



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-07-2023 10:21:32

2023ER14247 O 1 Fol:31 Anex:2

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A/ORLANDO SANTIAGO CELY

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPT. PROP. 416 - 23 - RECB. 24-07-23

OBS: ---

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

Comisión Tercera Permanente de Hacienda

COMISION_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28A 41 PBX 2088210

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 416 de 2023 RAD TRANSMILENIO
2023-ER-34790 TMSA

Respetado Doctor Romero:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: Financiación y recaudo del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)**, se presenta respuesta a los puntos en el marco de las competencias de TRANSMILENIO S.A en los siguientes términos:

- 1. Sírvase informar en detalle los beneficios tarifarios y/o tarifas diferenciales que existen en la actualidad en la ciudad en los servicios de transporte público de la ciudad en sus diferentes modalidades.**

Con la entrada en vigor del Decreto Distrital 004 de 2023, el Sistema Integrado de Transporte Público-SITP de Bogotá continúa otorgando tres incentivos tarifarios dirigidos a poblaciones vulnerables, los cuales son Adulto Mayor, personas con encuesta SISBÉN IV y población con discapacidad. En la siguiente tabla, se relaciona el detalle del funcionamiento de cada incentivo tarifario, el descuento que otorgan y el valor de recarga que se realiza por concepto de subsidio.

Tabla
Incentivos tarifarios 2023

Beneficio tarifario/Subsidio	Tarifa troncal normal	Tarifa zonal normal	Valor pasaje troncal con beneficio	Valor pasaje zonal con beneficio	Monto del subsidio
Personas con menor capacidad de pago SISBÉN	\$2.950	\$2.750	\$2.500	\$2.250	N/A
Adulto Mayor					N/A
Subsidio para personas en condición de discapacidad	\$2.950	\$2.750	N/A	N/A	\$29.500 mensuales

Fuente: TRANSMILENIO S.A.



Cabe resaltar que el beneficio tarifario para Adulto Mayor y personas con menor capacidad de pago SISBÉN otorgan dichos descuentos hasta en 30 viajes al mes, una vez agotados estos 30 viajes los pasajes serán cobrados a tarifa plena.

Adicionalmente, en la siguiente Imagen, se encuentra la información de los incentivos tarifarios desde el 2020 hasta la fecha. De otra parte, la forma en la que se calcula el valor correspondiente al subsidio para personas con discapacidad, es tomando el número de viajes establecidos en el Decreto 004 de 2023, por el descuento establecido y multiplicado por la tarifa máxima vigente en el Sistema, como se ilustra a continuación:

$$\text{Valor subsidio: número de viajes} \times \text{descuento} \times \text{tarifa máxima}$$

$$\text{Valor subsidio} = 25 \times 40\% \times 2.950$$

$$\text{Valor subsidio} = \$29.500$$

Imagen
Incentivos tarifarios 2020-2023

Beneficio	Periodo	Tarifa	Norma	Inicio de aplicación	Generalidades
Subsidio Discapacidad Para el año 2021 corresponde a un porcentaje del 40% sobre 25 viajes a tarifa máxima vigente, es decir \$25.000, valor que se carga mensualmente en la tarjeta del beneficiario.	Feb-19	Feb-20	Acuerdo 484/2011 Decreto Distrital 429/2012 Decreto Distrital 259/2015 Decreto Distrital 112/2017 Decreto Distrital 054/2018 Decreto Distrital 020/2019 Decreto Distrital 075/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	11 de septiembre de 2012	Beneficiarios: personas con discapacidad permanente inscritas en el Registro para la Localización y Caracterización de las personas con discapacidad permanente de la ciudad de Bogotá D.C. administrado y actualizado en Bogotá D.C. por la Secretaría Distrital de Salud, las cuales serán incluidas en la base de beneficiarios dentro de los dos meses siguientes a su inscripción. La tarifa para el beneficiario de este subsidio es la misma que del usuario normal. El subsidio inició su aplicación en 2012 con un descuento de 15%, con incrementos anuales de cinco puntos porcentuales hasta llegar al 40% en 2017. El valor del subsidio para el presente año se calcula de la siguiente manera: \$2.950x25 (viajes)= \$73.750x 40% (porcentaje de subsidio)= \$29.500
	mar-20	ene-22			
	ene-22	ene-23			
	ene-23	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
	ene-22	ene-23			
	ene-23	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
Incentivo a adulto mayor	Feb-19	Feb-20	Ley 1171/2007 Decreto Distrital 354/2012 Decreto Distrital 142/2014 Decreto Distrital 326/2015 Decreto Distrital 046/2016 Decreto Distrital 112/2017 Decreto Distrital 054/2018 Decreto Distrital 020/2019 Decreto Distrital 075/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	01 de agosto de 2012	Beneficiarios: Toda persona mayor de 62 años. Actualmente la tarifa corresponde al 60% de la tarifa de cada componente. No tiene descuento en la tarifa por transbordo. La tarifa diferencial aplica para máximo 30 viajes al mes. A partir del viaje número 31 las tarifas serán las mismas que del usuario corriente.
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
Incentivo Sisben	Feb-19	Feb-20	Decreto Distrital 608/2013 Decreto Distrital 142/2014 Decreto Distrital 354/2012 Decreto Distrital 142/2014 Decreto Distrital 326/2015 Decreto Distrital 046/2016 Decreto Distrital 112/2017 Decreto Distrital 054/2018 Decreto Distrital 020/2019 Decreto Distrital 075/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	01 de marzo de 2014	Beneficiarios: Personas mayores de 16 años registradas en las bases de datos del SISBEN metodológico IV, que dispone la Secretaría Distrital de Planeación y cuenta con clasificación desde A1 hasta B7. El incentivo aplica para máximo 30 viajes al mes. A partir del viaje número 31 las tarifas serán las mismas que del usuario corriente. No tiene descuento en la tarifa por transbordo.
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			
	mar-20	ene-22			
	ene-22	Actual			
	Feb-19	Feb-20			

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

2. **Sírvase informar los recursos asignados a partir del año 2020 y con corte a junio de 2023 para financiar estos beneficios tarifarios y/o tarifas diferenciales. Favor especificar las fuentes de financiación, así como su ejecución.**

Respecto a este numeral, TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia para resolver el mismo, de conformidad con el acuerdo 4 de 2023, en el que, la Junta Directiva en uso de sus facultades, definió que La Empresa de Transporte del Tercer Milenio TRANSMILENIO S.A., tiene como misión gestionar el desarrollo e integración del sistema integrado de transporte público masivo intermodal de pasajeros de la ciudad de Bogotá D.C. y de la región. Dado lo anterior, las entidades llamadas a resolver de fondo lo solicitado son la Secretaría Distrital de Hacienda y Secretaría Distrital de Movilidad, citadas en la proposición del asunto.

No obstante lo anterior, a continuación, se relacionan los recursos transferidos para amparar el Fondo de Estabilización Tarifaria:

VIGENCIA	TRANSFERENCIAS SDH	OTROS INGRESOS	TOTAL INGRESOS	TOTAL COMPROMISOS
2012	105.000.000.000		105.000.000.000	101.000.000.000
2013	404.872.000.000		404.872.000.000	408.872.000.000
2014	618.000.000.000	29.800.000.000	647.800.000.000	647.800.000.000
2015	710.000.000.000	17.200.120.530	727.200.120.530	727.200.120.530
2016	687.000.000.000		687.000.000.000	687.000.000.000
2017	783.227.000.000		783.227.000.000	783.227.000.000
2018	568.317.000.000		568.317.000.000	568.317.000.000
2019	773.050.560.044		773.050.560.044	773.050.560.044
2020	1.969.138.447.549	127.057.170.979	2.096.195.618.528	2.096.195.618.528
2021	2.295.750.917.000		2.295.750.917.000	2.295.750.917.000
2022	1.467.035.919.320	802.452.176.098	2.269.488.095.418	2.269.488.095.418
2023	3.032.968.000.000	10.098.496.944	3.043.066.496.944	1.893.310.815.265
TOTAL	13.414.359.843.913,00	986.607.964.551,00	14.400.967.808.464,00	13.251.212.126.785,00

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

3. Sírvase informar en detalle el número de personas beneficiadas a partir del año 2020 con estos beneficios tarifarios y/ o tarifas diferenciales, indicando puntualmente los siguientes elementos de caracterización sociodemográfica:

- Rango etario.**
- Fundamento de la tarifa diferencial**
- Valor de la tarifa diferencial**
- Género**
- Ocupación**
- Demás aspectos relevantes.**

En la siguiente tabla se muestra la evolución del número de usuarios con el perfil y con el beneficio activo de tarifas diferenciales y subsidiadas en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., desde el año 2020 con corte a 31 de junio de 2023.

Perfil	2020	2021	2022	*2023
Adulto Mayor	542,139	608,072	624,313	691,269
SISBEN	385,549	415,332	420,097	236,428
Discapacidad	116,621	120,531	121,542	134,820
Total	1,044,309	1,143,935	1,165,952	1,062,517

*2023: Corte a 31 de junio de 2023

Rango etario

En la siguiente tabla se muestra la distribución porcentual por grupo etario según el perfil de las Tarjetas Inteligentes, Sin Contacto (TISC) que registran beneficios tarifarios:

Grupo Etario	Adulto Mayor	Apoyo Ciudadano	Discapacidad
16-20	0.00%	10.77%	4.98%
21-25	0.00%	13.87%	5.69%
26-30	0.00%	12.64%	6.48%
31-35	0.00%	12.36%	5.53%
36-40	0.00%	12.62%	6.39%
41-45	0.00%	11.46%	6.96%
46-50	0.00%	8.42%	6.22%
51-55	0.00%	7.40%	7.90%
56-60	0.00%	6.10%	9.78%
61-65	25.08%	2.57%	9.67%
65-70	23.06%	0.76%	9.77%
71-75	21.46%	0.47%	7.21%
76-80	15.06%	0.28%	5.94%
81-85	8.83%	0.17%	4.14%
>85	6.51%	0.11%	3.33%

Fundamento de la tarifa diferencial

Beneficio	Generalidades
Subsidio Discapacidad	Beneficiarios: personas con discapacidad permanente inscritas en el "Registro para la Localización y Caracterización de las personas con Discapacidad permanente de la ciudad de Bogotá D. C." administrado y actualizado en Bogotá D. C., por la Secretaría Distrital de Salud, las cuales serán incluidas en la base de beneficiarios dentro de los dos meses siguientes a su inscripción.
Incentivo adulto mayor	Beneficiarios: Toda persona mayor de 62 años.
Incentivo Sisbén (Apoyo Ciudadano)	Beneficiarios: Personas mayores de 16 años registradas en el Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales, metodología Sisbén IV y dentro de los grupos mencionados (A1 a B7).

Valor de la tarifa diferencial

Fecha		Adulto Mayor		Apoyo Ciudadano		*Discapacidad	
		Troncal	Zonal	Troncal	Zonal	Troncal	Zonal
mar-20	ene-22	\$2,160	\$1,980	\$1,800	\$1,650	\$2,500	\$2,300
ene-22	ene-23	\$2,160	\$1,980	\$1,800	\$1,650	\$2,650	\$2,450
ene-23	Actual	\$2,500	\$2,250	\$2,500	\$2,250	\$2,950	\$2,750

*Discapacidad: Para el año 2023 corresponde a un porcentaje del 40% sobre 25 viajes a tarifa máxima vigente, es decir \$29.500, valor que se carga mensualmente en la tarjeta del beneficiario.

Genero

En la siguiente tabla se muestra la distribución porcentual por genero según el perfil de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto (TISC) que registran beneficios tarifarios, la información corresponde a la suministrada por el usuario al momento de realizar la personalización:

Genero	Adulto Mayor	Apoyo Ciudadano	Discapacidad
Hombre	45.79%	37.77%	44.18%
Mujer	53.20%	60.50%	55.43%
No Sabe	0.95%	0.39%	0.34%
Otro	0.01%	0.01%	0.02%
Transgénero	0.01%	0.01%	0.01%
No se registra	0.04%	1.31%	0.02%

Ocupación

Es importante mencionara que la información relacionada con la ocupación de los usuarios no se registra en la base de datos de los usuarios con tarjetas personalizadas.

- 4. Sírvese informar el número de "viajes" que cuentan con beneficios tarifarias y/o tarifas diferenciales en la ciudad de Bogotá, discriminando el tipo de beneficio, el descuento específico y el número de viajes. Presentar la información discriminada anualmente a partir de 2020.**

Con la entrada en vigor del Decreto Distrital 004 de 2023, el Sistema Integrado de Transporte Público-SITP de Bogotá continúa otorgando tres incentivos tarifarios dirigidos a poblaciones vulnerables, los cuales son Adulto Mayor, personas con encuesta SISBÉN IV y población con discapacidad. En la siguiente tabla, se relaciona el detalle del funcionamiento de cada incentivo tarifario, el descuento que otorgan y el valor de recarga que se realiza por concepto de subsidio.

Tabla
Incentivos tarifarios 2023

Beneficio tarifario/Subsidio	Tarifa troncal normal	Tarifa zonal normal	Valor pasaje troncal con beneficio	Valor pasaje zonal con beneficio	Monto del subsidio
Personas con menor capacidad de pago SISBÉN	\$2.950	\$2.750	\$2.500	\$2.250	N/A
Adulto Mayor					N/A
Subsidio para personas en condición de discapacidad	\$2.950	\$2.750	N/A	N/A	\$29.500 mensuales

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Cabe resaltar que el beneficio tarifario para Adulto Mayor y personas con menor capacidad de pago SISBÉN otorgan dichos descuentos hasta en 30 viajes al mes, una vez agotados estos 30 viajes los pasajes serán cobrados a tarifa plena.

Adicionalmente, en la siguiente imagen, se encuentra la información de los incentivos tarifarios desde el 2020 hasta la fecha. De otra parte, la forma en la que se calcula el valor correspondiente al subsidio para personas con discapacidad, es tomando el número de viajes establecidos en el Decreto 004 de 2023, por el descuento establecido y multiplicado por la tarifa máxima vigente en el Sistema, como se ilustra a continuación:

Valor subsidio: número de viajes*descuento*tarifa máxima

Valor subsidio= 25*40%*2.950

Valor subsidio= \$29.500

Imagen
Incentivos tarifarios 2020-2023

Beneficio	Período		Tarifa	Norma	Inicio de aplicación	Generalidades
Subsidio Discapacidad Para el año 2021, corresponde a un porcentaje del 10% sobre 25 veces la tarifa máxima vigente, es decir \$25.000, valor que se carga mensualmente en la tarjeta del beneficiario.	feb-19	feb-20	\$ 2.400	Acuerdo 484/2011 Decreto Distrital 429/2012 Decreto Distrital 299/2015 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrital 056/2018 Decreto Distrital 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	11 de septiembre de 2012	Beneficiarios: personas con discapacidad permanente inscritas en el "Registro para la Localización y Caracterización de las personas con Discapacidad permanente de la ciudad de Bogotá D.C." administrado y actualizado en Bogotá D.C., por la Secretaría Distrital de Salud, las cuales serán incluidas en la base de beneficiarios dentro de los dos meses siguientes a su inscripción. La tarifa para el beneficiario de este subsidio es la misma que del usuario normal. El subsidio inició su aplicación en 2012 con un descuento de 15%, con incrementos anuales de cinco puntos porcentuales hasta llegar a 40% en 2017. El valor del subsidio para el presente año se obtiene de la siguiente manera: \$2.950x25 (veces)= \$73.750x 40% (porcentaje de subsidio)= \$29.500
	mar-20	ene-22	\$ 2.500			
	ene-22	ene-23	\$ 2.650			
	ene-23	Actual	\$ 2.950			
			Zonal			
	feb-19	feb-20	\$ 2.200			
	mar-20	ene-22	\$ 2.300			
	ene-22	ene-23	\$ 2.450			
	ene-23	Actual	\$ 2.750			
			Troncal			
Incentivo adulto mayor	feb-19	feb-20	\$ 2.160	Ley 1171/2007 Decreto Distrital 356/2012 Decreto Distrital 942/2014 Decreto Distrital 326/2015 Decreto Distrital 016/2016 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrital 056/2018 Decreto Distrital 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	01 de agosto de 2012	Beneficiarios: Toda persona mayor de 62 años. Actualmente la tarifa corresponde al 90% de la tarifa de cada componente. No tiene descuento en la tarifa por transbordo. La tarifa diferencial aplica para máximo 10 veces al mes. A partir del viaje número 11 las tarifas serán las mismas que del usuario corriente.
	mar-20	ene-23	\$ 2.160			
	ene-23	Actual	\$ 2.500			
			Zonal			
	feb-19	feb-20	\$ 1.980			
	mar-20	ene-23	\$ 1.980			
	ene-23	Actual	\$ 2.250			
			Troncal			
	feb-19	feb-20	\$ 1.800			
	mar-20	ene-23	\$ 1.800			
Incentivo Sisben	ene-23	Actual	\$ 2.500	Decreto Distrital 603/2013 Decreto Distrital 442/2014 Decreto Distrital 595/2014 Decreto Distrital 329/2015 Decreto Distrital 016/2016 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrital 056/2018 Decreto Distrital 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 004/2023	01 de marzo de 2014	Beneficiarios: Personas mayores de 16 años registradas en las bases de datos del SISBEN mencionada IV, que dependa la Secretaría Distrital de Planeación y cuente con clasificación desde A1 hasta B7. El incentivo aplica para máximo 30 viajes al mes. A partir del viaje número 31 las tarifas serán las mismas que del usuario corriente. No tiene descuento en la tarifa por transbordo.
			Zonal			
	feb-19	feb-20	\$ 1.650			
	mar-20	ene-23	\$ 1.650			
	ene-23	Actual	\$ 2.250			

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

5. Sírvase informar el número de tarjetas del SITP que se encuentran registradas como parte de estos beneficios tarifarios y/ o tarifas diferenciales. Discriminar entre tarjetas activas e inactivas.

Para que los ciudadanos puedan acceder a los beneficios tarifarios de “Apoyo ciudadano” y “Discapacidad”, la Secretaría Distrital de Movilidad, mensualmente le envía al Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., las bases de datos de los potenciales beneficiarios, con dichas bases de datos. El concesionario de recaudo actualiza en el sistema de recaudo de dichos beneficiarios. Para el caso de los usuarios con perfil “Adulto Mayor” lo ciudadanos mayores de 62 años van a los puntos de personalización y se les expide la tarjeta, cada dos años se pide al usuario que actualice sus datos para continuar disfrutando del beneficio.

Por su parte, los usuarios que son excluidos de los beneficios pueden continuar usando su tarjeta la cual queda activa y personalizada, pero sin beneficio tarifario.

En la siguiente tabla se muestra el número de usuarios con el perfil y con el beneficio activo de tarifas diferenciales y subsidiadas en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., con corte a 31 de junio de 2023.

Perfil	*2023
Adulto Mayor	691,269
SISBEN	236,428
Discapacidad	134,820
Total	1,062,517

6. *Sírvase informar el proceso de desactivación de tarjetas del SITP en casos de fallecimientos o retiros de los beneficios tarifarios con ocasión del incumplimiento de los términos de otorgamiento. Discriminar el número de tarjetas inactivas por año a partir del año 2020 y la razón de la desactivación o modificación en el costo del pasaje asignado a dicha tarjeta de usuario.*

Para el caso de los beneficios tarifarios de “Apoyo Ciudadano” y “Discapacidad”, la administración de las bases de datos de potenciales beneficiarios es responsabilidad de las siguientes entidades distritales:

- Apoyo ciudadano: Secretaría Distrital de Planeación
- Discapacidad: Secretaría Distrital de Salud

Las Secretarías descritas anteriormente, le envían mensualmente a la Secretaría Distrital de Movilidad las bases de datos de los potenciales beneficiarios, quien a su vez le envía la información al ente gestor para proceder con la parametrización en el sistema de recaudo.

Para el caso de los usuarios con perfil “Adulto Mayor” lo ciudadanos mayores de 62 años se acercan a los puntos de personalización y se les expide la tarjeta, cada dos años se pide al usuario que actualice sus datos para continuar disfrutando del beneficio.

Los usuarios que son excluidos de los beneficios pueden continuar usando su tarjeta la cual queda activa y personalizada, pero sin beneficio tarifario.

7. *Sírvase informar sobre la existencia documentada de casos de suplantación personal en el uso de las tarjetas del SITP o contextos donde estos beneficios sean empleados por personas naturales no destinatarias de estos beneficios tarifarios.*

Resulta del caso manifestar en primer lugar, que de conformidad con el artículo 250 de la Constitución Política de Colombia, la investigación de los hechos que puedan constituir conductas delictivas, así como el ejercicio de la acción penal se encuentra en cabeza de la Fiscalía General de la Nación. En este sentido, Transmilenio S.A., no tiene competencia para cuantificar ni determinar la identidad de los responsables de conductas como la suplantación, máxime cuando esta no es una conducta cometida en contra del sistema; tal identificación se encuentra dentro de las funciones del ente investigador.

8. *Sírvase informar sobre los mecanismos de seguimiento y detección empleados para prevenir y sancionar la suplantación personal o la utilización de estos beneficios tarifarios por personas no destinatarias. Especificar el número de actividades desplegadas a partir del año 2020 hasta la fecha.*

En cuanto a la entrega de los beneficios, TRANSMILENIO S.A. emite al Concesionario del SIRC (Recaudo Bogotá S.A.S) la información y autorización de despliegue de los subsidios y tarifas diferenciales de las personas reportadas en las bases de datos entregadas por las entidades como: La Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría de Movilidad, a través de las tarjetas personalizadas a cada beneficiario. En este sentido TRANSMILENIO S.A., no realiza manipulación de las citadas bases.

Respecto a las medidas preventivas, es importante informar que el proceso de personalización y asignación de los perfiles correspondientes a los beneficios tarifarios, es realizado en los puntos de personalización dispuestos por el Concesionario Recaudo Bogotá S.A.S., por lo cual, el representante del punto hace una verificación donde se confirma que el usuario si se encuentra incluido en las bases de datos de beneficiarios, compara con el documento de identificación en físico los datos reportados en las bases de datos como nombre completo, número de identificación, dirección y datos de contacto. El proceso de personalización culmina con la expedición del medio de pago y la impresión de la foto del usuario beneficiario en la tarjeta Tullave.

Los beneficios tarifarios a través de la tarjeta personalizada para ingresar al Sistema SITP son:

1. Máximo seis (06) trasbordos al día no acumulables.
2. Utilización de dos (02) viajes a crédito usuario diarios.
3. Recuperación del saldo en caso de pérdida o robo de la tarjeta.
4. Subsidio para Personas en condición de discapacidad
5. Tarifa diferencial para adulto mayor y personas con menor capacidad de pago "SISBEN"

Para facilitar la personalización de las tarjetas, TRANSMILENIO S.A., en apoyo del Concesionario de recaudo ha implementado la personalización web de estas.

De las actividades de seguimiento y control que TRANSMILENIO S.A., viene desarrollando a la personalización a través de la web, ha encontrado usuarios que de manera atípica (suplantación) personalizan tarjetas y las usan para revender unidades de transporte.

De dicho control, han sido identificadas tarjetas con *"personalización web de forma atípica"* que han sido usadas para revender pasajes. En cumplimiento de lo establecido en el Manual del Usuario de TRANSMILENIO S.A., estas tarjetas han sido bloqueadas por un año. Conforme lo anterior, las cifras de la afectación económica generada por estas tarjetas identificadas y usadas por los "revendedores" se presentan a continuación:

Afectación Revendedores personalización web de Forma Atípica

Mes	Trasbordo Tipo	Componente	Cuenta Trasbordos Atípicos	Tarifa	Afectación
abril/2023	\$ 0	TRONCAL	2	\$ 2,950	\$ 5,900
abril/2023	\$ 0	ZONAL	26,756	\$ 2,750	\$ 73,579,000
abril/2023	\$ 200	TRONCAL	20	\$ 2,950	\$ 59,000
mayo/2023	\$ 0	TRONCAL	6	\$ 2,950	\$ 17,700
mayo/2023	\$ 0	ZONAL	31,767	\$ 2,750	\$ 87,359,250
mayo/2023	\$ 200	TRONCAL	160	\$ 2,950	\$ 472,000
mayo/2023	\$ 200	ZONAL	103	\$ 2,750	\$ 283,250
				Total	\$ 161,776,100

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Para abril y mayo de 2023 se han detectado trasbordos a cero y doscientos pesos que debieron hacerse con validaciones a tarifa plena en su respectivo componente pero que por el contrario fueron usados para revender. De esta manera se puede cuantificar la afectación económica para el Sistema para abril y mayo de 2023 de \$161.776.100

9. *Sírvase informar en detalle los recursos destinados para la prevención de la suplantación personal en el SITP desde el año 2020 a la fecha.*

El proceso de personalización de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto con beneficios tarifarios se realiza de manera presencial en los 40 puntos de personalización dispuestos para tal fin, los usuarios deben asistir y presentar el documento de identidad el cual es verificado por los funcionarios de Recaudo Bogotá, en este punto es importante mencionar que el proceso es responsabilidad exclusiva del concesionario según lo descrito en la cláusula 20.3 del **“CONTRATO 001 DE 2011 DE CONCESIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO, CONTROL E INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO (SIRCI) DEL SITP. SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. - TRANSMILENIO S.A. Y RECAUDO BOGOTÁ S.A.S”**, en donde se indica:

“20.3 Proporcionar una Tarjeta Inteligente Sin Contacto especial, con nombre y foto, para las personas que tengan tarifas diferenciales y elaborar los mecanismos necesarios para garantizar que éstas sean entregadas y utilizadas exclusivamente por la población beneficiaria. Dichos mecanismos deberán ser presentados al Ente Gestor para su aprobación, sin que ello implique una responsabilidad compartida con el CONCESIONARIO, frente al cumplimiento de esta obligación”.

10. Sírvase informar los costos asociados al sistema de recargo a causa de la suplantación personal.

Afectación Revendedores personalización web de Forma Atípica

Mes	Trasbordo Tipo	Componente	Cuenta Trasbordos Atípicos	Tarifa	Afectación
abril/2023	\$ 0	TRONCAL	2	\$ 2,950	\$ 5,900
abril/2023	\$ 0	ZONAL	26,756	\$ 2,750	\$ 73,579,000
abril/2023	\$ 200	TRONCAL	20	\$ 2,950	\$ 59,000
mayo/2023	\$ 0	TRONCAL	6	\$ 2,950	\$ 17,700
mayo/2023	\$ 0	ZONAL	31,767	\$ 2,750	\$ 87,359,250
mayo/2023	\$ 200	TRONCAL	160	\$ 2,950	\$ 472,000
mayo/2023	\$ 200	ZONAL	103	\$ 2,750	\$ 283,250
				Total	\$ 161,776,100

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

11. Sírvase informar sobre la caracterización y demás datos asociados a la compraventa de tarjetas del Sistema Integrado de Transporte Público asignadas con beneficios en las tarifas de transporte.

La venta de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto (TISC) se realiza en las taquillas ubicadas en las estaciones y portales del componente Troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., los usuarios solo pueden adquirir una tarjeta en el momento de la venta, las tarjetas personalizadas solo se emiten en los 40 puntos de personalización. Según lo indicado en la cláusula 20.2 del **“CONTRATO 001 DE 2011 DE CONCESIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO, CONTROL E INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO (SIRCI) DEL SITP. SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. - TRANSMILENIO S.A. Y RECAUDO BOGOTÁ S.A.S”**, es obligación del concesionario de Recaudo:

“20.2 Realizar la custodia, distribución y control de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto - TISC o del medio de pago que se adopte”.

12. Sírvase informar sobre las denuncias, sanciones y demás procesos adelantados para prevenir y mitigar la compraventa de tarjetas del Sistema Integrado de Transporte Público asignadas con beneficios en las tarifas de transporte.

Desde TRANSMILENIO S.A., consideramos que la elusión del pago es una problemática que genera consecuencias a nivel de percepción de seguridad y convivencia ciudadana. Por esta razón, con el propósito de prevenir y controlar este actuar negativo de algunos ciudadanos, TRANSMILENIO S.A. en condición de Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP de Bogotá y en cumplimiento del Plan de Desarrollo Distrital “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI” 2020-2024, desarrolla un Plan Estratégico Anti –Elusión.

En primer lugar, es necesario resaltar frente a la elusión o venta irregular de pasajes, que esta se presenta cuando un usuario de los servicios zonal y/o troncal compra un pasaje a un vendedor no autorizado - generalmente por un precio inferior al de venta - de tal forma que el SITP no recibe este ingreso. En la elusión, el usuario no necesariamente percibe que está evadiendo el pago de la tarifa, en la medida en que está cancelando su pasaje a alguien no autorizado por el SITP o que usa una tarjeta que tiene beneficios de descuentos en su valor a los cuales no tiene derecho. **En algunas ocasiones, quienes incurren en esta conducta inducen a la evasión del pago (forzando los torniquetes) e incluso intimidando a los usuarios a los que les han vendido el pasaje de manera irregular.**

También lo hacen a través del uso de tarjetas que utilizan de manera inadecuada los beneficios por tarifa diferencial destinadas a adultos mayores, personas con discapacidad o aquellas que por puntaje SISBEN cuentan con subsidios. En estos casos, los pasajes y transbordos suelen ser vendidos a tarifa plena, sin que estos ingresen al Sistema de Recaudo de la ciudad.

Para contrarrestar esta práctica, TRANSMILENIO, S.A. cuenta con el **Plan Estratégico Anti-Elusión**, el cual busca fortalecer la estrategia y las líneas de trabajo para enfrentar esta problemática de forma integral a través del análisis técnico de esta práctica, el conocimiento de sus causas y consecuencias, y el desarrollo de distintas intervenciones orientadas a su mitigación, dado el gran impacto que representa para el Sistema en términos de seguridad integral y sostenibilidad económica. Las principales estrategias de este plan son:

- I. **Fortalecimiento de la información para el monitoreo y control:** Diagnóstico permanente de los puntos de reventa y de impacto del fenómeno sobre las finanzas del sistema. Mensualmente se revisan los puntos donde se observan usos atípicos de las Tarjetas. Además, los diferentes agentes del sistema reportan permanentemente los puntos observados con revendedores en paraderos del SITP o estaciones del troncal. Esta información se consolida para el seguimiento a los puntos, reporte a la autoridad y definición de operativos de control.
- II. **Posicionamiento público del fenómeno:** Estrategia comunicativa y de difusión a la ciudadanía, organismos de seguridad, entes de control y entes distritales, en especial alcaldías locales; sobre la ocurrencia y dinámica del problema. Aunque el fenómeno no

es nuevo, su reconocimiento como conducta en la que se configuran diferentes delitos no es amplio.

- III. **Incidencia Judicial:** Desarrollo de ejercicio conjunto con los organismos de seguridad, para la persecución penal y que los delitos que componen el fenómeno de elusión, como son el fraude a subvenciones, la estafa agravada y el concierto para delinquir, sean castigados por la justicia, mitigando así el hurto al sistema de transporte público.

En la siguiente imagen se puede observar, los puntos de venta ilegal de pasajes



En virtud de estas estrategias, de la mano de la Policía Nacional se adelantan operativos encaminados a la incautación de las tarjetas y la imposición de comparendos por violación del Numeral 10 del artículo 146 del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, que a su tenor establece “*Poner en peligro la seguridad operacional de los sistemas de transporte masivo, colectivo o individual, aéreo, fluvial o terrestre (...)*”. Una vez realizados los operativos, y con el listado de las tarjetas incautadas, TRANSMILENIO S.A., realiza la verificación y bloqueó de las mismas imponiendo sanción a los titulares de las tarjetas que estén vinculadas a la venta ilegal de pasajes y cuenten con subsidio, así como se realiza el proceso formal de denuncia ante la Fiscalía General de la Nación por el delito de fraude de subvenciones; durante el año 2022 se realizaron 26 denuncias por este tipo penal, a los cuales se realiza el respectivo seguimiento.

Así las cosas, TRANSMILENIO S.A. ha obtenido los siguientes resultados frente al fenómeno de elusión:

- **Elusión 2022**
 - 25 operativos.
 - 1.549 tarjetas Incautadas.
 - 10 localidades.

- **Elusión 2023**

19 operativos.

1.885 tarjetas Incautadas.

13 localidades.

+ 60 Comparendos

Como mecanismo de control desde el año 2020 se implementó la medida de vender solo una tarjeta a cada usuario. Así mismo, las tarjetas personalizadas solo se emiten en los 40 puntos de personalización, en este punto es importante mencionar que el proceso de personalización es responsabilidad exclusiva del concesionario según lo descrito en la cláusula 20.3 del **“CONTRATO 001 DE 2011 DE CONCESIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO, CONTROL E INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO (SIRCI) DEL SITP. SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. - TRANSMILENIO S.A. Y RECAUDO BOGOTÁ S.A.S”**, en donde se indica:

“20.3 Proporcionar una Tarjeta Inteligente Sin Contacto especial, con nombre y foto, para las personas que tengan tarifas diferenciales y elaborar los mecanismos necesarios para garantizar que éstas sean entregadas y utilizadas exclusivamente por la población beneficiaria. Dichos mecanismos deberán ser presentados al Ente Gestor para su aprobación, sin que ello implique una responsabilidad compartida con el CONCESIONARIO, frente al cumplimiento de esta obligación”.

Adicional a lo anterior, el ente gestor ha realizado una serie de análisis utilizando metodologías de analítica de datos para identificar usuarios que estén obteniendo un beneficio tarifario sin estar dentro de las bases de datos de los potenciales beneficiarios, de los procesos de análisis se han identificado algunos casos puntuales en donde se registran validaciones con tarjetas que no tienen el beneficio pero la situación obedece a errores aislados de dispositivos que se encuentran desactualizados según las políticas tarifarias, los mismos han sido reportados al concesionario de recaudo para que tome las medidas correspondientes y están en proceso de análisis por parte de este último.

Entre el año 2020 y lo corrido de 2023, la entidad ha radicado aproximadamente treinta y ocho (38) denuncias en contra de revendedores informales de pasajes, por los delitos de estafa agravada y fraude de subvenciones. En virtud de dichas denuncias, están siendo investigadas alrededor de 55 personas.

Además, actualmente se encuentra en etapa de juzgamiento dos procesos por delitos relacionados con el uso irregular de tarjetas subsidiadas del sistema.

Finalmente, resulta oportuno resaltar que además de la radicación de denuncias con miras a la judicialización de quienes se dedican a esta práctica ilegal, también se ha venido trabajando con la Policía Nacional -a través de reuniones y capacitaciones-, en el fortalecimiento de los procedimientos para el control de éste fenómeno, tales como la imposición de comparendos, la incautación o decomiso de las tarjetas utilizadas para la venta irregular de pasajes y por supuesto, la captura en flagrancia de quienes son sorprendidos ejerciendo dicha actividad.

13. Sírvese informar el número de puntos de recarga que posee el sistema integrado de transporte en la ciudad de Bogotá. Favor desagregar estos puntos, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- **Zona urbana y/ o rural.**
- **Localidad y barrio**

Frente a la solicitud de información sobre el número de puntos de recarga, se anexa en formato Excel con los datos discriminados en la hoja "Punto 13", con corte al 14 de julio de 2023, la cual fue remitida por el concesionario Recaudo Bogotá, quien es el competente frente al tema.

14. Sírvese informar los canales digitales de recarga que posee el sistema, precisando número de usuarios de estos canales y total de fondos recaudados mediante cada tipo de canal desde el año 2020 hasta la actualidad.

Nos permitimos informar que Actualmente existen dos canales digitales: La página web de tu llave www.tullaveplus.gov.co y la aplicación MAAS <https://www.maasapp.co/>

En el siguiente cuadro se muestra la información por cada año desde 2020, número de usuarios y fondos recaudados.

RESUMEN RECARGAS DIGITALES HISTORICO X CANAL								
	2020		2021		2022		2023 - JUNIO	
CANAL	Transacciones	Valores	Transacciones	Valores	Transacciones	Valores	Transacciones	Valores
PAGINA WEB	22.101	591 M	65.900	1500 M	318.837	7498 M	421.415	10472 M
APP	20	0,2 M	54.956	880 M	140.534	2902 M	446.325	8987 M
Total	22.121	591 M	120.856	2,380 M	459.371	10,400 M	867.740	19,460 M

*Fuente: Recaudo Bogotá.

Actualmente, a través del concesionario Recaudo Bogotá, el Sistema cuenta con dos canales que permiten a los usuarios realizar la recarga de forma digital de la tarjeta Tullave:

- Página web www.tullaveplus.gov.co
- Aplicación MAAS <https://www.maasapp.co/>

Los datos remitidos por el concesionario se adjuntan en documento formato Excel en la hoja "Punto 14", con corte de junio 2023.

15. Sírvasse informar en detalle año por año los recursos transferidos por la Nación desde 2014 hasta la actualidad para la financiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Favor comparar esta información con los recursos transferidos por la Nación a los sistemas de transporte masivo de otras ciudades del país.

También especificar en detalle la destinación otorgada a estos recursos y su ejecución.

A continuación, se relacionan las transferencias recibidas por la Nación y su Finalidad de Gasto.

VIGENCIA	RECURSOS NACION	DESTINACION
2014	316.273.214.460	Amparo compromisos Convenio Nación Distrito
2015	326.738.367.382	Amparo compromisos Convenio Nación Distrito
2016	85.771.000.000	Amparo compromisos Convenio Nación Distrito
2017	-	No aplica
2018	-	No aplica
2019	-	No aplica
2020	12.221.042.379	Amparo recursos VF convenio Nación Distrito Troncales Alimentadoras PLMB
2021	22.104.567.215	Amparo recursos VF convenio Nación Distrito Troncales Alimentadoras PLMB
	733.976.929.015	Recursos Fome (Fondo de Estabilizacion Tarifaria)
2022	129.597.282.184	Amparo recursos VF convenio Nación Distrito Troncales Alimentadoras PLMB
2023	107.105.000.000	Amparo recursos VF convenio Nación Distrito Troncales Alimentadoras PLMB

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Respecto de su solicitud de comparar la anterior información con los recursos transferidos por la Nación a los demás sistemas de transporte masivo de otras ciudades, se informa que no resulta posible atender esta solicitud dado que TRANSMILENIO S.A. no cuenta con la información relativa al monto de los recursos trasladados por la Nación durante esos mismos años a otros sistemas de transporte masivo, frente a este numeral, TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia para resolver el mismo, de conformidad con el acuerdo 4 de 2023, en el que, la Junta Directiva en uso de sus facultades, definió que La Empresa de Transporte del Tercer Milenio TRANSMILENIO S.A., tiene como misión gestionar el desarrollo e integración del sistema integrado de transporte público masivo intermodal de pasajeros de la ciudad de Bogotá D.C. y de la región.

16. Sírvase informar en detalle el déficit que tiene en la actualidad el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Durante lo corrido del año 2023 la diferencia del SITP se presenta a continuación

DIFERENCIA	2023
TRONCAL	-\$ 439.324
ZONAL	-\$ 1.002.552

*Cifras en millones de pesos con corte a la última semana remunerada de junio, 19 al 25 de junio 2023.

17. Sírvase informar si, en virtud de la reciente ley de adición presupuestal, el Distrito ha iniciado gestiones para renegociar los contratos suscritos con los operadores privados del sistema.

TRANSMILENIO S.A. en el marco de sus funciones como Ente Gestor del SITP y tomando en cuenta lo estipulado en la ley de adición presupuestal ha venido generando las acciones requeridas para esta renegociación; entre otros el análisis de los elementos de los contratos de concesión que pudieran estar sujetos a una posible modificación los concesionarios del Sistema.

TRANSMILENIO S.A. está a disposición de la metodología que defina el Gobierno Nacional para el cumplimiento de la disposición legal.

18. Sírvase informar en detalle el estado actual de sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad.

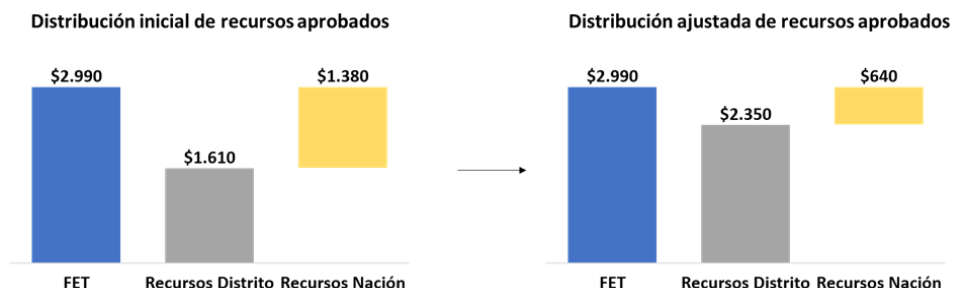
El Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá tiene dos fuentes de ingresos para cubrir los costos operativos. Por una parte, está el dinero que percibe el Sistema por el pago del pasaje de los usuarios. Sin embargo, este dinero no es suficiente para cubrir la totalidad de los costos operativos de transportar a los usuarios. Por lo anterior, el Distrito aporta el dinero restante al Fondo de Estabilización Tarifaria – FET.

En este sentido, para el año 2023, Bogotá cuenta con un presupuesto aprobado para el Fondo de Estabilización Tarifaria por valor de **\$2.990.462 millones**.

Dado lo anterior, los recursos aprobados han presentado cambios en la distribución de fuentes entre recursos del Distrito y recursos de la Nación para cubrir este diferencial. La siguiente gráfica permite observar que en el presupuesto aprobado inicial se tenía contemplado que los recursos del Distrito aportaban aproximadamente el 54% de los recursos del FET. Ahora bien, con el presupuesto ajustado a junio de 2023, se tiene contemplado que los recursos del Distrito aporten aproximadamente el 79% de los recursos del FET.

Gráfica

Distribución de recursos aprobados para el FET del año 2023 (Cifras en miles de millones)



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Nota: El presupuesto ajustado se encuentra en tramites presupuestales dentro del Distrito. Esta distribución está sujeta a modificaciones según las fuentes de recursos que determine el Distrito, así como la disponibilidad.

Es de precisar que, el cambio entre la distribución inicial y la distribución ajustada está determinada en que se cuenta con apoyo por parte del Gobierno Nacional mediante el Presupuesto Nacional de 2023, por valor mínimo de un billón de pesos mediante el cual se apoya a las 7 ciudades que cuentan con SITM para suplir el diferencial del Sistema.

Con base en esta adición, se estima que para Bogotá corresponderían aproximadamente un 64% de los recursos. Este apoyo fundamental para garantizar la prestación del servicio esencial de transporte público de pasajeros, del cual la destinación de los recursos será para suplir el diferencial tarifario del SITP.

19. Sírvase informar en detalle la ejecución de los recursos destinados en cada presupuesto anual desde 2020 hasta la actualidad para el Fondo de Estabilización Tarifaria (FET).

Los recursos destinados para el Fondo de Estabilización Tarifaria han sido utilizados para cubrir el diferencial tarifario del Sistema. El diferencial tarifario por año se presenta a continuación:

Año	2020	2021	2022	2023
Valor	\$2.107.071.572.890	\$2.316.975.413.929	\$ 2.491.142.286.774	\$1.441.875.672.600

Se aclara que para los recursos FET se incluyeron otras fuentes de recursos diferentes a los recibidos por el distrito así:

VIGENCIA	VALOR RECURSOS	FUENTE
2014	\$ 29.800.800.000,	TRANSMILENIO
2015	\$ 17.200.120.530	TRANSMILENIO
2020	\$ 127.057.170.979	TRANSMILENIO
2022	\$ 733.976.929.015.	FOME Nación
	\$ 68.475.247.083,	TRANSMILENIO

Para la vigencia 2023 se han incorporado recursos propios por un monto de **\$10.098.496.944**.

A continuación, se envía la ejecución detallada de registros presupuestales en los años 2020 a junio del 2023.

VIGENCIA 2020			
OBJETO	BENEFICIARIO	DOCUMENTO	VALOR
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP - TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES042-20	12.380.449.502
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$207.025.895.713. RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$1.683.191.191. RECURSOS PARA CUBRIR SENTENCIAS JUDICIALES POR VALOR DE \$42.000.000.000. RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$20.070.844.431.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES042-20-1	228.779.931.335
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$207.025.895.713. RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$1.683.191.191. RECURSOS PARA CUBRIR SENTENCIAS JUDICIALES POR VALOR DE \$42.000.000.000. RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$20.070.844.431.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES042-20-1	42.000.000.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP - TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES176-20	7.873.583.461
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$156.122.701.558. RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$2.327.361.761. RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$12.764.437.086	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES176-20-1	171.214.500.405
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$182.487.478.633 *RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$2.327.361.762 *RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$14.888.333.607	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES226-20	199.703.174.002
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP -TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES226-20-1	9.183.682.481

*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$147.365.611.337 *RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$2.327.361.762 *RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$12.058.982.479	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES235-20	161.751.955.578
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP -TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES235-20-1	7.438.432.605
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$251.088.227.474 *RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$12.436.714.932	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES324-20	263.524.942.406
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES324-20-1	7.671.432.147
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES400-20	215.000.000.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$215.363.005.646	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES464-20	215.363.005.646
RECURSOS PARA INCENTIVO SISBEN \$7.780.687.465	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES464-20-1	7.780.687.465
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$127.057.170.979	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES544-20	127.057.170.979
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$22.964.250.712 *RECURSOS PARA EL DIFERENCIAL TARIFARIO ADULTO MAYOR \$6.709.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES561-20	29.673.250.712
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$100.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES611-20	100.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$100.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES615-20	100.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$40.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES724-20	40.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$145.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES807-20	145.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$4.799.419.804	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES818-20	4.799.419.804
TOTAL			2.096.195.618.528

VIGENCIA 2021			
OBJETO	BENEFICIARIO	DOCUMENTO	VALOR
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$270.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES011-21	270.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$105.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES42-21	105.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$78.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES85-21	78.000.000.000

*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$136.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES109-21	136.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$45.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES151-21	45.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$37.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES179-21	37.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$79.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES189-21	79.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$114.000.000.000 SISBEN \$10.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES199-21	124.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$15.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES265-21	15.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$150.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES274-21	150.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$35.000.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES291-21	35.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$69.739.000.000 SISBEN \$49.267.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES339-21	119.006.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$47.500.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES359-2021	47.500.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE: DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$37.800.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES366-21	37.800.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES407-21	19.400.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES418-21	51.800.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES426-21	43.500.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES441-21	44.744.917.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES477-21	290.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES525-21	215.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES594-21	275.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES813-21	55.323.715.327
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP - TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES813-21-2	3.000.000.000
*RECURSOS PARA SENTENCIAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET)	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A. TRANZIT S.A.S.	P-RES815-21	19.676.284.673
TOTAL			2.295.750.917.000

VIGENCIA 2022			
OBJETO	BENEFICIARIO	DOCUMENTO	VALOR
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DE DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES003-22	150.000.000.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES003-22-1	3.000.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$153.687.618.320 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$5.938.640.031	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES47-22	159.626.258.351
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO DE RECURSOS FOME	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES89-22	193.509.450.800
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO DE RECURSOS DISTRITO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES88-22	101.490.549.200
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO DE SISBEN	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES88-22-1	4.041.200.114
*RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES88-22-2	6.619.241.897
*RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.420.831.614	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES134-22	3.420.831.614
*RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES134-22-1	3.297.227.264
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-FOME) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$198.971.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES135-22	198.971.000.000
RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.565.956.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES172-22	3.565.956.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP - TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES172-22-1	3.437.108.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET-FOME) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$207.873.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES173-22	207.873.000.000
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-FOME) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$45.845.215	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES296-22	45.845.215
*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$156.374.522.985 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.523.900.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES297-22	159.898.422.985
*RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP - TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES297-22-1	3.396.572.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACION TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$204.867.228.721 - RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.518.847.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES376-22	208.386.075.721
RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTONOMO SITP - TRANSMILENIO S.A.	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES376-22-1	3.391.702.000
RECURSOS PARA SENTENCIAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PAGO DEL LAUDO DE TRANZIT. EL PAGO DEBERA EFECTUARSE MENDIANTE DEPOSITO JUDICIAL.	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A. TRANZIT S.A.S.	P-RES423-22	2.124.349.069
RECURSOS PARA SENTENCIAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PAGO DEL LAUDO DE TRANZIT. EL PAGO DEBERA EFECTUARSE MENDIANTE DEPOSITO JUDICIAL.	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A. TRANZIT S.A.S.	P-RES423-22-01	179.969.951

*RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$211.941.523.653 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.326.903.241	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES444-22	215.268.426.894
*RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES444-22-1	2.206.692.839
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$140.000.000.000 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.362.005.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES502-22	143.362.005.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES502-22-01	3.240.527.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$218.000.000.000 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.314.385.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES563-22	221.314.385.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES563-22-01	3.194.627.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$86.472.942.086 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$3.910.000.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES610-22	90.382.942.086
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$0 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$2'539.332.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES771-22	2.539.332.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES771-22-01	7.216.302.000
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES827-22	96.012.848.335
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$68.475.247.083	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES838-22	68.475.247.083
TOTAL			2.269.488.095.418

CORTE A 30 DE JUNIO DE 2023			
OBJETO	BENEFICIARIO	DOCUMENTO	VALOR
RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES001-23	442.510.702.247
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES058-23	3.542.166.667
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$234.680.285.236 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$4.982.697.191	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES058-23-01	239.662.982.427
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$227.076.705.584 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$14.232.935.000	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES089-23	241.309.640.584
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES089-23-01	3.542.167.000
RECURSOS PARA SENTENCIAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PAGO DEL LAUDO DE SOMOS K	SISTEMAS OPERATIVOS MOVILES S.A.	P-RES097-23	16.568.776.296

* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES136-23	3.542.167.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$235.463.000.000 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$5.910.127.079	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES136-23-01	241.373.127.079
RECURSOS PARA SENTENCIAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET) PAGO DEL LAUDO DE SOMOS K	SISTEMAS OPERATIVOS MOVILES S.A.	P-RES141-23	660.827.676
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$228.401.503.056 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$6.497.558.951	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES183-23	234.899.062.007
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES183-23-01	3.542.167.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$10.098.496.944	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES197-23	10.098.496.944
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$182.886.000.000 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$6.737.107.812	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES274-23	189.623.107.812
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES274-23-01	3.542.167.000
* RECURSOS PARA EL FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA (FET-DISTRITO) PARA EL USO DEL DIFERENCIAL TARIFARIO POR VALOR DE \$248.500.000.000 *RECURSOS PARA EL INCENTIVO SISBEN \$6.851.090.526	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES341-23	255.351.090.526
* RECURSOS PARA EL FONDO DE FUENTE EXTERNA (FFE) - PATRIMONIO AUTÓNOMO SITP -TRANSMILENIO S.A	FIDUCIARIA POPULAR S.A.	P-RES341-23-01	3.542.167.000
TOTAL			1.893.310.815.265

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

20. Teniendo en cuenta la siguiente meta del Plan Distrital de Desarrollo:

" Artículo 153. Revisión integral tarifaria del Sistema Integrado de Transporte. La Administración Distrital, con fundamento en las nuevas fuentes de recursos y en concordancia con las metas definidas en este Plan, revisará de forma integral el actual sistema de tarifas de transporte público en Bogotá a los usuarios, con el objetivo de buscar alternativas de alivio gradual para los usuarios del sistema, a través de las reestructuración del actual sistema de subsidios, integrando criterios de capacidad de pago para las poblaciones y estudiantes (Tarifa estudiantil para educación media y superior a nivel pregrado más vulnerables, y ofreciendo a los usuarios nuevas formas de pago y adquisición de pasajes en la ciudad" (subrayado fuera del texto original).

- a. Sírvese informar en detalle los subsidios y/ o tarifas diferenciales otorgadas en el transporte público para poblaciones vulnerables y estudiantes desde 2020 hasta la fecha en cumplimiento de esta meta.**

Con la entrada en vigor del Decreto Distrital 004 de 2023, el Sistema Integrado de Transporte Público-SITP de Bogotá continúa otorgando tres incentivos tarifarios dirigidos a poblaciones vulnerables, los cuales son Adulto Mayor, personas con encuesta SISBÉN IV y población con discapacidad. En la siguiente tabla, se relaciona el detalle del funcionamiento de cada incentivo tarifario, el descuento que otorgan y el valor de recarga que se realiza por concepto de subsidio.

Tabla
Incentivos tarifarios 2023

Beneficio tarifario/Subsidio	Tarifa troncal normal	Tarifa zonal normal	Valor pasaje troncal con beneficio	Valor pasaje zonal con beneficio	Monto del subsidio
Personas con menor capacidad de pago SISBÉN	\$2.950	\$2.750	\$2.500	\$2.250	N/A
Adulto Mayor					N/A
Subsidio para personas en condición de discapacidad	\$2.950	\$2.750	N/A	N/A	\$29.500 mensuales

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Cabe resaltar que el beneficio tarifario para Adulto Mayor y personas con menor capacidad de pago SISBÉN otorgan dichos descuentos hasta en 30 viajes al mes, una vez agotados estos 30 viajes los pasajes serán cobrados a tarifa plena.

Adicionalmente, en la siguiente Imagen , se encuentra la información de los incentivos tarifarios desde el 2020 hasta la fecha. De otra parte, la forma en la que se calcula el valor correspondiente al subsidio para personas con discapacidad, es tomando el número de viajes establecidos en el Decreto 004 de 2023, por el descuento establecido y multiplicado por la tarifa máxima vigente en el Sistema, como se ilustra a continuación:

Valor subsidio: número de viajes*descuento*tarifa máxima

Valor subsidio= 25*40%*2.950

Valor subsidio= \$29.500

Imagen
Incentivos tarifarios 2020-2023

Beneficio	Periodo	Tarifa	Norma	Inicio de aplicación	Generalidades
Subsidio Discapacidad: Para el año 2021 corresponde a un porcentaje del 40% sobre 25 viajes a tarifa máxima vigente, es decir \$25.000, valor que se carga mensualmente en la tarjeta del beneficiario	feb-19 feb-20	\$ 2.400	Acuerdo 484/2011 Decreto Distrital 429/2012 Decreto Distrital 299/2015 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrital 054/2018 Decreto Distrito 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 001/2023	11 de septiembre de 2012	Beneficiarios: personas con discapacidad permanente inscritas en el "Registro para la Localización y Caracterización de las personas con Discapacidad permanente de la ciudad de Bogotá D. C." administrado y actualizado en Bogotá D. C., por la Secretaría Distrital de Salud, las cuales serán incluidas en la base de beneficiarios dentro de los dos meses siguientes a su inscripción. La tarifa para el beneficiario de este subsidio es la misma que del usuario normal. El subsidio inició su aplicación en 2012 con un descuento de 15%, con incrementos anuales de cinco puntos porcentuales hasta llegar al 40% en 2017. El valor del subsidio para el presente año se obtiene de la siguiente manera: \$2.950x25 (veces)= \$79.750x 40% (porcentaje de subsidio)= \$29.500
	mar-20 ene-22	\$ 2.500			
	ene-22 ene-23	\$ 2.650			
	ene-23 Actual	\$ 2.950			
		Zonal			
	feb-19 feb-20	\$ 2.200			
	mar-20 ene-22	\$ 2.300			
	ene-22 ene-23	\$ 2.450			
	ene-23 Actual	\$ 2.750			
		Troncal			
Incentivo a adulto mayor	feb-19 feb-20	\$ 2.160	Ley 1171/2007 Decreto Distrital 356/2012 Decreto Distrital 442/2014 Decreto Distrital 326/2015 Decreto Distrital 046/2016 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrito 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 001/2023	01 de agosto de 2012	Beneficiarios: Toda persona mayor de 62 años. Actualmente la tarifa corresponde al 90% de la tarifa de cada componente. No tiene descuento en la tarifa por transbordo. La tarifa diferencial aplica para máximo 30 viajes al mes. A partir del viaje número 31 las tarifas serán las mismas que del usuario común.
	mar-20 ene-23	\$ 2.160			
	ene-23 Actual	\$ 2.500			
		Zonal			
	feb-19 feb-20	\$ 1.980			
	mar-20 ene-23	\$ 1.980			
	ene-23 Actual	\$ 2.250			
		Troncal			
	feb-19 feb-20	\$ 1.800			
	mar-20 ene-23	\$ 1.800			
Incentivo Sisben	ene-23 Actual	\$ 2.500	Decreto Distrital 603/2013 Decreto Distrital 142/2014 Decreto Distrital 595/2014 Decreto Distrital 329/2015 Decreto Distrital 096/2016 Decreto Distrital 131/2017 Decreto Distrito 026/2019 Decreto Distrital 073/2020 Decreto Distrital 005/2022 Decreto Distrital 001/2023	01 de marzo de 2014	Beneficiarios: Personas mayores de 16 años registradas en las bases de datos del SISBEN metodológico IV, que dispone la Secretaría Distrital de Planeación y cuente con clasificación desde A1 hasta B7. El incentivo aplica para máximo 30 viajes al mes. A partir del viaje número 31 las tarifas serán las mismas que del usuario común. No tiene descuento en la tarifa por transbordo.
	feb-19 feb-20	\$ 1.650			
	mar-20 ene-23	\$ 1.650			
	ene-23 Actual	\$ 2.250			
		Zonal			
	feb-19 feb-20	\$ 1.650			
	mar-20 ene-23	\$ 1.650			
	ene-23 Actual	\$ 2.250			
		Troncal			
	feb-19 feb-20	\$ 1.800			

b. Sírvase informar el número de estudiantes beneficiados con la tarifa estudiantil para educación media y superior a nivel de pregrado en el transporte público desde 2020 hasta la actualidad. Favor desagregar la información por año, localidad, barrio, edad, género, nivel de formación, institución educativa, grupo del SISBEN y demás aspectos relevantes.

Con base a la información solicitada, nos permitimos comunicar que los estudiantes no manejan una tarifa estudiantil, lo que actualmente poseen es un subsidio de transporte escolar que opera por medio de un convenio Interadministrativo de Transmilenio S.A. con la Secretaría de Educación para estudiantes de los colegios oficiales del Distrito de acuerdo con una normativa.

- Número de estudiantes para educación Media con subsidio que están Incluidos en el convenio interadministrativo entre las partes. Se muestran en el siguiente cuadro:

Nota: Educación superior no está contemplada para este convenio.

Año	2020	2021	2022	2023
# Estudiantes	3.489	668	4.921	4.658

Nota: Educación superior no está contemplada para este convenio

- El número de estudiantes según su ubicación por localidad se presenta a continuación para los años 2.022 y 2.023. Sin embargo, para los años 2.020 y 2.021 la secretaría se encuentra estructurando la información.

2022	
Localidad	No. Estudiantes
Kennedy	960
Rafael Uribe	733
Suba	598
Engativa	480
Bosa	468
Tunjuelito	427
Ciudad Bolívar	176
Puente Aranda	163
Barrios Unidos	159
Fontibón	154
San Cristóbal	150
Usme	148
Usaquén	143
Antonio Nariño	47
Teusaquillo	42
Santafé	30
Los Martires	21
La Candelaria	12
Chapinero	10
Total general	4.921

2023	
Localidad	No. Estudiantes
Kennedy	953
Suba	722
Tunjuelito	495
Engativa	448
Rafael Uribe	425
Bosa	411
Ciudad Bolívar	197
Puente Aranda	167
Barrios Unidos	161
Usme	149
Fontibón	145
San Cristóbal	143
Usaquén	109
Antonio Nariño	42
Los Martires	28
Teusaquillo	28
Santafé	16
Chapinero	11
La Candelaria	8
Total general	4.658

- A continuación, se presentan los estudiantes por rangos de edades para los años del 2020 al 2023.

2020		2021	
Edades	No. Estudiantes	Edades	No. Estudiantes
14	83	15	25
15	970	16	118
16	1.396	17	186
17	729	18	147
18	262	19	124
19	48	20	42
21	1	21	17
		22	6
		23	2
		24	1
Total	3.489	Total	668

2022		2023	
Edades	No. Estudiantes	Edades	No. Estudiantes
13	1	13	2
14	22	14	83
15	657	15	1.257
16	1.683	16	1.702
17	1.558	17	1.012
18	651	18	407
19	232	19	121
20	63	20	42
21	27	21	18
22	20	22	8
23	4	23	5
24	2	24	1
25	1		
Total	4.921	Total	4.658

- En los siguientes cuadros se presenta la cantidad de estudiantes por género.

2020	
Genero	No. Estudiantes
Femenino	1.949
Masculino	1.540
Total	3.489

2021	
Genero	No. Estudiantes
Femenino	255
Masculino	413
Total	668

2022	
Genero	No. Estudiantes
Femenino	2.560
Masculino	2.361
Total	4.921

2023	
Genero	No. Estudiantes
Femenino	2.372
Masculino	2.286
Total	4.658

- El número de estudiantes por grado en cual cursan:

2020	
Grado	No. Estudiantes
Décimo	1.917
Once	1.572
Total	3.489

2021	
Grado	No. Estudiantes
Décimo	389
Once	279
Total	668

2022	
Grado	No. Estudiantes
Décimo	2811
Once	2110
Total	4.921

2023	
Grado	No. Estudiantes
Décimo	2556
Once	2102
Total	4.658

Fuente: secretaria de Educación

- En el siguiente anexo se muestra el número de estudiantes por año Vs. Colegio Distrital para los años de 2.020 al 2.023. (*Anexo Punto 20 B– Excel*)

c. Sírvasse informar el número de personas pertenecientes a poblaciones vulnerables beneficiadas con subsidios y/ o tarifas diferenciales en el transporte público desde 2020 hasta la actualidad. Favor desagregar la información por año, localidad, barrio, género, grupo del SISBEN y demás aspectos relevantes.

En la siguiente tabla se muestra la evolución del número de usuarios con el perfil y con el beneficio activo de tarifas diferenciales y subsidiadas en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., desde el año 2020 con corte a 31 de junio de 2023.

Perfil	2020	2021	2022	*2023
Adulto Mayor	542,139	608,072	624,313	691,269
SISBEN	385,549	415,332	420,097	236,428
Discapacidad	116,621	120,531	121,542	134,820
Total	1,044,309	1,143,935	1,165,952	1,062,517

*2023: Corte a 31 de junio de 2023

A continuación, se muestra la distribución porcentual por localidad según el perfil de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto (TISC) que registran beneficios tarifarios, según el sitio en donde realizaron las validaciones durante un día hábil (13 de julio de 2023):

Localidad	Adulto Mayor	Discapacidad	Apoyo Ciudadano
SUBA	12.59%	8.43%	8.88%
KENNEDY	10.38%	11.98%	10.13%
ENGATIVA	10.31%	6.32%	6.00%
USAQUEN	8.00%	5.30%	5.95%

FONTIBON	6.64%	5.56%	5.21%
CHAPINERO	6.31%	5.38%	5.29%
PUENTE ARANDA	5.60%	5.34%	4.58%
BARRIOS UNIDOS	4.52%	3.74%	3.60%
TEUSAQUILLO	4.39%	3.12%	2.67%
SANTA FE	3.94%	3.97%	3.69%
RAFAEL URIBE URIBE	3.92%	6.56%	6.29%
SAN CRISTOBAL	3.66%	5.69%	6.20%
CIUDAD BOLIVAR	3.55%	5.82%	7.76%
BOSA	3.53%	5.52%	5.22%
TUNJUELITO	2.87%	4.39%	5.57%
USME	2.75%	5.00%	5.97%
ANTONIO NARIÑO	2.35%	3.26%	2.60%
LOS MARTIRES	2.02%	1.98%	1.68%
Sin localidad	1.36%	1.28%	1.20%
SOACHA	0.79%	0.81%	1.03%
CANDELARIA	0.51%	0.57%	0.48%

En el archivo anexo a la presente comunicación, se muestra distribución porcentual por upz según el perfil de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto (TISC) que registran beneficios tarifarios, según el sitio en donde realizaron las validaciones durante un día hábil (13 de julio de 2023).

En la siguiente tabla se muestra la distribución porcentual por genero según el perfil de las Tarjetas Inteligentes Sin Contacto (TISC) que registran beneficios tarifarios, la información corresponde a la suministrada por el usuario al momento de realizar la personalización:

Genero	Adulto Mayor	Apoyo Ciudadano	Discapacidad
Hombre	45.79%	37.77%	44.18%
Mujer	53.20%	60.50%	55.43%
No Sabe	0.95%	0.39%	0.34%
Otro	0.01%	0.01%	0.02%
Transgénero	0.01%	0.01%	0.01%
No se registra	0.04%	1.31%	0.02%

En este punto es importante reiterar que las bases de datos de los potenciales beneficiarios son administradas por las entidades competentes para certificar el cumplimiento de los requisitos necesarios para acceder a los beneficios, estas son:

- Apoyo ciudadano: Secretaría Distrital de Planeación
- Discapacidad: Secretaría Distrital de Salud

Por lo tanto, el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Publico de Bogotá D.C., no registra en el proceso de personalización el puntaje SISBEN de los beneficiarios, dado que las bases de datos entregadas son depuradas por los responsables de las mismas y TRANSMILENIO S.A., solo recibe los listados de los potenciales beneficiarios.

Cordialmente,

 Firmado Electrónicamente
#24/07/2023 12:48:18
Por: ORLANDO SANTIAGO
CELY

ORLANDO SANTIAGO CELY
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Anexo: Puntos 13 y 14: Documento Excel
Punto 20 B – Anexo base Excel

Proyectó: German Arbeláez – Contratista - Subgerencia Económica.
Rodrigo Ramos – Contratista - Subgerencia Económica.
Cristina Vanesa Forigua – Contratista - Subgerencia Económica.
Xiomara Romero - Subgerencia Económica.
Juan Pablo Páez - Subgerencia Económica.
Thomas Rangel - Subgerencia Económica.
Manuel Guillermo León – Profesional Universitario 03 (E) – Dirección Corporativa
Leidy Carolina Moncayo Rojas - Dirección Técnica de Seguridad
Freddy Alejandro Quintero - Dirección Técnica de Seguridad

Revisó: Mario Gomez- Profesional Especializado 05 - Subgerencia Económica.
María Victoria Arbeláez – Contratista - Subgerencia Económica
Zayda Viviana Lombana Useche – Dirección Técnica de Seguridad
Fernando Medina – Profesional Especializado 06 de Presupuesto – Dirección Corporativa
Benjamín Estrella – Contratista, Dirección Corporativa
Juliana Santos Ramírez- Mónica Celis Yáñez- Gerencia general

Aprobó: Marcos Ataya – Subgerente Económico.
Natalia Tinjacá Mora - Dirección Técnica de Seguridad
Silene Gómez Alarcón -Directora Corporativa

Código 803.04

NOTA: LOS Vo Bo. SE ENCUENTRAN EN EL ARCHIVO DIGITAL DE TRANSMILENIO S.A.