



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005731251

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-06-2023 03:15:08

2023ER12785 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 390 DE 2023

OBS: ---

Bogotá D.C., junio 26 de 2023

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 390-2023

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. Una vez culminado el primer semestre de 2023, sírvase informar las proyecciones realizadas por la Administración Distrital y la Empresa Transmilenio S.A., en relación con las necesidades financieras del Fondo de Estabilización Tarifaria para el periodo 2023 - 2032. Presente valores mínimos y máximos según cada vigencia.

De acuerdo con lo establecido en el Estudio de Necesidades de Recursos Externos para el SITP con Impacto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo (Proyecciones FET 2022-2033), presentado por TRANSMILENIO S.A., el 25 de agosto de 2022, el ente gestor realiza la modelación de escenarios tarifarios considerando las siguientes variables:

1. Incremento en las tarifas para todos los usuarios del SITP en el 2023 y años siguientes.
2. Sin incremento en las tarifas para las poblaciones vulnerables actuales del SITP en el 2023, pero sí crecimiento en años siguientes.
3. Sin incremento en las tarifas para ningún usuario del SITP en el 2023, pero sí un crecimiento en años siguientes.
4. Supuestos del crecimiento esperado en las tarifas de remuneración del SITP.

Considerados estos escenarios y de conformidad con las proyecciones realizadas para cubrir el diferencial tarifario entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario del SITP, en el

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



periodo comprendido entre el 2022 y 2033, el valor oscila entre \$40,28 y \$53,34 billones de pesos (a precios corrientes).

4. Sírvase informar las proyecciones de demanda de usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público para las siguientes 10 vigencias

De acuerdo con lo establecido en el Estudio de Necesidades de Recursos Externos para el SITP con Impacto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo (Proyecciones FET 2022-2033), presentado por TRANSMILENIO S.A., el 25 de agosto de 2022, se tienen las siguientes proyecciones de demanda (en millones de abordajes/año) para el periodo comprendido entre 2024 y 2033:

Tabla No 1. Proyecciones de demanda en millones de abordajes/año

Tipología	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Zonal	597,70	597,47	566,76	583,53	579,21	588,16	600,58	610,35	608,21	622,39
Troncal	558,44	562,00	723,18	739,79	733,87	737,79	741,89	754,33	879,11	900,05

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

7. Presente de manera detallada las distintas fuentes de financiación que soportan los recursos del FET durante la vigencia 2023. Discrimine esta información mediante valores nominales según naturaleza (bien sea aportes distrito y/o recursos de la nación), fuentes alternativas conforme lo establecido en el artículo 174 de la Ley 2294 de 2023, recursos programados según cada fuente financiación y asignaciones presupuestales realizadas hasta la fecha por cada fuente.

8. Frente el punto anterior, informe de manera nominal y detallada a cuánto ascienden los recursos propios (ingresos corrientes y recursos de capital) que soportan el FET durante la vigencia 2023.

Para el caso de los ingresos corrientes, discrimine la información mediante valores nominales según tipo de impuesto, contribuciones, tasas, multas y/o sobretasa a la gasolina, entre otros ingresos.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





A continuación, se presenta la respuesta conjunta para los puntos 7 y 8.

De acuerdo a lo establecido en la cuota de gasto global del marco fiscal de mediano plazo 2022-2033, el presupuesto aprobado para el Fondo de Estabilización Tarifaria en la vigencia 2023 es de \$2.990.462.000.000, de los cuales \$1.610.462.000.000 corresponden a proyección de aportes distritales y \$1.380.000.000.000 a proyección de aportes de la nación. De acuerdo a la siguiente proyección de distribución de fuentes:

Tabla No 2. Distribución inicial de recursos FET - PAC 2023

FUENTE DE RECURSOS	APROPIACIÓN 2023
RECURSOS DISTRITO	\$1.307.494.000.000
PARQUEO EN VÍAS	\$2.727.000.000
APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO	\$2.685.000.000
DERECHOS DE TRÁNSITO POR CIRCULACIÓN EN ÁREAS RESTRINGIDAS	\$297.556.000.000
RECURSOS FOME (NACIÓN)	\$730.000.000.000
OTRAS TRANSFERENCIAS DE LA NACIÓN	\$650.000.000.000
TOTAL	\$2.990.462.000.000

Fuente: Subdirección financiera - Equipo FET

9. De conformidad con las disposiciones establecidas en artículo 8 de la Resolución 345191 de 2022 SDM, sírvase anexar los informes trimestrales presentados por los distintos entes gestores relacionados con la estimación de necesidades de recursos durante la presente vigencia, con los respectivos indicadores definidos mediante esta normatividad.

10. Presente un informe ejecutivo donde se detalle cómo cada ente gestor ejecutó los recursos del FET asignados en los cuatro (4) trimestres inmediatamente anteriores, con los debidos soportes de las cuentas, encargos fiduciarios o patrimonios autónomos.

A continuación, se presenta la respuesta conjunta para los puntos 9 y 10.



De acuerdo con la competencia de la SDM en el marco del Decreto 686 de 2019, mediante la cual la SDM es la administradora de la cuenta presupuestal del FET a partir del 1 de enero de 2023, se anexan a esta comunicación los informes trimestrales del cuarto trimestre de 2022 y primer trimestre de 2023, presentados por TRANSMILENIO S.A, en los cuales se encuentran las necesidades de recursos proyectadas del siguiente trimestre y la ejecución de los cuatro trimestres inmediatamente anteriores. Dichos documentos se encuentran en la carpeta de anexos de esta respuesta.

11. Informe si hasta la fecha se ha hecho alguna transferencia parte del Gobierno Nacional para la financiación del FET durante lo corrido el 2023, conforme la programación realizada por la Administración Distrital dentro del presupuesto distrital de la presente vigencia.

A la fecha, desde la SDM se ha girado a TRANSMILENIO S.A., recursos exclusivamente de fuente distrito, es decir, al momento de dar esta respuesta no se han ejecutado recursos nación ordenados desde la SDM.

Cabe aclarar que la SDM es ordenador del gasto, y la solicitud de giro de recursos dirigidos a TRANSMILENIO S.A., se realiza estrictamente con lo establecido en el Plan Anual de Caja - PAC, instrumento de ejecución presupuestal que se articula con la Secretaría de Hacienda de Bogotá.

16. Indique, ¿cuáles fuentes alternativas tiene previsto implementar la Administración Distrital con el fin de cubrir el déficit del SITP en el corto, mediano y largo plazo; y cuánto se espera recaudar según cada estrategia planeada?

De acuerdo al Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022 - 2033, las proyecciones de 2023 en adelante para los ingresos por fuentes alternativas de financiación para el diferencial tarifario del sistema de transporte público de Bogotá, son los siguientes:

Tabla No 3: Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022-2033
Fuentes de Financiación FET

AÑO	EXCEDENTES MULTAS	ESTACIONAMIENTO EN VÍA	PAGO VOLUNTARIO POR ACCESO A ZONA DE RESTRICCIÓN VEHICULAR
2023	\$0	\$ 2.727	\$ 179.556
2024	\$ 19.825	\$ 7.227	\$ 328.587

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





AÑO	EXCEDENTES MULTAS	ESTACIONAMIENTO EN VÍA	PAGO VOLUNTARIO POR ACCESO A ZONA DE RESTRICCIÓN VEHICULAR
2025	\$ 23.286	\$ 17.118	\$ 338.445
2026	\$ 26.937	\$ 9.702	\$ 348.598
2027	\$ 30.786	\$ 20.654	\$ 359.056
2028	\$ 34.842	\$ 34.215	\$ 639.120
2029	\$ 39.114	\$ 37.862	\$ 658.294
2030	\$ 43.610	\$ 30.148	\$ 678.042
2031	\$ 48.341	\$ 36.773	\$ 698.384
2032	\$ 53.317	\$ 37.876	\$ 719.335
2033	\$ 58.548	\$ 39.012	\$ 740.915

Fuente: MFMP - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Sin embargo, se aclara que el marco fiscal de mediano plazo es requerido por la Secretaría de Hacienda Distrital de manera anual, por tal razón actualmente se está elaborando el nuevo marco fiscal que, considerando aspectos socioeconómicos y de comportamiento de proyectos, puede presentar variaciones en las cifras presentadas en el marco fiscal del año 2022.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 26-06-2023 02:49 PM

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 22-06-2023

Elaboró: Juan David Heredia Castiblanco - Subdirección de Transporte Público 21-06-2023

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005731251

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1-ZwQJCi_cjETd4DKP5rpennKKKcbhWc4?usp=drive_link

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co