



CONCEJO DE BOGOTÁ 25-07-2023 10:41:07

2023ER14249 O 1 Fol:35 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPT. PROP. 418 - 23 - RECB 24-07-23

OBS: ---

Bogotá D.C., julio 24 de 2023

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Consejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta Proposición 417-2023

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad:

1. Sírvese remitir los documentos contractuales correspondientes al proceso licitatorio que busca la adjudicación del aprovechamiento económico del espacio público para la implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas. Adicionalmente, remita expresamente la siguiente información: Identificación del proceso contractual en SECOP, estado del proceso, nombre del contratista, valor del contrato, plazo ale contractual, si cuenta o no con interventoría, información contractual de la interventoría.

La información del proceso licitatorio No. SDM-LP-101-2021 pueden ser consultada en el siguiente link de la plataforma SECOP II:

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2277684&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&fbclid=IwAR3vDAoCjYf8m-xWcDtTeD6tTfq4uG8c6PF_mWO1xWh8spS47bCRjapZIPU

Los datos solicitados son los siguientes:

- Identificación del proceso contractual en SECOP: SDM-LP-101-2021
- Estado del proceso: Proceso adjudicado y celebrado
- Nombre del contratista: M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA
- Plazo del contrato: 95 Meses

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





- Se realiza supervisión en lugar de interventoría.
- La supervisión es ejercida por parte de la SDM.

Respecto al valor del contrato, corresponde realizar las siguientes precisiones:

El valor del contrato se puede determinar a partir de realizar el cálculo de la retribución que obtiene el Distrito Capital por autorizar el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad. El cálculo de dicha retribución tiene el siguiente fundamento:

Con base en el marco normativo para el Aprovechamiento Económico del Espacio Público, partiendo del Decreto Distrital 552 de 2018 en donde se establece dicho Marco Regulatorio; y teniendo en cuenta la Resolución 030 de 2021, expedida por la Defensoría del Espacio Público (DADEP), se incluye la aprobación del Comisión Intersectorial del Espacio Público (CIEP), de la actividad de:

“Alquiler, préstamo a uso compartido, a título oneroso o gratuito, de vehículos de micromovilidad ubicados en el espacio público, el cual es permitido por un conjunto de tecnología, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. Los vehículos de micromovilidad, estaciones y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, según la normatividad vigente. Las condiciones del aprovechamiento podrán ser definidas por la entidad competente para un tipo específico de vehículos de micromovilidad o para conjuntos de estos”.

Basados en esto y contando con la asesoría del DADEP, se estudiaron diferentes mecanismos para plantear una fórmula de retribución que estuviese acorde con el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público (MRAEEP) y de la misma manera fuera congruente con la actividad de alquiler de bicicletas, en otras palabras, con el proyecto de aprovechamiento económico del espacio público para la operación del SBC. Para estos análisis también se contó con el apoyo del C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán) en la estructuración técnica, legal y financiera del mismo, es esta segunda fase de cooperación.

Teniendo en cuenta lo anterior, la fórmula de retribución para el aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler, préstamo o uso compartido de vehículos de micromovilidad, ante la CIEP, y adoptada en la Resolución 86572 de la SDM *“Por medio de la cual se adopta el Protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad”*, se encuentra en función del número de bicicletas

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



autorizadas por el valor promedio ponderado por bicicleta. Dicho valor por bicicleta a su vez se encuentra en función del valor del suelo (el cual se actualiza anualmente con la UVT fijada por la DIAN) multiplicado por un porcentaje de utilización del mismo; y del área requerida para el desarrollo de la actividad. Dicha área se compone del área de uso de cada bicicleta y de un factor de servicio definido como el número mínimo de anclajes que deben ofrecerse por cada bicicleta.

Así las cosas, de acuerdo con lo consignado en los documentos de la licitación pública SDM-LP-101-2021, el valor estimado de referencia que recibiría la administración en la ejecución del contrato, entendido éste como el valor estimado de la retribución a pagar a la SDM por parte del Aprovechador (para efectos fiscales, cálculo de indicadores financieros y garantías iniciales) durante el plazo de aprovechamiento, cumpliendo con las cantidades de bicicletas mínimas exigidas en el proceso, esto es 2.000 bicicletas, sin que el aprovechador renunciara a la exención de pago correspondiente al 33% sobre el valor de la retribución, era de CIENTO VEINTE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE (120.379) UVT, equivalente a CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS VEINTE MIL SETECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS (\$4.370.720.732) M/CTE.

Sin embargo, considerando que el contratista ofertó 3.300 bicicletas y renunció a la exención de pago, el valor de la propuesta del contratista fue por la suma de DIEZ MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS (\$10.467.842.760) M/CTE, aunque esta suma es variable. El valor del contrato es indeterminado, pero es determinable al realizar el cálculo de la retribución en especie (cicloparqueaderos) que obtiene el Distrito Capital por autorizar el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad.

Consecuentemente, considerando que se tiene proyectado remitir 15 cuentas de cobro, el valor actualizado a la fecha del contrato 2022-63 asciende a la suma de DOCE MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES TREINTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON OCHO CENTAVOS (\$12.626.037.897,8). la cual será recibida por el Distrito como retribución por los 7,5 años de aprovechamiento económico del espacio público.

Es de aclarar que al tener una modalidad de pago semestral anticipada, cualquier variación del monto de pago de retribución debido a algún cambio en el tamaño o las condiciones del SBC, se ajustará en la siguiente cuenta de cobro.



Aunado a lo anterior, teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 7 del Acuerdo Distrital 811 de 2021, el aprovechador/proveedor del servicio deberá cancelar a favor del Distrito por concepto de la explotación comercial de publicidad exterior visual y prestación del servicio, un porcentaje de remuneración que determine la SDM mediante la implementación de servicios y esquemas tarifarios diferenciales en sectores vulnerables. Bajo este entendido, el valor total de la remuneración que se pague por este concepto durante el plazo de ejecución del contrato, se contabilizará para determinar el valor final del contrato.

2. Informe qué dependencia de la Secretaría Distrital de Movilidad es la encargada de velar por el cumplimiento y ejecución del contrato para el aprovechamiento económico del espacio público. Haga saber el nombre de los funcionarios encargados e identifique el supervisor de dicho proceso contractual.

De acuerdo con la cláusula vigésimo tercera del Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63 y las designaciones adicionales realizadas por el ordenador del gasto, se relacionan a continuación los cargos asociados a la supervisión y sus apoyos:

Tabla 1 Supervisores CTO 2022-63

SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
1	Subdirector (a) de la Bicicleta y el Peatón Oscar Mauricio Velásquez	Articulación y coordinación transversal de los componentes en temas de bicicleta y peatón.
2	Jefe (a) de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad Andrés Fabián Contento Muñoz	Componente de Comunicaciones y cultura ciudadana, especialmente en lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Manual de Marca e imagen Corporativa y estrategia integral de comunicaciones (Anexo 1 y 3). Acompañamiento a las comunicaciones de la acciones pedagógicas a realizar por el aprovechador (Anexo 2).



SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
3	Jefe (a) de la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones Leydy Yohana Pineda	Componente tecnológico (TICS), especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión del cumplimiento de los requisitos de la plataforma tecnológica, portal web y el intercambio de información (Anexo 1 y 5, adenda 2).
4	Jefe (a) Oficina de Gestión Social Jayn Patrich Pardo	Componente de Gestión Social, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del plan de gestión social, seguimiento del cumplimiento de las obligaciones sociales durante todo el contrato (Anexo 2).
5	Director (a) de Ingeniería de Tránsito Juan Camilo Rodríguez	Componentes de señalización y Planes de Manejo de Tránsito (PMT)
6	Subdirector (a) Financiera Vladimiro Alberto Estrada	Componente financiero, contable y presupuestal del contrato, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión del Informe del tamaño del sistema para el cálculo de la primera cuenta de cobro (Anexo 1, 7 y 7.1). Preparación de la cuenta de cobro por el Aprovechamiento Económico del Espacio Público (Anexo 7 y 7.1). Cálculo de intereses moratorios en el caso de presentarse retrasos en el pago de la retribución (Anexo 7 y 7.1).



SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
7	<p>Director (a) de Inteligencia para la Movilidad</p> <p>Sandra Raquel Vega Reyes (E)</p>	<p>Componente ambiental, estadístico, de indicadores, de información y datos en general, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento del cumplimiento de las obligaciones ambientales (Anexo 2). • Seguimiento y aprobación del informe anual de la disposición de residuos generados por el sistema (Anexo 2). • Seguimiento y aprobación al informe anual de la huella de carbono ahorrada por el uso del SBC (Anexo 2). • Seguimiento de los reportes y datos adicionales (Anexo 5) • Análisis de los indicadores evaluables e informativos (Anexo 6). • Desarrollo de los análisis estadísticos, sociales, ambientales, técnicos, económicos y financieros que se requieran en el marco del contrato . • Generación de los estándares y lineamientos de la gestión de la información y los datos.
8	<p>Subdirección de Infraestructura</p> <p>Diego Andrés Suárez</p>	<p>Componente de políticas de infraestructura vial y de transporte, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyo y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones y sus paneles publicitarios según cada informe



SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
		<p>con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4).</p> <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Plan de Conservación vial y del espacio público (Anexo 1 y 6). Apoyo en la reserva de los CIV y verificación de obras o proyectos en la plataforma SIGIDU. Apoyo en la articulación con entidades o ciudadanía cuando se solicite una reubicación de una estación o sus componentes. Apoyo en la articulación con otros proyectos de la SDM como EEV, Valet Parking, entre otros. Apoyo en el seguimiento a las estaciones con franja podotáctil.

Fuente: CTO 2022-63

Tabla 2 Apoyos a la supervisión CTO 2022-63

SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
1	<p>Jefe (a) de la Oficina de Seguridad Vial</p> <p>Dilson Romero V.</p>	<p>Apoyar transversalmente el componente de Seguridad Vial, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Revisión de que el sistema propenda por la seguridad vial en su operación. Análisis de datos de siniestralidad y seguimiento a estrategias de seguridad vial.
2	<p>Director (a) de Planeación para la Movilidad</p> <p>Susana Morales Pinilla</p>	<p>Aprobación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) (Anexo 1).</p>

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
3	Subdirector (a) de Transporte Público Ruth Dary Borrero	Componentes que involucren o afecten el transporte público, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento y que estos no afecten el transporte público de la ciudad (Anexo 1 y 4)
4	Subdirector (a) de Transporte Privado Valentina Acuña García	Componentes que involucren o afecten el transporte privado, especialmente lo siguiente <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Plan de Gestión y Distribución de Flota (PGDF) (Anexo 1 y 6). Revisión y aprobación del Reglamento de Uso del Espacio Público (RUEP) esté articulado con el PGDF (Anexo 1).
5	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Jack Hurtado	Componente de control, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Realizar controles cuando se presenten problemas de estacionamiento en vía que afecten la operación normal de las estaciones del sistema (rebalanceo, inseguridad para el ciclista).
6	Subdirector (a) de Semaforización Sandra Patricia Giraldo Clavijo	Componentes que involucren o afecten la semaforización, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4). Revisión y aprobación de los diseños de señalización del SBC, si estos se



SUPERVISORES		
No.	CARGO	COMPONENTE
		encuentran cerca de una intersección semafórica (Anexo 1 y 4).
7	Subdirección de Señalización Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez	Componente de señalización, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4). Revisión y aprobación de los diseños de señalización del SBC (Anexo 1 y 4). Realizar reuniones constantes para resolver dudas con respecto a la señalización de las estaciones.
8	Subdirector (a) de Planes de Manejo de Tránsito Martha Cecilia Bayona	Componentes que involucren o afecten los planes de manejo de Tránsito, especialmente los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los PMT del SBC (Anexo 1 y 4). Apoyar al Aprovechador con la coordinación de PMT por obras en la zona de influencia directa de las estaciones.
9	Director (a) de Atención al Ciudadano Alejandra Rojas Posada	Componente de Atención a la ciudadanía, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión del cumplimiento de los requisitos específicos del sistema PQRS (Anexo 1)

Fuente: CTO 2022-63



3. Sírvase compartir un informe sobre las funciones y gestiones adelantadas por el departamento encargado de la Secretaría Distrital de Movilidad para vigilar el cumplimiento y ejecución del contrato de aprovechamiento económico del espacio público.

En el marco de la ejecución del contrato 2022-63, los informes se encuentran cargados en la plataforma SECOP II y pueden ser consultados en el siguiente enlace: <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.3098509&AwardContractDetailId=1755503&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

4. Sírvase indicar cuántas estaciones se encuentran habilitadas a la fecha y en qué ubicaciones se encuentran.

A la fecha, se encuentran habilitadas e implementadas 296 estaciones. La ubicación de las mismas, puede ser consultada en el Portal de Datos Abiertos de la SDM, donde se actualiza periódicamente esta información que está disponible en distintos formatos para su descarga, incluidos shapefile, KML o CSV que es leído por Excel.

El Portal puede ser consultado en el siguiente enlace: <https://datos.movilidadbogota.gov.co/datasets/estaciones-sistema-de-bicicletas-compartidas-3/explore>

5. Informe la cantidad total de estaciones contempladas en el sistema, la cantidad y tipo de bicicletas implementadas por cada estación, la proyección de personas usuarias del servicio, las ubicaciones y el recaudo obtenido por estación desde que dieron inicio de operación. Envíe respuesta en formato Excel y shapefile.

- **La cantidad total de estaciones contempladas en el sistema**

Como se mencionó en el numeral 4, el SBC tiene implementadas 296 estaciones en la fase de Operación Total.

En relación con las estaciones contempladas, es importante resaltar sobre la densificación o expansión dentro o fuera, respectivamente, de la zona del SBC inicialmente establecida que el ANEXO TÉCNICO No. 1 – DEFINICIÓN TÉCNICA del contrato, dispone en sus numerales 1.1.1 (Densificación del sistema) y 1.1.2 (Expansión del sistema) que el

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Aprovechador, M1 Transportes Sustentaveis LTDA, podrá solicitar la densificación o expansión del sistema en cualquier momento una vez iniciada la Operación Total.

- **La cantidad y tipo de bicicletas implementadas por cada estación**

El sistema está compuesto por 1.500 bicicletas mecánicas, 1.500 bicicletas de pedaleo asistido, 150 bicicletas de cajón y 150 manocetas, un accesorio para que las personas que se movilizan en silla de ruedas accedan al sistema.

Así mismo, 150 bicicletas cuentan con sillas traseras para niños y niñas, fomentando los viajes de cuidado y la inclusión con perspectiva de género para la implementación del sistema.

En este contexto, atendiendo a las necesidades de la operación del sistema, el número de bicicletas ancladas en cada estación es variable.

- **La proyección de personas usuarias del servicio**

La SDM llevó a cabo una consultoría con el C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán), para la estructuración técnica, legal y financiera de un sistema de bicicletas compartidas, incluyendo recomendaciones que contribuyan con una movilidad urbana sostenible en Bogotá.

El programa C40 Cities Finance Facility (CFF) es una colaboración entre el Grupo de Liderazgo Climático – C40 Ciudades por el Clima y la Agencia Alemana para el Desarrollo (GIZ) GmbH. CFF apoya técnicamente a las ciudades de países en desarrollo en la estructuración de proyectos para acceder a financiamiento, con el fin de reducir emisiones y detener el aumento de la temperatura mundial en 1.5 °C, fortaleciendo la resiliencia contra los impactos del cambio climático. CFF está financiada por el Ministerio Federal Alemán para la Cooperación y el Desarrollo Económico (BMZ), la Fundación del Fondo de Inversión para la Infancia (CIFF), el Gobierno del Reino Unido y la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID).

En el marco de dicha cooperación, la SDM obtuvo apoyo técnico con expertos internacionales en SBC.





La SDM, en conjunto con la consultoría brindada por CFF, utilizaron un modelo de elección discreta que permitió estimar la sensibilidad al precio del viaje con respecto al número de viajes potenciales en el SBC, para lo cual CFF aplicó una encuesta de preferencias declaradas en diferentes zonas de la ciudad; dicho análisis permitió también determinar el número potencial de viajes y el tamaño mínimo del sistema.

Adicionalmente, con el objetivo de validar y complementar el análisis del valor por viaje obtenido con el modelo de elección discreta, se desarrolló un modelo econométrico que permitió evaluar un valor por viaje compatible con la capacidad de pago de los usuarios en Bogotá, tomando como referencia los valores de membresías o pases anuales, mensuales y diarios de diferentes SBC en el mundo, teniendo en cuenta que las membresías son la forma más frecuente de utilización de los sistemas, ya que son una estrategia de fidelización para clientes frecuentes o que buscan obtener ahorros por uso de sistema en el mediano y largo plazo.

Para los pases anuales y mensuales, por medio de una regresión estadística se encontró una correlación significativa entre los valores por tipo de membresías de SBC en 28 ciudades y el PIB per cápita de las mismas. Y para los pases diarios, se realizó un análisis en torno a la relación del valor del pase diario con el valor del pasaje de bus. El modelo econométrico, tuvo en cuenta el impacto del COVID en la economía de la ciudad durante el año 2020.

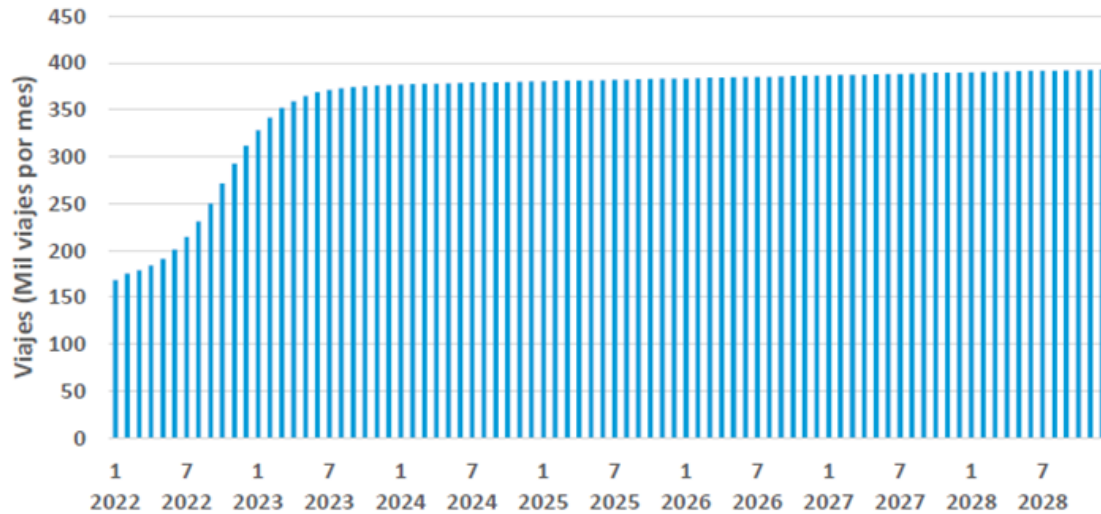
En relación con lo anterior, en el marco de la cooperación técnica adelantada con CFF se realizaron proyecciones de demanda para estimar el número de viajes del SBC hasta por 7 años, el cual obedece al escenario base para la zona actual del SBC. Este se calculó con 2.300 bicicletas y 5,3 viajes en bicicleta por día. En la siguiente figura, se presentan los viajes estimados por mes y año durante 7 años. Es importante anotar que cuando se implementa un sistema de bicicletas compartidas, la demanda potencial es alcanzada de manera gradual, y que existe un periodo de adaptación del sistema que se estima son 18 meses hasta que el sistema se normaliza.

Imagen 1 Estimación de la demanda con 2300 bicicletas

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Fuente: Informe de Modelo de Negocios y Financiero. C40 Cities Finance Facility, 2021

A continuación, se presentan los viajes estimados por cada año:

Tabla 2. Viajes estimados

Año	Viajes por año x 1000
1 - 2022	2669
2 - 2023	4361
3 - 2024	4545
4 - 2025	4584
5 - 2026	4522
6 - 2027	4560
7 - 2028	4698

Fuente: C40 Cities Finance Facility, 2021

El modelo elaborado por la cooperación técnica de C40, con 2.300 bicicletas, sugiere 20.681.000 viajes potenciales en los próximos 5 años.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



El estudio en mención se encuentra disponible en los anexos de este documento.

- **Las ubicaciones y el recaudo obtenido por estación desde que dieron inicio de operación**

En cuanto a la ubicación de las estaciones del sistema, pueden remitirse a la respuesta del numeral 4 donde se especificó el link de consulta.

Respecto al recaudo del sistema, por favor remitirse a la respuesta del numeral 15.

6. Sirvase informar, discriminando por año y por mes, la retribución económica que ha recibido el Distrito Capital con ocasión de la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas a través de la figura de aprovechamiento económico del espacio público, durante la vigencia de los años 2021, 2022 y lo corrido del año 2023. Envíe respuesta formato excel y shapefile.

En concordancia con lo señalado en la respuesta al numeral 1, a la fecha se han expedido a favor del Distrito dos cuentas de cobro:

La primera por la suma de SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS Y OCHO CENTAVOS (\$758.867.799,8) M/CTE (equivalente al primer semestre del aprovechamiento económico del espacio público, esto es del 1 de julio al 31 de diciembre de 2022), cifra que fue retribuida al 31 de diciembre de 2022 con la instalación de 413 cicloparqueaderos, tipo rack M-23-A según lo dispuesto en el contrato y sus anexos.

La segunda cuenta de cobro (correspondiente al segundo semestre del aprovechamiento económico del espacio público, esto es del 1 de enero al 31 de julio de 2023), se realizó la actualización de los valores de la fórmula, por lo cual el contratista deberá pagar a favor del Distrito OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL SIETE PESOS (\$ 847.655.007) M/CTE., suma que igualmente será retribuida en cicloparqueaderos.

A la fecha, este es el estado de la retribución económica del contrato 2022-63:

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Tabla 4. Resumen de retribución

CUENTA	ELEMENTO	CANTIDAD TOTAL	VALOR RETRIBUCIÓN	OBSERVACIÓN
1	Cicloparqueaderos	413	\$758.867.799	1er 50% Se instaló entre 24 jun 2022 - 4 jul 2022
				2do 50% se instaló entre 8 nov 2022 - 27 dic 2022
2	Cicloparqueaderos	413	\$847.655.007	1er 50% se instaló entre 31 ene 2023 - 14 de abril 2023
				En proceso de instalación correspondientes al segundo 50%
TOTAL			\$1.606.522.806	

Fuente SDM - Subdirección de la bicicleta y el Peatón 2023

Se aclara que al tener una modalidad de pago semestral anticipada, cualquier variación del monto de pago de retribución debido a algún cambio en el tamaño o las condiciones del SBC, se ajustará en la siguiente cuenta de cobro.

En consecuencia, considerando que se tiene proyectado remitir 15 cuentas de cobro, el valor actualizado a la fecha del contrato 2022-63 asciende a la suma de DOCE MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES TREINTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON OCHO CENTAVOS (\$12.626.037.897,8), la cual será recibida por el Distrito como retribución por los 7,5 años (90 meses) de aprovechamiento económico del espacio público.

No obstante, se reitera que el valor del contrato al ser indeterminado pero determinable, la cifra aquí planteada es una proyección que puede variar, sin contar la remuneración a favor del Distrito por concepto de publicidad exterior visual del SBC que puede llegar a percibirse.

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

7. Identifique el marco normativo vigente que regula la instalación de elementos de publicidad exterior visual en los vehículos que conforman el sistema de movilidad individual en ocasión a la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas.

En el marco del Decreto Distrital 552 de 2018 *“Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones”*, mediante el artículo segundo de la Resolución 030 del 29 de enero de 2021 del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP), la Comisión Intersectorial del Espacio Público adicionó como actividad de aprovechamiento económico el “Alquiler de vehículos de micromovilidad”, de la siguiente manera:

Tabla 5. Definición de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad

Tipo de actividad	Descripción
Alquiler de vehículos de micromovilidad	Alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito, de vehículos de micromovilidad ubicados en el espacio público, el cual es permitido por un conjunto de tecnología, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. <u>Los vehículos de micromovilidad, estaciones y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, según la normatividad vigente.</u> Las condiciones del aprovechamiento podrán ser definidas por la entidad competente para un tipo específico de vehículos de micromovilidad o para conjuntos de estos"

Fuente: Resolución 030 del 20 de enero de 2021 del DADEP

Posteriormente, el Artículo 7 del Acuerdo Distrital 811 de 2021 dispuso lo siguiente:

“Artículo 7. Autorización de publicidad exterior visual en vehículos de movilidad individual. Con el fin de generar condiciones de cobertura, asequibilidad, estabilidad financiera y promover los servicios de vehículos de movilidad individual cero emisiones en Bogotá como modo de transporte sostenible, previos estudios técnicos y financieros que realice la Administración Distrital para determinar la viabilidad legal, técnica y financiera y definir el porcentaje de remuneración a favor del Distrito de Bogotá, se podrá instalar publicidad exterior visual en cualquier superficie de estos vehículos y sus accesorios y en los siguientes elementos destinados a este

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



servicio cuya provisión del servicio esté autorizada por la Secretaría Distrital de Movilidad, lo anterior en adición a las autorizaciones existentes otorgadas por el Concejo de Bogotá en los Acuerdos 1 de 1998 y 12 de 2000. Se autoriza la publicidad exterior visual los siguientes elementos:

Estación: Mobiliario urbano que se utiliza para el retiro y devolución de los vehículos de movilidad individual cero emisiones por parte de los usuarios y usuarias. Pueden estar compuestas por anclajes, bancadas o docks y/o Kioscos o tótems y panel publicitario.

Anclajes, bancadas o docks: Elemento vertical (dock) u horizontal (bancada) que permite asegurar los vehículos de movilidad individual cero emisiones a la estación para tenerlas a disposición de los usuarios o para recibirlas después de que estos las han utilizado. También se puede usar para recargar. Este elemento puede ser individual (dock) o colectivo (bancada).

Kiosco o Tótem: Los Kioscos o tótems son elementos que pueden tener cada una de las estaciones para identificación, validación, registro o recarga.

Panel Publicitario: Elemento en la estación que permite colocar publicidad. En el panel publicitario se podrá ubicar la publicidad en los dos costados del elemento.

PARÁGRAFO 1. Financiación. *El porcentaje de remuneración a favor del Distrito de Bogotá por concepto de la explotación comercial de publicidad exterior visual y prestación del servicio establecida en este artículo, será progresivo en función de la demanda y el reporte de viajes. Esta remuneración podrá ser mediante la implementación de servicios y esquemas tarifarios diferenciales en sectores vulnerables.*

PARÁGRAFO 2. *La Administración Distrital verificará la sostenibilidad financiera del servicio periódicamente, por lo cual los prestadores del servicio deberán informar los ingresos por la publicidad exterior visual autorizada. La Secretaría Distrital de Movilidad determinará la forma y el contenido en que se realizará dicho reporte.*

PARÁGRAFO 3. *La Administración Distrital establecerá para los elementos del servicio antes descrito, las dimensiones y el procedimiento aplicable para los elementos de publicidad exterior visual en vehículos de movilidad individual, así como en los accesorios, definiendo sus características físicas y de instalación, buscando garantizar la seguridad vial y la de los peatones y usuarios."*

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Atendiendo a esta disposición, la Secretaría Distrital de Ambiente expidió la Resolución 03815 del 20 de octubre de 2021 *"Por medio de la cual se determinan las características y condiciones de instalación de elementos de publicidad exterior visual en los vehículos y sus accesorios y elementos que conforman el sistema de movilidad individual en Bogotá D.C"*, la cual regula la materia.

Aunado a lo anterior, el 1 de julio de 2022 el Director del Taller del Espacio Público de la Secretaría Distrital de Planeación expidió la Resolución 1018 *"Por la cual se aprueban como amoblamiento especial los elementos Estación del Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) y Estación de reparación y se dictan otras disposiciones"*. Esto en consideración a que el artículo 3 del Decreto Distrital 603 de 2007 *"Por el cual se actualiza la Cartilla de Mobiliario Urbano de Bogotá D.C. adoptada mediante Decreto Distrital 170 de 1999, y se dictan otras disposiciones."* establece que: *"(...) Los proyectos que requieran un amoblamiento especial o distinto al especificado en el presente Decreto o en la Cartilla, podrán ser aprobados por la Secretaría Distrital de Planeación siempre y cuando la propuesta se refiera a proyectos integral es y de características especiales, que redunden en beneficio de la ciudad. (...)".*

Esta Resolución expresamente señala en su parte considerativa lo siguiente:

"Que el mobiliario de que trata esta resolución, cuyo diseño, especificaciones y lineamientos se encuentran en las fichas que son anexo de esta, no aprueban publicidad exterior visual alguna. Por ende, la publicidad exterior visual deberá sujetarse a la aprobación correspondiente por la Secretaría Distrital de Ambiente de conformidad con el Decreto Distrital 959 de 2000, "Por el cual se compilan los textos del Acuerdo 01 de 1998 y del Acuerdo 12 de 2000, los cuales reglamentan la publicidad Exterior Visual en el Distrito Capital de Bogotá", o las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan. Así mismo, debe ajustarse a las disposiciones aplicables sobre aprovechamiento económico del espacio público contenidas en el Decreto Distrital 552 de 2018 y la Resolución 030 de 2021 o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan".

9. Sírvasse informar las acciones destinadas a mejorar la red de ciclorrutas y ciclocarriles con ocasión de la entrada en funcionamiento del Sistema de Bicicletas Compartidas. Haga saber si se tienen contemplados proyectos de inversión y/o programas para el mejoramiento, mantenimiento y/o construcción de la infraestructura para la movilidad bicicleta.

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



En cumplimiento del marco del Acuerdo Distrital 761 de 2020 *“por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”*, como meta dentro del propósito 4 (Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible), estableció una conservación inicial e 190 Kilómetros (Km) de la cual se tienen los siguientes datos:

**Tabla 6 . Meta Conservación cicloinfraestructura PDD
(datos en km)**

Entidad	2020	2021	2022	2023	2024	Meta Total
SDM	4,99	3,66	17,00	10,35	0,00	36,00
IDU	0,00	11,95	23,65	41,30	26,31	103,21
UMV	8,73	27,53	21,09	28,00	1,00	86,35
META ANUAL	13,72	43,14	61,74	79,65	27,31	225,56

Fuente: Segplan

La información de la tabla anterior, refleja la ejecución en kilómetros hasta el año 2022 y las cifras programadas para los años 2023 y 2024 del Plan de Desarrollo vigente, con corte a 31 de marzo de 2023 y corte de la publicación de los datos de seguimiento SEGPLAN trimestral. Es así como conforme a las funciones que corresponden a cada Entidad, a corte del 30 de marzo de 2023 en relación al avance de la meta a cargo de la SDM, se ha realizado la intervención de aproximadamente 26 Km de ciclorrutas con acciones de mantenimiento de la señalización.

En ese sentido, la Administración contempla como parte de la programación del PDD, realizar intervenciones sobre la red de ciclorrutas de la Ciudad, entre la cual se encuentra la existente en el polígono de operación del SBC. Dichas intervenciones están sujetas a la priorización de cada entidad, así como la disponibilidad de recursos.

Además, dentro del mismo propósito 4 se estableció la implementación de 280 km de ciclorrutas, los cuales están programados intervenir por parte del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) 224 km y 56 km por parte de la SDM, es así como en relación a las funciones que competen a esta entidad, se ha llevado a cabo el proyecto par vial de la 66 y 68 y se encuentra en análisis de prefactibilidad la conexión de la KR 28 entre CL 71 y CL 76 en Chapinero, Conexiones que mejoran la movilidad en bicicleta del área de influencia del SBC.

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



10. Informe qué acciones han adelantado desde la Administración Distrital, en medio de la implementación del Sistema de Bicicletas Público, enfocadas hacia la seguridad vial y el cumplimiento de los requisitos en seguridad que dispone el Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002) e n sus artículos 94, 95 y 106.

La seguridad vial en Bogotá, sus estrategias, programas y proyectos, se enmarcan en la Política de VISIÓN CERO, adoptada mediante el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 (Decreto 813 de 2017). Esta Visión reconoce que somos falibles (cometemos errores y somos vulnerables) y tenemos baja resistencia al impacto.

Como parte de la promoción sostenible de este modo de transporte, la ciudad se encuentra comprometida en la generación de iniciativas y estrategias que apoyen la reducción de las lesiones y fallecidos causadas por siniestros viales.

Dentro del proceso de implementación del SBC, la Oficina de Seguridad Vial como dependencia de apoyo a la supervisión ha realizado el acompañamiento y emitido recomendaciones respecto a la localización de las estaciones y disposición de algunos elementos de las mismas y la revisión de otros parámetros para la implementación del sistema, buscando una operación segura y la mitigación de los riesgos a los que se ven expuestos los ciclistas urbanos. En cuanto a la señalización que se implemente, esta ha sido revisada y se han brindado lineamientos desde la perspectiva de seguridad vial, teniendo en cuenta lo permitido en el Manual de Señalización Vial y en las normas técnicas asociadas.

Por otro lado, se continúan desarrollando actividades pedagógicas dirigidas al actor vial ciclista con el ánimo de recalcar en la importancia del acatamiento de las señales y dispositivos de tránsito y su deber en las vías como elemento activo en la movilidad. Entre el 1 de enero y el 30 junio de 2023 se han sensibilizado a aproximadamente 18.000 ciclistas en 177 actividades, y durante 2022 se sensibilizaron 21.300 ciclistas en 280 actividades.

Como parte de nuestros esfuerzos continuos por promover la seguridad vial y fomentar una convivencia armoniosa en las vías del distrito, se programan y ejecutan actividades de control dirigidas a los usuarios de bicicleta, tales actividades se enfocan en aquellos sectores donde se registra una mayor concentración de siniestralidad o se ha observado un alto índice de afectación debido a conductas de riesgo.

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





De igual manera, se estableció un indicador de seguridad vial, el cual debe ser reportado de manera periódica a esta entidad y permitirá hacer el seguimiento a la cantidad y concentración de siniestros que se presenten en el SBC. Lo anterior, se evidencia en los anexos técnicos 4 y 6 del proceso de selección de licitación pública.

11. En medio de las obligaciones contenidas en el parágrafo del artículo 107 del Plan Distrital de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", ¿Qué acciones desde la Secretaría Distrital de la Mujer han realizado de conformidad con la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas bajo un enfoque de género con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres bicicleta?

El Plan de Desarrollo Distrital (PDD) 2020 – 2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI", adoptado mediante el Acuerdo Distrital 761 de 2020, representa un hito histórico para el sector mujeres, toda vez que no sólo aumenta significativamente el presupuesto asignado para el desarrollo de planes y proyectos enfocados en todas las mujeres de Bogotá, sino que sitúa la transversalización de los enfoques de género y diferencial para mujeres, el Sistema Distrital de Cuidado, la prevención y atención de todas las formas de violencias contra las mujeres y la reducción de la feminización de la pobreza, en el centro de la Administración Distrital.

Del mismo modo, el PDD, busca contribuir con el cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS No. 5 dirigido a "lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas".

De forma expresa, el PDD indica en el artículo 107 lo siguiente:

"Artículo 107. Implementación del Sistema de Bicicletas Públicas de Bogotá. La Administración Distrital realizará las gestiones, procedimientos y mecanismos para la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, definidos en el artículo 13 del Decreto Distrital 596 de 2014; como parte del Programa Estratégico Sistema de Movilidad Sostenible.

Parágrafo. La Secretaría Distrital de la Mujer participará en la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, para garantizar la estructuración de este Sistema bajo un enfoque de género, con medidas





operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta.” (Subrayado fuera de texto)

En concordancia con lo anterior, el Acuerdo Distrital 811 de 2021 *“Por medio del cual se impulsan acciones para enfrentar la emergencia climática y el cumplimiento de los objetivos de descarbonización en Bogotá D.C.”*, el cual fue presentado ante el Concejo Distrital como iniciativa de la Administración, entre otras cosas, con el fin de regular el SBC de Bogotá, incluyó como lineamiento para la prestación del servicio el enfoque de género a saber:

“ARTÍCULO 5. Lineamientos para la prestación del servicio. Para la prestación del servicio de vehículos de movilidad individual, la Administración Distrital atenderá y exigirá el buen uso del espacio público, así como el cumplimiento de los siguientes lineamientos: (...)

d. Enfoque de género. Incluir la perspectiva de género en la planificación y prestación de servicios de vehículos de movilidad individual, comprendiendo las diferencias entre viajes lineales y poligonales, los desplazamientos por tareas del cuidado y la seguridad de las mujeres en los trayectos. Los procesos de planeación, prestación del servicio y equipos técnicos deberán contar con la vinculación de las mujeres en la toma de decisiones con perspectiva de género”.

De esta forma, el SBC fue estructurado bajo el enfoque de género para promover y aumentar los viajes de mujeres en bicicleta, lo cual se evidencia en los requerimientos contenidos en los documentos precontractuales del proceso que dio origen al contrato y en concordancia con la propuesta presentada por el contratista así:

- Requerimientos técnicos: Las bicicletas del SBC deben contar con un diseño que facilite su uso por parte de las mujeres, esto es por ejemplo que tengan un marco bajo (diseño de barra caída), sillín ajustable en altura, un espacio delantero para colocar paquetes etc., lo cual si bien está pensado para eliminar barreras de acceso, facilitan que cualquier usuario independiente de su género pueda acceder a un servicio de calidad.
- Implementación de 150 bicicletas con sillas para transportar a niñas y niños y 150 bicicletas de cajón, lo cual busca fomentar los viajes de cuidado, realizados principalmente por mujeres.
- Principios a tener en cuenta desde la estrategia de Gestión Social: incluir la perspectiva de género en la regulación, planificación, gestión y operación del sistema.

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





El operador deberá asistir y replicar internamente las capacitaciones programadas por la SDM y/o la Secretaría Distrital de la Mujer, relacionadas con el Protocolo de Prevención, Atención y Sanción de violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público y demás escenarios donde se pongan en consideración las particularidades asociadas a violencias de género, movilidad del cuidado y demás realidades diferenciales de las mujeres y población LGBTIQ.

El contenido de estas capacitaciones se deberá reflejar en la planeación, gestión y operación del sistema. Así mismo, se exige que el contratista incluya dentro de su estrategia de gestión social el lineamiento de enfoque de género dispuesto en el artículo 5 del Acuerdo Distrital 811 de 2021 arriba transcrito.

Adicionalmente, se incluye dentro de sus obligaciones de gestión social realizar acciones pedagógicas de seguridad vial dirigidas a diferentes actores, según las necesidades. Se recomienda que las comunicaciones sean no sexistas y si representativas (evidenciar la diversidad poblacional de la ciudad).

12. Indique cuál ha sido la articulación en el marco de la implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas con el Sistema Distrital de Cuidado y qué acciones se han desarrollado con miras a este propósito.

De acuerdo con el artículo 94 del Decreto 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá (POT)”*, el Sistema de Cuidado está definido como el conjunto de equipamientos, espacios, edificaciones, instalaciones o construcciones temporales, infraestructura o unidades móviles, donde se prestan los diferentes servicios de cuidado y servicios sociales que responden a las necesidades de la población de manera diferencial.

A través de este Sistema se territorializa el cuidado en el POT con el fin de garantizar suficientes equipamientos distribuidos en el territorio que permitan la inclusión y la participación social en la ciudad. Para ello, el artículo 95 del Decreto 555 de 2021 establece la accesibilidad como uno de sus principios fundamentales para que las personas de toda condición física, social, cultural o económica puedan acceder a los equipamientos.

Bajo este entendido, teniendo en cuenta que el Sistema Distrital de Cuidado busca concentrar servicios de cuidado con un criterio de proximidad, para que las personas

23

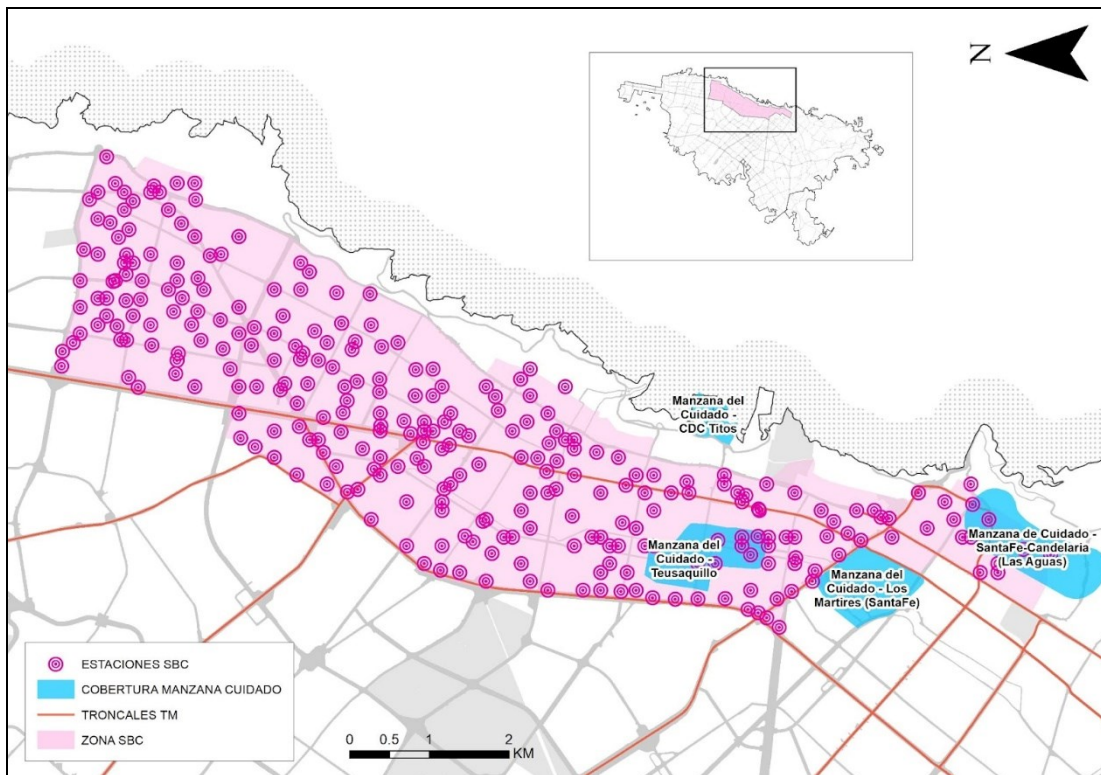
*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



puedan acceder a ellos sin tener que caminar más de 20 minutos, el SBC complementa la estrategia de territorialización del cuidado en la medida en que contribuye a la posibilidad de acceder a equipamientos y servicios sociales a través de viajes realizados en bicicleta, en el marco del principio de accesibilidad.

A continuación, se muestran las Manzanas del Cuidado implementadas que están dentro de la zona del CAMEP del SBC.

Imagen 3 Mapa del Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público y el Sistema Distrital de Cuidado



Fuente: SDM 2023

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



La SDM ha venido apoyando con distintos proyectos las manzanas del cuidado, con iniciativas como la Escuela de la Bici, programa Ciempiés, Pasos Seguros, entre otros. Así mismo, la SDM trabaja para contribuir con esta iniciativa de ciudad, y se replicarán en las manzanas del cuidado implementadas dentro de la zona de operación del SBC.

Cabe mencionar que dentro de los servicios que ofrece el SBC están las sillas para niños, las cuales permiten portar niños de 9 meses a 6 años y para un peso máximo del niño de 25 kg.

13. Sirvase informar si existen articulaciones y acciones conjuntas entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Subdirección para la Discapacidad de la Secretaría Distrital de Integración Social para la promoción e integración de personas con discapacidad

En el marco del Contrato 2022-63, cuyo objeto es “CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”, suscrito entre la SDM y la empresa M1 Transportes Sustentaveis, Sucursal Colombia (Tembici), el sistema se implementó partiendo desde su estructuración con las siguientes características de accesibilidad a población con movilidad reducida:

- Disposición de 150 manocletas, se trata de un complemento que se acopla en la parte delantera de la silla de ruedas compuesto por una rueda de tracción, que permite al usuario hacer un menor esfuerzo en sus desplazamientos, siendo este un accesorio innovador en el contexto de los sistemas de bicicletas compartidas, este accesorio le facilita a las personas con movilidad reducida moverse con mayor libertad y tener una nueva opción recreativa en la ciudad, promoviendo así una movilidad más inclusiva
- Las estaciones del SBC cuentan con información en español, inglés y braille. Así mismo, a partir de un código QR, el usuario puede revisar esta información y tener acceso a un video explicativo con subtítulos como mínimo en español, inglés, y lengua de señas, para personas con diferentes discapacidades.





- El portal web cuenta con los estándares AA de la Guía de Accesibilidad de Contenidos Web (Web Content Accessibility Guidelines - WCAG) en la versión 2.1., expedida por el World Web Consortium (W3C), que incluye indicaciones sobre cómo hacer el contenido accesible para la mayor parte de los usuarios de los sitios web, independientemente de condiciones personales, tecnológicas o del ambiente en que se encuentren.

En cuanto a la articulación con la Secretaría Distrital de Integración Social (SDIS), y el apoyo de la SDM y el contratista, M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA, se logró participación en la inauguración del Mes de las Personas con Discapacidad el pasado 9 de octubre de 2022, en el que más de 200 ciudadanos(as) se unieron a un ciclopaseo incluyente con bicicletas adaptadas o manocletas. Este año 2023 esperamos volver a participar de las actividades del Mes de las Personas con Discapacidad.

En el siguiente nota publicada por la SDIS se evidencia la actividad:
<https://www.youtube.com/watch?v=nR9uaAdvaLw&t=6s>

14. Sirvase remitir copias en medio digital de los informes que se han presentado a la Administración Distrital al Concejo de Bogotá en el marco de la obligación contenida en el parágrafo del artículo 107 del del Acuerdo Distrital 761 de 2020.

El Plan de Desarrollo Distrital (PDD) 2020 – 2024 “*UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI*”, adoptado mediante el Acuerdo Distrital 761 de 2020, representa un hito histórico para el sector mujeres, porque además de aumentar significativamente el presupuesto asignado para el desarrollo de planes y proyectos enfocados en todas las mujeres de Bogotá, sitúa la transversalización de los enfoques de género y diferencial para mujeres, el Sistema Distrital de Cuidado, la prevención y atención de todas las formas de violencias contra las mujeres y la reducción de la feminización de la pobreza, en el centro de la administración distrital.

Del mismo modo, el PDD, busca contribuir con el cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS No. 5 dirigido a “lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas”, y aunado a ello, expresamente el PDD en su artículo 107 dispuso:

"Artículo 107. Implementación del Sistema de Bicicletas Públicas de Bogotá. La Administración Distrital realizará las gestiones, procedimientos y mecanismos para la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, definidos en el artículo 13 del

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Decreto Distrital 596 de 2014; como parte del Programa Estratégico Sistema de Movilidad Sostenible.

Parágrafo. La Secretaría Distrital de la Mujer participará en la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, para garantizar la estructuración de este Sistema bajo un enfoque de género, con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta. (Subrayado fuera de texto)

En concordancia con lo anterior, el Acuerdo Distrital 811 de 2021 *“Por medio del cual se impulsan acciones para enfrentar la emergencia climática y el cumplimiento de los objetivos de descarbonización en Bogotá D.C.”*, se incluyó dentro de los lineamientos para la prestación del servicio la inclusión de la perspectiva de género.

Con base en lo anterior, el SBC fue estructurado bajo un enfoque de género con el fin de promover y aumentar los viajes de las mujeres en bicicleta, lo cual se evidencia en los requerimientos contenidos en los documentos precontractuales del proceso que dio origen al contrato en concordancia con la propuesta presentada por el contratista.

Así las cosas, además de los requisitos que se señalan en la respuesta al numeral 11 se establecieron Indicadores Informativos que solicitan información sobre el género de las personas usuarias, lo cual permitirán a la SDM monitorear el desempeño del Aprovechamiento Económico del Espacio Público para la operación del SBC, además de brindar información útil para mejorar la planificación de la movilidad en la ciudad.

Respecto a “los informes que han presentado la Administración Distrital al Concejo de Bogotá en el marco de la obligación contenida en el parágrafo del artículo 107 del Acuerdo Distrital 761 de 2020” se aclara que lo señalado por el parágrafo hace referencia al mencionar lo siguiente:

“Artículo 107. Implementación del Sistema de Bicicletas Públicas de Bogotá. La Administración Distrital...como parte del Programa Estratégico Sistema de Movilidad Sostenible.

Parágrafo. La Secretaría Distrital de la Mujer participará en la planeación e implementación del Sistema de Bicicletas Públicas, para garantizar la estructuración

27

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





de este Sistema bajo un enfoque de género, con medidas operativas y de seguridad, que promuevan y aumenten los viajes de las mujeres en bicicleta”.

En consecuencia con lo anterior, se evidencia que dicho párrafo no hace referencia a entregas de informes al Concejo Distrital, por lo tanto se brinda la información que se presentó al inicio de esta respuesta.

15. Sirvase detallar el valor de recaudo con ocasión de la implementación del programa de "Sistema de Bicicletas Compartidas". Adjunte la información en formato Excel discriminando por meses de los años 2021, 2022 y lo corrido de 2023.

El Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, cuyo objeto es: “CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”, en el marco del Decreto 552 de 2018, autoriza a un particular realizar la actividad de “micromovilidad”, definida como:

“Alquiler, préstamo a uso compartido, a título oneroso o gratuito, de vehículos de micromovilidad ubicados en el espacio público, el cual es permitido por un conjunto de tecnología, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. Los vehículos de micromovilidad, estaciones y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, según la normatividad vigente. Las condiciones del aprovechamiento podrán ser definidas por la entidad competente para un tipo específico de vehículos de micromovilidad o para conjuntos de estos”.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 811 de 2021 y la Resolución 93495 de 2021 “*Por medio de la cual se reglamenta el servicio de vehículos de movilidad individual y se dictan otras disposiciones*”, de forma concomitante el contrato autorizó la provisión del servicio de vehículos de movilidad individual al contratista.

Bajo este entendido, el contrato que nos ocupa autoriza a un particular quien, con el fin de desarrollar la actividad económica, realiza bajo su cuenta y riesgo la inversión para prestar directamente el servicio en el espacio público asignado para explotación, mientras la

28

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Administración recibe una retribución económica en especie (cicloparqueaderos) que contribuya a la sostenibilidad del espacio público y la movilidad no motorizada. El servicio es consecuencial, lo principal es la explotación del espacio público que es lo que remunera el particular que concursa por su aprovechamiento.

Ello conlleva a que la construcción del modelo de negocio y la consecuente sostenibilidad del sistema es responsabilidad únicamente del contratista, quien realiza un análisis y evaluación de las variables que considere pertinentes, incluyendo entre otras las obligaciones contractuales y el plazo establecido en los documentos precontractuales, con el fin de determinar a su propio riesgo, presentar o dejar de presentar su propuesta.

En este sentido, teniendo en cuenta el objeto del contrato, la facultad de intervenir en los aspectos sustanciales (modelo financiero) de la actividad económica desplegada en el espacio público es responsabilidad del Aprovechador, tal y como se estableció a lo largo de la licitación SDM-LP-101-2021 desde sus estudios previos.

De otra parte, para conocer los costos y planes del servicio y formas de pago, a continuación se cita el enlace de la página web del contratista (<https://tembici.com.co/>) y el esquema de planes disponibles para los usuarios:

Imagen 4. Tarifas del SBC

Anual	Mensual	Diario	Un Viaje
\$229.900 / año	\$31.990 / mes	\$11.000 / día	\$1.300 / viaje
Pedalea, al día, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Pedalea, al día, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Pedalea, en las 24h, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Paga \$1300 por retirada + \$150 por minuto de la bici mecánica
¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$150 por minuto extra	¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$150 por minuto extra	¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$150 por minuto extra	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$1200 por retirada + \$150 por minuto
⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$900 por retirada + \$75 por minuto	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$900 por retirada + \$75 por minuto	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$1900 por retirada + \$150 por minuto	
COMPRAR AHORA	COMPRAR AHORA	COMPRAR AHORA	COMPRAR AHORA

Fuente: Tomado de la página web del operador [www.tembici.com.co](https://tembici.com.co)

29

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Sumado a lo anterior, debe señalarse que se estableció como una obligación específica del contratista en su calidad de proveedor del servicio: *“8. Implementar un precio diferencial o especial sobre el precio al público de la prestación del servicio de alquiler de vehículos de movilidad individual, a favor de la población beneficiaria del incentivo que Promueve el Mayor Acceso de la Población con Menos Capacidad de Pago (SISBEN) al Sistema Integrado de Transporte Público - SITP definido en el Artículo 6 del Capítulo IV del Decreto Distrital 073 de 2020, o aquel que lo modifique, adicione o sustituya”*

En consecuencia, con el fin de propender porque las personas usuarias del sistema beneficiarias de un precio especial, fueran favorecidas con un descuento alto, la entidad adoptó como factor de selección de la propuesta más favorable, el establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015: *“La ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas”*.

En este sentido, para ponderar las ofertas y determinar el orden de elegibilidad de los oferentes, la SDM atendió estrictamente el contenido del numeral 2º del artículo 5º de la Ley 1150 de 2007 que estipula que: *“(…)La oferta más favorable será aquella que, teniendo en cuenta los factores técnicos y económicos de escogencia y la ponderación precisa y detallada de los mismos, contenida en los pliegos de condiciones o sus equivalentes, resulte ser la más ventajosa para la entidad, sin que la favorabilidad la constituyan factores diferentes a los contenidos en dichos documentos. (…)”*

En cumplimiento del artículo 5º de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 88 de la Ley 1474 de 2011 y del artículo 2.2.1.1.2.2.1 del Decreto 1082 de 2015, así como el Decreto 392 de 2018, se tuvo en cuenta como factores de selección la ponderación de los elementos de calidad soportados en puntajes o fórmulas así:

“10.1.1.2.5 Factor de inclusión (hasta 170 puntos)

Se entenderá por factor de inclusión, el precio diferencial o especial sobre el precio al público de la prestación del servicio de alquiler de vehículos de movilidad individual (alquiler de bicicletas compartidas), especialmente bicicletas, a favor de la población beneficiaria del incentivo que Promueve el Mayor Acceso de la Población con Menos Capacidad de Pago (SISBEN) al Sistema Integrado de Transporte Público - SITP definido en el Artículo 6 del Capítulo IV del Decreto Distrital 073 de 2020, o aquel que lo modifique, adicione o sustituya.”

30

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Así, parte de la propuesta del contratista fue un factor de inclusión o precio diferencial de un 20%, con lo cual la población con menor capacidad de pago definida en el contrato, tendrá un precio diferencial en un porcentaje de 20% frente al esquema tarifario definido por el contratista.

Imagen 5. Tarifas Sisbén del SBC

Bici Mecánica		Manocetas y Bici con Cajón	
Anual	Mensual	Diario	Un Viaje
\$229.900 (-20%)	\$31.990 (-20%)	\$11.000 (-20%)	\$1.900 (-20%)
\$183.920 / año	\$25.592 / mes	\$8.800 / día	\$1.040 / viaje
Pedalea, al día, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Pedalea, al día, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Pedalea, en las 24h, 4 viajes hasta de 1h con la bici mecánica	Paga \$712 por retirada + \$120 por minuto en la bici mecánica
¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$120 por minuto extra	¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$120 por minuto extra	¿Pedaleaste más tiempo? Paga +\$120 por minuto extra	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$960 por retirada + \$120 por minuto
⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$799 por retirada + \$60 por minuto	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$799 por retirada + \$60 por minuto	⚡ ¿Vas en eléctrica? Paga +\$1599 por retirada + \$120 por minuto	

Fuente: Tomado de la página web del operador <https://tembici.com.co/sisben/>

16. Mencione las acciones y estrategias que se han establecido desde la Administración Distrital para la prevención y disminución del vandalismo y hurto a los elementos que conforman el Sistema Compartido de Bicicletas.

En cuanto a la vigilancia en términos de seguridad se ha venido trabajando articuladamente con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, la cual tiene dentro de su competencia buscar acciones en torno a la prevención de hechos vandálicos que se pueden presentar en las estaciones del SBC y demás componentes.

Las acciones y estrategias que se han establecido para la disminución del vandalismo y hurto a los elementos del sistema en conjunto con el contratista y las entidades que han

31

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



venido participando en diferentes mesas de trabajo son las siguientes:

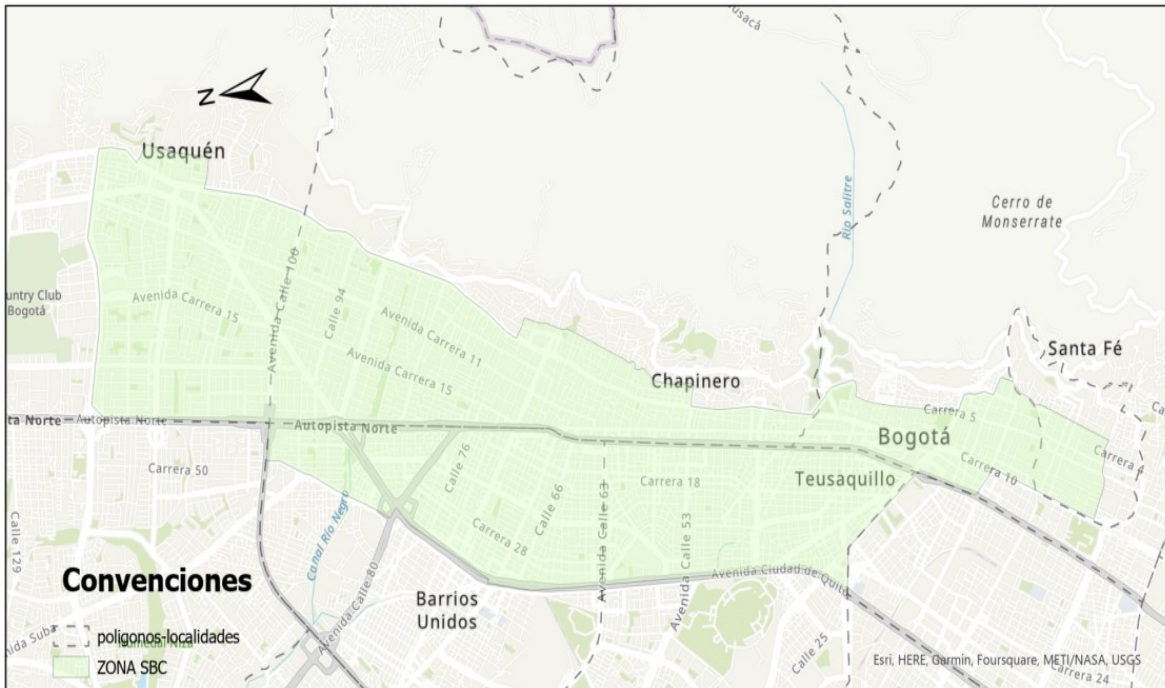
- **Central de operación:** la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA realizó la disminución de la alerta de los viajes a 15 minutos dando prioridad a las bicicletas que el usuario registra como su primer viaje, esto con el fin de poder realizar un seguimiento más continuo y eficaz, así mismo los GPS están activos permanentemente para seguimiento de los vehículos.
- **Grupo seguridad:** el equipo de seguridad de la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA realiza en campo recorridos constantes y hace presencia permanente en las zonas de riesgo, logrando tener mayor reacción cuando las bicicletas salen de las zonas fuera del área de operación.
- **Mesa de seguridad:** se tiene conformado un grupo de seguridad y reporte de posibles hurtos al sistema con la participación de (MEBOG Ciclorrutas, Transmilenio, Secretaría Seguridad y Secretaría Movilidad y el contratista), lo que ha permitido una reacción temprana ante alertas que se presentan en el sistema, logrando así persuadir el hurto o la recuperación en varias ocasiones de los vehículos o elementos hurtados.
- **Articulación con municipios aledaños:** se realizó la articulación con la secretaría de seguridad de Soacha apoyo que ha permitido la recuperación de las bicicletas que salen de la ciudad.

17. Informe sobre los indicadores de tráfico de los elementos vehiculares del programa "Team Bici" en los puntos donde funciona la medida "Sistema de Bicicletas Compartidas" para las vigencias de los años (2021, 2022) y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.

Se presenta a continuación el comportamiento del nivel de congestión de la zona de análisis donde se ubica el SBC operado por M1 Transportes Sustentaveis Ltda Sucursal Colombia (Tembici):.



Imagen 6. Zona de influencia del SBC.



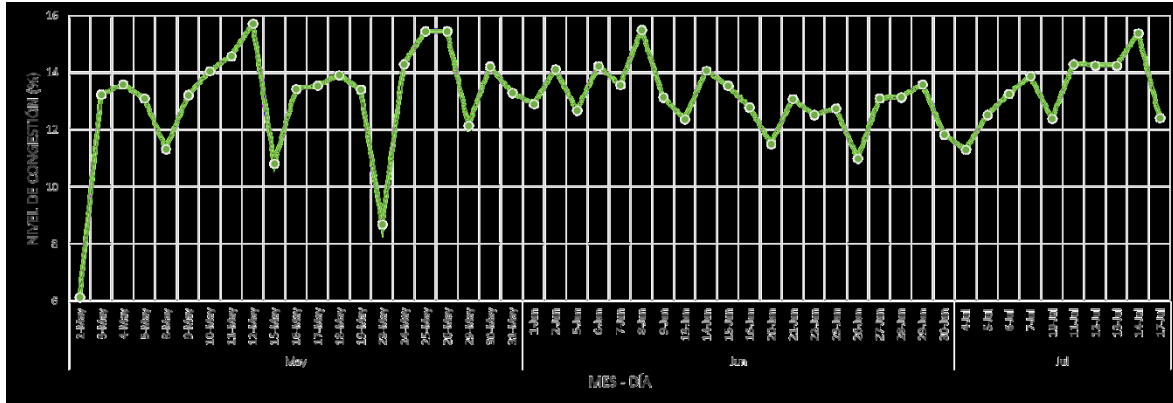
Fuente: SDM - Dirección de Inteligencia de Movilidad 2023

En la siguiente imagen, se puede apreciar el comportamiento que ha tenido el indicador de congestión en la zona de influencia del SBC desde el mes de mayo hasta la fecha, en donde se observa que los días posteriores a los festivos del mes de mayo la congestión ha tenido niveles muy bajos en comparación con los demás y que los picos inferiores de la gráfica, corresponden a los días lunes o martes posteriores a los fines de semana.

Imagen 7. Nivel de Congestión de las Zonas de influencia del SBC en él (%) por mes y día

33

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

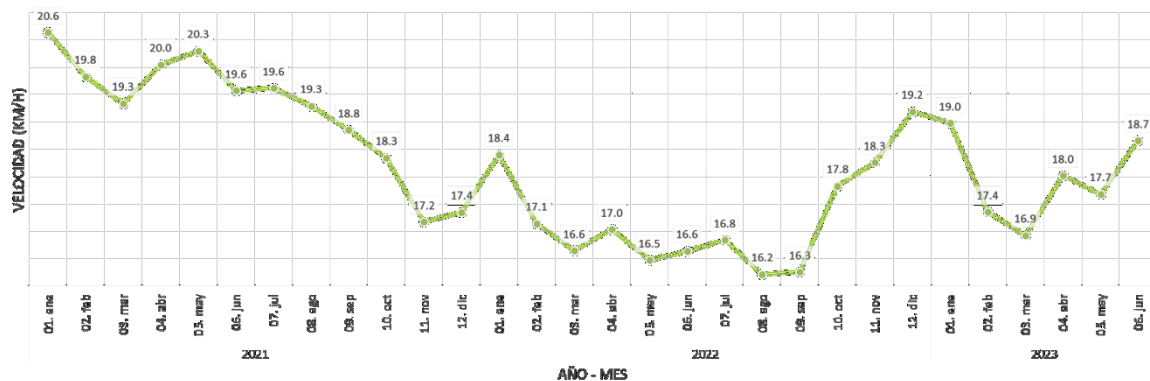


Fuente: Datos de atascos de Waze desde el mes de mayo del 2023 a la fecha, en los días hábiles y la franja horaria de 5:00 am y 10:00 pm. Este indicador refleja el porcentaje de la malla vial de la zona de análisis reportada por Waze en estado de congestión.

Sumado a lo anterior, a continuación se puede ver el comportamiento de las velocidades promedio de los corredores que se encuentran dentro de la zona de influencia, para el periodo de tiempo desde enero del 2021 hasta junio del 2023, en los días hábiles y dentro del horario de las 5:00 am y las 10:00 pm.

Imagen 8 Promedio de velocidades (Km/H) de los corredores pertenecientes a la zona del SBC por año y mes.

PROMEDIO DE VELOCIDADES (KM/H) DE LOS CORREDORES PERTENECIENTES A LA ZONA DEL SBC





Fuente: Posiciones del componente zonal del SITP durante los años 2021, 2022 y lo que va corrido del 2023, en los días hábiles y la franja horaria de las 5:00 am a las 10:00 pm.

Estos datos son de posiciones del componente zonal del SITP de y como se aprecia en la gráfica, durante el 2021 las velocidades fueron disminuyendo a medida que se daban por terminadas las restricciones por el Covid 19, y durante el 2022 se estabilizan con valores promedio de 16.5 km/h hasta octubre en donde empieza a verse un incremento significativo con ciertas variaciones hasta la fecha.

Se adjuntan los archivos en la carpeta de anexos de este documento.

18. Indique el valor al que asciende la plusvalía que ha generado la implementación de la medida de "Sistema de Bicicletas Compartidas".

Se aclara que este tema es competencia de la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 24-07-2023 04:16 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Aprobó: Dilson Javier Romero Velandia-Oficina de Seguridad Vial

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Sandra Raquel Vega Reyes-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 19-07-2023

María del Pilar Forero Pico - Subsecretaría de Política de Movilidad 18-07-2023

Bibiana Sarmiento Prieto - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 18-07-2023

Proyectó: César M. Mariño A. - Oficina de Seguridad Vial 17-07-2023

Yuly Alexandra Cubillos Rojas - Profesional Especializado Oficina de Seguridad Vial 17-07-2023

Luis Alberto Rubio - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 18-07-2023

Andrés Alfonso Rincón Guerrero - DIM 18-01-2023

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos: <https://drive.google.com/drive/folders/1oYpDKW9dTIW1w7QL73pg4sZUtp6p7Yf?usp=sharing>

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.