargo, se presentaron diferencias técnicas conceptuales presentadas por el contratista de obra, respecto a algunos de los estudios y diseños elaborados por el Consultor mediante el contrato 952 de 2017, que no permitieron que este se apropiara de los mismos y fue necesario realizar los ajustes a estos, situación que impactó el presupuesto estimado para dichas obras frente al valor inicial del contrato IDU-1541-2018;

Por lo anterior, la interventoría CONSORCIO RESURRECCIÓN 035 mediante oficio 20215262135552 del 29 de diciembre de 2021, manifestó a la Entidad lo siguiente:

“... De acuerdo con lo expresado en el aparte 3, VIABILIDAD JURÍDICA, del numeral 3 y el literal b del numeral 5 del presente escrito, esta interventoría no considera viable seguir a la fase de ejecución del contrato con las condiciones actuales porque el porcentaje de adición requerido está muy cercano al límite máximo permitido por la Ley que dejaría un muy estrecho margen de maniobra en caso de materialización de riesgos no previsibles en este momento.”

En este sentido, y de acuerdo con la recomendación dada por la Interventoría frente a la ejecución del Contrato IDU-1541-2018, esta Entidad en virtud de la CLÁUSULA 29 - CONDICIÓN RESOLUTORIA del contrato IDU-1541-2018, notificó al Contratista CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 012, mediante oficio STESV 20213361945591, la terminación anticipada del Contrato de Obra IDU-1541-2018, el día 30 de diciembre de 2021, razón por la cual el puente no se ejecutará en virtud de dicho contrato.

Con el fin de verificar y actualizar los diseños existentes para la intersección y poder realizar una nueva contratación de obra, actualmente la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos del IDU se encuentra estructurando el **proceso “CONSULTORÍA PARA LA REVISIÓN DE PARÁMETROS TÉCNICOS DE GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS POR MEDIO DE LA EJECUCIÓN DE PILOTES DE SACRIFICIO Y PRUEBAS DE CARGA, ADICIONALMENTE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UBICADO EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI POR AVENIDA FERROCARRIL EN BOGOTÁ D.C.”**, con el cual se evaluarán los parámetros

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

geotécnicos del sitio que permitan ajustar y actualizar los diseños existentes y posteriormente, realizar la contratación de las obras de construcción del puente.

2. **“Enumere y describa, la totalidad de las obras contenidas en el Acuerdo 724 de 2018. Tanto de las del Artículo 1, así como las relacionadas en el Artículo 22 de acuerdos de valorización anteriores. Diligencie el siguiente cuadro y remita en formato Excel editable.”**

Respuesta: En el siguiente cuadro se presentan los dieciséis (16) contratos de obras del IDU en el marco de los cuales son ejecutados los proyectos de obra contenidos en el Acuerdo de Valorización 724 de 2018, Artículo 1, incluyendo la información de valores iniciales y actuales tanto de los contratos de obra como de los respectivos contratos de interventoría:

No. ITEM	OBRA	VALOR INICIAL OBRA	VALOR ACTUAL DE OBRA (Con adiciones)	VALOR INICIAL INTERVENTORIA	VALOR ACTUAL DE INTERVENTORIA (Con adiciones)
1	CONTRATO IDU-1765-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA AV. SANTA BÁRBARA (AK 19) DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 134 Y DE LA AVENIDA CONTADOR (CALLE 134) DESDE LA AUTOPISTA NORTE HASTA CARRERA 15 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$92.035.128.443	\$92.230.687.150	\$7.549.697.562,00	\$7792902290
2	CONTRATO IDU-1766-2021: CONSTRUCCIÓN CORREDOR VIAL AVENIDA JORGE URIBE BOTERO DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	\$94.144.511.782	\$94.298.317.799	\$5.615.156.918,00	\$5.687.156.918,00
3	CONTRATO IDU-1279-2020: CONSTRUCCIÓN DE LAS ACERAS Y CICLORRUTA DE LAS CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	\$30.298.701.569	\$37.581.474.508	\$3.716.962.793	\$5.937.562.735,00
4	CONTRATO IDU-1640-2019: ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	\$51.917.677.964	\$52.083.164.364	\$3.789.982.638,00	\$3.789.982.638,00



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	VALOR INICIAL OBRA	VALOR ACTUAL DE OBRA (Con adiciones)	VALOR INICIAL INTERVENTORIA	VALOR ACTUAL DE INTERVENTORIA (Con adiciones)
5	CONTRATO IDU-215-2020: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C	\$10.572.417.234	\$10.833.454.112	\$2.972.956.921,00	\$3.707.034.866,00
6	CONTRATO IDU-1518-2020: CONSTRUCCIÓN ACERAS Y CICLORRUTA CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA AUTOPISTA NORTE	\$13.361.193.417	\$13.647.623.786	\$ 1.197.280.544	\$1.865.970.720,00
7	CONTRATO IDU-1331-2020: CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS CON LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$13.115.502.577	\$15.746.327.154	\$ 2.239.154.041	\$2.398.858.172,00
8	CONTRATO IDU-1299-2020: CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$15.443.390.378	\$19.780.926.148	\$2.875.249.148	\$5.668.251.878
9	CONTRATO IDU-1286-2020: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ	\$40.890.789.547	\$ 53.195.420.850	\$5.259.891.286,00	\$7.103.451.692,00
10	CONTRATO IDU-1650-2019: ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$105.059.826.751	\$ 118.141.727.225	\$5.367.567.138,00	\$7.072.844.918,00
11	CONTRATO IDU-1737-2021: CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$46.725.766.622	\$47.518.780.226	\$3.402.935.496,00	\$3.803.572.753,00



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	VALOR INICIAL OBRA	VALOR ACTUAL DE OBRA (Con adiciones)	VALOR INICIAL INTERVENTORIA	VALOR ACTUAL DE INTERVENTORIA (Con adiciones)
12	CONTRATO IDU-1810-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CL153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	\$39.108.607.766	\$39.254.227.349	\$4.342.828.162,00	\$4.440.978.016,00
13	CONTRATO IDU-1760-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	\$32.746.569.014	\$33.142.455.820	\$4.814.028.597,00	\$5.082.919.199,00
14	CONTRATO IDU-1752-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	\$50.793.789.333	\$51.233.984.041	\$5.911.786.069,00	\$6.206.216.781,00
15	CONTRATO IDU-1839-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	\$49.936.100.522	\$49.936.100.522	\$6.912.352.234,00	\$6.912.352.234,00
16	CONTRATO IDU-1847-2021: CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	\$51.277.910.993	\$51.448.129.375	\$6.912.352.234,00	\$6.912.352.234,00

En el siguiente cuadro se enumeran los dos (2) contratos de obras del IDU en el marco de los cuales son ejecutados los proyectos de obra contenidos en el Acuerdo de Valorización 724 de 2018, artículo 22, incluyendo la información de valores iniciales y actuales tanto de los contratos de obra como de los respectivos contratos de interventoría:

No. ITEM	OBRA	VALOR INICIAL OBRA	VALOR ACTUAL DE OBRA (Con adiciones)	VALOR INICIAL INTERVENTORIA	VALOR ACTUAL DE INTERVENTORIA (Con adiciones)
1	CONTRATO IDU-1550-2018: CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA AV. EL RINCÓN DESDE AV. BOYACÁ HASTA AK 91. INCLUYE LA INTERSECCIÓN DE LA AV. EL RINCÓN POR AV. BOYACÁ.	\$ 150.843.832.994	\$ 220.997.404.198 (Incluye mayores cantidades de obra)	\$ 6.970.867.257	\$10.916.076.156



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

No. ITEM	OBRA	VALOR INICIAL OBRA	VALOR ACTUAL DE OBRA (Con adiciones)	VALOR INICIAL INTERVENTORIA	VALOR ACTUAL DE INTERVENTORIA (Con adiciones)
2	CONTRATO IDU-1777-2021: CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	\$72.334.682.056	\$72.334.682.056 (Sin adiciones a la fecha)	\$4.050.538.009	\$4.050.538.009

“Conforme al cuadro anterior, informe quien se hace responsable de los sobre costos contractuales y de interventoría. ¿Quién paga los recursos adicionales?”

Al respecto se precisa que de manera previa a la suscripción de cualquier prórroga contractual, se analiza la imputabilidad de las partes frente a la necesidad del plazo adicional de ejecución para cada proyecto. En este sentido, si la motivación de la prórroga obedece a circunstancias imputables al contratista de obra, este debe asumir tanto los respectivos costos de su contrato de obra como los del respectivo contrato de interventoría.

Por su parte, si la imputabilidad es de terceros competentes y/o del IDU, los respectivos costos asociados a la prórroga -tanto para el contrato de obra como para el contrato de interventoría- son asumidos por la Entidad.

3. “Informar a la fecha el recaudo que se ha tenido del Acuerdo 724 de 2018. Señale año a año y por cada uno de los ejes. E informe cuanto se adeuda de cada una de las obras.”

Respuesta: A continuación, se detalla la información del recaudo por el Acuerdo 724 de 2018, debidamente discriminado por Eje:

EJE	RECAUDO (cifras en millones)						Total Acumulado
	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	
AC724-01 Eje Oriental El Cedro	\$ 70	\$ 275.594	\$ 42.690	\$ 30.210	\$ 9.193	\$ 805	\$ 358.562
AC724-02 Eje Córdoba	\$ 50	\$ 179.177	\$ 35.140	\$ 28.598	\$ 10.008	\$ 959	\$ 253.932



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

AC724-03 Eje Zona Industrial		\$ 115.904	\$ 34.835	\$ 35.957	\$ 17.437	\$ 1.453	\$ 205.586
TOTALES	\$ 120	\$ 570.675	\$ 112.665	\$ 94.765	\$ 36.638	\$ 3.217	\$ 818.080

(*) Información con corte 03 de marzo de 2023 FUENTE: Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización

De otra parte, es necesario tener en cuenta que según lo establecido en el Acuerdo 724 de 2018, la asignación se efectuó mediante tres (3) actos administrativos que corresponden a cada uno de los Ejes de influencia presentes en el mencionado Acuerdo, razón por la cual, ni el recaudo, ni la gestión de la cartera se realizan por obra.

En el anterior sentido, a continuación, se detalla la cuantía de cartera debidamente discriminada por Eje:

EJE	CARTERA (cifras en millones)
AC724-01 Eje Oriental El Cedro	\$ 15.911
AC724-02 Eje Córdoba	\$ 18.704
AC724-03 Eje Zona Industrial	\$ 17.261
TOTALES	\$ 51.876

Fuente: Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización

4. ***“Informe de manera detallada los estudios y diseños que se realizaron para cada una de las obras contenidas en el Acuerdo 724 de 2018. Explique las demoras de cada una de las obras haciendo énfasis en cuales han sido las demoras atribuibles a los contratistas y cuales a las empresas de servicios públicos.***

Respuesta: Al respecto se aclara que para todas las obras incluidas dentro del Acuerdo de Valorización 724-2018 se han realizado los estudios y diseños de los componentes relacionados a continuación:

COMPONENTE DE DISEÑO	REQUIERE APROBACION DE TERCEROS
Topografía	NO
Diseño Geométrico	NO
Urbanismo	NO

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

Geotecnia	NO
Estructurales	NO
Pavimentos	NO
Arqueología	SI
Estudios Sociales	NO
Presupuesto, Cronograma y especificaciones	NO
Redes Húmedas	SI
Redes Secas	SI
Estudio de Tránsito y Transporte	SI
Diseño de Señalización	SI
Diseño de Semaforización	SI
PMT General	SI
Estudios Ambientales	NO
Permisos Ambientales	SI

Ahora bien, frente a las demoras en las aprobaciones de los Estudios y Diseños, principalmente las mismas son relacionadas con aquellos productos que requieren aprobación de terceros competentes como son Empresas de Servicios Públicos y/o Entidades Distritales o nacionales.

Así mismo pertinente precisar que dichas demoras en aprobación se suscitan debido a la falta de atención oportuna por parte de los consultores a las observaciones realizadas por lo terceros competentes, así como a los tiempos de revisión de dichos terceros competentes.

Mediante documento anexo, se detallada la información relacionada con los estudios y diseños que se realizaron para cada una de las obras contenidas en el Acuerdo 724 de 2018.

Con relación a las causas de las demoras en los proyectos que presentan esta situación, se informa:

PROYECTO	CAUSA DEL ATRASO
CONTRATO IDU-1279-2020: CONSTRUCCIÓN DE LAS ACERAS Y CICLORRUTA DE LAS CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA	Presenta un atraso de ejecución que técnicamente corresponde a una propuesta de intervención que debe plantar el contratista de obra, y someter a revisión y aprobación de la Interventoría, toda vez que realizada la inspección de redes hidráulicas con cámara de video (CCTV) se identificó que existen redes domiciliarias que cruzan la red principal, por tal motivo, se requiere una propuesta de intervención para acometer obra en aquellos puntos donde se presenta la interferencia de redes.

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	<p>De igual manera, es preciso aclarar que el Contratista de Obra presenta bajos rendimientos de obra, por falta de recursos suficientes en obra (materiales, humanos y de maquinaria y equipos) para ejecutar la totalidad de actividades constructivas pendientes.</p> <p>Por lo anterior, se aclara que en virtud de que el atraso de ejecución de este proyecto, es de entera responsabilidad del contratista de obra, conforme a lo establecido contractualmente, la Entidad actualmente tiene en trámite un proceso administrativo sancionatorio.</p>
CONTRATO IDU-1640-2019: ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	<p>El atraso de la ejecución técnicamente obedece a que con excepción del tramo 1 (Autopista Norte entre la calle 128b y calle 127) y tramo 3 (Autopista Norte entre calle 109 y Calle 100) no se ha iniciado la intervención de obra en los restantes tramos funcionales del proyecto, toda vez que estos últimos no contaban con concepto de no objeción de la EAAB ESP frente a los diseños de redes hidrosanitarias que permitirán adelantar tales obras.</p> <p>En este sentido y habiendo obtenido tales conceptos de no objeción por parte de la EAAB ESP entre los meses de enero y febrero de 2023, a la fecha la Entidad adelanta la suscripción de una prórroga a la etapa de construcción por el término de 10 meses, dentro de los cuales se tiene previsto terminar la ejecución de la meta física total contratada.</p> <p>Sin embargo, cabe precisar que en virtud de que la obtención de tales conceptos de no objeción por parte de la EAAB ESP correspondían a una obligación presuntamente incumplida referida a la etapa de estudios y diseños del proyecto.</p>
CONTRATO IDU-215-2020: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	<p>El Contratista de Obra presenta bajos rendimientos de obra a la fecha, por falta de recursos suficientes en obra (materiales, humanos y de maquinaria y equipos) para ejecutar la totalidad de actividades constructivas pendientes.</p> <p>Por lo anterior, se aclara que en virtud de que el atraso de ejecución de este proyecto, es de entera responsabilidad del contratista de obra. Conforme con lo establecido contractualmente, la Entidad actualmente tiene en trámite un proceso administrativo sancionatorio.</p>
CONTRATO IDU-1518-2020: CONSTRUCCIÓN ACERAS Y CICLORRUTA CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA AUTOPISTA NORTE	<p>Respecto a la ruta crítica del contrato, como lo es la construcción de tres (3) pontones en la carrera 15 con calle 112, a la fecha está en trámite del contratista la modificación del procedimiento constructivo de la cimentación, dado que las pruebas realizadas no fueron de recibo por parte de la Interventoría, lo cual conlleva técnicamente al atraso en la ejecución presentado a la fecha. Por lo anterior, se avanza en la realización de pruebas de carga dinámicas a los pilotes en la presente semana, para que se presente la próxima semana un nuevo procedimiento constructivo a la interventoría para revisión y aprobación.</p> <p>De otra parte, se hace necesario obtener la no objeción al diseño de señalización, la cual se encuentra en revisión por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad desde el pasado 8 de febrero de 2023, en cuarta versión.</p> <p>De igual manera, es preciso indicar que el Contratista de Obra presenta bajos rendimientos de obra a la fecha, por falta de vinculación de personal suficiente para la ejecución de la totalidad de actividades constructivas pendientes, y así mismo requiere mayor cantidad de maquinaria.</p> <p>Por todo lo anterior y dado que los atrasos presentados en este contrato a la fecha, son de entera responsabilidad del contratista de obra, la Entidad actualmente tiene en trámite un proceso administrativo sancionatorio.</p>
CONTRATO IDU-1299-2020: CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	<p>Los inconvenientes técnicos que ha tenido este contrato corresponden a la demora en la gestión por parte de contratista de obra de los trámites pendientes con las empresas de servicios públicos y terceros, estipulados en el documento de estudios previos, los cuales a hoy ya fueron superados.</p> <p>No obstante, en el desarrollo del contrato se han tenido diferentes inconvenientes por trámite tardío por parte del contratista de obra en relación a los Planes de Manejo de Tránsito, presentación de Análisis de precios no previstos y solicitud de maniobras a las ESP. Así mismo, se han tenido inconvenientes por falta de personal en la obra, lo que ha llevado a que la ejecución del contrato se encuentra atrasada respecto a la programación vigente.</p> <p>Adicionalmente a la fecha se encuentra pendiente por programar a cargo de Enel Colombia, el acompañamiento y maniobras solicitadas por el contratista, con el fin que el contratista pueda avanzar en las cajas que requieren este acompañamiento, no obstante, hay sectores en donde el contratista puede avanzar en la ejecución y por falta de recursos no lo ha hecho.</p> <p>Así las cosas, y en virtud de que el atraso de ejecución de este proyecto a la fecha, es de entera responsabilidad del contratista de obra.</p>
CONSTRUCCION DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO	<p>Para la continuidad de la ejecución de la obra, se han presentado diferentes observaciones a los componentes de diseño que han requerido la realización de mesas de trabajo con las firmas diseñadoras del proyecto.</p>

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	Adicionalmente, se ha generado impacto por el tiempo requerido para la obtención de los avales de terceros (Entidades Distritales y Empresas de Servicios Públicos). Por lo anterior, el atraso generado no le es atribuible a los contratistas de obra.
---	---

Ahora bien, con relación a las prórrogas suscritas a los contratos de valorización, a continuación, se relaciona la imputabilidad que se definió en cada modificatorio según responsabilidad del contratistas o terceros competentes.

PROYECTO	CONTRATO OBRA	PRÓRROGAS
CONSTRUCCIÓN DE LAS ACERAS Y CICLORRUTA DE LAS CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	IDU-1279-2020	Prórroga No. 1 del 27/02/2021: 15 días calendario; imputable a IDU 100% para redes ENEL. Prórroga No. 2 del 14/09/2022: 9 meses; imputable a IDU 77% y al contratista 33%. Prórroga No. 3 del 29/12/2022: 2 meses; imputable a IDU 100% para redes EAAB. Plazo Total Prorrogado: 11 meses y 15 días calendario
ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	IDU-1640-2019	Prórroga No. 1 del 19/06/2021: 4 meses y 17 días calendario; imputable a IDU 94% y al contratista 6%. Demoras en aprobación de diseños por terceros.
CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ	IDU-1286-2020	Prórroga No. 1 del 10/11/2022: 7 meses y 10 días calendario; imputable a IDU 100% para redes ENEL y EAAB.
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CORDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1650-2019	Prórroga No. 1 del 03/06/2021: 90 días calendario; imputable a IDU 33% y al contratista 67%, Demoras en aprobación de diseños por terceros. Prórroga No. 2 del 08/07/2022: 120 días calendario; imputable a IDU 50% y al contratista 50%, Demoras en aprobación de diseños por terceros. Prórroga No. 3 del 02/02/2023: 1 mes y 21 días calendario; imputable a IDU 69% y al contratista 31%, Demoras en aprobación de diseños por terceros. Plazo Total Prorrogado: 261 días calendario



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	CONTRATO OBRA	PRÓRROGAS
CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS CON LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1331-2020	<p>Prórroga No. 1 del 12/03/2021: 20 días calendario</p> <p>Prórroga No. 2 del 31/03/2021: 15 días calendario.</p> <p>Prórroga No. 3 del 29/09/2021: 42 días calendario.</p> <p>Prórroga No. 4 del 29/12/2021: 45 días calendario.</p> <p>Prórroga No. 5 del 25/03/2022: 30 días calendario.</p> <p>Prórroga No. 6 del 02/06/2022: 24 días calendario.</p> <p>Plazo Total Prorrogado: 176 días calendario</p>
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	IDU-215-2020	<p>Prórroga No. 1 del 19/12/2020: 15 días calendario; imputable a al contratista 100% por demoras en ejecución.</p> <p>Prórroga No. 2 del 02/10/2021: 10 meses; imputable a al contratista 100% por demoras en ejecución.</p> <p>Prórroga No. 3 del 19/08/2022: 6 meses; imputable 17% IDU y al contratista 83% por demoras en ejecución y demoras ESP en maniobras.</p> <p>Plazo Total Prorrogado: 16 meses y 15 días calendario</p>
CONSTRUCCIÓN ACERAS Y CICLORRUTA CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA AUTOPISTA NORTE	IDU-1518-2020	<p>Prórroga No. 1 del 16/09/2022: Ciento cuarenta y seis (146) días calendario; imputable 50% IDU por demoras en control de cambios de diseños por solicitud de la comunidad e imputable al contratista 50% por demoras en ejecución.</p> <p>Prórroga No. 2 del 28/12/2021: 90 días calendario; imputable 100% IDU para ejecución de redes a cargo de ESP.</p> <p>Plazo Total Prorrogado: 236 días calendario equivalente a 7 meses y 26 días calendario.</p>
CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1299-2020	<p>Prórroga No. 1 del 27/02/2021: 8 días calendario; imputable 100% a IDU.</p> <p>Prórroga No. 2 del 06/05/2022: 14 meses; imputable 39% IDU (ejecución de redes a cargo de ESP) y al contratista 61% por demoras en ejecución.</p> <p>Plazo Total Prorrogado: 14 meses y 8 días calendario</p>
CONSTRUCCION PARA LA AMPLIACION DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1737-2021	<p>Prórroga No. 1 del 28/09/2022: 3 meses; imputable 100% IDU.</p>
CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CL153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1810-2021	<p>Prórroga No. 1 del 30/12/2022: 120 días calendario (4 meses)</p>

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	CONTRATO OBRA	PRÓRROGAS
CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	IDU-1760-2021	Prórroga No. 1 del 12/04/2022: 30 días calendario; imputable 100% IDU. Prórroga No. 2 del 20/05/2022: 1 mes; imputable 100% IDU. Plazo Total Prorrogado: 2 meses
CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.	IDU-1752-2021	Prórroga No. 1 del 08/04/2022: 30 días calendario ; imputable 100% IDU. Prórroga No. 2 del 13/05/2022: 30 días calendario; imputable 100% IDU. Plazo Total Prorrogado: 2 meses
CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	IDU-1847-2021	Prórroga No. 1 del 13/05/2022: 1 Mes: 30 días calendario; imputable 100% IDU.
CONSTRUCCION DE LA AV. SANTA BARBARA (AK 19) DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 134 Y DE LA AVENIDA CONTADOR (CALLE 134) DESDE LA AUTOPISTA NORTE HASTA CARRERA 15 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	IDU-1765-2021	Prórroga No. 1 del 12/04/2022: 30 días calendario; imputable 100% IDU.
CONSTRUCCIÓN CORREDOR VIAL AVENIDA JORGE URIBE BOTERO DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	IDU-1766-2021	Prórroga No. 1 del 07/04/2022: 30 días calendario; imputable 100% IDU.

AVENIDA SUBA-COTA

1. ***“Informar ¿Cuál es el estado contractual, de estudios y de obra de la Avenida Suba-Cota? ¿Cuál es el plazo final del contrato de obra, así como el presupuesto asignado?”***

Respuesta: Con relación al estado contractual de los estudios de la Avenida Cota (conocida previamente como Avenida Suba – Cota), se informa que a la fecha se encuentra EN EJECUCIÓN el Contrato IDU-1815-2021, cuyo objeto es “El CONSULTOR se obliga con el IDU a realizar la “ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA””, cuyo plazo final de ejecución es el 12 de diciembre de 2023.



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, teniendo en cuenta lo anterior, a la fecha no se han suscrito contratos que persigan el desarrollo de la obra del mencionado corredor vial, por lo que no es posible informar el plazo o el presupuesto de tales obras.

2. “Informar ¿Por qué el acta de inicio del contrato fue hasta el 01/08/2022 si el proceso de adjudicación finalizó en 2021?”

Respuesta: La suscripción del Contrato IDU-1815-2021 se realizó el 27 de diciembre de 2021, su interventoría fue adjudicada hasta el 5 de mayo de 2022, por las razones que a continuación se exponen.

Dentro de los requisitos para la suscripción del acta de inicio de los contratos de consultoría e interventoría a la consultoría, se debía cumplir con la condición señalada en la Cláusula 4 Nota 7, que indica:

“Para la suscripción del acta de inicio el CONSULTOR deberá entregar copia de la resolución del permiso de recolección de especímenes de especies silvestres que será utilizado para la recopilación de información del componente biótico dando cumplimiento al Decreto 3016 del 27 de diciembre de 2013 “Por el cual se reglamenta el Permiso de Estudio para la recolección de especímenes de especies silvestres de la diversidad biológica con fines de Elaboración de Estudios Ambientales” (...), esta información fue radicada en la entidad el 10 de junio de 2022.

Si bien es cierto se contaba con el cumplimiento de los requisitos mínimos para la suscripción del acta de inicio, tanto consultor como interventor de la consultoría, debían contar con la totalidad de las hojas de vida de acuerdo a los perfiles profesionales contenidos en los anexos técnicos, las cuales debían presentarse tanto al interventor como a IDU, para aprobación una vez suscrita el acta de inicio, para la ejecución efectiva de actividades.

De acuerdo con lo anterior, y pese al ejercicio oportuno para consecución del personal, el consultor puso en conocimiento de la entidad las dificultades para completar los equipos profesionales y especialistas requeridos dentro del personal No clave, presentando los argumentos y soportes correspondientes para análisis y concepto de la interventoría y posterior concepto del IDU y de esta manera de forma oportuna, dar solución a la situación presentada antes del inicio formal del contrato buscando evitar impactar el plazo

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

contractual.

Como resultado de la situación expuesta, mediante Modificadorio No. 1 al CONTRATO DE CONSULTORÍA NÚMERO IDU-1815-2021, quedó consignado en las consideraciones la solicitud efectuada por la Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños con base en el análisis efectuado desde la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos, indicando que:

“(…) desde la STEP como encargados de la estructuración consideramos que el ajuste de los perfiles profesionales propuestos por el consultor es viable y acorde a las necesidades del proyecto, entendiendo que desde la STED como área ejecutora del contrato tendrá en su potestad realizar los ajustes adicionales que considere necesarios para la correcta ejecución del contrato, cumpliendo los términos de referencia y obligaciones contractuales establecidas”.

Considera la STED que el contrato de consultoría al tenor de sus obligaciones contractuales tiene como fin la generación de productos que puedan materializarse durante la ejecución de las obras y la obtención de permisos y autorizaciones ante las autoridades ambientales involucradas, así como ante las empresas de servicios públicos, siendo la exigencia de profesionales idóneos, el medio para obtener los resultados mas no el fin último del objeto contractual.

Así las cosas, frente a los perfiles profesionales puestos a consideración de la STEP y esta a su vez de la OGA, sobre los cuales se ha dado aval, resulta necesario formalizarlos a través de la respectiva novedad contractual para hacerlos exigibles durante la ejecución del contrato, precisando que el consultor, al margen de las modificaciones que se presenten al contrato, es responsable de obtener las aprobaciones, permisos y autorizaciones, que sean requeridos para la ejecución del proyecto.

- *La modificación se realiza únicamente sobre los perfiles frente a los cuales el consultor demostró imposibilidad de consecución y que son objeto de modificación. No se modifica cantidad de profesionales y personal exigido.*
- *La modificación propuesta no implica costos adicionales al contrato suscrito.”*

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV

20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

En consecuencia, surtida la citada modificación, se dio inicio a los contratos de Consultoría e Interventoría a la Consultoría.

3. “¿A cargo de quien está el trámite para la radicación de la solicitud de la licencia ambiental del proyecto ante la CAR? ¿Ya se radicó ante la CAR la solicitud de la licencia ambiental y del proyecto de la avenida Suba-Cota?”

Respuesta: La Consultoría elaborará los documentos técnicos para la solicitud de la licencia, los cuales deben ser revisados y aprobados por la interventoría, y con dicha información el IDU presentará la solicitud de la licencia ambiental ante la CAR.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el Capítulo 10, numerales 3.3.1. y 3.3.2. del contrato 1815 de 2021: “OBLIGACIONES DEL CONSULTOR ESTUDIOS AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO– SST”, que señala:

3.3.1. Documento técnico de solicitud de licencia ambiental

“El Consultor deberá recopilar la información necesaria para elaborar el documento y anexos que contenta la información técnica requerida para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA y anexos requeridos para el trámite de la licencia ambiental para el proyecto “Vía Cota comprendido desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota (en adelante Vía Cota)”, con base en la Resolución 0751 de 2015 o aquella que la derogue, modifique o sustituya, y la normativa ambiental asociada y vigente.(...)”

3.3.2. Trámite de solicitud y otorgamiento de licencia ambiental “El Consultor tiene como obligación realizar la gestión y acompañamiento necesario al IDU a fin de garantizar el otorgamiento de la licencia ambiental según lo dispuesto en el Decreto 2041 de 2014 por el cual “Reglamenta el Título VIII de la Ley 99 de 1993 sobre licencias ambientales”, compilado en el capítulo 3 del Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente contenido en el Decreto 2041 de 2014 o aquel que lo derogue, modifique o sustituya, dando cumplimiento a los requisitos y el procedimiento requerido por la AAC y atendiendo las solicitudes de recopilación y/o elaboración de información específica y/o aclaraciones adicionales que pueda requerir la autoridad ambiental, a pesar de que la misma no esté contemplada en los términos de referencia para la elaboración de estudios de impacto ambiental y/o pliegos del presente contrato.(...)”

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

De presentarse demoras por parte del Consultor en la entrega de la información, documentación y/o anexos, deficiente calidad y precisión en la información y/o incumplimiento de los requisitos mínimos del Manual de Evaluación de Estudios Ambientales, que afecte la solicitud de la licencia ambiental ante la AAC o que implique cualquier atraso como consecuencia de estos aspectos o incumplimientos de los requerimientos solicitados por la autoridad ambiental, estos serán imputables al Consultor.”

A la fecha no se ha surtido la radicación ante la CAR de la solicitud de licencia ambiental, dado que actualmente la consultoría se encuentra elaborando los documentos técnicos necesarios para presentar dicha solicitud.

4. “Remita el diseño final de la obra”

Respuesta: No es posible remitir el diseño final de obra toda vez que, como se anotó previamente en la respuesta al numeral 1 de su cuestionario en relación con el corredor de la Avenida Cota, el plazo final del Contrato 1815 de 2021 expira el 12 de diciembre de 2023, momento en el cual se contará con los diseños definitivos de obra y sus respectivas aprobaciones.

Esperamos con la anterior información haber atendido de forma satisfactoria su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 08-03-2023 07:37 PM

Anexos: Lo Enunciado

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV

20233360326041

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: Claudia Tatiana Ramos Bermúdez-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: Hernando Arenas Castro-Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización
Aprobó: Jaime Augusto Bermúdez Díaz-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Aprobó: Martha Rocío Caldas Niño-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Elaboró: Carlos Enrique Tamayo Gómez-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial