

Bogotá D.C.

Honorables Concejales
JUAN JAVIER BAENA MERLANO
MARISOL GÓMEZ GIRALDO
CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 N° 28ª-41

atencionalciudadano@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-07-2023 11:11:39

2023ER14558 O 1 Fol:14 Anex:0

ORIGEN: TERMINAL DE TRANSPORTE S.A./ANA MARIA ZAMBRANO DUQUE

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPT.PROPOSICIÓN 419 DE 2023

OBS: ---

Doctor

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

COMISIÓN TERCERA

CONCEJO DE BOGOTÁ

Comisión_tercera@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 419 del 13 de julio del 2023, con radicación del Concejo de Bogotá No. 2023IE10255 y radicado TTSA No. 20230310086842 del 18 de julio de 2023.

Tema: Estacionamiento en vía pública.

Cordial saludo,

En consideración a la Proposición del asunto, nos permitimos otorgar respuesta dentro del término establecido en el Acuerdo 837 de 2022, señalando previamente que la Terminal de Transporte S.A. es una sociedad de economía mixta del orden Distrital, de segundo grado u orden, vinculada a la Secretaría Distrital de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, con participación pública inferior al 90% constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, cuya actividad y objeto social está enmarcada en sus estatutos, que desarrolla su objeto social conforme a los lineamientos del derecho privado, en concordancia con las disposiciones del Código de Comercio y Código Civil.

Concordante con lo anterior, para cumplir con el desarrollo del objeto social de la empresa y llevar a cabo las distintas acciones en el devenir de una sociedad

comercial registrada como sociedad anónima, en cada vigencia se estructura un presupuesto propio de ingresos y gastos, que no cuenta con fuentes provenientes de la ciudad. Es importante aclarar que nuestros activos y rentas no hacen parte del Presupuesto Anual y General del Distrito Capital, sino que obedecen a la normatividad pertinente para sociedades en general, es decir, enmarcadas en el derecho privado.

Señalado lo anterior, sobre los requerimientos que resultan ser competencia de la Terminal de Transporte S.A.:

1. *Sírvase indicar si con ocasión de la implementación de la medida “estacionamiento en vía pública” se han realizado procesos de contratación pública. Si es el caso, sírvase remitir los documentos contractuales correspondientes a dichos procesos, remitiendo expresamente la siguiente información: Identificación del proceso contractual en SECOP, estado del proceso, nombre del contratista, valor del contrato, plazo contractual, si cuenta o no con interventoría, información contractual de la interventoría.*

Respuesta:

La Terminal de Transporte S.A., en su calidad de implementador, operador y administrador del Estacionamiento en Vía en la ciudad de Bogotá, en virtud del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Terminal de Transporte S.A., cuyo objeto es *“Autorizar por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular en el Anexo 1”*, tiene dentro de las obligaciones previstas por la Cláusula 4 de aquel, entre otras, las siguientes:

“q) Contratar, por su cuenta y riesgo, el personal necesario para la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía.

r) Suministrar, instalar y mantener los bienes, elementos, equipos y materiales suficientes para dar cumplimiento a las obligaciones a su cargo contenidas en el presente Contrato. Para efecto de lo anterior, la Terminal podrá suscribir los contratos que considere pertinentes con proveedores del sector público o privado”.

En cumplimiento de lo anterior, la Terminal ha suscrito los contratos que han sido necesarios para satisfacer las necesidades que presenta la operación del proyecto.

Sobre este punto, aclaramos que la contratación de la Terminal de Transporte S.A. se rige por las normas del derecho privado, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 93 de la Ley 1474 de 2011, al desarrollar su actividad económica en competencia con el sector privado nacional y en un mercado regulado por el Ministerio de Transporte, respetando los principios de la contratación pública. Las modalidades y procedimientos de la contratación que adelanta la sociedad, se encuentran descritos en su Manual de Contratación, por lo anterior, la sociedad ha adelantado su contratación siguiendo los procedimientos de su manual de contratación y a través de modulo "Contratación Régimen especial" del SECOP II.

Dicho lo anterior, se relaciona a continuación el enlace del Drive que contiene la información requerida, con corte al 30 de junio de 2023:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1sr5DANG7We-YGYHysvD2L09oYGcfl4Bt/edit?usp=drive_link&oid=114922228500216127530&rtpof=true&sd=true

2. *Sírvase informar los lugares destinados para el funcionamiento de la medida "estacionamiento en vía pública" identificando su dirección y horario de funcionamiento. Adjunte la información en formato Excel.*

Respuesta:

Se relaciona a continuación el enlace del Drive que contiene la información requerida, con corte al 15 de julio de 2023:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1aMj1Xipm33GUISCFTONnvudfS9U3Wzd0/edit?usp=drive_link&oid=114922228500216127530&rtpof=true&sd=true

3. *Detalle el recaudo total generado desde la implementación del programa "estacionamiento en vía pública" para las vigencias de los años (2021, 2022) y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

Respuesta:

Se relaciona a continuación el enlace del Drive que contine la información requerida, del recaudo obtenido desde el mes de noviembre de 2021 hasta el 30 de junio de 2023. Es importante precisar que la cifra al 30 de junio de 2023 se encuentra en proceso de conciliación contable.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1R9MZAwxKDuV6G5x1dwLH-YqlG5shE01R/edit?usp=drive_link&oid=114922228500216127530&rtpof=true&sd=true

4. Identifique las formas en la que se realiza el recaudo de los dineros obtenidos con ocasión de la implementación del “estacionamiento en vía pública”. Asimismo, informe si existe algún tipo de infraestructura pública y privada destinada para tal fin. Si es el caso, detalle su información en formato Excel.

Respuesta:

El recaudo del pago por la utilización del servicio se realiza de dos formas: la primera, a través del facilitador o el recorredor, quien asiste en vía a los usuarios y recibe el pago en efectivo, y la segunda por autogestión, es decir el usuario gestiona su ingreso, pago y salida a través de la APP del proyecto.

Adicionalmente, se cuenta con una granja de servidores que conectan al usuario ciudadano a través de la App o WhatsApp a la pasarela de pagos, infraestructura que cuenta con seguridad y redundancia.

En la siguiente gráfica se presenta el proceso de pago a través de la App o WhatsApp, para pagos por PSE.



En la siguiente gráfica se presenta el proceso de pago a través de la App o WhatsApp, para pagos con tarjetas.



Esta infraestructura tecnológica es privada y le permite a la Terminal de Transporte como operador del proyecto de estacionamiento en vía, tener un control efectivo del recaudo obtenido.

5. *Sírvase informar cuántos contratos de prestación de servicios existen para la recaudación de los dineros obtenidos de la medida “estacionamiento en vía pública”. En formato Excel, remita expresamente la siguiente información: Identificación del proceso contractual en SECOP, estado del proceso, nombre del contratista, valor del contrato, plazo contractual.*

Respuesta:

A la fecha, la Terminal de Transporte S.A. no ha celebrado contratos de prestación de servicios con el objeto de realizar el recaudo de los dineros obtenidos por el servicio de estacionamiento en vía.

6. *Informe que dependencia de la Secretaría Distrital de Movilidad o de la Administración Distrital, es la encargada de velar por el correcto funcionamiento del recaudo del programa “estacionamiento en vía pública” Haga saber el nombre de los funcionarios encargados e identifique el supervisor de dicho procedimiento.*

Respuesta:

La Secretaria Distrital de Movilidad, en calidad de entidad supervisora del contrato interadministrativo se encarga de velar por el cumplimiento de las obligaciones de la Terminal de Transporte S.A., entre ellas las relacionadas con el recaudo. Los funcionarios designados como supervisores del contrato son:

- Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez - Subdirector de Señalización.
- Jack David Hurtado Casquete - Subdirector de Control de Tránsito y Transporte.
- Valentina Acuña García - Subdirectora de Transporte Privado.
- Diego Andrés Suárez Gómez - Subdirector de Infraestructura.

Adicionalmente, de acuerdo con las Cláusulas 3 y 8 del contrato referido, para la administración de los recursos se ha constituido un Patrimonio Autónomo que cuenta con un comité fiduciario, así:

” El Comité Fiduciario será el máximo órgano de administración del FIDEICOMISO y estará encargado de tomar las decisiones que sean necesarias para el cumplimiento del objeto del contrato fiduciario y supervisar la correcta inversión de los recursos administrados por el mismo. En el marco del comité fiduciario las decisiones se tomarán por consenso. El comité estará conformado por cuatro (4) integrantes de la siguiente forma: dos (2) delegados de la Terminal, un (1) delegado de la SDM, y un (1) delegado designado por la FIDUCIARIA para la administración

del patrimonio autónomo; el último con voz, pero sin voto. El comité se dará su propio reglamento en el primer COMITÉ FIDUCIARIO. Se precisa que el Comité Fiduciario es una instancia de seguimiento al negocio fiduciario frente a la administración de los recursos, más no una instancia de decisión frente a la ejecución del contrato interadministrativo, cuya responsabilidad recae únicamente sobre el FIDEICOMITENTE. Los miembros del Comité Fiduciario no tendrán derecho a remuneración por su participación.”

Los miembros que conforman el Comité Fiduciario son:

- Por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, la delegación se encuentra en la Subdirección Financiera.
- Por parte de la Terminal de Transporte S.A., fueron delegadas la Dirección de Gestión Financiera y la Subgerencia de Planeación y Proyectos.

Por otra parte, la Cláusula 17 del Contrato Interadministrativo establece:

“CLÁUSULA 17. COMITÉ TÉCNICO: Las Partes deberán conformar un comité técnico que estará integrado por cuatro (4) miembros, así: 1) Dos (2) miembros designados por la SDM y 2) Dos (2) miembros designados por la Terminal. El comité se reunirá mensualmente o cuando alguna de las partes lo convoque, suscribiendo actas de lo acordado en cada sesión. Parágrafo: El comité técnico no tiene la capacidad jurídica para modificar el contenido del presente Contrato, las decisiones se adoptarán por consenso, de acuerdo con las reglas que fijen para su funcionamiento”.

Los delegados en el Comité Técnico de Seguimiento son:

- Por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad: Jhon Alexander González Mendoza, Subsecretario de Gestión de la Movilidad y Oscar Julián Gómez Cortés, Subsecretario de Política de Movilidad.
- Por parte de la Terminal de Transporte S.A.: Adriana Estupiñán Jaramillo, Subgerente de Planeación y Proyectos, y el asesor técnico Juan Camilo Medina Argüello.

7. Sírvase adjuntar un informe detallado de las gestiones y labores adelantadas por la dependencia de la Secretaría Distrital de Movilidad o de la Administración Distrital encargada de velar para el correcto funcionamiento del recaudo del programa “estacionamiento en vía pública”.

Respuesta:

Las gestiones adelantadas por parte de la Terminal de Transporte y la Secretaría

Distrital de Movilidad como miembros del comité fiduciario son las de tomar las decisiones que permitan lograr el cumplimiento del objeto del contrato fiduciario y supervisar la correcta inversión de los recursos que administra la Fiducia, con lo cual se garantiza el cumplimiento del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470

En razón a lo anterior se relaciona a continuación el enlace del Drive con las actas del comité fiduciario.

https://drive.google.com/drive/folders/1S-gACKuB35QCaHGTid4Xn-AHD06FZP3W?usp=drive_link

8. *Detalle la cantidad de vehículos en circulación que han sido beneficiados por la medida “estacionamiento en vía pública” para las vigencias de los años (2021, 2022) y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

Respuesta:

Se relaciona a continuación el enlace del Drive que contiene la información requerida:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1DAMDCiNjCaRUoPuBXZ92GhusVvOOOIUS/edit?usp=drive_link&ouid=114922228500216127530&rtpof=true&sd=true

9. *Indique a qué programas, proyectos de inversión, subsidios u otras medidas ha sido destinado el recaudo obtenido a partir del “estacionamiento en vía pública”. Envíe en un listado nombre, descripción, rubro, destinación, avance de ejecución de la inversión, si es destinación específica o no y cuáles son los criterios con los cuales se define la destinación de dicho recaudo. Evidencie estas inversiones para las vigencias de los años 2020, 2021, 2022 y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

Respuesta:

De conformidad con el ordinal ii de la Cláusula 15 del Contrato Interadministrativo 2021–2470:

“ii. Los excedentes generados de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)”.

Con corte al 30 de junio de 2023, no se han generado excedentes. El recaudo obtenido ha sido utilizado para soportar la operación del proyecto.

10. Sírvese informar el funcionamiento de penalización a través de multas y cepos con ocasión de la implementación del programa de “estacionamiento en vía pública”.

Respuesta:

Aclaremos que por parte de la Terminal de Transporte S.A., únicamente pueden ser impuestos cepos (inmovilizadores) en los cajones de estacionamiento de las Zonas de Parqueo Pago, con el fin de inmovilizar los vehículos que no cumplen con las condiciones establecidas en el numeral 12 del contrato usuario operador el cual indica:

(...)

12. Derecho de retención:

a) Al momento de estacionar el vehículo, el Usuario autoriza irrevocablemente a la Terminal de Transporte S.A. a ejercer el derecho de retención sobre el vehículo dejado en el espacio de estacionamiento en vía pública, en las siguientes situaciones:

i) Cuando el Usuario no pague anticipadamente la tarifa por derecho de uso del estacionamiento.

ii) Cuando la Terminal de Transporte S.A., verifique que el Usuario haya retirado su vehículo sin el pago de la tarifa y tenga una deuda pendiente por pagar.

iii) Cuando el Usuario permanezca más del tiempo pagado en el espacio de estacionamiento, sin haber pagado de manera anticipada el tiempo adicional durante el cual utilizará el espacio.

iv) Cuando el Usuario utilice el espacio de estacionamiento en vía pública ocupado, para fines diferentes a los previstos en el Acuerdo Distrital 695 de 2017, el Decreto Distrital 519 de 2019, el Decreto Distrital 379 de 2021 y las normas que los modifiquen, deroguen o sustituyan.

b) El derecho de retención que tiene la Terminal de Transporte S.A. sobre los vehículos que se encuentren estacionados en vía pública, consiste, de

manera no exclusiva, en ejecutar cualquiera de las siguientes acciones: el uso de bloqueadores de panorámicos, el uso de bloqueadores de llantas, el uso de inmovilizadores vehiculares, entre otros.

c) Las acciones a las que hace referencia el literal anterior, podrán ser implementadas por la Terminal de Transporte S.A. hasta el momento en que el Usuario realice el pago del monto de la tarifa que se haya generado, durante la permanencia del vehículo dentro del horario de operación.

d) La remoción de las medidas implementadas por la Terminal de Transporte S.A., únicamente serán ejecutadas durante el horario de operación del servicio de estacionamiento en vía pública, de conformidad con lo previsto en la Sección Horarios de operación del estacionamiento en vía de este contrato, previa verificación del pago por el Usuario, del valor total que adeude a la Terminal de Transporte S.A. en virtud del estacionamiento en el espacio público.

e) Adicionalmente, el Usuario deberá realizar el pago del valor que determine la Terminal de Transporte S.A., para el retiro de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención. El valor económico relacionado en el presente literal podrá ser consultado por la ciudadanía en la página web del Proyecto (www.zonadeparqueopago.gov.co).

El pago de la tarifa por el estacionamiento en el espacio público y el pago del valor asociado a la remoción de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención podrán ser descontados por la Terminal de Transporte S.A., a través de la aplicación móvil o los sistemas tecnológicos implementados o que se lleguen a implementar para el cobro de la prestación del servicio de estacionamiento en vía, lo cual es autorizado por el Usuario en los términos de la Sección Aceptación de condiciones de este Contrato.

Parágrafo: *El Usuario reconoce que, al incurrir en alguna de las situaciones definidas en el presente literal, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá o quien haga sus veces, podrá hacer uso de sus facultades administrativas y remover el vehículo con grúa por el bloqueo de vía pública, asumiendo el Usuario los costos derivados de esta medida.*

(...)

La instalación de cepos se da cuando ocurren las siguientes conductas:

1. Si el usuario parquea y no paga anticipadamente, se realiza la solicitud de instalación de cepo después de transcurrido 10 minutos. Si el usuario llega en este lapso no se instala el cepo.

2. Si el usuario presenta deuda, se realiza la solicitud de instalación de cepo después de transcurrido 10 minutos. Si el usuario cancela la deuda en este lapso de tiempo no se instala el cepo.

3. Si el Usuario paga anticipadamente y se vence el tiempo, se realiza la solicitud de instalación de cepo después de transcurrido 20 minutos. Si el usuario llega en este lapso de tiempo no se instala el cepo.

11. *Sírvase detallar el valor de recaudo con ocasión de la implementación de penalizaciones del programa de “estacionamiento en vía pública”. Adjunte la información en formato Excel discriminando por meses de los años 2021, 2022 y lo corrido de 2023.*

Respuesta:

Se relaciona a continuación el enlace del Drive que contiene la información requerida del recaudo por concepto de cepos desde el mes de noviembre de 2021 hasta el 30 de junio de 2023. Es importante precisar que la cifra al 30 de junio de 2023 se encuentra en proceso de conciliación contable.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1VlfspI0af8rqYRqKmb7Thlk6S65cy_SL/edit?usp=drive_link&ouid=114922228500216127530&rtpof=true&sd=true

12. *Indique a qué programas, proyectos de inversión, subsidios u otras medidas ha sido destinado el recaudo obtenido a partir de las penalizaciones del programa “estacionamiento en vía pública”. Envíe en un listado nombre, descripción, rubro, destinación, avance de ejecución de la inversión, si es destinación específica o no y cuáles son los criterios con los cuales se define la destinación de dicho recaudo. Evidencie estas inversiones para las vigencias de los años 2020, 2021, 2022 y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

Respuesta:

Respetuosamente reiteramos la respuesta dada al numeral 9 del presente documento.

13. *Presente un informe de evaluación de la medida con los principales resultados desde su implementación.*

Respuesta:

Los principales resultados obtenidos desde la implementación del proyecto Zona de Parqueo Pago son los siguientes:

- 5.229 cupos implementados (corte al 15 de julio).
- 11 áreas de implementación operando.
- Presencia en las localidades de Chapinero, Usaquén, Teusaquillo, Los Mártires, Puente Aranda, Barrios Unidos, Fontibón y Santa Fe.
- Recaudo de \$11.057.667.967 pesos M/Cte con corte al 30 de junio de 2023.
- 39.1 Km de espacio público recuperado.
- 1.7 Millones de usos con corte al 30 de junio de 2023.
- Se han generado durante la vigencia del proyecto 841 empleos con corte al 30 de junio de 2023, de los cuales 45,7% son mujeres y 54,2% hombres.
- El proyecto ha contribuido con empleo a madres cabeza de hogar, del 45,7% de las mujeres contratadas, el 64% son madres cabeza de hogar y también ha contribuido con la vinculación de cuidadores informales de vehículos, contratando 70 cuidadores equivalente a un 8,3% del total de los contratados.
- Se ha estructurado y ejecutado el plan de gestión social de ZPP que comprende:
 - La caracterización social en cada área de implementación y sector proyectado para implementar ZPP.
 - La convocatoria y realización de cerca de 400 encuentros con la comunidad de las diferentes áreas de implementación, espacios en los cuales se ha propiciado la socialización del proyecto y el diálogo abierto con la ciudadanía.
 - Identificación de los actores sociales de cada comunidad, quienes son convocados a los encuentros anteriormente mencionados.
 - La caracterización de 459 cuidadores informales de vehículos, de los cuales 70 de ellos han logrado vincularse al equipo de operaciones del proyecto y 24 continúan laborando actualmente.
 - La identificación de alertas, impactos y medidas de manejo.
 - El diseño y ejecución del plan de trabajo con la comunidad.
 - Mesas de trabajo interinstitucionales en sectores donde se requiera, con el fin de fortalecer la gobernanza del proyecto, su implementación y sostenibilidad.

Cabe destacar que, la Zona de Parqueo Pago desde su implementación y entrada en operación desde noviembre de 2021 y hasta el 30 de junio de 2023, ha contribuido a la ciudad en los siguientes campos:

- 39,1 km de espacio público recuperado
- Aumento del 8% en promedio de velocidad, en áreas de influencia de ZPP
- Reducción del 39 % en siniestros viales, en áreas de influencia de ZPP.
- Reducción del 14% en hurtos en áreas de influencia de ZPP.
- Se han registrado más de 1.6 millones de usos de ZPP, con un índice de incidentes inferior al 1% (noviembre 2021 - junio 2023)
- EL 46% de requerimientos de red de apoyo ZPP con la Policía Nacional están relacionados con conductas y delitos que afectan a la seguridad ciudadana

14. Identifique si el programa de “estacionamiento en vía pública” contempla algún tipo de beneficio o tarifa diferencial para vehículos de personas con movilidad reducida.

Respuesta:

El proyecto Zona de Parqueo Pago no contempla actualmente ningún tipo de beneficio o tarifa diferencial para vehículos de personas con movilidad reducida. Sin embargo, se han implementado 73 cupos para parqueo exclusivo de personas con movilidad reducida, los cuales cuentan con una demarcación especial que identifica estas zonas.

15. Informe sobre los indicadores de tráfico vehicular en los puntos donde funciona la medida “estacionamiento en vía pública” para las vigencias de los años (2021, 2022) y lo corrido del 2023 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.

Respuesta:

La Secretaría Distrital de Movilidad es la entidad competente de realizar las mediciones de tráfico vehicular.

16. Indique el valor al que asciende la plusvalía que ha generado la implementación de la medida de “Estacionamiento en vía pública”.

Respuesta:

La Terminal de Transporte S.A. informa que, de acuerdo con lo determinado en los artículos 73 al 82 del capítulo IX de la Ley 388 de 1997, así como del Decreto Reglamentario 803 de 2018 respecto de la participación en plusvalía, corresponde a la Secretaría Distrital de Planeación y a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, la determinación y posterior liquidación de la misma, sobre las acciones urbanísticas que regulan la utilización del suelo y del espacio aéreo urbano incrementando su aprovechamiento.

En los términos expuestos se da respuesta a la Proposición del asunto.

Cordialmente,



ANA MARÍA ZAMBRANO DUQUE
Gerente General

Anexos: <https://drive.google.com/drive/folders/13X5tcPqgd6tBbo8bDrmBrM926pPnuopO>

c.c.: Contacto ciudadano <radicacionentidades@movilidadbogota.gov.co>

Elaboró: Sonia Orjuela – Líder Financiera ZPP
Brayan Ariza – Asistente Operativo ZPP
Joan Ravagli- Contratista ZPP

Revisó: Leonardo Lizcano – Director de Operaciones ZPP
Leidy Lorena Palencia Báez – Líder Jurídica ZPP

Aprobó: Adriana Estupiñán Jaramillo – Subgerente de Planeación y Proyectos TTSA
Carlos Salcedo de la Vega – Subgerente Jurídico TTSA
Luis German Vizcaino Sabogal – Asesor de Gerencia General TTSA
María del Pilar Moreno – Asesora Financiera de Gerencia General TTSA
Juan Camilo Medina Arguello – Asesor Técnico de Gerencia General TTSA

