

*Aprobación
Comisión Hacienda
13-Julio 2023*



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **418** DE 2023 13 JUL 2023

Aprobada en: **COMISIÓN TERCERA PERMANENTE DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO**

Tema: Elusión y Evasión del Sistema Transmilenio SITP.

Facultades: En uso de las facultades de control político consagradas en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 18 de la Ley 1551 de 2012 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se presenta la siguiente proposición.


Citados: Secretaría Distrital de Hacienda, Secretaría Distrital de Movilidad y Transmilenio S.A.

Invitados: Contraloría Distrital, Personería Distrital y Veeduría Distrital

Cuestionario:

1. Sírvase informar las alternativas fintech que se han planteado en materia de recaudo, de cara a la finalización del contrato de concesión con Recaudo Bogotá. Envíe respuesta en formato excel diferenciado año y recaudo.
2. Sírvase indicar las estrategias planteadas para mitigar la elusión y la evasión en el sistema público de transporte, diferenciando las desarrolladas para el componente zonal y para el componente troncal.
3. ¿Cuál es la evasión y las cifras respectivas en el componente zonal del sistema?, indique cómo están haciendo el seguimiento de esta evasión. Envíe respuesta en formato excel diferenciando anualidad, mensualidad y cifra de evasión.
4. ¿Cuáles son las obligaciones de los conductores en los manuales de operación y manuales de servicio respecto al control de la evasión?
5. Sírvase presentar un informe que indique las pérdidas por la evasión y la elusión en el sistema público de transporte. Especifique el monto diario, mensual y anual de cada fenómeno. Envíe respuesta en formato excel diferenciando anualidad, mensualidad y cifra de pérdidas por evasión.
6. Sírvase presentar los perfiles de los evasores del sistema de transporte, a su vez, referencie las estaciones con mayor evasión de la ciudad. Envíe respuesta en formato excel.
7. Sírvase indicar el estado de implementación del sistema de inteligencia artificial que permite medir la evasión en tiempo real.


418 13 JUL 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

8. Sírvase presentar y explicar las variables que se tienen para recolectar la información y validar los datos de evasión y elusión en el sistema público Transmilenio y SITP. Envíe respuesta en formato excel.
9. Sírvase presentar en un formato excel el número de casos de evasión por torniquete Normal, por la BCA de discapacidad, por otros accesos (accesos laterales y demás), de cada una de las troncales.
10. Sírvase presentar las horas en las que más existe evasión en el sistema, especificando las cifras por hora pico, hora valle y hora de transición. Envíe respuesta en formato excel, diferenciando hora pico, hora valle y hora de transición.
11. Sírvase presentar las tasas de evasión de las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023. Envíe respuesta en formato excel diferenciando cada una de las vigencias fiscales solicitadas.
12. Sírvase informar la cantidad de gestores de convivencia que trabajan actualmente en el sistema de transporte público. Indique número por estación. Envíe respuesta en formato excel.
13. Por favor indique cuáles son las funciones de estos gestores de convivencia, cómo miden los impactos de su labor en las estaciones y cuánto está invirtiendo Transmilenio en esta nómina. Envíe respuesta en formato excel.
14. Sírvase presentar la cantidad de gestores de convivencia ejerciendo sus funciones, en hora valle, pico y de transición, en las vigencias 2021, 2022 y 2023. Envíe respuesta en formato excel, diferenciando cada uno de los datos solicitados.
15. Sírvase indicar la inversión en la adecuación de las puertas de seguridad para las estaciones de Transmilenio, referenciando los códigos en SECOP II de contratos. Remita los resultados y beneficios concretos de la instalación de estas puertas y cómo están midiendo el impacto en la evasión del sistema. Envíe respuesta en formato excel, diferenciando cada uno de los datos solicitados.
16. Sírvase comunicar las 10 estaciones y los 10 paraderos con más casos de evasión y elusión del transporte público.
17. Sírvase indicar con qué frecuencia se desarrollan los estudios de evasión y elusión del Distrito. Envíe respuesta en formato excel.
18. Sírvase informar la evolución y cobertura de costos del sistema desde la vigencia 2019 hasta 2023. Explique cada uno de los tipos de costos y su composición. Envíe respuesta en formato excel.
19. Sírvase informar los recursos otorgados en los diferentes cupos de endeudamiento y de rescate social para el sostenimiento del sistema. Envíe respuesta en formato excel.

418

13 JUL 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

20. ¿Cuántos recursos puso el Distrito este año para cubrir el FET? Por favor especifique la fuente de todos los recursos aportados por el Distrito para este propósito. Envíe respuesta en formato excel, diferenciando cada uno de los datos solicitados.
21. ¿Cuántos recursos ingresarán a Bogotá como resultado de la adición presupuestal de la Nación para el déficit de los sistemas de transporte público? ¿Cuándo tiene presupuestado el Distrito que ingresen esos recursos? Envíe respuesta en formato excel, diferenciando cada uno de los datos solicitados.
22. Sirvase presentar las proyecciones tarifarias y del FET para las siguientes 4 vigencias. Envíe respuesta en formato excel, diferenciando cada de las vigencias fiscales.

Cordialmente,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
HC. PARTIDO NUEVO LIBERALISMO



MARISOL GÓMEZ GIRALDO
HC. PARTIDO NUEVO LIBERALISMO

CONCEJO DE BOGOTA 12-07-2023 12:02:08

Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE10254 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: 203 OFICINA 203/BAENA MERLANO JUAN JAVIER

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: PROPOSICIÓN PARA APROBAR

OBS: ---

