

Bogotá D.C., 9 de agosto de 2023

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-08-2023 12:16:14

2023ER15892 O 1 Fol:2 Anex:0

ORIGEN: E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S/RUBEN ORLANDO CHACON GIR,

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 453 DE 2023

OBS: ---

E-SOMOS-A-TMSA-00336-09082023

Señor

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

CONCEJO DE BOGOTÁ

Ciudad

REFERENCIA	Contrato de concesión No 762 de 2019
ASUNTO	Respuesta al radicado <b>2023EE19295</b> con asunto: <i>"Solicitud de Información Proposición No. 453 de 2023. Concejo de Bogotá"</i>

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación **E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**, y teniendo en cuenta el traslado realizado por parte de **TRANSMILENIO S.A.**, a continuación, se procede a dar respuesta frente al punto número 4 de la petición:

**4. Indique que costos de mantenimiento tienen los vehículos que prestan el servicio masivo de transporte, incluyendo troncales y zonales.**

**E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**, tiene la calidad de Concesionario de acuerdo con el Contrato de Concesión No. 762 de 2019 suscrito con **TRANSMILENIO S.A.**, el cual tiene a su cargo la operación y mantenimiento de la flota alimentadora eléctrica dispuesta en el Patio Usme Centro, dicha flota, cuenta con una taxonomía vehicular, en la que se clasificaron diferentes componentes de los vehículos en áreas como carrocería, mecánica, electricidad, llantas, lubricación, imagen e instrumentos.

De esta manera, se procede a clasificar los diferentes costos generados en el mantenimiento tanto preventivo o correctivo realizado a la flota. Así las cosas, a continuación, se relacionan los costos por área ejecutados durante lo corrido del primer semestre de 2023:

Etiquetas de fila	Suma de Costo
INSTRUMENTOS	\$ 36.692.860
LUBRICACION	\$ 143.480.432
ELECTRICIDAD	\$ 173.301.211
CARROCERIA	\$ 294.957.690
LLANTAS	\$ 429.824.956
IMAGEN	\$ 669.572.771
MECANICA	\$ 699.465.461
<b>Total, general</b>	<b>\$ 2.447.295.380</b>

Cabe resaltar que, los costos mencionados anteriormente, obedecen a que la flota operada por **E SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.** está en su segundo año de uso y, por consiguiente, no ha requerido cambios de componentes de alto costo o la ejecución de mantenimientos mayores de reparación, pero, en la medida que avance el kilometraje odómetro de la flota, aumentaran los costos de mantenimiento de acuerdo con las razones ya expuestas.

Con lo anterior damos respuesta en su totalidad a la petición dentro de los términos señalados.

Atentamente;

**RUBÉN ORLANDO CHACÓN GIRALDO**

Gerente General

**E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**

**C.C:** Jaime Enrique Monroy – Dirección técnica de BRT TMSA.  
Lucy Amparo Cucaita Cruz – directora técnica de Buses TMSA.

**Proyectó:** Jaime Alberto Ruge Serrano – Coordinador de Mantenimiento – **E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**

**Revisó:** Karol Correa – Abogada – **E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**

**Aprobó:** Rubén Orlando Chacón Giraldo – Gerente General – **E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.**