

Bogotá D.C., martes 21 de febrero de 2023

Señores

**COMISIÓN 1ra. PERMANENTE PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
CONCEJO DE BOGOTÁ**

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**ASUNTO:** Respuesta radicado 20231120022042 "COMUNICACIÓN OFICIAL CONCEJO DE BOGOTÁ 2023EE2779 - Citación Proposición No. 125 de 2023

Respetados Concejales.

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 *"Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital"* y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial- UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, me permito remitir respuesta al cuestionario allegado, el cual se relaciona con la siguiente proposición:

<b>N° de proposición:</b>	125 de 2023
<b>Sesión aprobatoria:</b>	Proposición 125 aprobada en la Sesión del día 14/02/2023
<b>N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:</b>	2023EE2779
<b>N° Rad. Interno UAERMV:</b>	20231120022042
<b>Tema de la proposición:</b>	ESPACIO PÚBLICO Y PUENTES PEATONALES EN LA CIUDAD

## I. PREGUNTAS DE LA 1 A LA 5

### **TEMA:** ESPACIO PÚBLICO Y PUENTES PEATONALES EN LA CIUDAD

Analizado el cuestionario se encuentra que, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, asumió funciones sobre el Espacio Público de la ciudad, a partir de la expedición del Acuerdo Distrital 761 de 2020 *"Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI"*, y en las mismas no tiene injerencia directa sobre obras de mantenimiento y/o rehabilitación en puentes peatonales o vehiculares del Distrito Capital.

Por otra parte en el mismo Acuerdo Distrital 761 de 2020, en los literales C,D y E se otorgó funciones para intervenir espacio público así;

- c. Atender la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades del Distrito.
- d. Ejecutar las obras necesarias para el manejo del tráfico, el control de la velocidad, señalización horizontal y la seguridad vial, para obras de mantenimiento vial, cuando se le requiera.
- e. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera.

***Parágrafo 1. En el caso de las intervenciones para mejoramiento de la movilidad de la red vial arterial, éstas deberán ser planeadas y priorizadas de manera conjunta con el Instituto de Desarrollo Urbano.***

***Parágrafo 2. Las obras a las que hacen mención los literales c, d y e responderán a la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad y deberán cumplir con las especificaciones técnicas establecidas por esta y/o por el Instituto de Desarrollo Urbano cuando no existan las especificaciones técnicas requeridas. Así mismo la Secretaría Distrital de Movilidad regulará lo pertinente frente a las características de los proyectos de acuerdo a la escala de intervención. Parágrafo***

***3. La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial podrá suscribir convenios y contratos con otras entidades públicas y empresas privadas para prestar las funciones contenidas en el presente artículo.”***

Por lo anterior, la UAERMV programó 100.000 m2 de intervención para el cuatrienio, los cuales se dividieron de la siguiente forma:

30.000 m2 para 2021  
30.000 m2 para 2022  
30.000 m2 para 2023  
10.000 m2 para 2024

## II. PREGUNTAS DE LAS 6 A LA 10

**6. Señale los avances y actividades concretas que ha realizado la administración en materia de urbanismo táctico para la gestión del espacio público de Bogotá.**

Es importante precisar que la definición de este tipo de intervenciones en el espacio público viene siendo realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad y en tal sentido copia de esta comunicación se envía a dicha entidad para que se dé respuesta sobre este particular.

No obstante, y en virtud a que a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV le fueron otorgadas algunas funciones para intervenir espacio público en el Acuerdo Distrital 761 de 2020 *“Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”*, la entidad ha participado de mesas de trabajo con Secretaría de Movilidad, a partir de ellas se han priorizado varias intervenciones y se han ejecutado obras de mantenimiento periódico en el barrio San Felipe de la localidad de Barrios Unidos, el cual hace parte del proyecto Open San Felipe de urbanismo táctico.

**7. Indique de manera detallada y clara los lugares donde se están desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico.**

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, en el tiempo transcurrido del proyecto urbanismo táctico, ha realizado intervenciones en un punto de la ciudad llamado barrio San Felipe de la localidad de Barrios Unidos. Las acciones allí realizadas han correspondido a mantenimiento de la malla vial y espacio público.

**8. ¿Tiene previsto la administración seguir desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico? Señale los puntos elegidos por la administración para tal fin.**

Respecto a esta inquietud es importante precisar que la definición de este tipo de intervenciones en el espacio público viene siendo realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad y en tal sentido copia de esta comunicación se envía a dicha entidad para que se dé respuesta sobre este particular.

**9. Bajo que estudio o evaluación se eligen los lugares donde la administración realiza intervenciones bajo el modelo de urbanismo táctico. Remitir copia de los documentos.**

El lugar escogido para realizar las obras de mejoramiento de espacio público en el proyecto urbanismo táctico, no es seleccionado por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, toda vez que la selección de este espacio es llevada a cabo por parte de la Secretaría de Movilidad, Entidad que nos prioriza este tipo de intervenciones y en tal sentido copia de esta comunicación se envía a dicha entidad para que se dé respuesta sobre este particular.

**10. ¿Desde que fechas viene la administración implementando el modelo de urbanismo táctico en las intervenciones de espacio público de la ciudad?**

Respecto a esta inquietud es importante precisar que la definición de este tipo de intervenciones en el espacio público viene siendo realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad y en tal sentido copia de esta comunicación se envía a dicha entidad para que se dé respuesta sobre este particular.



No obstante, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV inició en el proyecto de urbanismo táctico en el barrio Open San Felipe, el día 26 de agosto de 2022 fecha en la cual se registraron las reservas de 20 pk's de intervención correspondientes a 5156.5 m2 para intervenir, los cuales a la fecha se encuentran totalmente priorizados y un 50% intervenido.

Sin otro particular, quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional que requiera su despacho.

Cordialmente,

Documento 20231400022371 firmado electrónicamente por:	
ALVARO SANDOVAL REYES	Director General DIRECCIÓN GENERAL alvaro.sandoval@umv.gov.co Fecha firma: 21-02-2023 15:45:34
Aprobó:	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL - pablo.munoz@umv.gov.co
Revisó:	LUZ DARY CASTAÑEDA HERNÁNDEZ - Oficina Asesora Jurídica - OFICINA ASESORA JURÍDICA - luz.castaneda@umv.gov.co
	MARIO ANDRES MANCIPE MORALES - Contratista - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL - mario.mancipe@umv.gov.co
	MARIO ANDRES MANCIPE MORALES - Contratista - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL - mario.mancipe@umv.gov.co
Proyectó:	TANIA MARCELA RIVERA CASTELLANOS - - OFICINA ASESORA JURÍDICA - tania.rivera@umv.gov.co
 6603eb1b4dd7c73ee8996d1ba80ec21fed98eed71522ee46f96a63680e93653c Codigo de Verificación CV: 22a3a Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	