

SECTOR QUE CONCEPTÚA: Sector Mujeres

ENTIDAD QUE CONCEPTÚA: Secretaría Distrital de la Mujer

TÍTULO DEL DECRETO

Programa Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C.

AUTOR (ES)

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
Alcaldesa Mayor
NICOLÁS FRANCISCO MONTERO DOMÍNGUEZ
Secretario Distrital de Cultura, Recreación y Deporte
NICOLÁS FRANCISCO ESTUPIÑAN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad
DIANA RODRÍGUEZ FRANCO
Secretaria Distrital de la Mujer
HUGO ACERO VELÁSQUEZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

OBJETO DEL PROYECTO DE DECRETO

Por medio del cual se crea el programa Rutas Seguras para ciclistas en la ciudad de Bogotá D.C.

ANÁLISIS TÉCNICO

La Secretaría Distrital de la Mujer aporta los siguientes elementos técnicos desde los lineamientos conceptuales y metodológicos en marco del Derecho al Hábitat y vivienda digna, de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género -PPMyEG- adoptada mediante documento CONPES No. 14 de 2020, para lo cual identifica y solicita fortalecer y ampliar en el marco normativo del Proyecto de Decreto, las acciones desarrolladas por la SDMujer, para la transversalización del enfoque de género, enfoque diferencial y derechos de las mujeres, en atención a la definición del citado derecho, el cual reza:

“(…) El hábitat corresponde al espacio condicionante de la vida, es un lugar geográfico donde una sociedad se organiza, desarrolla diversas actividades y habita en medio de un ambiente físico con una perspectiva de bienestar social. Es el lugar para el desarrollo de los procesos sociales y las actividades humanas, e integra los conceptos de casa, vivienda, ciudad, región y territorio, convirtiéndose en el componente central de la vida de las mujeres.

Asimismo, a partir de la experiencia vital de las mujeres, debe entenderse como:

El lugar en el que se construye y se define la territorialidad de una cultura, la espacialidad de una sociedad y de una civilización, donde se constituyen los sujetos sociales que diseñan el espacio geográfico apropiándose, habitándolo con sus significaciones y prácticas, con sus sentidos y sensibilidades, con sus gustos y goces (Leff, 2002 pág. 280)¹. (…)”

¹ Política Pública de Mujer y Género - Conpes No. 14 de 2020

Señalado lo anterior, se destaca que los considerandos del Proyecto de Decreto aciertan al incluir en el marco normativo el CONPES 015 de 2021, mediante el cual el Distrito Capital adoptó la “*Política Pública de la Bicicleta 2021 - 2039*” el cual incorpora el enfoque de género y diferencial; y permite fortalecer la articulación de acciones para la seguridad de las mujeres que usan la bicicleta, así como aquellas que no lo hacen.

No obstante, y como recomendación general esta Secretaría destaca que el Proyecto de Decreto, debe:

- ✓ Introducir en sus considerandos la Política Pública de Mujer y Equidad de Género - PPMYEG-, adoptada mediante documento CONPES No. 14 de 2020, la cual es el resultado de un ejercicio progresivo que ha permitido posicionar los asuntos de género y de derechos de las mujeres en el ámbito Distrital, visibilizando además el potencial de estas en sus diferencias y diversidad, en todas las esferas de la vida económica, política y social de la ciudad y la cual prioriza entre otros, el derecho a la paz y convivencia con equidad de género, derecho a una cultura Libre de sexismo, derecho a la participación y representación con equidad, derecho a la salud plena y al trabajo en condiciones dignas (PPMYEG)
- ✓ Realizar tanto en sus considerandos como en su articulado, una revisión del lenguaje incluyente, buscando no vincular el androcentrismo en el lenguaje; pues el documento se fundamenta en términos como “*Los Ciudadanos, los usuarios de la bicicleta, los ciclistas, actores*” los cuales representan una desventaja por el uso de un lenguaje sexista. Así las cosas, se recomienda que en la estructuración del Decreto se vinculen términos tales como “*Ciudadanía*”, “*personas usuarias de la bicicleta*”, o “*ciclistas*”. Esto en cumplimiento del Acuerdo Distrital 381 de 2009, “*Por medio del cual se promueve el uso del lenguaje incluyente*”.
- ✓ También se considera relevante abordar y describir una perspectiva frente a las necesidades particulares de las mujeres en sus diversidades cuando habitan el territorio, en cuanto a las relaciones de distribución desigual de uso y goce del territorio entre hombres y mujeres, y cuando se movilizan en él; lo cual permitirá incluir el enfoque de género y diferencial en la definición de las acciones a ejecutarse en el programa *Rutas Seguras para ciclistas en la ciudad de Bogotá* y el establecimiento de corredores viales.
- ✓ Respecto al diagnóstico, vale la pena motivar una revisión a aquellos referentes que han incorporado enfoques de género y diferenciales en sus apuestas por la transformación del sector, que permita hacer una revisión puntual a aquellas variables y características que aporten elementos para el diagnóstico y que puedan ser usados tanto en la formulación, como en la gestión de planes y proyectos de la política.

- ✓ En atención al ámbito de aplicación de la PPMYEG, el cual señala “(...) *se aplica en el territorio urbano y rural de Bogotá, Distrito Capital. Son responsables de su implementación las entidades de los Sectores Central, Descentralizado y las Localidades que conforman la administración Distrital (...)*”, y considerando que en este proyecto de Decreto se vinculan como responsables y corresponsables de su implementación, la Secretaría Distrital de la Mujer, y los sectores de Movilidad y Seguridad, es importante robustecer el documento brindando información adecuada con relación a la inclusión del enfoque de género en su proceso de diagnóstico e identificación de factores estratégicos.
- ✓ Además, se recomienda incluir indicadores, registros e investigaciones del Observatorio de mujeres y equidad de género de Bogotá – OMEG – de la Secretaría Distrital de la Mujer, en el trazado de los corredores viales de las *Rutas Seguras*, las cuales aportarán una perspectiva de derechos humanos de las mujeres, que cuenten como buena práctica y permitan incorporar una perspectiva de ciudades seguras para las mujeres.
- ✓ Así mismo, debe incorporarse el enfoque de género y diferencial en las acciones de seguridad personal y vial sobre las condiciones actuales de aquella infraestructura existente, considerada en los corredores viales definidos por la Administración Distrital, así desde su diseño original no hayan sido incluidas. De igual forma, se sugiere revisar la forma en que se realiza la incorporación del enfoque de género en las experiencias exitosas identificadas en otros territorios.

Para finalizar, se considera que el documento no es técnicamente viable, en atención a que su lenguaje no es incluyente, y no refleja acciones que permitan la identificación de las experiencias de viajes de las mujeres, como potenciales usuarias de los corredores, de zonas urbanas y rurales de Bogotá, quienes en su mayoría realizan viajes que se caracterizan por ser poligonales, entre cortas distancias, con un tiempo menor a un viaje promedio en la ciudad y usando el SITP zonal como medio de transporte más frecuente; viajes particularmente motivados en la necesidad de suplir labores de cuidado, así como dotación de los hogares y cuidado de personas; tiempo que significa horas de trabajo no remunerado, en detrimento de la garantía al tiempo de autocuidado y libre para el esparcimiento, así como el fortalecimiento de habilidades para el desarrollo personal y profesional para la independencia económica.

De igual forma, es necesario considerar que en el Proyecto de Decreto aún persiste una brecha entre hombres y mujeres respecto a la garantía del derecho a la ciudad y a vivir una vida libre de violencia, ya que las mujeres habitan el territorio bajo relaciones de poder que la invisibilizan como Sujeta de derechos al ser consideradas actrices no convencionales en la interacción social en el espacio público.

Se concluye con lo anterior, que la categoría analítica del Proyecto de Decreto no garantiza entender la situación socialmente relevante o problemática que se desea abordar, pues no dan un contexto respecto de los diferentes impactos diferenciales entre sexo mediante roles y conductas que asignan de manera desigual el poder y recursos, no describe en su estructura una perspectiva frente a las necesidades particulares de las mujeres en sus diversidades cuando habitan el territorio, en cuanto a las relaciones de distribución desigual de uso y goce del territorio entre hombres y mujeres, y cuando se movilizan en él, que propendan por el ejercicio efectivo del derecho al hábitat y vivienda digna, a la paz y convivencia con equidad de género, a una cultura Libre de sexismo, a la participación y representación con equidad, a la salud plena y al trabajo en condiciones dignas; enmarcados en la PPMYEG, que garanticen la inclusión del enfoque de género y diferencial en la definición de las acciones del programa Rutas Seguras para ciclistas en la ciudad de Bogotá y el establecimiento de corredores viales.

COMENTARIOS Y/O MODIFICACIONES AL ARTICULADO

Se sugiere que en el Artículo 3°.- Articulación; se adicione un numeral que señale:

5. Facilitar a la ciudadanía información sobre rutas de atención y denuncia de los casos de hurto, asalto y violencias que se presenten en los corredores, con particular atención a aquellas violencias que se presenten contra las mujeres.