



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310006444361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., julio 24 de 2023

Señor(a)  
**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Consejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email: [comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-07-2023 12:42:43

2023ER14207 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO ÁV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 416 DE 2023

OBS: ---

**REF: Respuesta Proposición 416-2023**

Respetado Doctor Romero,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**1. Sírvasse informar en detalle los beneficios tarifarios y/o tarifas diferenciales que existen en la actualidad en la ciudad en los servicios de transporte público de la ciudad en sus diferentes modalidades.**

Actualmente, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) cuenta con 3 beneficios al transporte, reglamentados en el Decreto Distrital 004 de 2023:

**1. Tarifa diferencial adulto mayor (mayores de 62 años - Ley 1171 de 2007)**

Este beneficio es ordenado por la Ley 1171 de 2007 e implementado en 2012 mediante el Decreto Distrital 356 de 2012, actualmente se encuentra regulado por el Decreto 004 de 2023.

Este beneficio consiste en un descuento (no aplica sobre transbordos), sobre la tarifa de los servicios troncales y zonales del SITP al que tienen derecho todas las personas con 62 años y más.

Para adultos mayores de 62 años, el valor del pasaje y las condiciones son las siguientes:

- Componente troncal: \$2.500
- Componente zonal: \$2.250
- Este beneficio es aplicable hasta treinta (30) viajes al mes. El usuario y usuaria deberá hacer recargas iguales o superiores a \$50 COP.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



- Valor trasbordos: zonal-zonal \$0, troncal-zonal \$0 y zonal-troncal \$200, aplicable a dos trasbordos durante los 110 minutos siguientes a la primera validación.

Para acceder a este beneficio, la persona adulta mayor de 62 años debe solicitar oportunamente la tarjeta personalizada en los puntos autorizados, que pueden ser consultados en la página <https://www.tullaveplus.gov.co/puntos-de-personalizacion>, para este trámite debe ir de manera presencial a dichos puntos con documento de identidad.

## 2. Beneficio al transporte para personas de menor capacidad de pago (SISBÉN)

En el marco del Decreto Distrital 004 de 2023 “Por medio del cual se fija la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP y se dictan otras disposiciones”, la SDM adelantó la fase de implementación del Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales metodología SISBÉN IV para la focalización de beneficiarios del Incentivo que Promueven el Mayor Acceso de la Población con Menos Capacidad de Pago (SISBÉN) al SITP.

De acuerdo con la resolución reglamentaria No 81469 de 2023, que rige a partir del 1 de febrero de 2023 “Por medio del cual se reglamenta el Decreto Distrital 004 de 2023 y se dictan otras disposiciones” las condiciones para ser incluidos en el listado de potenciales beneficiarios dentro de la nueva metodología SISBÉN IV son las siguientes:

*“Artículo 2. Potenciales Beneficiarios. Los potenciales beneficiarios del incentivo serán las personas mayores de 16 años que cuenten con una encuesta validada del SISBÉN IV remitida por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) y estén categorizados entre los grupos A1 a B7, así como la población indígena mayor de 16 años registrada en listados censales realizados por el resguardo o cabildo respectivo consolidados por el Ministerio del Interior”*

El valor del pasaje y las condiciones para personas de menor capacidad de pago (SISBÉN) son las siguientes:

- Componente troncal: \$2.500
- Componente zonal: \$2.250

Para acceder al beneficio se debe tener una tarjeta personalizada a su nombre y realizar la activación del beneficio en los puntos autorizados. Los puntos en los cuales se puede personalizar la tarjeta se encuentran en la página web

<https://www.tullaveplus.gov.co/puntos-de-personalizacion>.





En estos casos el incentivo será suspendido:

- Cuando se evidencie un uso inadecuado del servicio.
- No aplique en la categoría IV del Sisbén (A1 a B7) o sea retirado de la base de datos del Sisbén.
- Cuando el usuario solicite otro incentivo o beneficio del Sistema.

### 3. Subsidio para personas en condición de discapacidad

Este beneficio está acogido bajo el Decreto Distrital 004 de 2023, el cual otorga subsidio a personas con discapacidad permanente, residentes en Bogotá e inscritas en el "Registro para la localización y caracterización de las personas con discapacidad permanente de la ciudad de Bogotá D. C." administrado y actualizado por la Secretaría Distrital de Salud.

Esta población cuenta con descuento en un máximo de veinticinco (25) viajes de un cuarenta por ciento (40%). Para acceder a este beneficio se debe contar con la tarjeta tullave plus especial.

Los requisitos para acceder a este beneficio son:

- Estar inscrito en el Registro para la Localización y Caracterización de las personas con Discapacidad (SISPRO).
- No registrar como propietario de vehículos automotores en el territorio nacional.
- No estar inscrito en el registro de la SDM para circular sin aplicación de las restricciones a la circulación.

Lo anterior en cumplimiento del Decreto 429 de 2019.

*"Por el cual se reglamenta el Acuerdo Distrital 484 de 2011 sobre subsidio de transporte a favor de personas con discapacidad" y la Resolución 113 de 2020 "Por la cual se dictan disposiciones en relación con la certificación de discapacidad y el Registro de Localización y Caracterización de Personas con Discapacidad".*

- Si la persona cumple con los requisitos indicados, debe solicitar a la SDM el subsidio de discapacidad con el fin de verificar sus datos y proceder a informar a Transmilenio de su inclusión, y así pueda reclamar la tarjeta personalizada de discapacidad en los puntos de personalización autorizados que pueden ser consultados en la página <https://www.tullaveplus.gov.co/puntos-de-personalizacion>.

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

- El subsidio únicamente se otorgará a personas con discapacidad permanente, es decir, personas con deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo, que al interactuar con entornos sociales, económicos, políticos y demás, encuentran diversas barreras que puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad (Ley 1346 de 2009)

Es importante aclarar que los beneficios presentados en esta respuesta son excluyentes mutuamente, esto significa que un usuario solo puede contar con uno de ellos.

**4. Sírvase informar el número de "viajes" que cuentan con beneficios tarifarios y/o tarifas diferenciales en la ciudad de Bogotá, discriminando el tipo de beneficio, el descuento específico y el número de viajes. Presentar la información discriminada anualmente a partir de 2020.**

Entre los años 2019 y 2023 los beneficios tarifarios otorgados para las diferentes poblaciones priorizadas se han comportado de la siguiente manera:

**Tabla 1. Beneficios tarifarios SITP**

		Decreto 026 de 2019 y 131 de 2017	Decreto 073 de 2020	Decreto 005 de 2022	Decreto 004 de 2023
	Año	2019	2020-2021	2022	2023
TARIFAS GENERALES	Troncal	\$2,400	\$2,500	\$2,650	\$2,950
	Zonal	\$2,200	\$2,300	\$2,450	\$2,750
TARIFA ESPECIAL ADULTO MAYOR	Viajes con descuento	30	30	30	30
	Tarifa Troncal	\$ 2,160	\$ 2,160	\$ 2,160	\$ 2,500
	Descuento	10%	14%	18%	15%
	Tarifa zonal	\$ 1,980	\$ 1,980	\$ 1,980	\$ 2,250
	Descuento	10%	14%	19%	18%
	Año	2019	2020-2021	2022	2023
BENEFICIO - MENOR CAPACIDAD DE PAGO-SISBEN	Viajes con descuento	30	30	30	30
	Tarifa Troncal	\$ 1,800	\$ 1,800	\$ 1,800	\$ 2,500
	Descuento	25%	28%	32%	15%

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



	Tarifa zonal	\$ 1,650	\$1,650	\$1,650	\$ 2,250
	Descuento	25%	28%	33%	18%
	<b>Año</b>	<b>2019</b>	<b>2020-2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>SUBSIDIO PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD</b>	Viajes con descuento	25	25	25	25
	Descuento estimado sobre la tarifa más alta del sistema	40%	40%	40%	40%
	Valor subsidio mensual	\$24,000	\$25,000	\$26,500	\$29,500

Fuente: Decretos Distritales 026 de 2019, 131 de 2017, 073 de 2020, 005 de 2022 y 004 de 2023.

Elaboración: SDM – DIM

## 20. Teniendo en cuenta la siguiente meta del Plan Distrital de Desarrollo:

**"Artículo 153. Revisión integral tarifaria del Sistema Integrado de Transporte. La Administración Distrital, con fundamento en las nuevas fuentes de recursos y en concordancia con las metas definidas en este Plan, revisará de forma integral el actual sistema de tarifas de transporte público en Bogotá a los usuarios, con el objetivo de buscar alternativas de alivio gradual para los usuarios del sistema, a través de la reestructuración del actual sistema de subsidios, integrando criterios de capacidad de pago para las poblaciones y estudiantes (Tarifa estudiantil para educación media y superior a nivel pregrado) más vulnerables, y ofreciendo a los usuarios nuevas formas de pago y adquisición de pasajes en la ciudad" (subrayado fuera del texto original).**

a. **Sírvase informar en detalle los subsidios y/o tarifas diferenciales otorgadas en el transporte público para poblaciones vulnerables y estudiantes desde 2020 hasta la fecha en cumplimiento de esta meta.**

Desde 2020 se ha mantenido las siguientes tarifas diferenciales y el detalle del beneficio se indicó en las respuestas anteriores:

- Tarifa diferencial para adulto mayor, orientada a beneficiar a las personas mayores de 62 años.
- Beneficio tarifario para personas de menores ingresos, orientada a beneficiar a población registrada en Sisbén IV, que pertenezca a los grupos A1 a B7, correspondiente a pobreza extrema y pobreza y población indígena que se encuentre registrada en los listados que administra el Ministerio del Interior, mayores de 16 años.

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Es importante resaltar que para el 2023, mediante el Decreto 004 de 2023, se realizó la actualización de la herramienta de focalización SISBEN, pasando de la metodología III a IV.

Adicionalmente, se incluyó la población indígena residente en la ciudad de Bogotá y focalizada mediante listados censales bajo la administración del Ministerio del Interior

- Subsidio para personas en condición de discapacidad, que beneficia a personas residentes en Bogotá en condición de discapacidad permanente.

Actualmente no se ha implementado una tarifa diferencial enfocada solamente en la población estudiantil, sin embargo, todo aquel estudiante, incluyendo población indígena estudiantil, que cumpla los requisitos de los beneficios para personas con menor capacidad de pago o que se encuentre en situación de discapacidad permanente está cubierto por los beneficios implementados.

- b. **Sírvase informar el número de estudiantes beneficiados con la tarifa estudiantil para educación media y superior a nivel de pregrado en el transporte público desde el año 2020 hasta la actualidad. Favor desagregar la información por año, localidad, barrio, edad, género, nivel de formación, institución educativa, grupo del SISBEN y demás aspectos relevantes.**

Como se mencionó, a la fecha no se ha implementado una tarifa exclusiva para estudiantes.

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**

**Secretaria de Despacho**

Firma mecánica generada en 24-07-2023 09:16 AM

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Sandra Raquel Vega Reyes-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 19-07-2023

Elaboró: Cristian Camilo Sanín - Dirección de Planeación de la Movilidad 19-07-2023

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

