

APROBADA
COMISIÓN HAGIENDA
30-NOV-2023



PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
	FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **613** DE 2023

30 NOV 2020

Tema: Fondo de Estabilización Tarifaria (FET)

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del reglamento del Concejo, Acuerdo 741 de 2019, me permito citar a las entidades mencionadas a continuación para que den respuesta al presente cuestionario.

Citados: Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y Transmilenio S.A.

Invitados: Personería Distrital, Contraloría Distrital, Veeduría Distrital y Ministerio de Transporte.

CONFORME A SUS COMPETENCIAS RESPONDA LAS SIGUIENTES PETICIONES:

1. Sírvase informar el estado de ejecución presupuestal del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET). Favor indicar:
 - Fases y metas proyectadas y ejecutadas.
 - Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado desde 2016 hasta 2023.
2. Sírvase informar de forma clara y detallada sobre los retos de la próxima Administración Distrital en lo referente al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET). Teniendo en cuenta la situación económica del país, ¿el presupuesto asignado es suficiente para garantizar el funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público durante el 2024? ¿Se podría requerir eventualmente un aumento en la transferencia de la Nación o una adición en los recursos del Distrito? ¿Qué se debería hacer en la armonización presupuestal?
3. Sírvase informar en detalle los ingresos anuales del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en los periodos 2016 - 2019 y 2020 - 2023 de la tarifa pagada por pasajeros y cuál ha sido el histórico del déficit que se generó por los costos de la operación en dichas vigencias.
4. Sírvase informar cuál es la cantidad de pasajeros que se benefician de los pagos efectuados al Sistema de Transporte Integrado Público por parte del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), desagregado mensualmente con corte del mes de octubre de la vigencia 2023.
5. Sírvase informar cuál es el valor por pasajero que cubrirá el Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) para la vigencia 2024 en los pasajes de los componentes troncal y zonal, respectivamente, y cómo se distribuyen esos valores para el subsidio en la tarifa para población con discapacidad y en la tarifa diferencial de adulto mayor y para personas con menor capacidad de pago SISBÉN.

613

20 NOV 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. Sírvase informar sobre las motivaciones y consecuencias para el Sistema de Transporte Integrado Público por la reducción en un -24,40% en los Incentivos SISBEN en los Recursos de Suficiencia Financiera del Sistema de Transporte. ¿Esto quiere decir que se afectará el financiamiento de la tarifa diferencial para poblaciones vulnerables de la ciudad? ¿Se podría implementar el financiamiento de una tarifa diferencial para estudiantes?
7. Sírvase informar el detalle de las fuentes de financiación del FET para el año 2024, principalmente los que tienen que ver con los recursos de la Nación.

Cordialmente,



H.C. Julián/David Rodríguez Sastoque
Citante
Bancada Alianza Verde



H.C. Libardo Asprilla Lara
Vocero
Bancada Alianza Verde

CONCEJO DE BOGOTA 29-11-2023 04:52:02

Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE17102 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 401 OFICINA 401/RODRIGUEZ SASTOQUE JULIAN DAVID

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR

OBS: ---