

CONCEJO DE BOGOTÁ 23-02-2023 08:03:39

2023ER3541 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN 125-2023

OBS: ---



SGDU

20232050241681

Informacion Publica

Al responder cite este número

Bogotá D.C., febrero 22 de 2023

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A - 41

Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2023EE2779. Rad. IDU 20235260257652 del 17-02-2023. **Proposición 125-2023.** Tema: ESPACIO PÚBLICO Y PUENTES PEATONALES EN LA CIUDAD.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 125 de 2023**, presentada por la Bancada Partido Político Alianza Verde, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica e Innovación e Inteligencia, la Oficina Asesora de Planeación y la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. ***“Sírvasse informar el número total de puentes peatonales de la ciudad, su estado actual y ubicación. Favor discriminar por puentes con rampa y puentes sin rampa.”***

Respuesta. El Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad, la cual es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por su deterioro, así como por las intervenciones de construcción o conservación que se le ejecuten.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, en lo referente a la infraestructura de puentes, el IDU dispone entre otra información, el inventario y estado, es así como a corte febrero de 2023 se tienen identificadas 1063 estructuras definidas como puentes, de las cuales 451 corresponden a puentes peatonales y presentan el siguiente estado de servicio:

Ahora bien, en lo referente a la infraestructura de puentes, el IDU dispone entre otra información, el inventario y estado, es así como a corte febrero de 2023 se tienen identificadas 1063 estructuras definidas como puentes, de las cuales 451 corresponden a puentes peatonales y presentan el siguiente estado de servicio:

Tabla 1. Estado de servicio de los puentes peatonales

TIPO DE PUENTE	ESTADO DE SERVICIO					Total
	Bueno	Aceptable	Regular	Malo	Sin dato	
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad
Peatonal	12	239	146	44	10	451

Fuente: IDU/DTNI, SIGIDU, febrero de 2023.

Notas Técnicas:

a) El estado de los puentes se determina tomando como base las patologías capturadas en campo con inspección básica visual.

b) A partir de la evaluación de las patologías presentes en los elementos del puente, se determina el estado de servicio, a saber:

- El estado de servicio: Condición funcional de los elementos de servicio indispensables de un puente (juntas de dilatación, barandas/barreras de protección, superficie peatonal/carpetas de rodadura), para garantizar la seguridad y el uso adecuado del mismo, medida mediante la valoración visual de estos elementos, frente a diferentes agentes de daño (ambientales, físicos, mecánicos, químicos, entre otros).

c) La evaluación del estado de servicio de los puentes se realiza bajo la escala Bueno, Aceptable, Regular y Malo, como se indica a continuación:

Estado	Descripción
Bueno	Este estado representa que mediante la inspección visual básica que los elementos que componen el puente no se evidencian daños. (Sin daño, o con daño insignificante)
Aceptable	Este estado representa que, mediante la inspección visual básica, que los elementos que componen el puente se evidencian algunas patologías que no afecta la estabilidad o funcional de la estructura. (Daño pequeño, intervención en el largo plazo)
Regular	Este estado representa que, mediante la inspección visual básica, los elementos que componen el puente se evidencian patologías que podrían afectar la condición estructural de los elementos. (Realización de una inspección detallada o intervención en el mediano plazo)
Malo	Este estado representa que mediante la inspección visual básica que los elementos que componen el puente se evidencian patologías importantes que afecta la funcionalidad de uno o varios elementos sin que esto implique el colapso de la estructura. (Intervención a corto plazo)
Sin Dato (SD)	Este estado corresponde a que no es posible realizar la inspección debido el acceso a cerramientos u obstrucciones presentes que impiden la visibilidad y su inspección

Fuente: IDU.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Es oportuno indicar que la anterior información está disponible para consulta en la página web del IDU, a través del siguiente enlace donde se encuentran el servicio geográfico: Inventario y estado de servicio de puentes:

▪ <https://idu.maps.arcgis.com/apps/dashboards/eae74f19b3c44edfbee656148ec206f9>

Esta herramienta dispone datos generales y detallados, a nivel de ciudad y localidad, acompañado de gráficos y mapas de apoyo.

En el archivo anexo denominado **“Anexo punto 1. Puentes Peatonales 2022-II_21_02_2023 – Prop. 125”**, se presenta para cada uno de los 451 puentes peatonales, la localidad, ubicación (dirección), malla vial, tipo de suelo (urbano y rural) donde se encuentran, además el obstáculo que sobrepasa, el material del tablero, rampa y estado.

2. “Bajo qué estudio se determinó la meta de mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público de la ciudad consagrada en el Plan Distrital de Desarrollo. Remitir copia de dicho estudio.”

Respuesta. En primera medida, a través del inventario y diagnóstico de la infraestructura vial y del espacio público en sus componentes, se determinó el estado de servicio de los 959 puentes a corte junio 30 de 2019, el cual se presenta en la siguiente tabla y gráficas, tanto para puentes peatonales como puentes vehiculares. Dicha información permitió determinar igualmente la línea base, para poder construir las metas de resultado y metas producto, a través de las cuales se realizaría el seguimiento y cumplimiento del Plan de Desarrollo. Es de precisar que lo anteriormente citado, ligado a los recursos requeridos para el desarrollo de los proyectos, permitió identificar y definir las metas físicas a ejecutar con cada uno de los proyectos de inversión y por las metas identificadas en el Plan de Desarrollo para el cuatrienio.

Estado de servicio de los puentes por tipo

TIPO DE PUENTE	ESTADO DE SERVICIO				Total
	Bueno	Aceptable	Regular	Malo	
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	
Peatonal	90	303	6	6	405
Vehicular	49	314	115	76	554
Total general	139	617	121	82	959

Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





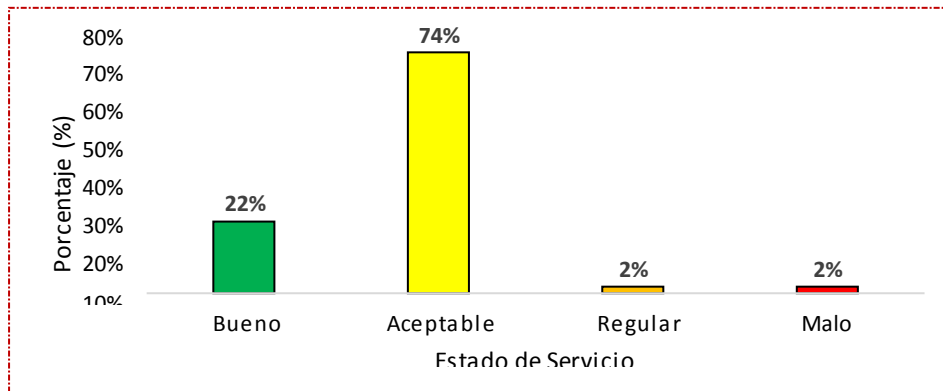
SGDU

20232050241681

Información Pública

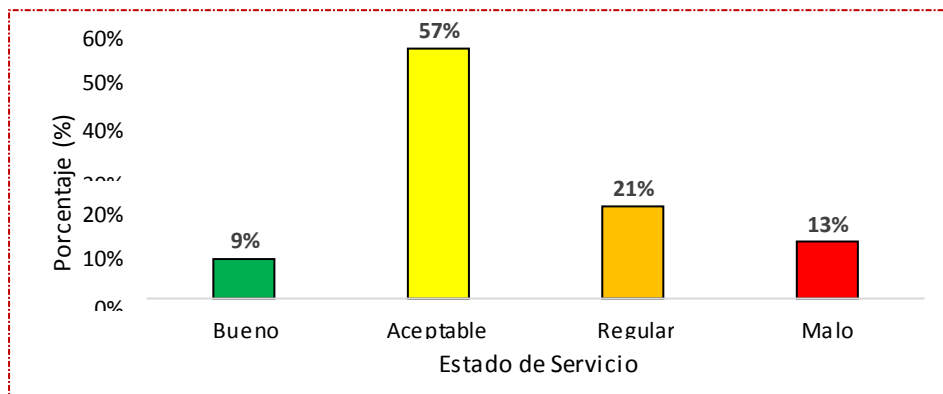
Al responder cite este número

Grafica 1. Estado de servicio de los puentes peatonales del Distrito



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

Grafica 2. Estado de servicio de los puentes vehiculares del Distrito



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

ESTADO ESTRUCTURAL PUENTES

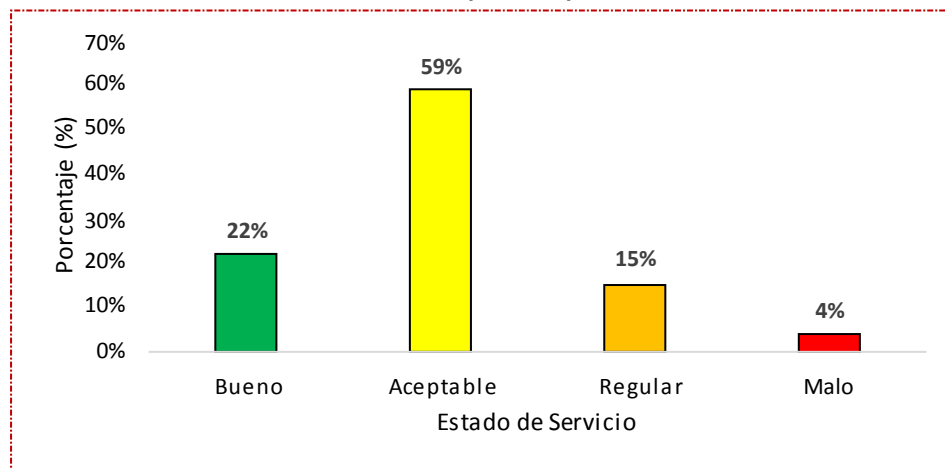
El estado estructural de los 959 puentes a junio 30 de 2019, de acuerdo con los resultados obtenidos del contrato IDU 1556 de 2017, se presenta en la siguiente tabla y gráficas, tanto para puentes peatonales como puentes vehiculares.

Estado estructural de los puentes por tipo

TIPO DE PUENTE	ESTADO ESTRUCTURAL				Total
	Bueno	Aceptable	Regular	Malo	
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad
Peatonal	87	240	61	17	405
Vehicular	93	329	116	16	554
Total general	180	569	177	33	959

Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

Gráfica 3. Estado estructural de los puentes peatonales del Distrito



5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





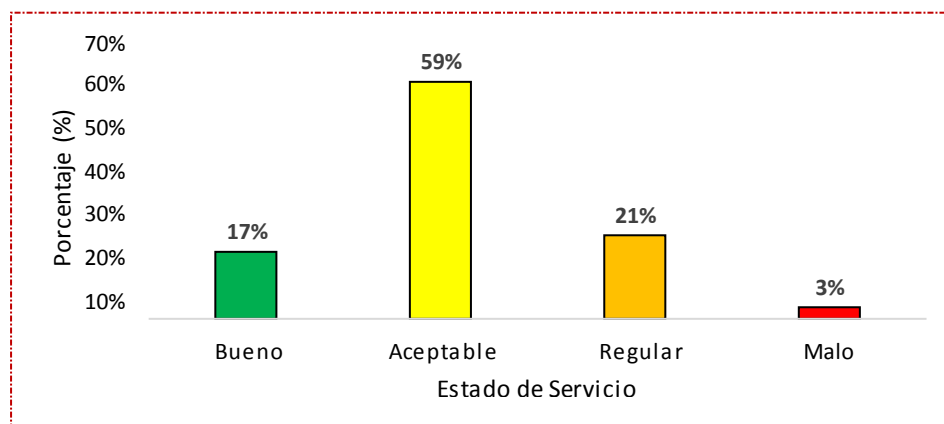
SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Grafica 4. Estado estructural de los puentes vehiculares del Distrito



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

ESTADO DE SERVICIO PUENTES POR LOCALIDAD

En la siguiente grafica se presenta el estado de servicio de los puentes del Distrito por Localidad, donde se evidencia que las localidades con mayor número de puentes con estado Bueno son Engativá, Kennedy y Barrios Unidos.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





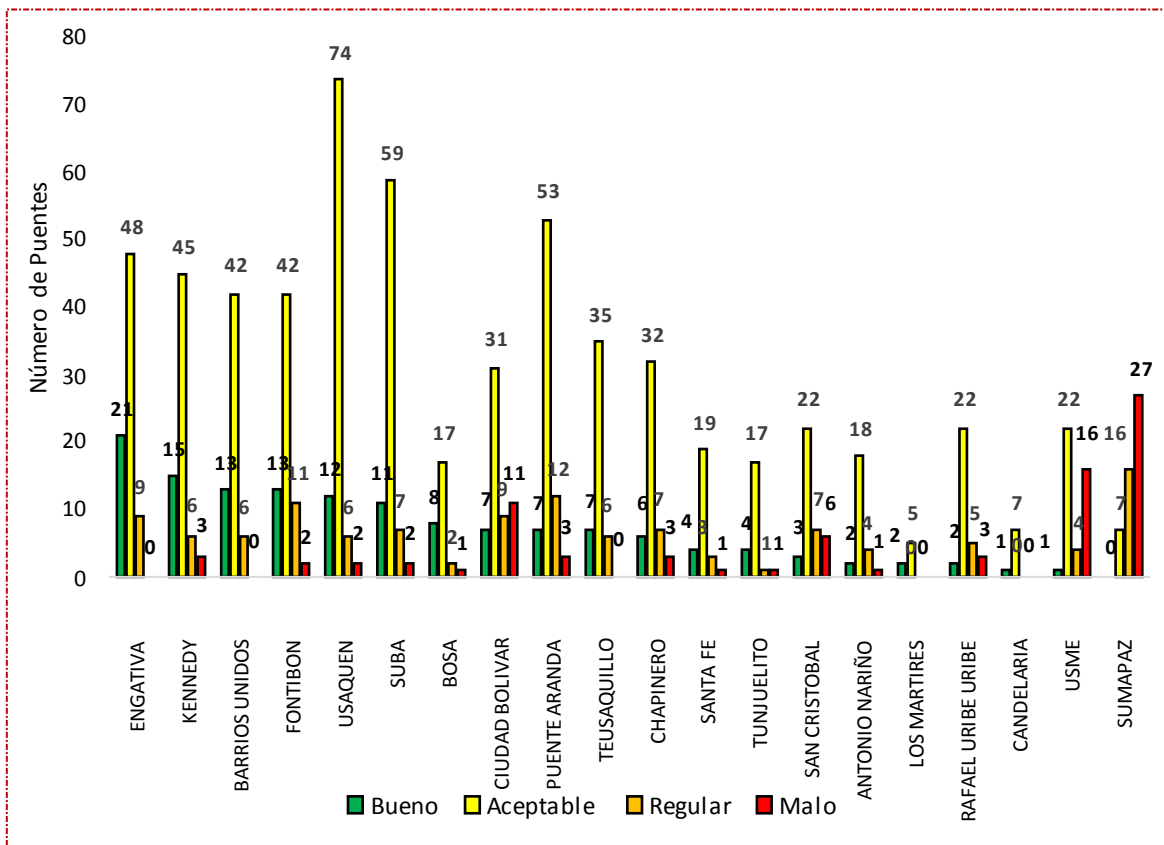
SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Grafica 5. Estado de servicio de los puentes del Distrito por Localidad



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





SGDU

20232050241681

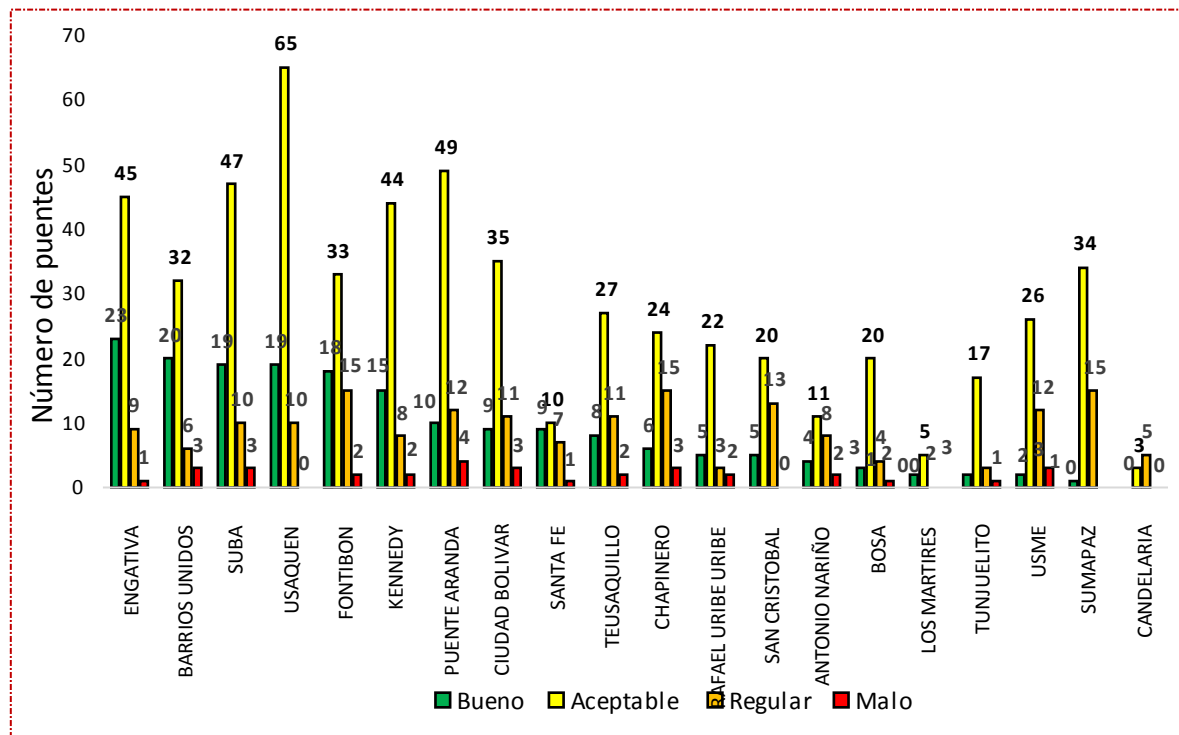
Información Pública

Al responder cite este número

ESTADO ESTRUCTURAL PUENTES POR LOCALIDAD

En cuanto al estado estructural de los puentes del Distrito por Localidad, en la siguiente grafica se evidencia que las localidades con mayor número de puentes con estado estructural Bueno corresponden a Engativá, Barrios Unidos y Suba.

Grafica 6. Estado estructural de los puentes del Distrito por Localidad



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

ESTADO DE SERVICIO PUENTES POR MALLA VIAL

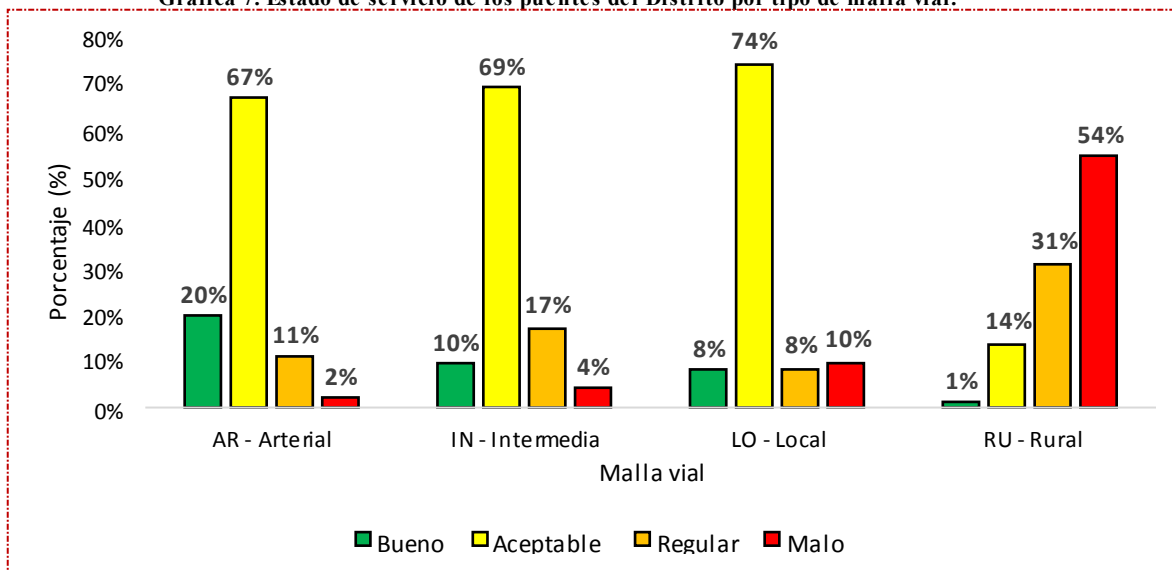
En las siguiente tabla y gráfica se relaciona el estado de servicio de los puentes del Distrito por tipo de malla vial (Arterial, Intermedia, Local y Rural).

Estado de servicio de los puentes por tipo

TIPO DE PUENTE	ESTADO DE SERVICIO				Total Cantidad
	Bueno Cantidad	Aceptable Cantidad	Regular Cantidad	Malo Cantidad	
AR - Arterial	110	370	61	12	553
IN - Intermedia	9	65	16	4	94
LO - Local	19	171	19	22	231
RU - Rural	1	11	25	44	81
Total general	139	617	121	82	959

Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

Gráfica 7. Estado de servicio de los puentes del Distrito por tipo de malla vial.



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

ESTADO ESTRUCTURAL PUENTES POR MALLA VIAL

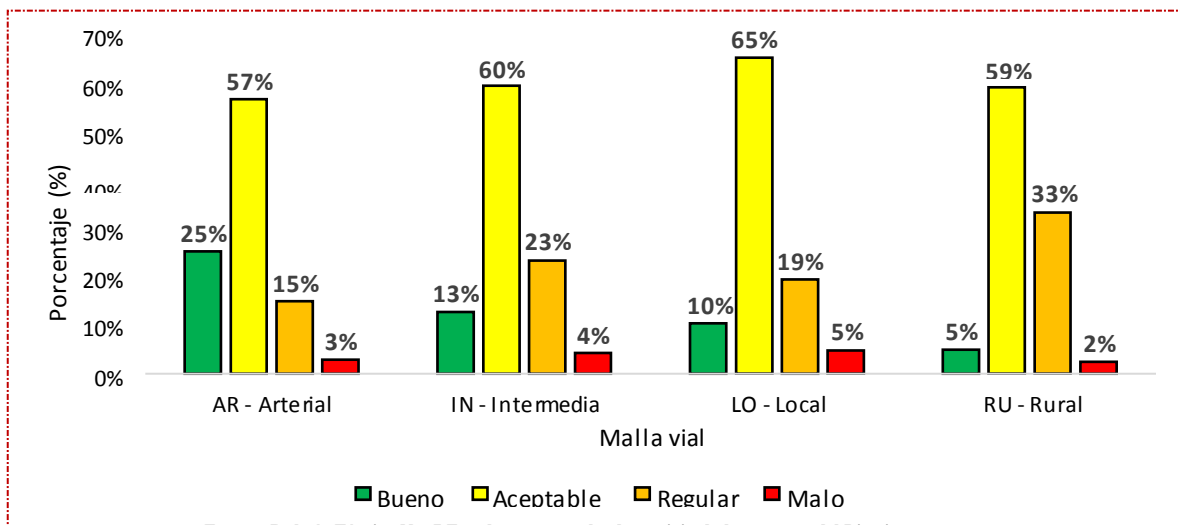
En la siguiente tabla y gráfica se relacionan el estado estructural de los puentes del Distrito por tipo de malla vial (Arterial, Intermedia, Local y Rural)

Estado estructural de los puentes por tipo

TIPO DE PUENTE	ESTADO ESTRUCTURAL				Total
	Bueno	Aceptable	Regular	Malo	
	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	
AR - Arterial	140	314	83	16	553
IN - Intermedia	12	56	22	4	94
LO - Local	24	151	45	11	231
RU - Rural	4	48	27	2	81
Total general	180	569	177	33	959

Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

Gráfica 8. Estado estructural de los puentes del Distrito por tipo de malla vial.



Fuente: Boletín Técnico No. 7 Estado estructural y de servicio de los puentes del Distrito.

Notas Técnicas:

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

- a) El estado de los puentes se determina tomando como base las patologías capturadas en campo con inspección básica visual.
- b) A partir de la evaluación de las patologías presentes en los elementos del puente, se determina el estado de servicio y estructural, a saber:
- El estado de servicio: Tiene en cuenta los elementos que conforman los componentes de servicio no estructurales (Barandas, Carpeta de rodadura, Juntas de dilatación, Superficie peatonal).
 - El estado estructural: Tiene en cuenta los elementos que conforman los componentes de superestructura, subestructura, conexiones y elementos especiales.
- c) La evaluación del estado de servicio y estructural de los puentes se realiza bajo la escala Bueno, Aceptable, Regular y Malo.

3. “Sírvese informar el número de contratos y/o convenios suscritos por la administración para el cumplimiento de la meta: “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público” durante lo corrido del año 2020. Favor remitir la información desglosada en el siguiente cuadro y en formato Excel de manera digital.”

Respuesta: Se anexa archivo Excel denominado “**Anexo punto 3. Contratos conservación puentes peatonales - Prop. 125**” con la información solicitada de los contratos de conservación que a la fecha han aportado a la meta “*Conservar puentes peatonales*”. Si bien la pregunta se enfoca a la vigencia 2020, la información aportada corresponde a los contratos suscritos hasta diciembre de 2022 y que han aportado o aportarán avance a la meta en cuestión. Así mismo, se incluye la meta ejecutada por cada uno de los contratos a corte del 31-12-2022.

4. “Avance físico y presupuestal de la meta: “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público” durante lo corrido del año 2020. [-2023]

Respuesta A continuación se presenta el avance físico y presupuestal de la meta de proyecto “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público” que forma parte de la meta plan de desarrollo 242 “Construir o Conservar 135 Puentes peatonales”

Es importante precisar que no es posible comparar las metas físicas contra recursos, dado que los recursos se dan por ejecutados a la firma del contrato y la meta física se ejecuta de acuerdo con el cronograma contractual, por lo tanto, en la respuesta también se incluye lo que ya tiene contratado y está en ejecución y lo que se proyecta contratar con los recursos de la vigencia 2023

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Por otra parte, se aclara que en cuanto a la programación que el IDU realiza de metas físicas en SEGPLAN, estas obedecen a la disponibilidad de recursos y la meta programada que ampara dichos presupuestos, no obstante, la ejecución de la meta física presenta su avance de acuerdo al cumplimiento de los cronogramas contractuales.

Meta física:

Meta proyecto	Meta	Ejecución Meta (31/Dic/2020)	Ejecución Meta (31/12/2021)	Ejecución Meta (31/12/2022)	Total Avance (31/12/2022)	% avance (31/12/2022)	Contratado (por ejecución)	Total Contratado (corte Dic 2022)	% Total Contratado PDD (corte Dic 22)	Por contratar recursos 2023	total contratado o por contratar en 2023	% proyección 2023
Mantener 120 Puentes Peatonales Asociados Al Espacio Público	120	-	32	29	61,00	50,83%	24,00	85,00	70,8%	16,00	101,00	84,2%

Ejecución presupuestal

Meta proyecto	Ppto. Prog. (31/Dic/2020)	Ppto. Ejec. (31/Dic/2020)	Ppto. Prog. (31/Dic/2021)	Ppto. Ejec. (31/Dic/2021)	Ppto. Prog. (31/Dic/2022)	Ppto. Ejec. (31/Dic/2022)	Ppto. Prog. (2023)
Mantener 120 Puentes Peatonales Asociados Al Espacio Público	\$ 19.396	\$ 19.395	\$ 16.630	\$ 16.630	\$ 38.032	\$ 38.032	\$ 46.743

5. “¿Qué avances ha realizado la administración para el desarrollo y/o contratación de estudios y diseños de puentes peatonales en la ciudad?”

Respuesta. A continuación, se describen los contratos de Estudios y Diseños a través de los cuales se desarrollaron estudios y diseños para la construcción de puentes peatonales

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

- A través del Contrato **IDU-1497-2017** cuyo objeto es **“ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO SOBRE LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”**, se realizaron los estudios y diseños del puente vehicular norte de esta intersección, el cual incluye en su costado norte un paso o puente peatonal adosado como parte de la misma estructura.

Las obras correspondientes se encuentran en ejecución mediante Contrato IDU-1737-2021 cuyo objeto es **“CONSTRUCCION PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”**.

- A través del Contrato **IDU-1525-2017** cuyo objeto es **“ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”**, se realizaron los estudios y diseños del ciclopunto peatonal a la altura del Canal Molinos sobre la Autopista Norte.

Las obras correspondientes fueron ejecutadas mediante **Contrato IDU-1331-2020**, las cuales ya se encuentran en servicio.

- A través del Contrato **IDU-1814-2021** cuyo objeto es **“ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PEATONAL SOBRE LA AUTOPISTA NORTE CON ACCESO AL PORTAL NORTE DE TRANSMILENIO INCLUIDA SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.”**, se adelantan los estudios y diseños del nuevo puente peatonal, entre Calles 174B y 175, sobre la Autopista Norte, que dará acceso al Portal Norte de TransMilenio.

Las obras correspondientes serán ejecutadas mediante el mismo contrato, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados.

- A través del Contrato **IDU-1310-2021** cuyo objeto es **“ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ACTUALIZACIÓN SÍSMICA, REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL,**

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA CALLE 174 POR AV. PASEO DE LOS LIBERTADORES EN BOGOTÁ D.C.”, se realizaron los estudios y diseños para el reforzamiento estructural y actualización sísmica del puente peatonal entre Calles 174 y 174A, sobre la Autopista Norte, que sirve de acceso al Portal Norte de TransMilenio.

Para la ejecución de las obras correspondientes se encuentra en curso el proceso de contratación **IDU-LP-DTC-032-2022**.

- A través del **Contrato IDU-1807-2021** cuyo objeto es “**ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72) Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.**”, se adelantan los estudios y diseños del nuevo puente peatonal al costado sur de la Calle 80 sobre la Avenida Boyacá.

Las obras correspondientes serán ejecutadas mediante el mismo contrato, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados.

- A través del **Contrato IDU-1778-2021** cuyo objeto es “**ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO CICLOPUENTE PEATONAL LOCALIZADO EN LA AVENIDA BOYACÁ CON CANAL SALITRE Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.**”, se adelantan los estudios y diseños del nuevo ciclopunte peatonal a la altura del Canal Salitre sobre la Avenida Boyacá.

Para la ejecución de las obras correspondientes, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados, se adelantará el proceso de contratación durante el año 2023.

- A través del **Contrato IDU-407-2021** cuyo objeto es “**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREROS – BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ**”, se adelantan los estudios y diseños del ciclopunte peatonal sobre la Quebrada Tibanica para la conexión de la Alameda El Porvenir, en Bosa, y la Avenida Terreros, en Soacha.

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

Para la ejecución de las obras correspondientes, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados, se adelantará el proceso de contratación durante el año 2023.

- A través del **Contrato IDU-1525-2017** cuyo objeto es **“ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”**, se realizaron los estudios y diseños del puente peatonal en la Calle 112 sobre la Avenida Laureano Gómez (Av. Carrera 9).

Las obras correspondientes se encuentran en ejecución mediante **Contrato IDU-215-2020** cuyo objeto es **“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”**.

- A través del **Contrato IDU-1341-2017** cuyo objeto es **“ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL LOCALIZADO EN LA AVENIDA RODRIGO LARA BONILLA (AC 127) POR CARRERA 51, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”**, se realizaron los estudios y diseños del puente peatonal en la Carrera 51 sobre la Avenida Calle 127.

Las obras correspondientes serían ejecutadas mediante el mismo contrato, una vez finalizados los estudios y diseños; no obstante, el contratista renunció a la ejecución de estas, por lo cual el Instituto deberá analizar alternativas para continuar el proyecto.

- A través del **Contrato IDU-1537-2018** cuyo objeto es **“AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA CALLE 26A POR AVENIDA CIRCUNVALAR EN BOGOTÁ D.C.”**, se adelantan los estudios y diseños para el cruce peatonal en la Calle 26A sobre la Avenida Circunvalar.

Las obras correspondientes serán ejecutadas mediante el mismo contrato, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados.

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

Al responder cite este número

- A través del **Contrato IDU-1534-2018** cuyo objeto es **“AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA CALLE 46 POR AVENIDA CIRCUNVALAR EN BOGOTÁ D.C.”**, se realizaron los estudios y diseños para el nuevo puente peatonal en la Calle 46 sobre la Avenida Circunvalar.

Las obras correspondientes fueron ejecutadas mediante el mismo contrato, las cuales ya se encuentran en servicio.

- Actualmente está en evaluación el proceso **IDU-CMA-SGDU-031-2022** cuyo objeto es **“ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ACTUALIZACIÓN SÍSMICA, REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO (Av. Calle 24) POR AV. AVENIDA DEL CONGRESO EUCARÍSTICO (Av. Carrera 68), EN BOGOTÁ D.C.”** se tiene programado adjudicarlo en el primer semestre 2023.

Para la ejecución de las obras correspondientes, una vez se cuente con los estudios y diseños finalizados, se adelantará el proceso de contratación.

- En el año 2022 se realizó el perfil de proyecto denominado **“ANTECEDENTES PUENTES QUEBRADA LIMAS, SECTOR SAN FRANCISCO, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR BOGOTÁ D.C.”** en el que se determinó que antes de realizar nuevas contrataciones es necesario contar con la definición de la zona de ronda hidráulica que resulta del modelo hidrológico de la quebrada que debe realizar la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá. De acuerdo con lo anterior se está a la espera de dicho estudio para poder avanzar con el diseño de los puentes vehiculares y peatonales que se requieran en el sector.
- A través del **Contrato IDU-1725-2022** cuyo objeto es **“ELABORACIÓN DE FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.”** se adelanta la factibilidad para mejorar la

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

20232050241681

Información Pública

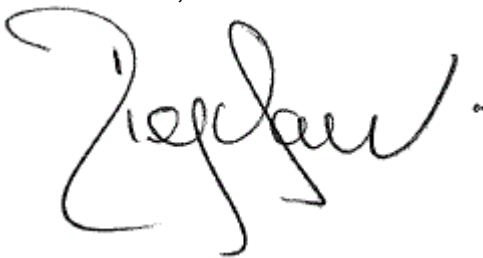
Al responder cite este número

movilidad de la Calle 80 en la salida de Bogotá, en la cual se proponen dos puentes peatonales sobre la Calle 80 en las Carreras 119 y 116B.

Una vez se cuente con el resultado de la factibilidad podrá definirse la continuidad y desarrollo de pasos peatonales necesarios del proyecto para tener en cuenta en las siguientes etapas propias del ciclo de vida del proyecto.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 22-02-2023 08:50 PM

Anexos: Lo anunciado

Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Elaboró: Diana Marcela Pinzón Rey-Subdirección General de Desarrollo Urbano

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 110311
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11

