

Bogotá D.C.,

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-07-2023 04:10:24

2023ER14230 O 1 Fol:12 Anex:1

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL -DE LA MUJER/DIANA RODRIGUEZ FRA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 417 DE 2023

OBS: ---

**\*1-2023-011279\***

Al contestar, citar el número:

Radicado: **1-2023-011279**

Fecha: 24-07-2023

Subsecretario

**Edgar Orlando Romero Daza**

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

Concejo de Bogotá

Correos electrónicos:

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta Proposición 417 de 2023**Tema:** “Sistema de bicicletas públicas”

Radicado SDMujer: No. 2-2023-013334

Radicado Concejo de Bogotá No: 2023EE12611 O1

Respetado subsecretario Romero,

En atención al asunto de la referencia y una vez analizada la proposición 417 de 2023, que tiene como tema “*Sistema de bicicletas públicas*”, esta Secretaría de conformidad con la misionalidad y funciones asignadas por el Acuerdo Distrital No. 490 de 2012<sup>1</sup> y el Decreto Distrital No. 428 de 2013<sup>2</sup>, presentará respuesta a las preguntas 11, 12 y 14 en los siguientes términos:

<sup>1</sup> Acuerdo Distrital No. 490 de 2012, “*Por el cual se crean el Sector Administrativo Mujeres y la Secretaría Distrital de la Mujer y se expiden otras disposiciones*”, aprobado por el Concejo de Bogotá, D.C el 28 de junio de 2012.

<sup>2</sup> Decreto Distrital No. 428 de 2013, “*Por medio del cual se adopta la estructura interna de la Secretaría Distrital de la Mujer, y se dictan otras disposiciones*”, expedido por el Alcalde Mayor de Bogotá el 27 de septiembre de 2013.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Pregunta 11.- “En medio de las obligaciones contenidas en el parágrafo del artículo 107 del Plan de Distrital de Desarrollo “Un nuevo contrato social para el siglo XXI”, ¿Qué acciones desde la Secretaría Distrital de la Mujer han realizado de conformidad con la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas bajo un enfoque de género con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta?”**

**Respuesta:**

La Secretaría Distrital de la Mujer a través de la Dirección de Derechos y Diseño de Política y la Dirección del Sistema de Cuidado, realizó aportes técnicos al Plan de Movilidad Seguro y Sostenible<sup>3</sup> para incorporar la perspectiva de viajes asociados a las actividades de cuidados, que en su mayoría son realizados por mujeres y además apoyó la estructuración e implementación del Plan de Género de la Bicicleta el cual tiene como propósito promover el uso de la bicicleta de más mujeres en Bogotá, y que se describen a continuación.

La encuesta de la Secretaría Distrital de Movilidad realizada en Bogotá en el año 2019<sup>4</sup> permitió evidenciar algunas características de la movilidad de las mujeres, mostrando que se mueven más a pie y en el transporte público en comparación con los hombres; así mismo, los viajes realizados están relacionados con trámites del hogar, realizar diligencias para otras personas, hacer compras para el cuidado del hogar, acompañar a personas a recibir atención en salud, entre otros.

Esto además de poner en evidencia una asignación social de roles, también resalta que son las mujeres las que en su mayoría realizan los viajes asociados al cuidado. Por lo anterior, es necesario que el sistema de movilidad incluyendo el sistema de bicicletas públicas tengan el enfoque de cuidado y de género como ejes transversales, atendiendo las necesidades específicas que tienen las cuidadoras durante los viajes.

Estas actividades, implican viajar a lugares específicos de la ciudad, a horas específicas del día, utilizando los sistemas de transporte disponibles, bajo ciertas condiciones de precio, ergonomía y seguridad. Además, las personas que realizan movilidad del cuidado se ven expuestas a más de una de las características de la pobreza de transporte, entre las cuales reconoce categorías como la pobreza de tiempo, seguridad personal, calidad de viaje, seguridad vial, asequibilidad, autonomía económica, opciones de decisión y acceso a la Bogotá urbana y rural.

---

<sup>3</sup> Anexo 1. Concepto Técnico Plan de Movilidad Seguro y Sostenible.

<sup>4</sup> Encuesta de Movilidad, 2019. Secretaría Distrital de Movilidad. Disponible en: [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/22-04-2020/20191216\\_presentacion\\_encuesta\\_v2.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/22-04-2020/20191216_presentacion_encuesta_v2.pdf)

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



Para esto se realizaron recomendaciones técnicas a las fichas técnicas de dos proyectos del Plan de Movilidad Seguro y Sostenible<sup>5</sup> para que incluyeran lo siguiente:

- Implementar sistemas de bicicletas públicas que contribuyan a la movilidad del cuidado es decir que las bicicletas estén adecuadas con sillas para el transporte de niñas y niños, así como, con espacios de carga de paquetes, bolsas o encomiendas. De esta manera, que las mujeres puedan percibir la bicicleta como un transporte útil y fomente su uso. Además, que este sistema tenga tarifas preferenciales para mujeres en condiciones de vulnerabilidad o con jefatura femenina de hogar.
- Desarrollar y actualizar estudios específicos sobre temáticas asociadas, a partir del desarrollo de consultorías, convenios de cooperación o convenios de asociación; así como la transversalización del enfoque de género y el concepto de movilidad del cuidado en todos los instrumentos que sirvan para la movilidad urbana.
- Mejorar la movilidad del cuidado en Bogotá, mediante la implementación de los enfoques territorial, diferencial y de género, que permitan identificar patrones de viaje asociados al cuidado, identificar el acceso a Bogotá urbana y rural según las necesidades. De esta manera, es posible generar acciones de intervención que fortalezcan y mejoren los patrones de viaje asociados a la movilidad.
- Diseñar infraestructura para el tránsito seguro en los desplazamientos a pie en la escala local, teniendo en cuenta las áreas de cobertura de las Manzanas del Cuidado. De este modo, construir ciclorutas con una infraestructura adecuada, esto quiere decir que los senderos estén en buen estado tengan buen pavimento, que cuente con buena iluminación, mobiliario y señalética, que cuenten con presencia de seguridad constante y tengan cercanía al transporte público motorizado y que tengan una red que permita conectar puntos de origen y destino en toda la ciudad. En la medida que un espacio es más atractivo aumentará la percepción de seguridad y motivará al uso de la bicicleta por parte de las mujeres.
- Tener una oferta y equipamiento de bienes y servicios sociales, educativos y en salud a escala local y próximos, para que esto contribuya a disminuir los tiempos de viaje que realizan las mujeres y de esta manera, dispongan de más tiempo libre y puedan utilizarlo para el uso de la bicicleta no solo como medio de transporte sino como recreación y deporte.

---

<sup>5</sup> Anexo 2, fichas técnicas proyectos, Plan de Movilidad Seguro Sostenible  
Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76  
Torre 1 (Aire) Piso 9  
PBX: 3169001  
[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)  
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:  
[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)

Ahora bien, para promover que más mujeres usen la bicicleta, la Secretaría Distrital de la Mujer, a través de la Dirección de Derechos y Diseño de Políticas, apoyó a la Gerencia de la Bicicleta de la Secretaría Distrital de Movilidad, en la estructuración del Plan de Género de la Bicicleta “*Más Mujeres, más Bici*” el cual tiene como objetivo promover el acceso y disfrute de Bogotá de las mujeres ciclistas de manera confortable y segura y aumentar los usos de la bicicleta por parte de las mujeres.

Así, esta Secretaría ha apoyado la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, a partir del acompañamiento técnico al Plan de Género de la bicicleta, mediante el desarrollo de las siguientes acciones:

- Se gestionó la articulación entre la Dirección de Eliminación de Violencias de la SDMujer y la Gerencia de la Bicicleta de la Subdirección de la bicicleta y el Peatón de la Secretaría Distrital de Movilidad con la finalidad de establecer acciones para la resignificación y apropiación del espacio público con mujeres ciclistas en el marco del derecho a una vida libre de violencias. De esta manera, se han acompañado 2 jornadas de resignificación en la Localidad de Bosa, la primera en el marco del Día Internacional de la Bicicleta en el año 2022 y la segunda en el marco del Día Internacional de los Derechos de las Mujeres en el año 2023. Adicionalmente, se brindaron insumos para realizar una jornada de resignificación con base en la guía sobre principios de ciudades seguras para mujeres en la localidad de Usaquén.
- Se gestionó la articulación entre la Gerencia de la Bicicleta con el equipo de Paridad de la Dirección de Territorialización y Participación de la SDMujer para empezar a trabajar en temas de paridad especialmente con el Concejo de la Bicicleta, de este modo, en el mes de septiembre de 2022 en el marco de la semana XV de la Bicicleta se firmó el Pacto por la Paridad con este Concejo.
- En el tercer trimestre de 2023 se inició la ejecución del plan de sensibilizaciones que abordan temas de paridad, enfoques de género y diferencial, derechos de las mujeres, cultura libre de sexismos en el sector de la movilidad, rutas de atención para mujeres víctimas de violencia para promover el acceso a la justicia dirigida a los consejeros y consejeras de la bicicleta.<sup>6</sup>
- Se logró que a partir del concepto técnico emitido por las áreas misionales de la SDMujer, a saber, la Dirección de Derechos y Diseño de Política en articulación con la Estrategia de paridad de la Dirección de Territorialización de Derechos y

---

<sup>6</sup> Anexo 3. Documento técnico propuesta de sensibilizaciones consejeros y consejeras de la Bicicleta y ficha de resultados de sensibilización.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)

Participación<sup>7</sup> en el Decreto 498 de 2022<sup>8</sup> se incluyera en el artículo 4° el **Parágrafo 1**, sobre la conformación de los Consejos Locales de la Bicicleta los cuales deberán ser conformados atendiendo los siguientes criterios:

***B) Con e/fin de avanzar hacia la participación paritaria, en la conformación de los consejos locales de la bicicleta, se requiere que el consejo esté compuesto, al menos, por el cincuenta por ciento (50%) de mujeres electas como consejeras en cada localidad, cuando el número de consejeros sea impar se deberá aproximar hacia el porcentaje mayor el número de mujeres. En caso de no lograrse al menos la representación del cincuenta por ciento (50%) de mujeres, se continuará en la conformación de los Consejos con las personas que sigan en lista ordenadas según el número de votos. En caso de no cumplir con el número mínimo de consejeras(os) establecidos, el IDPAC deberá definir el procedimiento para la conformación del Consejo Local de la Bicicleta ''.***

De igual manera, la SDMujer a través de la Dirección de Derechos y Diseño de Política, realiza acompañamiento técnico a la implementación del producto 3.3.2 del Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta que consiste en el diseño e implementación de un programa de sensibilización dirigido a los equipos técnicos encargados de la planeación del transporte en bicicleta para la inclusión del enfoque de género y derechos de las mujeres.

Teniendo en cuenta lo anterior, en el marco de ese programa se realizó en el cuarto trimestre de 2022, dos (2) sensibilizaciones, así:

1. La primera sobre lenguaje incluyente y comunicación no sexista y,
2. La segunda sobre género y ciclo infraestructura <sup>9</sup>

Se espera que este ejercicio se replique en el cuarto trimestre de la vigencia 2023.

Por otra parte, en temas relacionados a la seguridad, la Dirección de Derechos y Diseño de Política de la Secretaría Distrital de la Mujer, participa mensualmente en la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘*La Bici nos Mueve con Seguridad*’, instituida mediante la Resolución Conjunta 750 de 2020<sup>10</sup>

---

<sup>7</sup> Anexo 4. Concepto técnico al Decreto 495 de 2019

<sup>8</sup> Por medio del cual se suprime el Consejo Consultivo de la Bicicleta y el capítulo II del Decreto Distrital 495 de 2019 “Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta” y se dictan otras disposiciones

<sup>9</sup> Anexo 5. Fichas de resultados de sensibilizaciones.

<sup>10</sup> Por medio de la cual se crea la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘*La Bici nos Mueve con Seguridad*’

y conformada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto de Recreación y Deporte (IDRD) y Secretaría Distrital de Movilidad. En esta Mesa técnica se brindan recomendaciones para la incorporación del enfoque de género relacionadas con la seguridad de las mujeres que utilizan la bicicleta y se articulan respuestas a situaciones de violencia identificadas, así como propuestas para la prevención de las mismas.

En el marco de participación de la precitada mesa técnica, la Secretaría Distrital de la Mujer ha incorporado el enfoque de género en el Decreto 294 de 2021 *“Por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”*, elaborando un concepto técnico con pautas para la prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres ciclistas, en aras de fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y sostenible para las mujeres. Se anexa el concepto técnico emitido.<sup>11</sup>

En esa misma línea, para dar cumplimiento al artículo número 3 del mencionado Decreto el cual está referido a la articulación interinstitucional, y que en su numeral 5 refiere lo siguiente:

*... “Contar con personal capacitado en enfoques de género y diferencial, que facilite a la ciudadanía acceder a canales de denuncia y activación del protocolo de prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y el transporte público”*  
...

La Dirección de Derechos y Diseño de Política de la SDMujer en el marco de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los-as Ciclistas de Bogotá *‘La Bici nos Mueve con Seguridad’* gestionó con la Dirección de Eliminación de Violencias y Acceso a la Justicia de la Secretaría Distrital de la Mujer, el desarrollo de sensibilizaciones sobre la Ruta Única de Atención a Mujeres y la socialización y difusión del Protocolo de Prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público, dirigidas al personal del talento humano de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, Secretaría de Movilidad e Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD-, entidades que se encargan de liderar las Rutas Seguras e implementar la cuarta fase de este protocolo que tienen énfasis en la movilidad peatonal y en bicicleta.

Lo anterior, con el fin de contribuir al derecho de las mujeres ciclistas a una vida libre de violencias y garantizar el acceso a la justicia en casos de violencia y propiciando la articulación de las acciones planteadas en el protocolo con el plan de acción de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá *‘La Bici nos Mueve con Seguridad’*.

---

<sup>11</sup> Anexo 6. Concepto técnico “Programa Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C.”

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



Además, mediante las articulaciones derivadas de esta mesa, la Secretaría Distrital de la Mujer acompañó, en el mes de agosto 2022, un taller en el marco de la estrategia Escuela de Habilidades y Destrezas para la prevención de violencias y delitos, liderada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y dirigido a Consejeras de la Bicicleta. En dicho taller, se realizó un ejercicio de sensibilización respecto a las violencias que las mujeres viven en el espacio público y se brindó información relacionada con las rutas de atención que tiene la SDMujer.

Adicionalmente, en septiembre 2022 la Secretaría Distrital de la Mujer participó como ponente en un conversatorio en el marco de la XV edición de la Semana de la Bicicleta. La intervención se enfocó en identificar las barreras de género frente al uso de la bicicleta, mencionando especialmente el acoso sexual callejero y la especificidad de la movilidad de las mujeres cuidadoras. Así mismo, en este espacio se socializaron estrategias para transversalizar el enfoque de género que permitan incrementar el uso de la bicicleta por parte de las mujeres y que fueron incorporadas en el sistema de bicicletas compartidas.

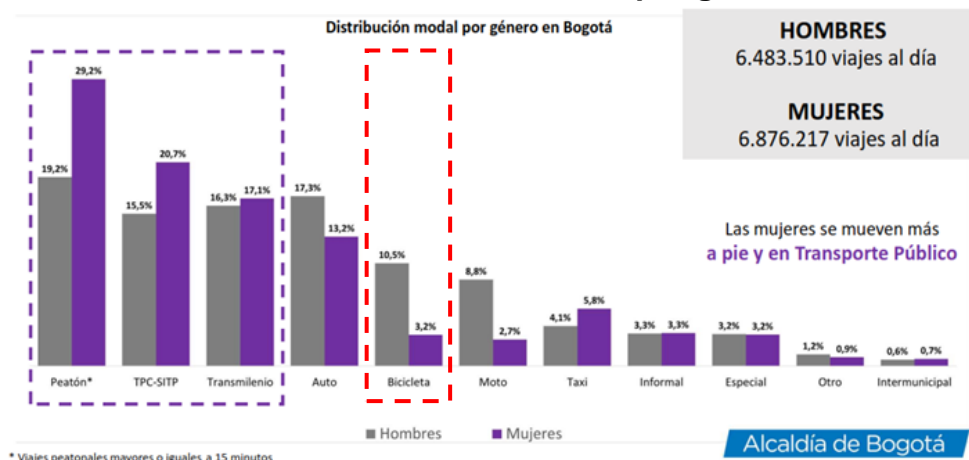
**Pregunta 12.-** *“Indique cuál ha sido la articulación en el marco de la implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas con el Sistema Distrital de Cuidado y qué acciones se han desarrollado con miras a este propósito”.*

**Respuesta:**

En el marco de la implementación del Sistema Distrital de Cuidado, se ha identificado que las mujeres se desplazan de manera más sostenible con relación a los hombres, es decir, que para sus desplazamientos cotidianos se mueven mayoritariamente a pie o en transporte público. Lo anterior teniendo en cuenta que existe una brecha en el uso de bicicleta donde el porcentaje de hombres que usa este modo de transporte es tres veces mayor al porcentaje de mujeres (según la encuesta de movilidad de 2019) (Grafica 1).



Gráfica 1. Distribución modal por género



\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad Bogotá, 2019

En vista de esta situación, y con el objetivo de ofrecer a las personas cuidadoras (mayoritariamente mujeres debido a la tradicional división sexual del trabajo) una alternativa para acceder a la ciudad mediante el uso de la bicicleta, en articulación con el Instituto Distrital de Recreación y Deportes - IDRD se ha incorporado la iniciativa “Escuela de la Bici” dentro de la oferta de servicios que se ofrecen tanto en las Manzanas del Cuidado como en los ciclos de los Buses del Cuidado.

De esta manera, la coincidencia territorial entre las Manzanas del Cuidado y los puntos del Sistema de Bicicletas Compartidas (Tembici) es una oportunidad para que las cuidadoras hagan uso de estas con sus nuevas habilidades adquiridas a través de la “Escuela de la Bici” mejorando y facilitando su movilidad en la ciudad.

En la Tabla 1 se enlistan las Manzanas del Cuidado en operación y sus direcciones, teniendo en cuenta la Imagen 1, en la que se muestra la coincidencia territorial entre los ámbitos de las Manzanas del Cuidado con la cobertura actual de Tembici, se evidencia potencial en 2 de las 19 manzanas del cuidado que se tienen en la ciudad.

**Tabla 1. Listado de las Manzanas del Cuidado en operación con sus equipamientos anclas y direcciones**

Manzana del Cuidado	Equipamiento ancla	Dirección
Bosa – Campo Verde	Centro Integral de Justicia Campo Verde	Calle 85 Sur # 94 – 35

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Manzana del Cuidado	Equipamiento ancla	Dirección
Bosa – Porvenir	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) El Porvenir	Carrera 100 # 52 Sur – 24
Chapinero	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) Titos Garzón	Transversal 3 Bis Este # 47B – 45
Ciudad Bolívar – Manitas	SuperCADE Manitas	Carrera 18L # 70B Sur – 50
Ciudad Bolívar – Mochuelo	Jardín Infantil Dejando Huella	Calle 91c Sur # 18H – 14, Mochuelo Bajo
Del centro de Bogotá (Santa Fe y La Candelaria)	Casa de Igualdad de Oportunidades para las Mujeres (CIOM) de Santa Fe	Carrera 6 # 14 – 98, piso 4
Engativá	Centro de Salud EMAÚS	Calle 64C # 121 – 76
Fontibón	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) La Giralda	Carrera 104B # 22J – 15
Kennedy	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) Bellavista	Calle 38 Sur # 94C – 29
Los Mártires	Castillo de las Artes	Calle 23 # 14 – 19
Puente Aranda	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) José Antonio Galán	Calle 1B # 57 – 51
Rafael Uribe Uribe	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) Samoré	Calle 41A Sur # 31 – 46
San Cristóbal – CEFE	Centro Felicidad (CEFE) San Cristóbal	Carrera 3 Este con calle 18A Sur
San Cristóbal – Juan Rey	Aula Ambiental Juan Rey	Calle 72A Bis Sur # 13 Este – 21
Suba	Centro Felicidad (CEFE) Fontanar del Río	Calle 145 # 138A – 10
Teusaquillo	Casa de la Participación de Teusaquillo	Calle 39B # 19 – 46
Tunjuelito	Casa de Justicia de Tunjuelito	Calle 51 Sur # 7 – 35
Usaquén	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) Simón Bolívar	Calle 165 # 7 – 38
Usme	Centro de Desarrollo Comunitario (CDC) Julio César Sánchez	Calle 91 Sur # 4C – 26, Barrio El Virrey

Fuente: Dirección del Sistema de Cuidado de la Secretaría Distrital de la Mujer.  
Elaborada con base en la información publicada en <https://www.manzanasdelcuidado.gov.co/>, consultada el 19 de julio de 2023.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

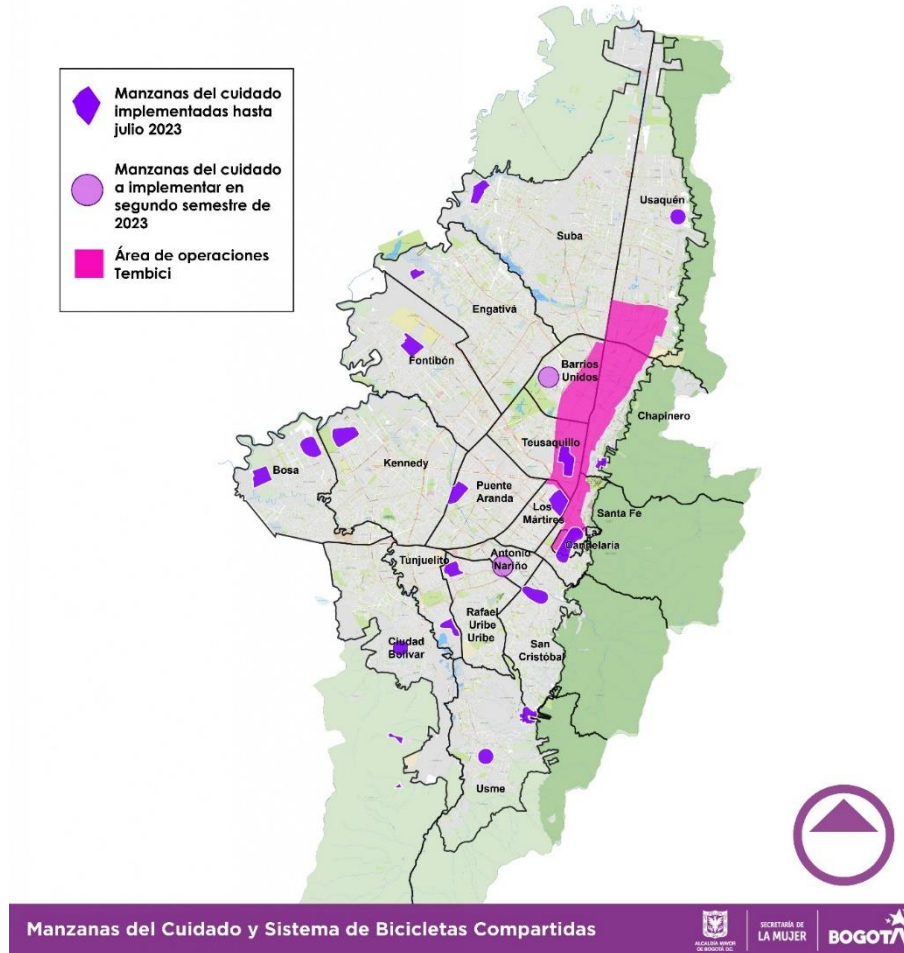
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Imagen 1. Coincidencia territorial entre Manzanas del Cuidado y cobertura actual Tembici**



Fuente: Elaboración Secretaría Distrital de la Mujer basado en datos propios y <https://tembici.com.co/>

De esta manera, se identifican oportunidades de articulación en las manzanas de Cuidado de Teusaquillo, que fue inaugurada el pasado 23 de mayo de 2023 y en la manzana Centro (Santa Fe – La Candelaria), que cruzan con en el área de cobertura del Sistema de Bicicletas Compartidas, en la medida en que sistema de bicicletas aumente su cobertura territorial, será posible articularlo con las manzanas existentes y proyectadas.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Pregunta 14.-** *“Sírvasse remitir copias en medio digital de los informes que se han presentado a la administración distrital al concejo de Bogotá en el marco de la obligación contenida en el párrafo del artículo 107 del Acuerdo Distrital 761 de 2020”.*

**Respuesta:**

En atención a lo establecido en el párrafo del artículo 107 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, el cual establece:

*“(…) Artículo 107. Implementación del Sistema de Bicicletas Públicas de Bogotá. La Administración Distrital realizará las gestiones, procedimientos y mecanismos para la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, definidos en el artículo 13 del Decreto Distrital 596 de 2014; como parte del Programa Estratégico Sistema de Movilidad Sostenible. Párrafo. La Secretaría Distrital de la Mujer participará en la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, para garantizar la estructuración de este Sistema bajo un enfoque de género, con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta (...).”.*

Esta Secretaría adjunta respuesta a proposición 159 de 2021 con el tema *“Sesión Política Pública de la bicicleta en la ciudad de Bogotá con concejeros locales de la movilidad activa de la ciudad”* donde se informó acerca del proceso técnico que se llevó a cabo en la entidad; respecto implementación de la Política Pública de la Bicicleta, así como la socialización y fomentación del uso de la bicicleta en mujeres, niñas y jóvenes. Se adjunta copia de la respuesta emitida.

De la misma manera, por medio de la respuesta a la proposición 552 de 2022 con el tema *“Sistema de Bicicletas Público”*, la Secretaría Distrital de la Mujer informó de las acciones encaminadas a fortalecer la cultura en torno a la bicicleta en población diversa y la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas bajo un enfoque de género con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta. Se adjunta copia de la respuesta emitida.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

De acuerdo con lo expuesto, la Secretaría Distrital de la Mujer espera haber dado respuesta a los interrogantes planteados, según las competencias asignadas y queda atenta a brindar cualquier información adicional frente al tema sometido a consideración.

Cordialmente,



**Diana Rodríguez Franco**  
Secretaría Distrital de la Mujer

Anexos: Los mencionados como anexos

Elaboró: Diane Mira – Dirección de Derechos y Diseño de Políticas  
Constanza Gómez - Directora Sistema de Cuidado  
Mónica Rengifo – Oficina Asesora Jurídica  
Revisó: Clara López - Directora de Derechos y Diseño de Políticas  
Constanza Gómez - Directora Sistema de Cuidado  
Catalina Zota Bernal - Jefa Oficina Asesora Jurídica

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76  
Torre 1 (Aire) Piso 9  
PBX: 3169001  
[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)  
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:  
[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.