



CONCEJO DE BOGOTÁ 28-11-2023 04:07:38

2023ER21088 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO ÁV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 593 DE 2023

OBS: ---

Bogotá D.C., noviembre 28 de 2023

Señor(a)

**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Concejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email: comision\_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 593-2023

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

### 3. ¿Cuáles son los proyectos y/o programas que impactan los corredores férreos?

La formulación y ejecución de los programas y proyectos asociados a los corredores férreos de la ciudad se soportan en tres instrumentos de planeación, que por un lado definen e incluyen en sus componentes programáticos los proyectos asociados al sistema férreo, y por otro lado se articulan con los demás programas y proyectos del sistema de movilidad, a saber: 1) el Documento de Política Pública CONPES 4034 de 2020 - Programa Integral de Movilidad de la Región Bogotá-Cundinamarca - PIMRC, 2) El Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto distrital 555 de 2021), y 3) el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (Decreto 497 de 2023).

En relación con el documento CONPES 4034 de 2021, en el cual se definen los proyectos que hacen parte de la actualización del PIMRC, se definen los siguientes proyectos:

- Componente: Red Regional de Corredores Férreos
  - Red de metro
    - Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB) - Tramo 1
    - Metro a Suba - Engativá
    - Extensión PLMB al norte
    - Corredor ferreo del Sur
    - Transporte masivo Av. Boyacá
  - Trenes de cercanías
    - Regiotram de Occidente
    - Regiotram del Norte

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195





Por su parte, el Plan de Ordenamiento Territorial se soporta en los desafíos de integración regional, en la política de movilidad descarbonizada y sostenible y en el contenido programático del sistema de movilidad. En estos se busca consolidar una red de metros y trenes de cercanía, promoviendo la integración modal mediante áreas y nodos de intercambio que optimicen los viajes y la conectividad al transporte.

De forma específica se encuentra en:

- Programa 2: Descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible
  - Subprograma 1: Red férrea y de corredores de alta y media capacidad

Proyectos:

- Primera Línea del Metro - Extensión Centro- Usaquén-Toberín - Calle 200.
- Segunda Línea del Metro - Centro - Engativá - Suba
- Tercera Línea del Metro - (Av. Santa fé - Bosa - Villavicencio - Jorge Gaitán Cortés - NQS 92)
- Cuarta Línea del Metro - Av. Boyacá Fase II, desde el cruce de la Av. Guaymaral con Autopista Norte hasta la Av. Chile (CI 72)
- Quinta Línea del Metro - Av. Boyacá Fase I, desde Av. Chile (CI 72) hasta Autopista al Llano.
- Corredor Férreo de Occidente (Regiotram)
- Corredor Férreo Norte (Regiotram)
- Ramal Férreo Regiotram Occidente – Aeropuerto

Adicionalmente, cuenta con infraestructura de soporte para el desarrollo urbano alrededor de los corredores férreos, mediante las Áreas de Integración Multimodal (AIM), los Complejos de Integración Modal (CIM) y los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS). Estos se encuentran en:

- Programa 3: Vitalidad y cuidado
  - Subprograma 7: Barrios vitales y redes peatonales
    - 44 Áreas de Integración Multimodal.
    - 6 Complejos de Intercambio Modal: Norte, Suroccidente, Calle 13, occidente Calle 80, salida al Llano - tres quebradas y Aeropuerto.

En relación con el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS, el cual busca establecer la política de Movilidad para la ciudad en el corto, mediano y largo plazo en armonización con lo establecido en el POT, se proyecta aprovechar la infraestructura férrea existente a través de los proyectos de Regiotram Norte y Regiotram Occidente y la construcción de corredores férreos nuevos con 5 líneas de metro, acotando que hay proyectos asociados a los corredores férreos, Complejos de Intercambio

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Modal (CIM), Áreas de Intercambio Modal (AIM), Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) e Infraestructuras Logísticas Especializadas (ILE), los cuales se consolidan mediante corredores verdes y calles completas.

A continuación se relacionan los objetivos, programas y proyectos específicos establecidos en el PMSS y asociados a los corredores férreos:

- Objetivo 1: Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local basado en una red de metro con 5 líneas, alimentado por 2 regiotram y por 22 corredores y 7 cables, 499 km de cicloinfraestructura nuevos, y a su vez, en lo local con el Sistema Integrado de Transporte Público SITP.
  - Estrategia 1: Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la región y del país
    - Programa 1: Articulación del sistema público de pasajeros de Bogotá y los municipios del área metropolitana de movilidad de la RMBC.
      - Proyecto 1: Estructuración y financiación para la construcción y operación del sistema de CIM.
      - Proyecto 2: Articular física, operacional y tarifaria de los Regiotrams con el sistema de transporte público de Bogotá.
  - Estrategia 4: Descarbonizar el transporte público de pasajeros en Bogotá mediante la consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas como concepto en la movilidad.
    - Programa 1: Consolidación de la red de metros y corredores verdes
      - Proyecto 1: Estructuración y financiación para la construcción de la infraestructura y servicios de las cinco líneas de metro de Bogotá D.C.
      - Proyecto 2: Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 de media capacidad.
      - Proyecto 7: Desarrollo de Proyectos Urbanos para la movilidad sostenible (PRUMS)
      - Proyecto 8: Integración del Aeropuerto internacional El Dorado con la red de transporte y movilidad en el marco del Distrito Aeroportuario.
- Objetivo 3: Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre y aérea de la región Metropolitana Bogotá / Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310015912091

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

articulación con la Agenda Regional de Movilidad.

- Estrategia 1: Fortalecer el transporte y la logística de carga a través de la gobernanza regional para el abastecimiento y competitividad de Bogotá y la Región
- Programa 3: Red de transporte de carga y para la actividad logística.
  - Proyecto 1: Promoción y desarrollo de infraestructuras logísticas especializadas – ILE.

Cordialmente,

**Deyanira Consuelo Avila Moreno**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 28-11-2023 03:35 PM

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 23-11-2023

Javier Hernández - Hernández López y Asociados - Contratista SDM 23-11-2023

Gina Asesora Del Despacho 23-11-2023

Cristina Asesora del Despacho 23-11-2023

Proyecto Paula Vargas -Despacho

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*