



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310018092331

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-12-2023 04:14:48

2023ER21654 O 1 Fol:12 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO ÁV

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 613-2023

OBS: ---

Bogotá D.C., diciembre 11 de 2023

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 613-2023

Respetado Doctor Romero,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. Sírvase informar el estado de ejecución presupuestal del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET). Favor indicar:

- **Fases y metas proyectadas y ejecutadas.**
- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado desde 2016 hasta 2023.**

Durante las vigencias fiscales 2016 a 2022 la Secretaría Distrital de Hacienda - SDH tuvo a su cargo el manejo y ordenación de los recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria y Subvención (FET), por lo que corresponde a esa entidad presentar dicha información.

En relación con el presupuesto asignado al FET para la vigencia fiscal 2023, la SDM informa que corresponde a \$2.990.462.000.000, valor que se ha venido ejecutando y del cual se encuentra pendiente por girar \$218.660.538.209, correspondiente al pago del mes de diciembre, que se encuentra en trámite de giro.

A continuación, se presenta el detalle de la ejecución presupuestal del FET durante la vigencia 2023, de acuerdo con los giros realizados al Ente Gestor, con su porcentaje de ejecución presupuestal acumulada:

Tabla 1: Ejecución presupuestal FET-2023

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Mes	Giro mensual	Ejecución presupuestal acumulada FET
Enero	\$ 328.281.000.000	11%
Febrero	\$ 124.412.982.427	15%
Marzo	\$ 126.309.640.584	19%
Abril	\$ 241.373.127.079	27%
Mayo	\$ 228.626.872.921	35%
Junio	\$ 300.000.000.000	45%
Julio	\$ 300.000.000.000	55%
Agosto	\$ 270.000.000.000	64%
Septiembre	\$ 366.689.028.095	76%
Octubre	\$ 244.488.595.181	85%
Noviembre	\$ 241.620.215.504	93%
Diciembre*	\$ 218.660.538.209	100%
Total	\$ 2.990.462.000.000	

Fuente:Elaboración propia basado en reportes de BogData

Como se ha mencionado, el giro correspondiente a diciembre de 2023 se encuentra en trámite, sin embargo, incluyendo este último giro, de acuerdo con la solicitud del Ente Gestor, se tendrá una ejecución presupuestal del 100% de la apropiación del FET, para la vigencia fiscal de 2023.

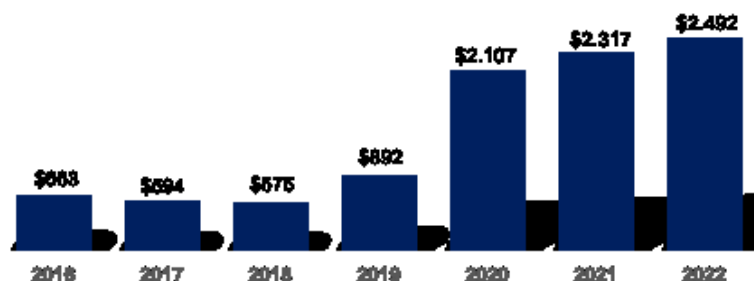
Adicional a lo anterior, los recursos del FET para el 2023 corresponden en un 79% a diferentes fuentes del Distrito y el 21% restantes a transferencias de la Nación.

Como se informó, en relación con la ejecución presupuestal del FET durante vigencias anteriores, la SDM es administradora de la cuenta presupuestal del FET desde el 1 de enero de 2023, de acuerdo con el Decreto 383 de 2019, sin embargo, se presenta a continuación la ejecución, para cada una de las vigencias.





Figura 1: Ejecución presupuestal FET 2016-2022 (cifras en miles de millones).



Fuente: Elaboración propia basado en cifras de la SDH.

2. Sírvase informar de forma clara y detallada sobre los retos de la próxima Administración Distrital en lo referente al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET). Teniendo en cuenta la situación económica del país, ¿el presupuesto asignado es suficiente para garantizar el funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público durante el 2024? ¿Se podría requerir eventualmente un aumento en la transferencia de la Nación o una adición en los recursos del Distrito? ¿Qué se debería hacer en la armonización presupuestal?

Teniendo en cuenta las necesidades de recursos del FET y los costos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, se presentan, de manera general, los siguientes retos por parte de la Administración Distrital:

- Implementar, en conjunto con el Concejo Distrital de Bogotá, nuevas fuentes alternativas de financiación para el sistema con el fin de disminuir la presión fiscal por medio de transferencias corrientes del Distrito.
- Continuar trabajando con el Gobierno Nacional (Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda y Crédito Público) para la cofinanciación de la flota cero y bajas emisiones del SITP, así como para la utilización de otras alternativas de cofinanciación del Sistema, de acuerdo con el Plan Nacional de Desarrollo.
- Fortalecer las herramientas para combatir la evasión y elusión del sistema desde un enfoque multicausal.
- Mejorar la calidad en la prestación del servicio de transporte público que atraiga nuevos usuarios al sistema y compita con otros medios alternativos.
- Optimizar la operación del servicio mediante el equilibrio de la oferta y la demanda.



Ahora bien, en relación con las necesidades presupuestales para el FET de la vigencia 2024, estas fueron aprobadas en primer debate en el Concejo de Bogotá, en el marco de la aprobación del Presupuesto Distrital, y se espera que sean aprobadas en plenaria.

Frente a la armonización presupuestal, es pertinente indicar que la proyección del diferencial tarifario del SITP, que determina el valor del FET, está incluido como una transferencia de inversión para el Ente Gestor en el presupuesto de la SDM; en este sentido, al ser una transferencia de inversión, no se encuentra sometida al proceso de armonización presupuestal que se desprende de la inclusión o retiro de proyectos de inversión asociados en el Plan de Desarrollo que para el Distrito Capital lo apruebe para el período 2024 - 2028.

3. Sírvasse informar en detalle los ingresos anuales del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en los periodos 2016 - 2019 y 2020-2023 de la tarifa pagada por pasajeros y cuál ha sido el histórico del déficit que se generó por los costos de la operación en dichas vigencias.

De acuerdo con el estudio técnico y financiero de actualización tarifaria, presentado por TMSA., los ingresos por tarifa al usuario estimados del SITP para el cierre de la vigencia 2023, serán de aproximadamente de 2,56 billones de pesos.

Por otra parte, y con fundamento en la información sobre la cuota global de gasto, remitida por la Secretaría Distrital de Hacienda, la asignación presupuestal para el FET en la vigencia 2023 asciende a 2,99 billones de pesos.

Ahora bien, en relación con los ingresos anuales y el déficit previo a la vigencia 2023, se informa que la SDM recibió la cuenta presupuestal del FET a partir del 2023, por lo cual TMSA., y la SDH remitirán el detalle con la información específica requerida en el marco de lo establecido en el artículo 1 del Decreto 686 de 2019, que modifica el Decreto 383 de 2019:

“Artículo 1.- Objeto. Modificar el artículo quinto del Decreto 383 de 2019, el cual queda así:

“La administración, planeación y seguimiento del FET- estará a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, en su calidad de autoridad de transporte en el ámbito distrital y cabeza de sector de Movilidad de Bogotá D.C., quien podrá asignar los recursos del FET, de manera independiente, a cada ente gestor, conforme a lo dispuesto en la normatividad vigente, el presente decreto y las normas que lo modifiquen o sustituyan.

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





En cumplimiento de esta tarea, la Secretaría Distrital de Movilidad deberá:

- 1. Dictar el reglamento de funcionamiento del FET.*
- 2. Definir los mecanismos que se deban implementar para la administración de los recursos del sistema.*
- 3. Coordinar las acciones para el funcionamiento del FET en el Distrito Capital.*
- 4. Ordenar y ejecutar los recursos que cumplan con el objeto del Fondo contenido en el artículo 2 del presente Decreto.*
- 5. Llevar los registros contables y presupuestales*
- 6. Presentar al CONFIS Distrital un informe anual que refleje el desempeño financiero, contable y presupuestal del FET.*

Parágrafo 1.- Durante la vigencia fiscal de la expedición de este Decreto y hasta el 31 de diciembre de 2022, la cuenta presupuestal del FET estará a cargo de la Secretaría de Hacienda Distrital, quien se encargará exclusivamente de realizar los giros presupuestales correspondientes.

Parágrafo 2.- Las funciones señaladas en los numerales 1, 2 y 3 comenzarán a regir a partir de la entrada en vigencia del presente decreto; sin embargo, en lo referente a la función establecida en el numeral 3º, la Coordinación de las acciones hace referencia, únicamente durante el periodo de transición, a la estimación de las necesidades de qué trata el artículo 6º del Decreto 383 de 2019, y hasta tanto empiecen a regir en su integridad las funciones establecidas en los numerales 4, 5 y 6.

Parágrafo 3.- Las funciones establecidas en los numerales 4, 5 y 6 serán responsabilidad de Transmilenio S.A., desde la entrada en vigencia del presente Decreto y hasta el 31 de diciembre de 2022, a partir del 1 de enero de 2023, la Secretaría Distrital de Movilidad asumirá dichas funciones.”

4. Sírvese informar cuál es la cantidad de pasajeros que se benefician de los pagos efectuados al Sistema de Transporte Integrado Público por parte del Fondo de

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Estabilización Tarifaria (FET), desagregado mensualmente con corte del mes de octubre de la vigencia 2023.**

Al respecto es preciso informar que el Decreto 309 de 2009 en su artículo 20 menciona lo siguiente:

Artículo 20°.- Tarifa Técnica y Tarifa al Usuario. *Se define la Tarifa Técnica del SITP como aquella que, dado un diseño operacional del SITP que busca satisfacer las necesidades de movilidad de los usuarios del transporte público bajo condiciones de eficiencia y estándares de calidad de servicio, indica el costo medio de operación y control por pasajero pago del Sistema; considerando para cada uno de los agentes prestadores de servicio que intervienen en dicha operación, una adecuada estructura de costos, y una rentabilidad razonable conforme a las condiciones definidas en los pliegos de condicione.*

Ahora bien, y dado que la tarifa técnica del SITP es mayor que la tarifa al usuario, el FET beneficia a la totalidad de los usuarios que ingresan al Sistema, pues dicho fondo tiene la finalidad de cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario, como lo estipula el artículo 2° del [Decreto Distrital 383 de 2019](#):

“ARTÍCULO 2.- Finalidad. El FET tendrá como finalidad contribuir a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá, D.C., en los términos del artículo 97 de la ley 1955 de 2019 o la norma que lo modifique, sustituya o adicione mediante la provisión de recursos financieros para cubrir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa cobrada al usuario.”

En cuanto al detalle de la demanda de pasajeros del SITP, TMSA. ampliará lo pertinente dada su función de Ente Gestor del SITP.

5. Sírvase informar cuál es el valor por pasajero que cubrirá el Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) para la vigencia 2024 en los pasajes de los componentes troncal y zonal, respectivamente, y cómo se distribuyen esos valores para el subsidio en la tarifa para población con discapacidad y en la tarifa diferencial de adulto mayor y para personas con menor capacidad de pago SISBÉN.

En relación con la distribución del FET para el beneficio tarifario al adulto mayor y a la población con menor capacidad de pago - SISBEN, tal y como se mencionó en la respuesta a la pregunta

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





4, el FET beneficia a la totalidad de los usuarios del sistema dado que su finalidad es la de cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario.

Es preciso aclarar, además, que los recursos requeridos para el subsidio para personas con discapacidad son administrados por la SDH y gestionados por TMSA., a través del Fondo Fuente Externa (FFE).

En cuanto al detalle del valor por pasajero del SITP para la próxima vigencia, TMSA., ampliará lo pertinente dada su función de Ente Gestor del SITP.

6. Sírvase informar sobre las motivaciones y consecuencias para el Sistema de Transporte Integrado Público por la reducción en un -24,40% en los Incentivos SISBEN en los Recursos de Suficiencia Financiera del Sistema de Transporte. ¿Esto quiere decir que se afectará el financiamiento de la tarifa diferencial para poblaciones vulnerables de la ciudad? ¿Se podría implementar el financiamiento de una tarifa diferencial para estudiantes?

En relación con las motivaciones y consecuencias del comportamiento del beneficio tarifario SISBEN, con la entrada en vigor del Decreto 004 de 2023, la política tarifaria se alineó con las disposiciones más recientes en materia de identificación de potenciales beneficiarios. En este se actualizaron los cortes de SISBÉN III a SISBÉN IV, incorporando los grupos A (Población en pobreza extrema) y B (Población en pobreza moderada), así mismo, la inclusión de población indígena vía listados censales del Ministerio del Interior como potenciales beneficiarios del Incentivo SISBÉN IV, el cual contribuye al cierre de brechas de la población étnica, y mejora su accesibilidad tanto al SITP, como a las oportunidades de inclusión social y productiva que se generan a partir del transporte público.

Con la entrada en vigencia del Decreto 004 de 2023 se logró ampliar la cobertura de potenciales beneficiarios que pueden hacer uso del incentivo tarifario en un 25%, lo que representa un incremento de cerca de 145.000 personas.

Con corte noviembre de 2023 la cantidad potencial de beneficiarios fue de 946.078, número significativamente mayor al que se registraba con la base Sisbén III, por lo tanto, se ajustó financieramente el beneficio para garantizar su costeabilidad, y poder mantener el mismo. Este ajuste garantiza los recursos que requiere el sistema para operar.

En cuanto a la afectación del financiamiento de las tarifas especiales se aclara lo siguiente en relación a la fijación de estas:

Artículo 22 del Decreto 309 de 2009:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



...

21.5. Tarifas para poblaciones específicas: *El diseño tarifario estará abierto a la implementación de tarifas para grupos poblacionales específicos, siempre y cuando se asegure una fuente presupuestal independiente de los ingresos corrientes del SITP y no se perjudique a los usuarios del servicio y la sostenibilidad financiera del sistema, conforme al Marco Fiscal de Mediano Plazo.*

Lo anterior, indica que si se considera pertinente, la Administración Distrital podrá incluir tarifas diferenciales a poblaciones específicas siempre y cuando se asegure una fuente presupuestal independiente de los ingresos corrientes del SITP y no se perjudique a los usuarios del servicio y la sostenibilidad financiera del Sistema.

Por lo tanto, los beneficios implementados a la fecha y sus correspondientes descuentos, se encuentran financiados y no hay peligro de desfinanciamiento, igualmente se han presentado las necesidades de los mismos para el año 2024.

En cuanto al financiamiento de una tarifa especial para estudiantes, se aclara que el actual beneficio Sisbén IV cubre esta población, siempre y cuando sea mayor a 16 años y se encuentre clasificada en los grupos A1 a B7.

En relación con una tarifa estudiantil diferencial, se ha trabajado conjuntamente con TMSA., con la SDH y con la Secretaría Distrital de Educación - SDE para evaluar el Acuerdo 615 de 2015 en el cual se estructuran lineamientos de atención diferencial en la tarifa del sistema para esta población.

Como parte de este ejercicio, TMSA., ha estimado la viabilidad financiera de dicha medida para el Sistema. En el último informe presentado en diciembre de 2022 se resalta lo siguiente:

“A julio de 2020 y acorde a la Secretaría Distrital de Educación, el total de matrículas oficiales es de 543.713 para estudiantes de grados de niveles secundaria o media, de los cuales, 295.741 estudiantes cumplen con los requisitos para acceder al beneficio del Acuerdo 615 de 2015 (requisito de cercanía a su lugar de estudio)

1. De otra parte, según información también suministrada por la Secretaría Distrital de Educación, para el segundo semestre de 2020 se contaba con un total de 1.230.918 estudiantes de educación superior, los cuales corresponden a un pronóstico lineal realizado por dicha Secretaría para el año 2020 con el fin de estimar un posible

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





universo de estudiantes de los niveles técnico, tecnológico y profesional. Es de precisar que este número de estudiantes está sujeto a cifras actualizadas oficiales y que no cuenta con consideraciones de residencia a menos de 1 kilómetro del lugar de estudio.”

Teniendo en cuenta lo anterior, y de acuerdo con las cifras entregadas por la SDE, se tiene una población potencialmente beneficiaria de, aproximadamente, 1.489.251 personas.

Ahora bien, suponiendo un subsidio equivalente al 30% de la tarifa máxima del Sistema (\$2.650 pesos) en el año 2022, para un máximo de 52 viajes mensuales, es decir, suponiendo 25 días de clases al mes con dos abordajes diarios subsidiados y 10 meses de clases al año, se tendría un impacto anual en el FET de \$615.656 millones de pesos desagregados de la siguiente manera:

- Cerca de 122.060 millones para estudiantes de básica y media
- Cerca de 493.595 millones para estudiantes de educación superior.

Adicionalmente, el informe presenta la estimación de los costos incluidos en la proyección del subsidio para esta población para la ventana de tiempo de 12 años.

Tabla 2. Recursos adicionales que se requieren para el FET por concepto del Acuerdo 615 de 2015. Cifras en millones de pesos constantes de 2022

Año	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Recursos adicionales asociados al Acuerdo 615 de 2015	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656	\$615.656

Fuente: Subgerencia Económica. Estudio 2022-EE-29800, TRANSMILENIO S.A.

Es de resaltar que los subsidios, incentivos y tarifas diferenciales que existen actualmente en el Sistema resultan exigentes sobre las finanzas del Distrito, debido a que se financian con transferencias provenientes de la SDH y esto hace más difícil la consecución de recursos adicionales para la aplicación del Acuerdo.

Como se indicó anteriormente, con el crecimiento de los egresos del Sistema, los niveles de demanda actual y la estructura de precios a los usuarios, (que contempla tarifas diferenciales, subsidios y beneficios), el resultante es la brecha entre ingresos y egresos del Sistema, lo que

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





genera requerimientos de recursos para cubrir este diferencial, el cual es suplido por las transferencias del Distrito Capital para mantener la operación, honrando los contratos de concesión vigentes.

Adicionalmente, la actual política tarifaria de la ciudad, mediante el Decreto Distrital 004 de 2023 y su respectiva reglamentación, a través de la Resolución 81469 de 2023, al momento de la realización de este comunicado, focaliza como grupo beneficiario aquellas personas mayores de 16 años incluidas en los Grupos del SISBEN de A1 a B7, extrapolando que gran parte de la población estudiantil de secundaria y superior se encuentra entre los 16 y 24 años. Con corte noviembre de 2023 se tienen cerca de 305 mil jóvenes en condición de pobreza o pobreza extrema cubiertos por esta medida, es decir, pueden realizar el proceso de personalización de la tarjeta tullave y hacer uso efectivo del beneficio.

No obstante, la inclusión de tarifas diferenciales en el SITP dependerá de la disponibilidad de recursos para su implementación tal como lo establece el artículo 22 del Decreto 309.

7. Sírvase informar el detalle de las fuentes de financiación del FET para el año 2024, principalmente los que tienen que ver con los recursos de la Nación.

En cumplimiento del artículo 25 del Decreto 714 de 1996, Estatuto Orgánico del Presupuesto Distrital y de acuerdo con las decisiones adoptadas el 27 de septiembre de 2023 en sesión del CONFIS Distrital, la SDH comunicó a la SDM, la cuota global de gasto para la vigencia 2024, en donde se incluye el valor de las Transferencias Corrientes de Inversión que corresponde al FET 2024; dando la claridad que dicho presupuesto se encuentra en debate por parte del Concejo de Bogotá.

Tabla No 3: Apropiación presupuestal FET 2024.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310018092331

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Fuente	Valor
1-100-F001 VA - Recursos distrito	\$ 1.906.535.474.000
1-100-I070 VA - Aprovechamiento del espacio público	\$ 2.669.000.000
1-100-I074 VA - Derechos de tránsito por circulación en áreas restringidas	\$ 321.273.000.000
1-100-I017 VA - Multas de tránsito	\$ 21.692.000.000
2-100-I016 VA - Otras transferencias nación	\$ 825.000.000.000
TOTAL	\$ 3.077.169.474.000

Fuente: Cuota Global de Gasto SDM 2024

Cordialmente,

Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 11-12-2023 03:31 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Vladimiro Alberto Estrada Moncayo-Subdirección Financiera

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 05-12-2023
Javier Hernández - Hernández López y Asociados - Contratista SDM 05-12-2023
Gina Asesora del Despacho 04-12-2023
Cristian Quintero Perez -Asesor del Despacho 04-12-2023
Cristina Asesora del Despacho 05-12-2023
Ernesto Martinez Celis - Subsecretaría de Gestión Corporativa 04-12-2023
Proyecto Juan David Heredia - Subdirección de Transporte Público 04-12-2023

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310018092331

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Fabián Herrera Lizcano - Subdirección de Transporte Público 04-12-2023
Juan Carlos Peña Medina - Subdirección Financiera 04-12-2023
Compilo Paula Vargas -Despacho

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co