



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310001558141

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-02-2023 10:02:24
2023ER3314 O 1 Fol:13 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO A
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 125-2023
OBS: N° 202310001558141

Bogotá D.C., febrero 21 de 2023

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 125-2023

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

6. Señale los avances y actividades concretas que ha realizado la administración en materia de urbanismo táctico para la gestión del espacio público de Bogotá.

En el marco de desarrollo de las actividades referentes a urbanismo táctico, la SDM ha gestionado la ejecución de dos proyectos que contemplan la implementación de este tipo de intervenciones, los cuales se describen a continuación:

BARRIOS VITALES:

Los Barrios Vitales se definen como una estrategia incluida dentro del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) Bogotá Reverdece 2022-2035 (Decreto 555 de 2021), donde se determinó implementar un total de 33 Barrios Vitales a 2035.

En el POT se describe este proyecto como una de las estrategias para la transformación de entornos construidos con prácticas sostenibles de urbanismo, construcción y la adecuación de espacios públicos (Artículo 118). También responde al Plan Distrital de Desarrollo “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” en su propósito 4 que busca “Hacer de Bogotá Región un Modelo de Movilidad, Multimodal Incluyente y Sostenible”. Adicionalmente, responde al programa 49 del mismo Plan que promueve la “Movilidad Segura, Sostenible y Accesible”.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



El proyecto Barrios Vitales consta de 4 fases: 1. Planeación y diseño, 2. Urbanismo táctico, 3. Obra civil y 4. Monitoreo y seguimiento. Desde la SDM se desarrollan las fases 1 y 2 y se hace un acompañamiento en las fases 3 y 4 que requieren de una articulación interinstitucional.

A continuación, se describen las fases:

La primera es una fase de diagnóstico y planificación que comprende todo el análisis y valoración inicial de los sectores de intervención y se proyecta una propuesta de mejora de estas condiciones con el fin de propender por mejorar la calidad de vida de los habitantes, mediante la implementación de medidas de tráfico calmado o pacificación, señalización y barreras, y acciones de urbanismo táctico para resignificar el uso de la calle y ofrecer nuevos espacios de esparcimiento.

La segunda fase es de implementación del proyecto, materializando las medidas de señalización y urbanismo táctico.

La tercera es la fase de obra civil, mediante la cual se busca ejecutar la construcción del proyecto de urbanismo con infraestructura robusta que permita el aprovechamiento del espacio público con todas las garantías de accesibilidad, sostenibilidad y mobiliario urbano.

La cuarta es la fase de monitoreo y mantenimiento que busca medir, supervisar y garantizar que la infraestructura propuesta cuente con el debido aprovechamiento y la calidad necesaria para mantenerse en el tiempo como espacio público de calidad.

A la fecha se ha implementado un (1) Barrio Vital en el sector de San Felipe (Localidad Barrios Unidos) en fase de urbanismo táctico, la cual contempla la implementación de señalización vertical y horizontal, la implementación de zonas de permanencia y ampliación de andenes para circulación peatonal, instalación de barreras segregadoras que garantizan la seguridad vial de los actores más vulnerables e implementación de mobiliario para fomentar el disfrute del espacio público, y además se está adelantando la proyección de los diseños de urbanismo táctico y señalización de los cuatro (4) Barrios Vitales restantes, que completan la totalidad de cinco (5) polígonos priorizados para la vigencia 2023.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





PROYECTOS ESTRATÉGICOS PEATONALES:

Para los Proyectos Estratégicos Peatonales (PEP) el Distrito identificó que ampliar y/o mejorar las condiciones del espacio público en zonas con dinámicas peatonales altas a través de la transformación de espacios que presentan riesgos viales, que cuentan con usos inapropiados o se encuentran en desuso, implementando intervenciones rápidas y de bajo costo, por medio de Urbanismo Táctico, mejoran la calidad de vida de la comunidad, gestionan la velocidad mitigando riesgos de ocurrencia de siniestros viales, fomentan la pertenencia de estos nuevos espacios y dan un sentido de apropiación a las comunidades.

Con base en lo anterior, los PEP, le apuestan al rediseño y uso equitativo de espacios, inicialmente dedicados a la movilidad vehicular y/o estacionamiento de vehículos, convirtiéndolos en espacios de encuentro que priorizan las necesidades de la comunidad y contribuyen a mejorar la movilidad, seguridad vial, el espacio público y la calidad de vida local ya que incrementan el desplazamiento a pie seguro de los bogotanos. Dentro de estos PEP se encuentran aquellos ligados al Programa Plazoletas; como una estrategia de intervención urbana por fases, puesta a disposición de la ciudad con el fin de recuperar, transformar y generar espacio público que priorice la circulación y permanencia de los peatones.

A continuación, se relacionan los urbanismos tácticos implementados durante la presente administración:

1. Antonio José de Sucre
Localidad: Usme
Dirección: KR 7 entre CL 106 Sur a CL 109 Sur
2. La Acacia (Urban 95)
Localidad: Ciudad Bolívar
Dirección: KR 19 B Bis con CL 62 Sur
3. Barrio El Inglés
Localidad: Rafael Uribe Uribe
Dirección: DG 40 Sur con KR 27
4. Galerías
Localidad: Teusaquillo
Dirección: CL 53 A Bis con KR 23
6. La Gaitana
Localidad: Suba
Dirección: KR 126A entre CL 135 B y CL 139

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





7. Indique de manera detallada y clara los lugares donde se están desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico.

Actualmente la SDM se encuentra avanzando en la estructuración del diagnóstico, planeación y diseño de las intervenciones que se relacionan a continuación:

1. Barrio Vital Las Cruces San Bernardo - Localidad Santa Fe
2. Barrio Vital El Porvenir - Localidad Bosa
3. Barrio Vital San Carlos - Localidad Tunjuelito
4. Barrio Vital 20 de Julio San Blas - Localidad San Cristóbal
5. Plazoleta Verbenal: se encuentra en proceso de implementación.
 - a. Localidad: Usaquén
 - b. Dirección: CL 186 con KR 17

6. Plazoleta Patio Bonito: se encuentra en proceso de implementación.
 - c. Localidad: Kennedy
 - c. Dirección: Calle 5A Sur con Carrera 88

8. ¿Tiene previsto la administración seguir desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico? Señale los puntos elegidos por la administración para tal fin.

En el cumplimiento de las once (11) metas establecidas para el proyecto 758 no 7 del PDD 2020-2024, se contempla la meta No. 6 la cual es *“Desarrollar 14 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal”*, a continuación se presenta su avance:

Tabla 1. Información magnitud vigencia ejecutada para los años 2020, 2021 y 2022

Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
2020	3	3	100%
2021	1	1	100%

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





2022	4	4	100%
------	---	---	------

Fuente: Subdirección de Señalización - SDM

Con el fin de dar cumplimiento a las metas establecidas para las vigencias 2023 y 2024 a continuación se relaciona las magnitudes programadas.

Tabla 2. Información magnitud vigencia programada para los años 2023 y 2024

Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada
2023	4	0
2024	2	0

Fuente: Subdirección de Señalización - SDM

No obstante, es importante aclarar que para la elaboración de diseños e implementación de estas medidas se debe contar previamente con las viabilidades y conceptos técnicos necesarios impartidos desde las dependencias de planeación de la SDM, las cuales deben estar soportadas mediante el respectivo Documento Técnico de Soporte (DTS), el cual se encuentra liderado desde la Dirección de Planeación para la Movilidad (DPM).

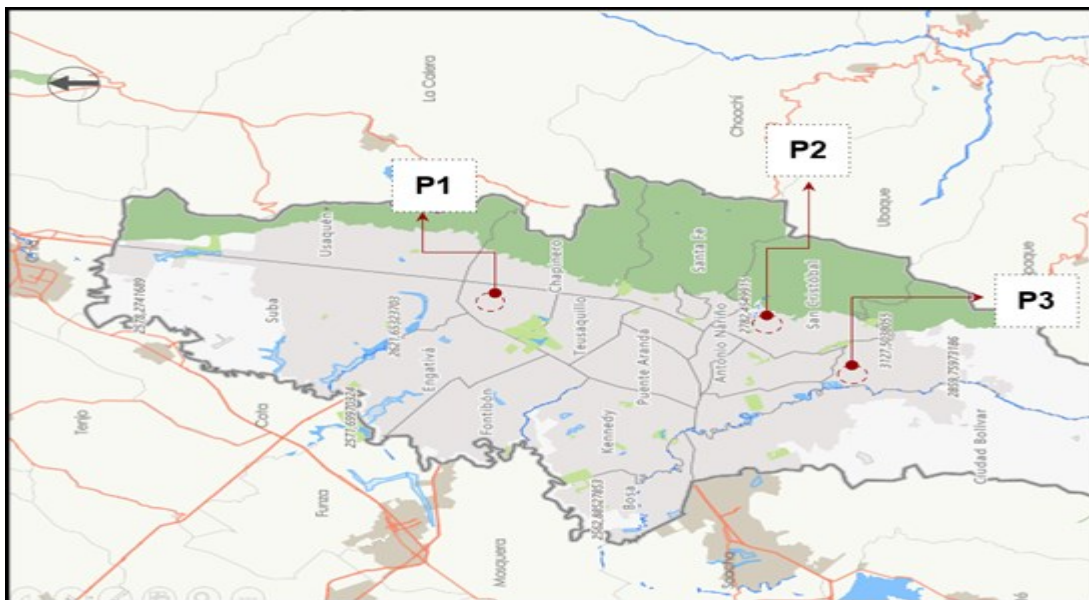
Para el año en curso se tiene prevista la intervención a nivel de urbanismo táctico de los siguientes proyectos:

1. Barrio Vital Las Cruces San Bernardo - Localidad Santa Fe
2. Barrio Vital El Porvenir - Localidad Bosa
3. Barrio Vital San Carlos - Localidad Tunjuelito
4. Barrio Vital 20 de Julio San Blas - Localidad San Cristóbal

Adicionalmente como se ilustra en la figura 1, la SDM se encuentra estructurando la viabilidad de tres (3) puntos adicionales, así:

1. **Barrio Colombia** en proceso de análisis y diagnóstico - Localidad Barrios Unidos.
2. **Barrio Las Amapolas** en proceso de análisis y diagnóstico - Localidad San Cristóbal.
3. **Barrio Venecia** en proceso de análisis y diagnóstico – Localidad Tunjuelito

Figura 1. Puntos priorizados 2023



Fuente: Elaboración propia SDM

9. Bajo qué estudio o evaluación se eligen los lugares donde la administración realiza intervenciones bajo el modelo de urbanismo táctico. Remitir copia de los documentos.

La SDM adelantó la priorización de los barrios a partir de un análisis multicriterio, que permitió determinar, en primera instancia, las zonas con mayor potencial para implementar Barrios Vitales. Por sus atributos urbanos de densidad y diversidad poblacional, uso del suelo, dinámicas de movilidad, oferta de servicios, infraestructura de transporte, presencia de equipamientos (educación, salud, recreación, comercio, cultura), los Barrios Vitales representan una oportunidad para consolidar territorios caminables basados en la promoción de acciones urbanas que propicien parámetros de proximidad.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



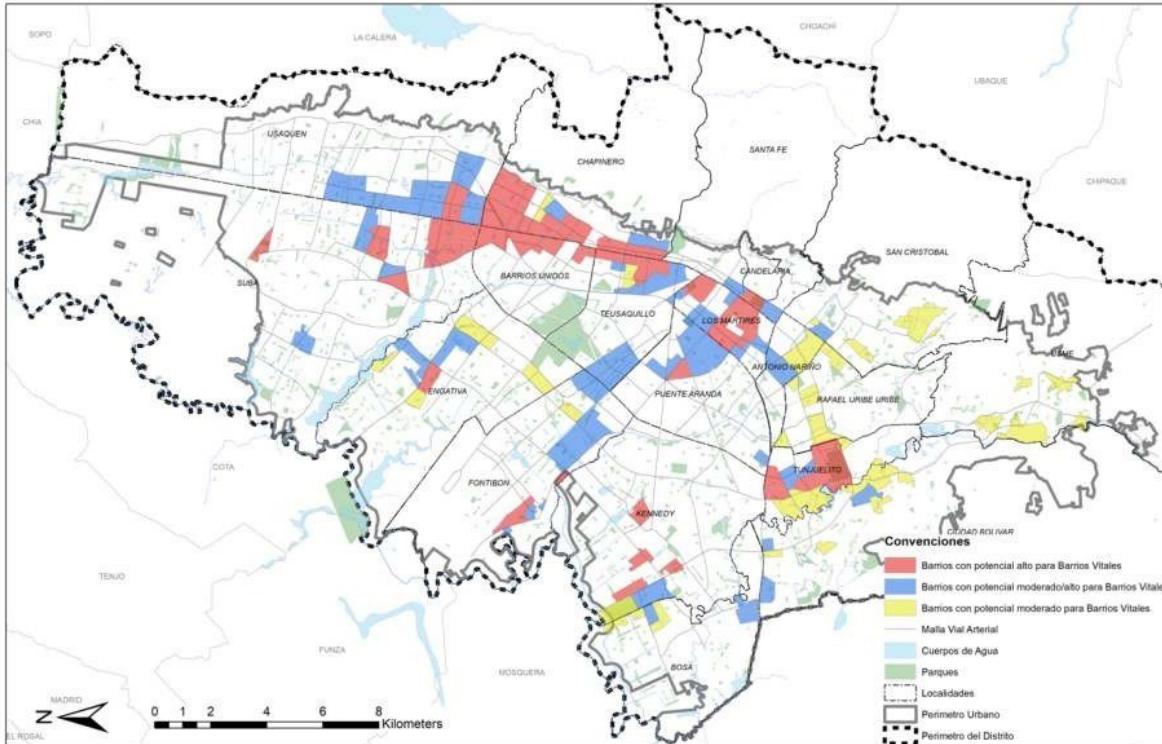
Para este análisis se utilizaron 14 variables como: presencia de ciclorrutas, transporte masivo, calidad del aire, proyectos de otras entidades, jardines, colegios, universidades, parques, equipamientos de salud, zonas comerciales de escala barrial, estructura ecológica principal, siniestralidad, viajes menores a 30 minutos realizados a pie y viajes menores a 15 minutos realizados en vehículos motorizados.

Se adelantó un proceso de análisis de información georreferenciada con las variables mencionadas, a través de un modelo de pesos ponderados para identificar y filtrar territorialmente los polígonos urbanos con mayores coincidencias de criterios a lo largo de toda la ciudad. Una vez realizado el análisis multicriterio, se obtuvieron las zonas con potencial moderado (amarillo y azul) y potencial alto (rojo) para la implementación de Barrios Vitales (ver Figura 2). Este ejercicio arroja zonas amplias en el territorio urbano como una forma de visualizar el resultado de la metodología implementada. Dentro de las zonas con alto potencial se encuentran las 5 priorizadas en el corto plazo.

Figura 2. Mapa de las zonas con potencial de implantación de Barrios Vitales

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Para mayor información sobre el análisis previo, se puede consultar el DTS de la estrategia en la carpeta de anexos de esta respuesta.

El proyecto Barrios Vitales consta de 4 fases: 1. Planeación y diseño, 2. Urbanismo táctico, 3. Obra civil y 4. Monitoreo y seguimiento. Desde la SDM se desarrollan las fases 1 y 2 y se hace un acompañamiento en las fases 3 y 4 que requieren de una articulación interinstitucional.

A continuación, se socializan los DTS que incluyen los criterios tenidos en cuenta, respecto al componente de seguridad vial, sostenible y accesible:



Dentro de la primera fase de planeación y diseño de los Barrios Vitales, la SDM adelanta un DTS de diagnóstico y de propuesta de diseño para cada barrio. Actualmente, se cuenta con este documento para los 3 primeros polígonos priorizados:

- DTS Barrio Vital San Felipe
https://drive.google.com/file/d/1PeiM7xE1cMctfOGvt1qwJ0FAaAMc8Y9a/view?usp=share_link
- Concepto siniestralidad Barrio Vital San Felipe:
https://drive.google.com/file/d/1SB59uiRSjpNYNPuPW0R6IBGasPx7fEa/view?usp=share_link
- DTS Barrio Vital Las Cruces
https://drive.google.com/file/d/1AH9BiYDanSTtoiRn8i0npptM3ltwwq6/view?usp=share_link
- DTS Barrio Vital El Porvenir
https://drive.google.com/file/d/13v_1QYuIT4LhDfzxvAvGOpCT9sAhBDHk/view?usp=share_link

*Se adjuntan los documentos en la carpeta de anexos de esta proposición.

Criterios de selección para la definición de Proyectos Estratégicos Peatonales:

Es pertinente señalar que desde la estructuración de cada intervención se han implementado mecanismos de participación de la comunidad, los cuales incluyen o adelantan las actividades como:

Postulación puntos de intervención: A través del portal Bogotá Abierta (www.bogotaabierta.co) los ciudadanos pudieron nominar espacios que conozcan y quieran recuperar. Los ciudadanos debían inscribirse en el portal, entrar en el reto ¿Qué espacio de tu barrio o localidad quisieras recuperar y transformar para uso de la comunidad?, es de precisar que dicho proceso participativo se encuentra ya culminado, para mayor información del lineamiento se puede consultar el documento de Lineamientos Plazoleas Bogotá, que se encuentra en la carpeta de anexos de esta respuesta.

Considerando lo anterior, la SDM desarrolló 5 criterios de evaluación para determinar los lugares de intervención se describen a continuación:

A. Potencial del entorno: se validan las condiciones de espacio propuesto para la plazolea en términos de: flujos y dinámicas peatonales, presencia de puntos de atracción para la comunidad (establecimientos educativos, parques, centros de salud, puntos de encuentro),

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





existencia de dinámicas comerciales y cercanía a estaciones del sistema de transporte masivo, en general aspectos dinamizadores de actividad en el espacio público.

B. Problemáticas del entorno: se priorizan espacios que presenten alguna o varias de las siguientes problemáticas asociadas al uso del espacio público: falta de espacios adecuados para la circulación peatonal, estacionamiento indebido en vía, invasión del espacio público peatonal, explotación económica indebida del espacio público, vías sobre dimensionadas para las necesidades de la movilidad de la zona e inseguridad vial.

C. Iniciativa de la comunidad: para que el proyecto logre una apropiación directa es importante el apoyo de actores locales para su transformación y mantenimiento desde el corto plazo, la iniciativa de la comunidad y su capacidad de organización y gestión demuestran el compromiso que pueden asumir las comunidades en los procesos de transformación del espacio público.

D. Espacios en localidades priorizadas: postulaciones de espacios que se encuentren dentro de las diez (10) localidades priorizadas, que están definidas de acuerdo con el índice de espacio público efectivo, índices de siniestralidad peatonal y mayor número de viajes peatonales generados atraídos y autocontenidos.

E. Estructura organizacional: El postulante puede evidenciar su relación con alguna de las siguientes alternativas de carácter organizacional o liderazgo local:

- Líder juvenil
- Líder comunitario
- Organización local de vecinos o Junta de Acción Comunal
- Colectivo ciudadano con presencia local
- Organización sin ánimo de lucro (ESAL) con presencia local
- Organización sujeta al régimen de propiedad horizontal

Adicionalmente, otra actividad o mecanismo de participación fue: sondeo antes y durante la prueba piloto para conocer la variación dada entre la condición existente y la propuesta por el proyecto durante la prueba. A continuación, se comparten los documentos técnicos de soporte de cada una de las intervenciones realizadas o en desarrollo por la SDM durante la actual administración, para los PEP.





1. **DTS Plazoleta Antonio José de Sucre**
<https://drive.google.com/file/d/1KPhs-DNWqmrRHLjsgmf0W7hB0Gx9xE0-/view?usp=sharing>
2. **DTS Plazoleta La Acacia (Urban 95)**
<https://drive.google.com/file/d/1GCn36EjE2uGmOvpUcT874JeqmZFsbLy1/view?usp=sharing>
3. **DTS Plazoleta Barrio el Inglés**
<https://drive.google.com/file/d/18fCo0nua7VpRpAOIDYjj-bdCJmMqPw6j/view?usp=sharing>
4. **DTS Plazoleta Galerías**
https://drive.google.com/file/d/1Jq4hCt4K5bPiqSJ_0mr1bQP6IVsTJNpT/view?usp=sharing
5. **DTS Plazoleta La Gaitana**
<https://drive.google.com/file/d/1VjUIA7qqMIEmmcYDSEwZgZVSIYbwJJUD/view?usp=sharing>
6. **DTS Plazoleta el Verbenal** (en proceso de implementación)
<https://drive.google.com/file/d/16ir61xoYzsKE925AEGRKQRRZytY7ec5X/view?usp=sharing>
7. **DTS Plazoleta Patio Bonito** (en proceso de implementación)
<https://drive.google.com/file/d/10dB29ZwUqccSih7GOGd5NQkWYvn5GhR2/view?usp=sharing>

*Se adjuntan los documentos en la carpeta de anexos de esta respuesta.

10. ¿Desde que fechas viene la administración implementando el modelo de urbanismo táctico en las intervenciones de espacio público de la ciudad?

Los proyectos de intervención mediante acciones de urbanismo táctico se han venido desarrollando en la ciudad desde el año 2018, no obstante, durante la vigencia de la presente administración se han implementado los proyectos relacionados a continuación:





Tabla 3. Proyectos Implementados

NÚMERO	Plazoleta	Fecha de Implementación	Localidad
1	Antonio Jose de Sucre	enero de 2020	Usme
2	Acacias	mayo de 2020	Ciudad Bolívar
3	El inglés	julio de 2020	Rafel Uribe Uribe
4	Galerías	enero de 2020	Teusaquillo
5	La Gaitana	marzo de 2020	Suba
6	Verbenal	en implementación	Usaquén
7	Patio Bonito	en implementación	Kennedy

Fuente: SDM

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 21-02-2023 09:24 AM

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Nathaly Milena Torregroza Vargas-Oficina de Seguridad Vial
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Revisó: Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 17-02-2023
Elaboró: Andrea Gutiérrez Velandia - DPM 17-02-2023
Lady Diana Torres-OSV 16-02-2023
Javier Guerra -OSV16-02-2023
Juan Carlos Tovar – OSV 20-02-2023
Cristel Carolina Castiblanco - SS16-02-2023

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310001558141

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1-7XWEsgJ4PVjtSuooYARwHJ1Wfzwr830>

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co