



CONCEJO DE BOGOTÁ 17-03-2023 10:13:56

2023ER5652 O 1 Fol:25 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 167 DE 2023

OBS: ---

Bogotá D.C., marzo 17 de 2023

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta Proposición 167-2023

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Cuántos comparendos por infracciones de tránsito se han impuesto en la ciudad desde el año 2018 a la fecha, cuantos se han pagado y cuántos están en mora? Discriminar por año, tipo y código de infracción, comparendos cancelados y en mora.

Tabla 1. Comparendos impuestos y pagados.

Año	Comparendos impuestos	Comparendos pagados	Comparendos en mora**
2018	742.777	384.072	0
2019	675.147	320.088	0
2020	560.453	163.407	0
2021	578.253	220.406	0
2022	1.172.484	338.744	0
2023*	231.744	58.771	0

*Febrero 28 de 2023

**No se registran comparendos en mora, teniendo en cuenta que la mora se genera para las multas y no para las órdenes de comparendo, en el punto 2 se muestra el recaudo por concepto de multas.

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



En la carpeta de anexos se encuentra base Excel con la discriminación solicitada.

2. ¿Cuál es el monto total recaudado por concepto de multas por infracciones de tránsito desde el año 2018 a la fecha? Discriminar por año, tipo y código de infracción

A continuación, se muestran las cifras del recaudo para el periodo solicitado el cual incluye los valores pagados por comparendos que cuentan con fallo donde se declara al ciudadano como contraventor y los valores pagados por comparendos efectuados con realización de curso, con 50%, 25% de descuento o realizados por el valor total de la infracción y que no habían sido declarados como contraventores, de los comparendos impuestos entre el 01 de enero de 2018 y el 28 de febrero de 2023. No se incluyen los valores pagados por las multas pagadas y cuya fecha de imposición es anterior al 01 de enero de 2018.

Tabla 2. Recaudo multas y comparendos entre 2018 y 2023*

Año	Valor Recaudo
2018	\$135,516,690,874
2019	\$133,920,911,199
2020	\$94,239,987,483
2021	\$83,201,852,250
2022	\$128,724,179,715
2023*	\$19,327,199,215

*Información a Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Adicionalmente, en la carpeta de anexos se encuentra la base de datos en formato Excel con la discriminación solicitada.

3. ¿Cuál es el monto de la cartera por concepto de infracciones de tránsito? Discriminar por edad de cartera y monto. FINANCIERA

Tabla 3. Edad Cartera

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Año	De 31 a 90 días	De 91 días a 180 días	De 181 a 365 días	Mayor a 365 días
2018	\$0	\$0	\$0	\$62,130,611,982
2019	\$0	\$0	\$0	\$61,383,941,755
2020	\$0	\$0	\$0	\$75,407,756,734
2021	\$0	\$0	\$0	\$83,310,393,773
2022	\$16,720,952,021	\$104,075,469,307	\$153,088,695,489	\$41,187,283,832
2023*	\$60,303,470,389	\$0	\$0	\$0

*Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

4. ¿De los deudores por infracciones de tránsito cuántos han sido reportados en el boletín de deudores morosos del Estado y cuántos a las centrales de riesgo?

Frente a la información requerida con respecto a los datos del boletín de morosos del Estado, se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 4. Reporte en Boletín de deudores morosos

Año	Comparendos	Multas	Facilidades de Pago
2018	9.261	71.262	58
2019	5.345	57.962	18
2020	5.937	32.034	20
2021	12.162	19.273	0
2022	11.481	16.261	0
2023	0	0	0

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Ahora bien, en lo que respecta al reporte a Centrales de Riesgo, se debe tener en cuenta la siguiente información;

En primer lugar, es importante advertir el alcance que tiene el reporte de los deudores de la SDM por infracción a las normas de tránsito en las centrales de riesgo, pues no se trata de una actividad que se realice de manera generalizada respecto de todas las obligaciones. En efecto, el Decreto Distrital No. 672 de 2018, por medio del cual se determina la estructura y funciones de la SDM, en el numeral 6 del artículo 36, le asigna a la Dirección de Gestión de Cobro la función de: *“Realizar la consulta y reporte ante las centrales de riesgo, en los casos establecidos en el Manual de Administración de Cartera de la Secretaría Distrital de Movilidad”*. En este sentido, el Manual de Cobro Administrativo Coactivo de la Secretaría, prevé el reporte a centrales de riesgo únicamente en el marco del proceso relativo al otorgamiento de facilidades de pago.

Aquellos deudores de las obligaciones por infracciones a las normas de tránsito, que hayan suscrito un acuerdo de pago, con el cumplimiento de los requisitos previstos para ello, y que hayan incumplido los plazos, las cuotas, y en general, las condiciones establecidas en el acuerdo, son reportados en centrales de riesgo, previa autorización del deudor, para dar cumplimiento al marco normativo de la protección de datos personales.

Ahora bien, para dar cumplimiento a esta función, históricamente la SDM ha suscrito contratos de prestación de servicios, cuyo objeto es entre otros, el de reporte a centrales de riesgo, toda vez que por la naturaleza de esta función, es necesario contar con los servicios de un proveedor externo. Actualmente, luego de agotado el proceso de selección, se suscribió el Contrato No. 2022-1120 con CIFIN S.A.S., cuyo objeto es: *“Contratar el servicio de recepción, procesamiento y administración de datos, con el fin de reportar los datos referidos al comportamiento y hábitos de pago, nivel de endeudamiento y escala de riesgo que representan los deudores de la Secretaría Distrital de Movilidad, así como la consulta de su información comercial y de ubicabilidad”*.

En este orden de ideas, es importante advertir que contractualmente, quien realiza el reporte a centrales de riesgo no es la SDM, sino el operador directo de la información, en este caso, CIFIN S.A.S. Efectuado el requerimiento respectivo, el proveedor informa que históricamente los reportes realizados por la SDM, se encuentran discriminados de la siguiente manera:

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





Tabla 5. Reporte histórico centrales de riesgo

Cantidad de registros históricos	135.989
Personas objeto de reporte	129.050

Fuente: Cifin S.A.S

La diferencia en las cifras obedece a que algunos de los deudores que han incumplido las cuotas de los acuerdos de pago han sido reportados en diferentes oportunidades.

Finalmente, se informa que la información detallada sobre los reportes efectuados históricamente por la SDM en cumplimiento de sus funciones misionales, se encuentra sometida a reserva, al tratarse de información sensible, de conformidad con lo previsto en la ley de protección de datos.

5. ¿En el periodo 2018 - a la fecha se ha presentado prescripción de comparendos por no proferir mandamientos de pago o que contaban con mandamiento de pago y no se materializó el cobro? En caso afirmativo indicar cuántos comparendos y por qué valor, discriminar por año.

A continuación, se exponen las cifras y valores correspondientes a la declaratoria de la prescripción realizada de 2018 hasta enero de 2023, en este punto, es importante anotar que, si bien en estos casos no se materializó el cobro total de la obligación, esto no indica falta de gestión de la administración, toda vez que, pese a realizar las gestiones debidas, no siempre se realizan los pagos correspondientes, igualmente, es importante tener en cuenta que, la interrupción de términos de acuerdo a lo señalado en el artículo 159 de la ley 769 de 2002 y 818 del Estatuto Tributario, se da con la notificación del mandamiento de pago o con el otorgamiento de facilidades para el pago:

Tabla 6. Prescripciones

AÑO	CANTIDAD DE COMPARENDOS	VALOR
2018	412.769	\$128.612.522.328,00
2019	143.544	\$47.659.005.990,00
2020	101.882	\$43.235.455.017,00

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





2021	56.021	\$23.509.654.168,00
2022	32.681	\$16.330.171.708,00
2023 - enero	1.883	\$1.175.078.536,00

Fuente: Información propia - DGC - Sistema de información contravencional SICON PLUS

6. ¿Con qué equipo de personas se cuenta para adelantar el proceso de cobro de multas por infracciones de tránsito? ¿Cuántos son funcionarios y cuantos contratistas? ¿Cuál es el tipo de contrato que tienen?

Dada la organización y distribución de cargas al interior de la Dependencia, el equipo designado para adelantar el proceso de cobro dispuesto en dos tablas correspondientes al personal de carrera y al número de contratistas, es el siguiente:

Tabla 7. Funcionarios: Vigencia 2023

NIVEL	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
DIRECTIVO	DIRECTOR TÉCNICO	009	07	1
PROFESIONAL	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	222	19	5
PROFESIONAL	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	15	1
PROFESIONAL	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	13	1
PROFESIONAL	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	01	1
TOTAL, FUNCIONARIOS DE PLANTA:				9

Fuente propia - DTH

Tabla 8. Contratistas: Vigencia 2023

TIPO DE CONTRATO	# CONTRATISTAS
Prestación de servicios	68

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Fuente Propia - DC *A corte del 2 de marzo

7. ¿Cuántos contratos de prestación de servicios para adelantar el proceso de cobro de multas por infracciones de tránsito se han suscrito desde enero de 2020 a la fecha? Discriminar por año, número de contratos y monto total.

La Dirección de Gestión de Cobro de la SDM durante las vigencias 2020 a la fecha ha suscrito los siguientes contratos de prestación de servicios para adelantar el proceso de cobro de multas por infracción de tránsito, desde la parte operativa y administrativa:

Tabla 9 Contratistas: Vigencia 2020 a 2023

VIGENCIA	N° DE CONTRATOS	MONTO TOTAL
2020	44	\$944.544.410,00
2021	50	\$2.154.991.540,00
2022	64	\$2.465.424.729,00
2023	68	\$ 2.932.967.751,00

Fuente Propia - DC *A corte del 2 de marzo

8. De los contratos de prestación de servicios para adelantar el proceso de cobro por concepto de infracciones de tránsito suscritos en el periodo 2020 a la fecha, remitir cuadro en formato Excel con la siguiente información:

Número de Contrato	Contratista	Identificación	Perfil del Contratista	Objeto del contrato	Duración del Contrato	Valor
--------------------	-------------	----------------	------------------------	---------------------	-----------------------	-------

Nos permitimos remitir la base de datos de los contratos de prestación de servicios para adelantar el proceso de cobro por concepto de infracciones de tránsito suscritos en el periodo 2020 a la fecha, en formato Excel con los campos solicitados, la cual puede ser consultada en los anexos de la proposición. (Anexo - Pregunta 8)

9. Número de procesos de cobro coactivo emprendidos por la Secretaría Distrital de Movilidad contra deudores de comparendos desde el año 2018 a la fecha.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



A continuación se relaciona el número de obligaciones frente a las cuales se libró Mandamiento de Pago como inicio del procedimiento de cobro coactivo con corte a 07 de Marzo de 2023:

Tabla 10 Procesos de cobro coactivo: Vigencia 2023

Año	Comparendos	Mandamientos de Pago
2018	225.700	188.992
2019	368.240	287.699
2020	6.675	5.627
2021	83.011	74.804
2022	250.380	217.251
2023	294	290
Total	934.300	774.663

Fuente: Reporte Crystal - SICON

10. ¿En qué gastos ha incurrido la Administración Distrital para adelantar los procesos de cobro persuasivo y/o coactivo de la cartera por comparendos en Bogotá desde el año 2018 a la fecha? Discriminar por año, tipo de gasto y valor recaudado.

Los gastos en que ha incurrido la Administración Distrital desde el año 2018 a la fecha para adelantar los procesos de cobro persuasivo y/o coactivo son los siguientes:

Tabla 11. Gastos



GASTOS	2018	2019	2020		2021	2022	28/02/2023
			proyecto 7544	proyecto 7589			
CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	5.965.798.000	5.307.601.467	1.700.901.980	2.032.764.059	5.617.607.760	7.925.583.306	2.106.629.768
SICON	5.411.902.120	1.721.015.880	-	-	-	-	-
INTERVENCIÓN SICON	2393669602	686.720.118	-	-	-	-	-
CORRESPONDENCIA	1.994.332.020	1.501.903.586	1.761.167.585	-	1.792.419.746	2.040.231.000	1.815.699.000
CENTRALES DE RIESGO		152.700.800	-	-	148.654.779	165.719.787	-
PLAN DE MEDIOS		348.460.000	174.000.000	50.000.000	100.000.000	130.000.000	-
RUNT	49.284.500	350.000.000	-	-	-	-	-
ARCHIVO		-	-	-	-	655.000.000	1.223.846.000
NUEVO SISTEMA CONTRAVENCIONAL		-	-	-	2.000.000.000	-	-
LÍNEAS TELEFÓNICAS	700.000	1.300.000	1.672.800		1.394.000	-	-
TRANSPORTE	485.587.856	157.348.481	78.674.240	126000000	-	-	-
COBRO PERSUASIVO TERCERIZACIÓN		-			717.650.300	-	-
PAGO HONORARIOS AUXILIARES DE JUSTICIA	6.373.604	1.641.656	-	-	-	-	-

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GASTOS	2018	2019	2020		2021	2022	28/02/2023
			proyecto 7544	proyecto 7589			
PAGO TRIBUNAL		113.000	-	-	-	5.000.000	-
PAGO MULTA		-	-	-	-	50.146	-
TOTAL		10.228.804.988	3.716.416.605	2.208.764.059	10.377.726.585	10.921.584.239	5.146.174.768

Fuente: PAA - CIERRES ANUALES

Tabla 12. Gastos de Personal

GASTO FUNCIONAMIENTO	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FUNCIONARIOS PLANTA	\$505.178.808	\$880.717.740	\$1.503.950.882	\$1.413.726.364	\$1.563.077.352	\$466.518.851

Fuente: Dirección de Talento Humano

11. ¿Se han adelantado investigaciones de orden disciplinario a funcionarios y contratistas encargados del cobro y recaudo de la cartera por comparendos, por no adelantar el adecuado proceso de cobro y permitir la prescripción de la acción de cobro? En caso afirmativo indicar número de investigaciones abiertas, cerradas y a cuánto ascendería el posible detrimento patrimonial

La Oficina de Control Disciplinario Interno de la SDM, una vez revisada la base de datos de procesos disciplinarios, no encuentra registro de Investigaciones adelantadas contra servidores públicos que estuviesen encargados del cobro y recaudo de la cartera por comparendos, por no adelantar presuntamente el adecuado proceso de cobro y permitir la prescripción de la acción de cobro.

Sin embargo, mediante oficio con radicado de la Personería de Bogotá No. 2022-EE-0579560 del 18 de diciembre de 2022 y radicado en esta Secretaría, bajo el No. 202261204074432 del 29 de diciembre de 2022, la Personería Delegada para la Potestad

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Disciplinaria, informa que aperturó Investigación Disciplinaria mediante Auto 1090 del 6 de diciembre de 2022, Radicación 264771-22 contra ex servidores públicos de la SDM, por los siguientes hechos:

“EN AUDITORÍA DE REGULARIDAD CÓDIGO 97 PAD 2022, ADELANTADA POR LA DIRECCIÓN SECTOR MOVILIDAD DE LA CONTRALORÍA DE BOGOTÁ D.C., EN LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, SE IDENTIFICA EL HALLAZGO ADMINISTRATIVO No. 3.2.2.7.1., CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA POR FALTA DE GESTIÓN FISCAL EFECTIVA DE COBRO QUE LLEVÓ A LA PRESCRIPCIÓN DE CARTERA POR VALOR DE \$494.378.183, DECRETADA POR LA ENTIDAD MEDIANTE ACTOS ADMINISTRATIVOS EXPEDIDOS DURANTE LAS VIGENCIAS 2020 Y 2021 FRENTE A 273 MULTAS POR INFRACCIONES DE TRÁNSITO”. (Sic).

12. Dentro de los procesos de cobro coactivo, ¿cuántas medidas cautelares como decretar el embargo y secuestro de los bienes muebles, inmuebles, salarios, saldos bancarios, depósitos de ahorro entre otros, se han impuesto para garantizar el pago de las obligaciones por infracciones de tránsito desde el año 2018 a la fecha? Discriminar por año, tipo de medida y valor de los recursos recaudados cuando se han impuesto medidas cautelares.

A continuación, se expone tabla ilustrativa de los tipos de medidas cautelares ordenadas por la Dirección de Gestión de Cobro, antes Subdirección de Jurisdicción Coactiva, dispuestas por años, cantidades y valores recaudados:

Tabla 13 Comparendos embargados

AÑO	TIPO DE MEDIDA	VALOR RECAUDO	CANTIDAD
2018	EMBARGO VEHÍCULOS	\$ 3.562.185.984	15.766
2019		\$ 521.114.489	1.827
2020		\$ 98.175.405	148
2021		-	-
2022		-	-
2023		-	-



AÑO	TIPO DE MEDIDA	VALOR RECAUDO	CANTIDAD
2018	EMBARGO CUENTAS BANCARIAS	\$ 75.259.254.412	467.197
2019		\$ 5.951.854.705	24.380
2020		-	-
2021		\$ 2.358.583.579	10.157
2022		\$ 8.576.180.929	185.895
2023		\$ 141.528.427	23.682
2018	EMBARGO SALARIOS	\$ 2.980.055.314	13.594
2019		-	-
2020		-	-
2021		-	-
2022		-	-
2023		-	-
2018	EMBARGO INMUEBLES	\$ 68.883.340	77
2019		-	-
2020		-	-
2021		-	1
2022		-	-
2023		-	-
2018	EMBARGO CUENTAS BANCARIAS (PROCESOS SUBSANACIONES)	\$ 86.491.000	66
2019		-	-
2020		-	-



AÑO	TIPO DE MEDIDA	VALOR RECAUDO	CANTIDAD
2021		-	-
2022		-	-
2023		-	-
2018	EMBARGO CUENTAS BANCARIAS (DECLARATORIAS DE ABANDONO)	-	-
2019		-	-
2020		-	-
2021		-	-
2022		\$ 1.238.525	316
2023		\$ 3.980.665	428

Fuente: Consolidado embargos y desembargos DGC

Tabla 14 Facilidades de pago embargadas

AÑO	TIPO DE MEDIDA	VALOR	CANTIDAD
2018	FACILIDADES DE PAGO: CUENTAS BANCARIAS	-	-
2019		\$ 1.100.081.600	5927
2020		\$ 45.462.681	32
2021		\$ 4.120.951.111	16613
2022		\$ 285.076.415	3290
2023		-	3
2018	FACILIDADES DE PAGO: VEHÍCULOS	-	-
2019		\$ 14.353.250	38



AÑO	TIPO DE MEDIDA	VALOR	CANTIDAD
2020		\$ 1.425.923.486	3510
2021		-	-
2022		-	-
2023		-	-
2018	FACILIDADES DE PAGO: INMUEBLES	-	-
2019		\$ 499.320	10
2020		-	-
2021		-	-
2022		-	-
2023		-	-

Fuente: Consolidado embargos y desembargos DGC; Recaudos tomados de Informe total de comparendos de 01/2012 a 02/2023 generados el 9/03/2023 (Crystal Report, SICON)

13. ¿En el periodo 2018 a la fecha cuántos acuerdos de pago se han firmado con deudores de comparendos, ¿cuál es el monto de los acuerdos y cuántos de esos se han incumplido?

Desde la vigencia 2018 a la fecha se han suscrito un total de 48.276 acuerdos de pago, discriminados por vigencia de la siguiente manera:

Tabla 15 Acuerdos de pago suscritos y con incumplimiento

ACUERDOS TOTALES SUSCRITOS Y CON INCUMPLIMIENTO				
AÑO	ACUERDOS SUSCRITOS	VALOR AP SUSCRITOS	ACUERDOS INCUMPLIDOS	VALOR AP INCUMPLIDOS
2018	22.048	\$ 36.428.999.889	14.146	\$ 22.999.059.856
2019	18.846	\$ 21.811.835.567	9.095	\$ 12.396.949.292
2020	4.374	\$ 8.651.896.209	1.968	\$ 3.824.196.841

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



2021	2.464	\$ 5.038.146.744	1.334	\$ 2.676.014.587
2022	495	\$ 1.684.583.118	55	\$ 106.413.800
2023	49	\$ 147.216.168	0	\$ 0
TOTAL	48.276	\$ 73.762.677.695	26.598	\$ 42.002.634.376

Fuente: Requerimiento 25416 (diciembre 2018 a enero 2023)

14. ¿Se cuenta con alguna entidad externa que contribuya a recuperar cartera morosa por comparendos en Bogotá? En caso afirmativo, indicar el nombre de la entidad, tipo de contrato, valor del mismo y recursos recaudados por la gestión. Discriminar por años.

Actualmente no existe entidad externa que contribuya a recuperar cartera morosa por comparendos en la ciudad de Bogotá.

15. ¿A qué valor corresponde lo dejado de percibir cuando los infractores se acogen al descuento del cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa por asistir al curso sobre normas de tránsito para el periodo 2018 a la fecha?

A continuación se presenta el número de infractores que realizaron curso pedagógico y accedieron al 50% de descuento y el monto correspondiente al descuento.

Tabla 16, Asistencia a cursos y monto correspondiente al 50% de descuento.

Año	Cantidad	Monto
2018	316,775	\$ 62,563,025,846
2019	264,409	\$ 56,367,921,814
2020	124,257	\$ 28,795,832,579
2021	156,519	\$ 38,402,059,398
2022	249,500	\$ 65,233,562,415
2023*	47,650	\$ 13,833,235,872

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



*Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

16. ¿Se cuenta con un registro de reincidencia en la asistencia al curso sobre normas de tránsito para el periodo 2018 a la fecha? En caso afirmativo, indicar cuántos conductores han tomado el citado curso en más de una oportunidad.

Desde el año 2018 hasta el 28 de febrero se cuentan con un total de 20.750 ciudadanos que han asistido a curso pedagógico más de una vez, información que se discrimina en el Excel adjunto.

17. ¿Cuántas cámaras salvavidas han sido instaladas? ¿Cuántas más se piensan instalar?

La SDM se permite indicar que se cuenta con 72 sistemas automáticos de detección de presuntas infracciones de tránsito (cámaras salvavidas) instalados en la ciudad de Bogotá D.C, los cuales pueden rotar en las 92 ubicaciones aprobadas (para la instalación y operación de las cámaras salvavidas) por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Adicionalmente se informa que en el momento no se tiene contemplado instalar más cámaras salvavidas.

18. ¿Cuál ha sido el costo para la instalación de las cámaras salva vidas desde su implementación a la fecha? ¿Quién realiza el mantenimiento de esas cámaras y cuánto es el presupuesto anual por ese concepto?

La SDM, la ETB, y la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, suscribieron el Convenio Interadministrativo Marco Cooperación No. 1029 el 5 de agosto de 2010, cuyo objeto es: "(...) *anuar esfuerzos y recursos técnicos, tecnológicos, humanos y administrativos requeridos para el diseño, implementación, operación, mantenimiento y expansión del Sistema Inteligente de Transporte SIT, para la ciudad de Bogotá (...)*", en donde uno de sus componentes a desarrollar fue la Detección Electrónica de Infracciones, para el cual se suscribió entre la SDM y la ETB, el Otrosí No. 6 al Anexo Financiero Fase I, firmado el 22 de marzo de 2019, el cual tuvo un presupuesto para la implementación y operación de las Cámaras Salvavidas de \$39.844.500.000. En el marco de las obligaciones previstas en el otrosí señalado, mediante el cual se realizó la adquisición, instalación y mantenimiento de la totalidad de los SAST con los que cuenta la SDM.

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En la actualidad, la SDM tiene suscrito el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB, mediante el cual a través del anexo derivado 2022-1115 se realizan actualmente las actividades de mantenimientos preventivos (con una periodicidad de 3 meses) y mantenimientos correctivos según se requiera para lo cual se destina una cuadrilla compuesta por un técnico electricista, electrónico o electromecánico, un auxiliar técnico y un conductor. Este tiene un costo mensual aproximado de \$55.128.300 + IVA para la totalidad de los dispositivos en vía (Cámaras salvavidas).

19. ¿Con qué personal se cuenta y cuál es el costo anual del mismo, para realizar el monitoreo de las cámaras salva vidas y el registro de infracciones por ese medio?

La SDM cuenta con un Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte que al igual que el cuerpo especializado de Tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (Convenio Interadministrativo N° 2022-1665), ejercen las funciones de control y regulación del Tránsito y el Transporte en el Distrito Capital, ambos cuerpos de agentes cuentan con personal capacitado para la validación e imposición de órdenes de comparendo por detección electrónica de infracciones DEI.

En el caso del cuerpo especializado de Tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá y de acuerdo a los compromisos establecidos en el Convenio Interadministrativo N° 2022-1665 proceso SDM-CD-136-2022 suscrito entre la SDM y la Policía Nacional, la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá designa diariamente un promedio de ocho agentes de tránsito capacitados para la validación e imposición de órdenes de comparendo mediante los Sistemas automáticos y semiautomáticos con los que cuenta la entidad.

Ahora bien, la SDM y la Policía Nacional aúnan esfuerzos para satisfacer los requerimientos de la comunidad, en aras de garantizar el control y la regulación del tránsito y transporte del Distrito Capital, es por esto que la Policía Nacional presenta un plan de inversión con la distribución de los aportes asignados por la SDM a la policía Nacional en el convenio.

El valor anual de la nómina de los agentes de tránsito designados por la Seccional de tránsito y transporte de Bogotá para la validación e imposición de órdenes de comparendo es asumido por el Ministerio de Defensa y los aportes del convenio Interadministrativo son destinados por la Policía Nacional para:

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





- Apoyar la prestación del servicio por parte de la Policía Metropolitana de Bogotá, afianzando objetivos y metas, en cumplimiento de la normatividad vigente y procurando mejorar las condiciones de logística para el desarrollo de sus actividades.
- Atender las necesidades de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá en materia de bienestar, alcanzando estándares de mayor efectividad en el servicio de la Policía y permitiendo favorecer las condiciones de calidad laboral y familiar del personal que integra la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá.

Tabla 17. DEVENGADOS ANUALES

No. FUNCIONARIOS A CARGO DE MONITOREAR CÁMARAS SALVAVIDAS	DENOMINACIÓN EMPLEO	TOTAL COSTO ANUAL
8 FUNCIONARIOS	AGENTE DE TRÁNSITO CÓDIGO 340 GRADO 13	\$ 353.930.928

Fuente: Dirección de Talento Humano

20. ¿Qué capacitación reciben las personas que realizan el monitoreo de las cámaras salva vidas y el registro de infracciones por ese medio?

Respecto a este numeral, la SDM se permite aclarar que los equipos de fotodetección conocidos como Cámaras Salvavidas al ser Sistemas Automáticos de detección de presuntas infracciones de tránsito (SAST) no son manipulados por ningún personal adscrito y no adscrito a la SDM, puesto que el dispositivo realiza la detección de la presunta infracción de tránsito de manera automática mediante el radar integrado en la misma, por lo cual no es posible remitir capacitación en temas de metrología para el manejo de dichos equipos.

Así mismo, la Entidad cuenta con el personal de planta adscrita al Cuerpo de Agentes de Tránsito y Transporte, que junto con el cuerpo especializado de tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (Interadministrativo 1665 -2022), ejercen el control y regulación del tránsito y el transporte en el distrito capital, fungiendo como Autoridad de Tránsito encargada de la validación e imposición de los comparendos generados automáticamente, cumpliendo la definición de "Validación de comparendos" en la

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Resolución 22145 de 2018, donde expresa que es el “Procedimiento de verificación que realiza el agente de tránsito, de la información registrada mediante los SAST, para el establecimiento de la presunta infracción y expedición de la orden de comparendo.” Es de aclarar que este es un personal capacitado y competente que cuenta con las respectivas certificaciones de Técnico en Seguridad Vial y conocimiento de la Normativa, requeridas para asumir como Autoridad de Tránsito.

21. ¿Cuántos comparendos por infracciones a las normas de tránsito se han impuesto a través de las cámaras salvavidas desde el año 2018 a la fecha? Discriminar por año, tipo de infracción.

Tabla 18. Total comparendos impuestos por cámaras salvavidas

Año	2020	2021	2022	2023
Total	62651	144998	598982	107993

Nota: El funcionamiento de cámaras inició en 2020, bajo la resolución 718 de 2018, por ende para 2019 no se tienen evidencias registradas por medio de cámaras salvavidas. - *Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Tabla 19. Tipos de infracciones por cámaras salvavidas

Código de Infracción	Descripción	2020	2021	2022	2023
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.	60797	139089	545871	97816
C35	No realizar la revisión tecnomecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones tecnomecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondiente.	643	2544	22332	4506
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado	1044	2194	27288	5649
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización	167	1171	3491	22

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



	hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en 105 términos de 105 artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito				
--	--	--	--	--	--

*Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional – SICON

22. De los comparendos por infracciones a las normas de tránsito impuestos a través de las cámaras salvavidas desde el año 2018 a la fecha, indicar:

- ¿Cuántos han sido pagados sin realizar curso sobre normas de tránsito?

Tabla 20. Comparendos pagados sin curso

Año	Cantidad
2018	0
2019	0
2020	14.582
2021	29.030
2022	72.954
2023	2645
Total	119.211

Fuente: Data Tools SICON-PLUS

- ¿Cuántos han sido pagados realizando el curso sobre normas de tránsito?

De acuerdo con lo reportado por “Data Tools” proveedor del sistema de información contravencional SICON PLUS, se informa que en los años 2018 y 2019 no se tiene reporte de comparendos electrónicos impuestos a través de cámaras salvavidas cancelados con el beneficio del curso pedagógico sobre normas de tránsito, para los siguientes años se relaciona la información en la siguiente tabla.

Tabla 21. Comparendos pagados con curso

Año	Cantidad
2018	0
2019	0
2020	10808



2021	23695
2022	65113
2023	10863
Total	110479

Fuente: Data Tools SICON-PLUS

• **¿Cuántas audiencias públicas fueron solicitadas?**

Respecto a cuántas audiencias fueron solicitadas, se remite la información de las impugnaciones que efectuaron los ciudadanos para controvertir la orden de comparendo ante la autoridad de tránsito competente en los términos del artículo 136 de la Ley 769 de 2002:

Tabla 22. comparendos impugnados a partir de la imposición o audiencias realizadas a corte de 5 de marzo de 2023.

MEDIO DE IMPOSICIÓN	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
ELECTRÓNICO	920	881	-	-	-	-
CÁMARAS SALVAVIDAS		-	2.753	16.594	42.109	55

Fuente:

Año 2023: Información generada en Crystal Report el 6 de Marzo de 2023 actualizada con corte al 04/03/2023,
Año 2022: Información generada en Crystal Report el 6 de Marzo de 2023 actualizada con corte al 31/12/2022,
Año 2021: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2021,
Año 2020: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2020,
Año 2019: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2019,
Año 2018: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2018

• **¿En cuántas audiencias se decretaron pruebas?**

De conformidad con el derecho constitucional al debido proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política, en todas las audiencias se efectúa una etapa probatoria, en la cual, de conformidad con los principios de utilidad, necesidad, pertinencia y conducencia de la prueba, se realiza el decreto de las mismas.

• **¿En cuántas los presuntos infractores se acogieron a lo dispuesto en la sentencia C-038 de 2020?**

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



El Sistema de Información Contravencional SICON y las bases de datos de la Subdirección de Contravenciones no cuentan con variables en donde se puedan determinar en cuáles audiencias los ciudadanos se acogieron a lo dispuesto en la Sentencia C-038 de 2020 de la Corte Constitucional.

- **¿En cuántas la Administración se acogió a lo dispuesto en la sentencia C-321 de septiembre de 2022?**

El Sistema de Información Contravencional SICON y las bases de datos de la Subdirección de Contravenciones no cuentan con variables en donde se puedan determinar en cuáles audiencias los ciudadanos se acogieron a lo dispuesto en la Sentencia C-321 de 2022 de la Corte Constitucional.

- **¿En cuántas, donde la Administración se acogió a lo dispuesto en la sentencia C-321 de septiembre de 2022, se han decretado pruebas?**

En concordancia con lo indicado en líneas precedentes, en todas las audiencias se efectúa una etapa probatoria, en la cual la autoridad de tránsito decreta y practica las pruebas solicitadas a petición de parte o de oficio que cumplan con los criterios de pertinencia, necesidad y utilidad de la prueba, recaudo probatorio que debe ser valorado para determinar la responsabilidad contravencional del presunto infractor.

- **¿Cuántas quejas se han presentado contra funcionarios o contratistas por haber sancionado a los presuntos infractores, sin existir la prueba que identifique plenamente al presunto infractor?**

La Oficina de Control Disciplinario Interno, con el propósito de dar respuesta a este punto, revisó la base de datos de procesos disciplinarios, sin que exista registro de presentación de queja contra funcionarios de esta Entidad por haber sancionado a los presuntos infractores, sin existir la prueba que lo identifique plenamente, por infracciones a las normas de tránsito impuestos a través de las cámaras salvavidas.

23. ¿Cuál es el monto recaudado por multas por infracciones de tránsito registradas a través de las cámaras salvavidas desde su implementación a la fecha?

Tabla 23. Recaudo multas - Cámaras Salvavidas

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Año	Monto recaudo
2020	\$13,731,377
2021	\$35,994,375
2022	\$1,726,697,863
2023*	\$7,832,285,173

*Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

24. ¿Cómo se certifica, a través de qué norma y empresa que las cámaras estén calibradas y cuál es el costo de esa certificación?

Se indica que el proceso de calibración de las cámaras salvavidas se realiza mediante el convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 en el anexo derivado 1115 de 2022, cuyo objeto es: "(...) ADELANTAR LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPANSIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (SIT) EN DESARROLLO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 2021-2237, SUSCRITO ENTRE LA SDM Y ETB. (...)", suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad, y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB como aliado tecnológico y ejecutor, por lo cual es esta última Entidad la encargada de llevar a cabo el proceso de gestionar lo correspondiente para la calibración de las cámaras salvavidas.

No obstante, se manifiesta que siguiendo la normatividad de la Resolución 647 del 6 de diciembre de 2018, la calibración de los SAST (Cámaras Salvavidas), fue realizada por la empresa ASIMETRIC, laboratorio de calibración que cumple con la Resolución 647 de 2018, encargada de generar un certificado por cada uno de los dispositivos, en el cual: "... demuestren su competencia técnica mediante un certificado de acreditación con la norma ISO/IEC 17025 (NTC-ISO/IEC 17025), vigente para cada magnitud específica en la que ofrecen sus servicios de calibración y que sea otorgado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC)". Organismo reconocido por la OIML (Organización Internacional de Metrología Legal).

25. ¿Cuántas infracciones por superar el límite de velocidad de 50 kilómetros por hora se han impuesto por las cámaras salvavidas? Discriminar por año y por rangos de velocidad (entre 51 - 55 km/h; entre 56 - 60 km/h; entre 61-65 km/h y más de 66 km/h).

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Se indica que las cámaras se parametrizan con una tolerancia superior al valor de la incertidumbre expandida, actualmente se tiene en 5 Km/h lo que es un valor adecuado teniendo en cuenta el nivel de confianza y los valores de incertidumbre, reportados en los certificados de calibración que han sido menores a 2 Km/h. Es decir, la plataforma tiene la configuración de no generar evidencias dentro de la tolerancia que se estipula (5 Km/h), aún así puede presentarse algún error técnico que estaría dentro de lo admisible cumpliendo los Acuerdos de Niveles de Servicio (ANS) del convenio con ETB. Es por esto que en la siguiente tabla no se detalla los rangos de velocidad entre (51 - 55 Km/h).

Tabla 24 Total infracciones que superan límite de velocidad mayor a 50 km/h, discriminado por rangos.

Rango de velocidad (km/h)	2020	2021	2022	2023
56-60	23116	51032	202215	50887
61-65	8778	19780	79124	21516
>66	7151	15281	66784	19083

*Febrero 28 de 2023

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 17-03-2023 09:57 AM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Hernan Sebastian Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Miguel Antonio Capador Sanchez-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Paola Adriana Corona Miranda-Dirección de Talento Humano
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Vladimiro Alberto Estrada Moncayo-Subdirección Financiera

Revisó: Juan Felipe Vives - Asesor del Despacho 14-03-2023
Javier Hernandez - Hernández López y Asociados - Contratista SDM 14-03-2023
Paula Andrea Díaz - SGJ 15-03-2023
Maicol Estiven Coy Vaca - Abogado SC 14-03-2023
Fernando Alfredo Pérez Alarcón - Abogado SSC 14-03-2023
Andrés Felipe López Gutierrez - Abogado DAC 14-03-2023
Proyectó: Michael Chunza - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 14-03-2023
Mónica Lizeth Riscanevo López - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 4-03-2023
David Malaver - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 14-03-2023
Hugo Rafael Velandia Cogollos - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 08-03-2023
Mónica Rodríguez Bello- Subdirección de Contravenciones 08-03-2023
Franny Najeth Medina Beltrán - Dirección de Gestión de Cobro 09-03-2023
Daniel Eduardo Rodríguez Toro - Profesional DAC 14-03-2023
Cristian Camilo Bello Montoya - Subdirección Financiera 13-03-2023
Andrea Isabel Gacha Patiño - Dirección de Talento Humano 15-03-2023
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho
Anexos: <https://drive.google.com/drive/folders/1-B-c3g3Kq14xiM-kddljj9iHiDVo-bYM>

