



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310010123191

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-09-2023 09:39:01

2023ER16723 O 1 Fol:16 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 496 DE 2023

OBS: —

Bogotá D.C., septiembre 05 de 2023

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta Proposición 496-2023

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvase detallar, ¿Cuántos vehículos de transporte público del municipio de Soacha se benefician del Convenio 1100100-004-2013 y cuántas empresas operadoras se encuentran vinculadas?

Es pertinente indicar que, el 8 de noviembre de 2013 se firmó el Convenio 1100100-004-2013 entre la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Alcaldía de Soacha, el Ministerio de Transporte y la Gobernación de Cundinamarca, para establecer las condiciones de operación del transporte público en el corredor Soacha - Bogotá.

En el marco de este Convenio, para la operación del servicio de transporte de pasajeros se estableció un permiso transitorio para que la operación del corredor Soacha - Bogotá - Soacha se realizara con los vehículos de transporte colectivo de radio de acción urbano de Soacha, adicionalmente a la operación que se realiza con los vehículos de servicio de transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción nacional (intermunicipales). Es decir, se estableció un permiso transitorio para la operación de los buses urbanos de Soacha en el perímetro del Distrito.

Ahora bien, el Convenio cuenta con los anexos 2 y 3, que contienen los listados de vehículos autorizados para operar en el corredor Bogotá - Soacha y viceversa, tanto vehículos de radio de acción urbano de Soacha como nacional:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Anexo 2: “Parque automotor autorizado para operar en el corredor Bogotá-Soacha vehículos de transporte público colectivo registrados en el municipio de Soacha” cuya autoridad de transporte es la Secretaría de Movilidad de Soacha.

Anexo 3: “Parque automotor autorizado para operar en el corredor Bogotá-Soacha del servicio de transporte público terrestre automotor por carretera”, cuya autoridad de transporte es el Ministerio de Transporte.

Con corte 19 de mayo de 2023, en la base de datos de placas que contiene el listado de vehículos con radio de acción municipal de Soacha (Anexo 2), se encuentran autorizados para prestar el servicio en el corredor Soacha - Bogotá - Soacha, 709 vehículos vinculados a 13 empresas de transporte. Estos vehículos corresponden a tipologías en su mayoría de baja capacidad con una distribución: bus (24%), buseta (7%), camioneta (1%) y microbús (67%). Así mismo, son vehículos viejos con una edad promedio de 21 años, que no cuentan con ascenso tecnológico ni cumplen con estándares de la norma euro.

2. ¿Cómo se realizan los controles de estos vehículos y cuáles son las obligaciones pactadas del Convenio 1100100-004-2013? (Indicar los aciertos y desaciertos que se han generado en el cumplimiento de este convenio)

La SDM, con la información remitida por las Autoridades de Transporte de los vehículos transporte colectivo de radio de acción urbanos de Soacha (Secretaría de Movilidad de Soacha), y los vehículos de servicio de transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción nacional (Ministerio de Transporte), actualiza los listados de las placas de los vehículos autorizados mediante el Anexo 2 y Anexo 3 del Convenio (función contemplada en el parágrafo segundo de la cláusula quinta del convenio), y estos son remitidos a la Subdirección de Control del Tránsito y Transporte, con el fin de realizar el control en vía de los vehículos autorizados, en la jurisdicción del Distrito Capital.

De conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (SCTT) determina los sectores por intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de geo referenciación de las zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones. Aunado a ello, el grupo operativo de la SCTT evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





de esta forma conoce la evolución de las zonas intervenidas en un periodo de tiempo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

De acuerdo a lo anterior, el grupo operativo de la SCTT realiza acompañamiento a las actividades de control en los corredores viales en los que se ha evidenciado la prestación de servicios no autorizados, en la actividad desarrollada en vía, el personal que acompaña el operativo verifica la placa del vehículo en el listado actualizado remitido por la Subdirección de Transporte Público, en caso de que el vehículo no se encuentre dentro del listado, la autoridad de tránsito procede a realizar el Informe Único de Infracciones al Transporte - IUIT correspondiente a la Ley 336 de 1996 *“Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte”*, que en su Artículo 49 literal E, establece: *“Cuando se compruebe que el equipo no reúne las condiciones técnico mecánicas requeridas para su operación, o se compruebe que preste un servicio no autorizado.”* y procede a realizar la inmovilización del vehículo.

En virtud de lo anterior, la SDM coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte, la realización de operativos de control en las vías del Distrito Capital, en lo concerniente a la violación de las normas de tránsito y transporte por parte de conductores de vehículos de servicio público colectivo que prestan servicios no autorizados; estas actividades se llevan a cabo con el propósito de identificar y sancionar cualquier conducta que constituya violación a la normatividad de tránsito establecida en la Ley 769 de 2002 (C.N.T.T) y de Transporte en la Ley 336 de 1996.

Por otro lado, la cláusula decimotercera del Convenio estipula las obligaciones pactadas para las partes:

- “1. Aprobar el Plan de trabajo.*
- 2. Evaluar los resultados obtenidos en las diferentes actividades.*
- 3. Revisar para su correspondiente trámite, las actas que desarrollen el objeto del presente convenio.*
- 4. Atender, revisar, delegar y/o dar respuesta, según corresponda, a los diferentes requerimientos presentados respecto al proyecto.*
- 5. Todas aquellas que sean propias del Comité Coordinador y que resulten de la aplicación de la naturaleza del presente convenio.”*

Dentro de la ejecución del convenio, se resaltan los siguientes temas:





- a) Se elaboró el procedimiento para realizar la reposición de los vehículos que se requiriera.
- b) Se reguló el control operativo de la flota a través del listado de los vehículos autorizados para prestar el servicio en el corredor. La respectiva actualización estaría a cargo de la SDM con la información suministrada por las respectivas Autoridades de Transporte.
- c) Se creó una instancia de coordinación interinstitucional entre todas las partes suscribientes del convenio, para tomar decisiones frente a su ejecución: Comité Coordinador compuesto por un delegado de cada Entidad, por parte del Ministerio el Director de Transporte y Tránsito, por parte de la Gobernación el Secretario de Transporte y Movilidad de Cundinamarca, por parte de la Alcaldía de Soacha el Secretario de Movilidad y por parte de la Alcaldía de Bogotá la Subdirectora de Transporte Público de la SDM.
- d) Se brindó mayor facilidad en la prestación del servicio de transporte público individual (48.900 con tarjeta de operación en Bogotá y 312 matriculados en Soacha) entre Soacha y Bogotá, toda vez que los vehículos pudieron circular sin portar la planilla de viaje ocasional entre los dos municipios, lo cual beneficia a los usuarios. La operación de los recorridos se presta en algunos casos, con vehículos que carecen de adecuadas condiciones de seguridad y con vehículos que ya cumplieron su vida útil.
- e) Se observa incumplimiento de los puntos de parada asignados dentro del Distrito para el ascenso y descenso de pasajeros, así como estacionamiento en los corredores donde circulan estos vehículos, sin tener autorización para ello. Se realiza mantenimiento y limpieza de buses en la vía, obstaculizando el tránsito seguro.
- f) Se realiza ascenso de pasajeros con origen Bogotá y destino Bogotá, incurriendo en la práctica conocida como "urbaneo". Esta condición motiva conductas como la denominada "guerra del centavo" que fue erradicada de la operación del servicio de transporte en el Distrito Capital a través del Sistema Integrado de Transporte Público.
- g) El control en vía de los recorridos establecidos en el convenio (R1, R2, R3, R5 y R6) es realizado por la SDM de Bogotá en el Distrito Capital, siendo ésta competente en temas de tránsito y no de transporte, por lo cual se presentan dificultades para lograr un cambio de comportamiento de los conductores en cada uno de los recorridos, toda vez que las autoridades de transporte competentes son el Ministerio de Transporte y la Secretaría de movilidad de Soacha, de acuerdo con el parque automotor que corresponda.



- h) La reposición del parque automotor es extremadamente baja, por lo cual existe un 79% de vehículos mayores a 20 años, correspondiente a: 998 vehículos de radio de acción nacional y 454 de radio de acción urbano de Soacha.
- i) Algunos compromisos tratados en los comités desarrollados en el marco del convenio tuvieron ejecución parcial:
- Reposición y definición de las equivalencias de los vehículos que tienen derecho a reposición.
 - Propuesta oportuna de normalización de los 27 vehículos doblemente repuestos.
 - Aprobación del Reglamento interno del comité coordinador.
 - Elaboración del Estudio de tarifas.
 - Avance de implementación del estudio GITS
 - Definición de rutas (Bosa Soacha y Caracol-La Isla)

3. Sírvase indicar, ¿Cuáles son los estudios técnicos adelantados por la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD sobre el corredor de Soacha - Bogotá en el que indican la sobreoferta de buses de transportes públicos? (Detallar oferta y demanda actual, la flota de buses con los que se cuenta - características, los riesgos, entre otros)

En el marco del Convenio 1100100-004-2013, la SDM realizó el estudio STPUB-ET-004-2022, con el objeto de elaborar el *Diagnóstico del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera entre Soacha y Bogotá, y del servicio de radio de acción urbana de Soacha que ingresa y sale de Bogotá*.

El estudio contempla los registros de la toma de información de oferta y demanda para cada una de los recorridos autorizados mediante el Convenio y adoptados mediante la Resolución 003 de 2014, los cuales se pueden ver a continuación:



Imagen 1. Recorridos autorizados en la ruta Soacha - Bogotá- Soacha



Fuente: SDM-SPM

Detalle de los recorridos autorizados actualmente mediante la Resolución 003 de 2014 y Resolución 125 de 2015:

- Recorrido 1 (R1) Carrera 68: Autopista Sur - Avenida Carrera 68 – conectante nororiental - Calle 80 - (retorno) conectante noroccidental - Avenida Carrera 68 - Autopista Sur
- Recorrido 2 (R2) Avenida Boyacá: Autopista Sur - Carrera 56 – Diagonal 47 A Sur - Avenida Boyacá - conectante nororiental - Calle 80 - (retorno) conectante noroccidental - Avenida Boyacá - Autopista Sur

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- Recorrido 3 (R3) Teusaquillo: Autopista Sur - Avenida Ciudad de Villavicencio - Avenida Gaitán Cortes - Avenida Carrera 30 - Avenida Primero de Mayo - Avenida Carrera 27 - Avenida Fucha (Calle 11 Sur) - Avenida Mariscal Sucre (Carrera 24) - Diagonal 13 Sur – Transversal 21 - Avenida Mariscal Sucre (Carrera 24) - Avenida Hortúa (Calle 1) - Carrera 24 - Carrera 25 - Calle 17 – Carrera 22 - Calle 24 - Carrera 19 – Av. Carrera 28 – Calle 34 (retorno) - Carrera 19 – Calle 32 – Avenida Mariscal Sucre (Carrera 19 B) – Diagonal 23 Bis – Diagonal 22 C Bis – Diagonal 22 - Carrera 18 – Calle 21 - Carrera 17 - Calle 16 – Carrera 18 – Diagonal 2 – Carrera 18 A – Diagonal 1 H – Carrera 18 A – Calle 1 G - Carrera 18 - Avenida Hortúa (Calle 1) - Avenida General Santander (Carrera 27) - Avenida Gaitán Cortes (Carrera 33) - Avenida Ciudad de Villavicencio - Autopista Sur...
- Recorrido 5 (R5) Avenida Primero de Mayo: Autopista Sur – Avenida Villavicencio - Avenida Primero de Mayo – (retorno) Carrera 11 - Avenida Primero de Mayo - Calle 45 Sur - Carrera 79 - Avenida Villavicencio - Autopista Sur:
- Recorrido 6 (R6) Corabastos: Autopista Sur - Avenida Bosa - Avenida Agoberto Mejía (Carrera 80) - Avenida Américas – (retorno Banderas) Carrera 74 con Av. Américas - Avenida Américas - Avenida Agoberto Mejía (Carrera 80) - Avenida Bosa - Autopista Sur.

El estudio analizó cada uno de los recorridos señalados y presentó los resultados de la toma de información de Frecuencia y Ocupación Visual realizada por la SDM en el ingreso al Distrito Capital.

A continuación, se presentan los resultados del informe realizado en febrero de 2022 para cada uno de los recorridos señalados, su demanda y capacidad para las Horas de Máxima Demanda (HDM) de la mañana y tarde por sentido (Soacha - Bogotá y Bogotá - Soacha). Se aclara que la definición de los recorridos de estas rutas dentro del perímetro del Distrito Capital, son competencia exclusiva de la autoridad de transporte del Distrito Capital, es decir, la SDM.

Tabla 2. Demanda y oferta - sentido Soacha - Bogotá

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





| No. | PICO | SOACHA - BOGOTÁ | | | |
|-----|------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|-------------|
| | | HMD | DEMANDA (Pax/hora-sentido) | CAPACIDAD (Puestos/hora-sentido) | % OCUPACIÓN |
| 1 | AM | 615-715 | 2.234 | 3.413 | 65% |
| | PM | 1600-1700 | 1.204 | 2.181 | 55% |
| 2 | AM | 600-700 | 1.360 | 1.675 | 81% |
| | PM | 1615-1715 | 851 | 1.381 | 62% |
| 3 | AM | 645-745 | 1.558 | 2.297 | 68% |
| | PM | 1600-1700 | 997 | 1.842 | 54% |
| 5 | AM | 645-745 | 1.243 | 1.438 | 86% |
| | PM | 1700-1800 | 809 | 993 | 81% |
| 6 | AM | 715-815 | 89 | 146 | 61% |
| | PM | 1615-1715 | 280 | 482 | 58% |

Fuente: STPUB-ET-004-2022 - SDM

Tabla 3. Demanda y oferta - sentido Bogotá - Soacha

| No. | PICO | BOGOTÁ - SOACHA | | | |
|-----|------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|-------------|
| | | HMD | DEMANDA (Pax/hora-sentido) | CAPACIDAD (Puestos/hora-sentido) | % OCUPACIÓN |
| 1 | AM | 630-730 | 1.406 | 2.010 | 70% |
| | PM | 1730-1830 | 2.028 | 2.579 | 79% |
| 2 | AM | 615-715 | 1.335 | 1.974 | 68% |
| | PM | 1830-1930 | 1.778 | 2.063 | 86% |
| 3 | AM | 730-830 | 1.029 | 2.041 | 50% |
| | PM | 1800-1900 | 1.846 | 2.322 | 80% |
| 5 | AM | 745-845 | 604 | 825 | 73% |
| | PM | 1615-1715 | 931 | 1.113 | 84% |
| 6 | AM | 615-715 | 386 | 457 | 84% |
| | PM | 1615-1715 | 754 | 754 | 100% |

Fuente: STPUB-ET-004-2022 - SDM

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Con base en los datos presentados en el estudio citado, se evidencia que la capacidad registrada en campo satisface la demanda presentada para las HDM de cada recorrido, quedando una capacidad remanente.

Por otro lado, en relación con la oferta, se informa que, de acuerdo con la información de la base de datos actualizada con la SDM, con corte de mayo de 2023, el parque automotor de cada Autoridad de Transporte es el siguiente:

- Transporte colectivo de radio de acción urbano de Soacha: 709 vehículos en total, compuesto por 172 buses, 52 busetas, 7 camionetas, 478 microbuses
- Transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción nacional (intermunicipal): 1129 vehículos en total, compuesto por 19 buses, 200 busetas, 910 microbuses.

De lo anterior se obtiene que el 79% de los vehículos tienen una vida útil mayor a 20 años, representando un riesgo para la seguridad en su operación, así como de contaminación del aire.

Se precisa que Bogotá ha decidido la renovación del servicio de transporte público a través del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público), es así que en el 2021 erradicó la guerra del centavo y logró llegar a cobertura del 100% del SITP troncal y zonal. Este proceso de renovación de la flota de Bogotá promueve las tecnologías de cero y bajas emisiones, con buses cada vez más modernos. Muestra de ello son los 1.485 buses eléctricos que operan en la ciudad (de las flotas más grandes de buses eléctricos en el mundo).

De forma simultánea, Bogotá ha adoptado documentos de política pública que trazan una hoja de ruta para lograr una movilidad segura y sostenible. Por una parte, adopta el Plan de Ordenamiento Territorial para Bogotá "Bogotá reverdece 2022 - 2035", instrumento que define un modelo de ocupación del territorio, el cual se concreta a partir de la implementación y ejecución de proyectos de infraestructura asociados al transporte público, entre otros, tales como un nuevo cable aéreo que beneficiará a la población de Ciudad Bolívar, Cazucá y Ciudadela Sucre, la tercera línea del Metro, que iniciará en Soacha y el Regiotram de Occidente. Además, como resultado de la reglamentación del POT, actualmente la SDM se encuentra en la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y



Segura el cual implementará una serie de proyectos que fortalecerán el servicio de transporte público en la ciudad-región, en armonía con las disposiciones del POT.

Asimismo, el Departamento de Cundinamarca y el Distrito Capital, hacen parte de la Región metropolitana en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 219 de 2022, mediante la cual se adoptó el régimen especial para la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca. A través de este instrumento, se cuenta con un marco jurídico específico para facilitar la toma de decisiones en torno al transporte regional y brindar soluciones integrales, contando con una institucionalidad robusta que actúe de manera coordinada, armónica y eficiente.

En contraste con estos esfuerzos, el esquema de operación que se fijó en el convenio para la operación del corredor Bogotá Soacha, desde hace 10 años, desdibuja los propósitos anteriormente señalados y estimula el urbaneo, la guerra del centavo, el desorden operacional, el uso inadecuado de la infraestructura de transporte, la permanencia de vehículos altamente contaminantes (pues el 79% tiene más de 20 años) y genera un alto riesgo de siniestralidad.

4. Sírvase estimar, ¿Cuántas personas sobre el corredor de Soacha - Bogotá se movilizan diariamente con relación al convenio? (Estimar los viajes de ida y vuelta, los días de mayor demanda, entre otros)

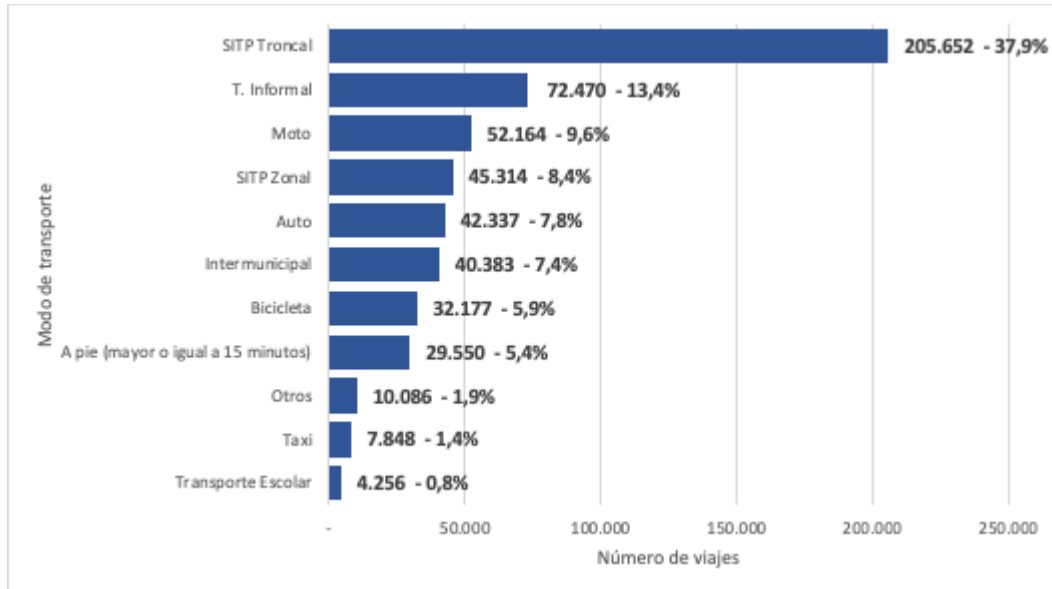
Según la Encuesta de Movilidad 2019, en un día hábil se realizan 542.236 viajes (sin tener en cuenta los viajes a pie menores a 15 minutos) con origen o destino Soacha - Bogotá en los diferentes modos de transporte, de los cuales el 37,9% de los viajes son realizados en el componente troncal del SITP (Sistema TransMilenio), el 13,3% de los viajes se realizan en transporte informal (bus, auto, jeep, motocarro, mototaxi, bicitaxi, taxi colectivo o auto/camioneta por app móvil) y el 8,4% de los viajes se realizan en buses del componente zonal de SITP.

Imagen 2. Distribución modal Origen o Destino Soacha - Bogotá

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Los viajes potenciales que se movilizan actualmente en Transporte Público adicional al componente troncal y zonal del SITP, que se realizan en el marco del convenio podrían ser de 40.383 viajes/día, correspondientes al transporte intermunicipal y a los 7.848 viajes/día que se realizan en taxi. En cualquier caso, se hace énfasis en que esas cifras son las máximas posibles de los usuarios de Transporte Público y que cuentan con alternativas para continuar realizando el viaje.

6.Indicar, ¿Cuáles son las rutas por las que no se movilizarían los buses intermunicipales si no se renueva el convenio? (Detallar el trayecto y las direcciones correspondientes)

Los recorridos dentro del Distrito establecidos en el marco del convenio, denominados (R1, R2, R3, R5 y R6) y presentados esquemáticamente en el numeral 3, continuarán autorizados para el servicio de transporte intermunicipal, por lo cual, los usuarios podrán continuar haciendo uso del servicio de transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción nacional (intermunicipales) para movilizarse en el corredor Soacha – Bogotá – Soacha, a través de dichos recorridos.

7. Realizar una comparación técnica entre la flota de buses intermunicipales y la flota de buses con las que cuenta la ciudad de Bogotá. (Tecnologías que usan, emisiones que emiten, etc.)

A continuación, se presenta una tabla con las características comparadas entre la flota de vehículos del SITP de Bogotá con la flota del Convenio:

Tabla 4. Comparación Flota SITP / Flota Convenio

| Característica | Flota SITP | *Flota Convenio |
|----------------------------|--|---|
| Actualización del servicio | <ul style="list-style-type: none"> Hacen parte del SITP, lo cual garantiza una integración operacional y tarifaria de Empresas operadoras que cumplen niveles de servicio Operación por zonas Optimización de los viajes Formalización del sector empresarial y laboral. | <ul style="list-style-type: none"> No se han realizado ajustes a los recorridos establecidos. |
| Oferta | <ul style="list-style-type: none"> Vehículos de alta capacidad, modelos recientes, accesibles. Nuevo esquema de rutas (troncal, zonal, especial, complementario) que mejora la cobertura. | <ul style="list-style-type: none"> El 79% de la flota tiene una vida útil mayor a 20 años. El 76% de la flota autorizada son microbuses. |
| Condiciones ambientales | <ul style="list-style-type: none"> Ascenso tecnológico, vehículos de cero y bajas emisiones, mejor uso de recursos energéticos y alternativa al vehículo particular. Estándar Euro V o superior | <ul style="list-style-type: none"> Vehículos con vida útil mayor a 20 años, emisores de altas concentraciones de gases contaminantes y material particulado. |

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



| Característica | Flota SITP | *Flota Convenio |
|----------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> La flota sin estándar Euro. |
| Tecnología | <ul style="list-style-type: none"> Medio de pago único a través de tarjeta inteligente sin contacto - TISC Sistema de Control de flota Recaudo centralizado Se avanza en la estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo-SIR | <ul style="list-style-type: none"> Medio de pago en efectivo No hay control de flota |
| Integración | <ul style="list-style-type: none"> Tarifaria y operacional entre servicios del SITP | <ul style="list-style-type: none"> No permite integración con otros servicios de transporte en el Distrito |

Fuente: SDM-STPUB

*Flota convenio: Corresponde a la flota de servicio de transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción Nacional y la flota de transporte colectivo de radio de acción urbano de Soacha

8. Conforme al convenio corredor vial Soacha - Bogotá, ¿Cuántos taxis ofrecen este servicio cumpliendo con la normatividad del Ministerio de Transporte? ¿Cuántas empresas están afiliadas?

De acuerdo con lo establecido en el Convenio y con los estudios elaborados, se autorizó la prestación del servicio de transporte público individual (taxi) entre las dos jurisdicciones (Soacha y Bogotá) sin portar la Planilla de Viaje Ocasional. A continuación, se relaciona el número de vehículos y las empresas en cada jurisdicción:

- Bogotá: 47 empresas habilitadas de taxis y 48.900 vehículos con tarjeta de operación vigente.
- Soacha: Del estudio desarrollado en el marco del convenio en 2015, se cuenta con 2 empresas habilitadas y 312 vehículos.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





9. Sírvase indicar, ¿Cómo se garantizará la movilización de los habitantes de la Región de Soacha a Bogotá? ¿Qué actividades se han empezado a realizar o se tienen programadas para el proceso de transición? ¿Quiénes participarán en los comités delegados? (Detallar los procesos que se han adelantado por parte de la Administración como, por ejemplo: el nuevo cable aéreo, Regiotram, etc.)

Con relación a la movilización de los usuarios del corredor Soacha - Bogotá - Soacha, los recorridos actuales entre Soacha y Bogotá (R1, R2, R3, R5 y R6) seguirán siendo atendidos con los buses de servicio de transporte público terrestre automotor por carretera de radio de acción nacional (intermunicipales) de acuerdo a las condiciones y los permisos de operación actualmente concedidos por el Ministerio de Transporte.

Igualmente, el Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte (oficio MT No 20234000843911 del 3 de agosto 2023; SDM 202361203411342), y la Secretaría de Movilidad del municipio de Soacha (Radicado SDM 202361203507642 del 10 de agosto de 2023) informaron que de los vehículos autorizados en el convenio se cuenta con 854 vehículos activos con Tarjeta de Operación de radio de acción nacional (intermunicipal) y con 292 con Tarjeta de Operación activa con radio de acción Urbano (Soacha) respectivamente. Esto implica que los 854 vehículos de operación intermunicipal continuarán operando las rutas autorizadas. Los 292 vehículos de operación urbana requieren replantear sus recorridos al interior del municipio de Soacha.

De igual forma se continuará ofreciendo el servicio de transporte a través del componente troncal del SITP (Sistema TransMilenio) con sus estaciones en Soacha, así como dentro del Distrito con la oferta de rutas del componente zonal de SITP. De esta manera se cuenta con una oferta de transporte acorde con las necesidades de movilización de los usuarios.

De igual manera, la Administración Distrital ha adelantado proyectos para financiar y contratar un nuevo Cable Aéreo que beneficie a la población de Ciudad Bolívar, Cazucá y Ciudadela Sucre, y dejó definido el trazado de la Tercera Línea del Metro, que iniciará en Soacha, pasará por Bosa, Ciudad Bolívar y tomará todo el corredor férreo del sur hasta conectarse en la Av. Calle 26 con Avenida Caracas con la Primera Línea del Metro y el Regiotram de Occidente, garantizando de esta manera para todos los habitantes de la Región la integración y conexión a través del transporte público de calidad, eficiencia y amigable con el medio ambiente.

Con relación al proceso de transición, si bien la Alcaldía Mayor de Bogotá manifestó a las partes suscribientes del convenio, que las condiciones que motivaron su existencia hace

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



aproximadamente una década han cambiado y que la movilidad entre Soacha y Bogotá debe ofrecerse en condiciones adecuadas para la ciudadanía y acordes a las nuevas realidades, también resaltó que deben explorarse nuevas alternativas para el beneficio de la ciudadanía, por lo cual la institucionalidad está abierta al diálogo, a revisar las diferentes alternativas que puedan surgir de las partes.

De acuerdo con lo anterior, se propuso coordinar una agenda semanal que permita analizar las diferentes propuestas que puedan surgir en torno a la prestación del servicio de transporte en el corredor o para desarrollar las actividades que se requieren para brindar una adecuada transición para la finalización del convenio, de acuerdo con la realidad actual del corredor, la competencia de cada una de las entidades, las necesidades de los ciudadanos, y, en todo caso, reconociendo que es posible desarrollar acciones estratégicas conjuntas, en el marco de la Región Metropolitana y la Agencia Regional de Movilidad - ARM.

En esta línea, se informa que el Ministerio de Transporte ya convocó la siguiente mesa de trabajo del Comité Coordinador del Convenio, en septiembre, con el propósito de avanzar en este diálogo constructivo para la región. A esta reunión están convocados los representantes y delegados de todas las entidades que suscribieron el Convenio.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-09-2023 07:57 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 31-08-2023
Cristina Muñoz Cárdenas - Asesora 31-08-2023
Cristian Miguel Quintero - Asesor del despacho 05-09-2023
Elaboró Luxhelena Suárez Navarro - Subdirección de Transporte Público 31-08-2023
Doris Castro Gutierrez - Subdirección de Transporte Público

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310010123191

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Maryury Alzate Betancur - DIM 31-08-2023
Andrés Prada - Subdirección de Transporte Público 31-08-2023
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

16

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.