



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., febrero 23 de 2023

Doctor
DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C

CONCEJO DE BOGOTÁ 23-02-2023 04:33:52**2023ER3674 O 1 Fol:1 Anex:0****ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA****DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT****ASUNTO: PROPOSICIÓN 128 DE 2023.****OBS: ---**

REF: Respuesta al radicado IDU No. 20235260257702. Oficio Concejo 2023EE2781 y 2023EE3403. Proposición 128 de 2023. TEMA: ESTADO GENERAL DE ANDENES Y PROBLEMÁTICA DEL PEATÓN.

Respetado Doctor Garzón,

En atención a las comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición No. 128 de 2023 aprobada en sesión de la Plenaria el 14 de febrero de 2023, presentada por los Honorables Concejales Humberto Rafael Amín Martelo y Jorge Luis Colmenares Escobar, de la Bancada Partido Centro Democrático, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, Dirección Técnica de Construcciones, Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial, Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización, Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía, Dirección Técnica de Administración de Infraestructura y la Oficina Asesora de Planeación, de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. ¿Cuánto es el área total de espacio público destinado para andenes en la ciudad de Bogotá?

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: En lo referente a la infraestructura del espacio público, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU dispone entre otra información, el inventario y estado de los elementos andén, separador, plaza y pompeyano, es así como para el elemento andén, se tienen una extensión de 28.069.080 m² a corte 30 de junio de 2022, información que está disponible para consulta en la página web del IDU, a través del siguiente enlace donde se encuentra el servicio geográfico de Espacio Público:

<https://idu.maps.arcgis.com/apps/dashboards/6e4d166c782e438698ea91b7496c0b89>

Ahora bien, el IDU en el año 2022 realizó el levantamiento, procesamiento y análisis de información para la actualización del diagnóstico y estado de la infraestructura de Espacio Público y Ciclorrutas de Bogotá D.C., mediante el desarrollo de dos consultorías, resultado de lo anterior a la fecha el Instituto se encuentra culminando la validación definitiva de los productos generados, previo a la respectiva socialización y publicación de resultados e indicadores, tanto de extensión como de estado de la infraestructura de espacio público de la ciudad de Bogotá D.C a corte 31 de diciembre de 2022.

2. Indique el déficit de andenes de la ciudad de Bogotá. Discrimine por localidad.

Respuesta: En línea con la respuesta anterior, una vez se culmine con la revisión y verificación de la información de extensión y estado, este Instituto podrá dar publicidad oficial a los resultados de la actualización del diagnóstico y estado de la infraestructura de Espacio Público de Bogotá D.C., la cual se publicará en la página web de la Entidad en lo relacionado con los indicadores y estadísticas a corte 31 de diciembre de 2022.

3. Indique el estado general de los andenes de Bogotá. Discriminar por porcentaje en buen estado, estado regular y mal estado.

Respuesta: En relación con el estado de los andenes y en línea con la respuesta del numeral uno (1), una vez se culmine con la revisión y verificación de la información de estado, este Instituto podrá dar publicidad oficial a los resultados de

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

la actualización del diagnóstico y estado de la infraestructura de Espacio Público de Bogotá D.C., la cual se publicará en la página web de la Entidad en lo relacionado con los indicadores y estadísticas a corte 31 de diciembre de 2022.

4. Indique ¿qué tipo de andenes existen y cuáles son sus usos o afectaciones?

Respuesta: A continuación, se da respuesta al numeral precedente con la estructura solicitada a partir de la Cartilla de Andenes de Bogotá D.C adoptada a partir del Decreto 308 de 2018.

ESTRUCTURA TIPO	DEFINICION	USO
E1 - Pavimentos articulados.	Los pavimentos articulados son aquellos en los que la capa superior está constituida por elementos prefabricados como losetas o adoquines, de espesor homogéneos, apoyados sobre una capa de arena que permite el acomodamiento de las piezas ante la acción de carga y que en consecuencia le da el nombre de articulada.	Espacio Público Peatonal (Red de andenes, separadores, plazas, plazoletas, vías peatonales, alamedas y demás tipos de franjas de terreno entre las edificaciones y las vías y la Red de ciclorrutas (a nivel de andén).
E2 - Pavimentos flexibles.	El pavimento flexible es aquel en el que la capa superficial está constituida por mezclas asfálticas, que se apoya sobre la capa de sub-base granular y ésta sobre el suelo de cimentación mejorado o no.	La aplicación de capas asfálticas se hace para infraestructura de la red de ciclorrutas a nivel de andén, donde la carga es esencialmente peatonal.
E3 - Pavimentos rígidos.	Los pavimentos rígidos son aquellos que conforman superficies con losas de concreto hidráulico texturizado o estampado y aquellas superficies en las que instalan elementos prefabricados pegados con morteros sobre concreto hidráulico, lo que se denomina losas enchapadas.	Losas en concreto hidráulico: Rampas y franjas de acceso o salida vehicular, pompeyanos, calzadas de vías con tránsito vehicular restringido y casos especiales de andenes de la malla vial local. Tabletas prefabricadas (Panot) o losas enchapadas: Espacio Público Peatonal.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

ESTRUCTURA TIPO	DEFINICION	USO
E4 - Pavimentos Permeables.	Las estructuras permeables están compuestas por capas de materiales que permiten el paso del agua, desde la superficie hasta el suelo de cimentación o un medio de captación, y en conjunto ofrecen la capacidad portante necesaria para resistir la sollicitación de carga.	Red de ciclorrutas (a nivel de andén) y Espacio Público Peatonal sin tránsito de vehículos, donde no exista conflicto con redes de servicios públicos

5. ¿Tiene identificado el distrito los andenes que deben ser objeto de mantenimiento o adecuación conforme al Decreto 555 de 2021? Y ¿Qué tipos de intervenciones existen?

Respuesta: Acorde al inventario según la clasificación establecida en el Decreto Distrital 190 de 2004, y en línea con la respuesta del numeral 3, se precisa que, con base en las patologías encontradas en la infraestructura de espacio público y sus posibles causas, las fallas recurrentes en las diferentes estructuras de pavimento están clasificadas conforme se indica en el siguiente cuadro:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	CODIGO FALLA	TIPO DE FALLA	DESCRIPCIÓN DE FALLA	UNIDAD	ELEMENTOS AFECTADOS	ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN
Pavimento Rígido	F-01	Deterioro de Juntas	Pérdida de las juntas en bordillos, pompeyanos o placas de pavimento rígido.	m2	Acabado Superficial	Mantenimiento Rutinario
Pavimento Articulado	F-02	Deterioro del sello de arena	Pérdida del sello de arena entre elementos contiguos, lo cual causa el mal funcionamiento del pavimento como estrato continuo y consistente, y facilita la acción del agua en las capas estructurales inferiores.	m2	Acabado Superficial	Mantenimiento Rutinario

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	CODIGO FALLA	TIPO DE FALLA	DESCRIPCIÓN DE FALLA	UNIDAD	ELEMENTOS AFECTADOS	ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN
Pavimento Flexible	F-03	Deterioro de Juntas en pavimentos flexible	Pérdida de adherencia del material aglutinante, aparición de fisuras en la capa de rodadura.	m2	Acabado Superficial	Mantenimiento Rutinario
Pavimento Articulado	F-04	Presencia de malezas	Aparición de malezas entre las juntas de adoquines, losetas y bordillos que conllevan al deterioro del sello de arena.	m2	Acabado Superficial	Mantenimiento Rutinario
Pavimento Articulado	F-05	Asentamientos. Hundimientos	Es la pérdida de nivel del área donde se apoyan los distintos elementos construidos causado por defectos de las capas subyacentes como mala compactación, presencia de agua o nivelación.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte	Mantenimiento Periódico
Pavimento Flexible	F-06	Fisuras. Piel de Cocodrilo	Grietas interconectadas originado por la fatiga de la capa de rodadura asfáltica bajo acción repetida de cargas de tránsito y/o cristalización del asfalto.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte	Mantenimiento Periódico
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-07	Deterioro de los elementos de confinamiento	Destrucción progresiva de los bordes del pavimento (sardineles, bordillos).	m	Acabado Superficial, capa de soporte	Mantenimiento Periódico

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	CODIGO FALLA	TIPO DE FALLA	DESCRIPCIÓN DE FALLA	UNIDAD	ELEMENTOS AFECTADOS	ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-08	Perdida del acabado superficial	Ausencia de elementos en el acabado superficial, dejando expuesta la capa de soporte.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte	Mantenimiento Periódico
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-09	Falta de pendiente longitudinal y transversal	Deficiencia en las pendientes de escorrentía sobre el acabado superficial ocasionando empozamientos que ponen en riesgo la estabilidad de la capa de soporte y la capa granular de la estructura.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular	Rehabilitación
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-10	Obstaculización, abultamiento	Resaltos que son generados por afectaciones en la infraestructura de las redes de servicios públicos o raíces de individuos arbóreos, deteriorando la estructura de pavimento.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular	Rehabilitación
Pavimento rígido, pavimento flexible.	F-11	Grietas	Abertura longitudinal incontrolada de un elemento que afecta todo el espesor de la estructura de pavimento. Entre sus causas se encuentra el exceso de carga actuante o esfuerzos de retracción y temperatura. La	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular	Rehabilitación

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	CODIGO FALLA	TIPO DE FALLA	DESCRIPCIÓN DE FALLA	UNIDAD	ELEMENTOS AFECTADOS	ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN
			severidad siempre es alta ya que la grieta involucra riesgo latente de colapso y por lo tanto reemplazo inmediato.			
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-12	Perdida o colapso de los elementos de confinamiento	Es causado por acciones mecánicas como el desplazamiento o la ausencia parcial o total de los elementos de confinamiento como bordillos o sardineles.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular	Rehabilitación
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-13	Perdida de capa granular	Daño secuencial en el acabado superficial, capa de soporte y capa granular dejando expuesta la subrasante.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular, subrasante	Reconstrucción
Pavimento Rígido.	F-14	Ausencia de estructura de pavimentos o modificación de la misma (Adecuación)	Se considera este tipo de falla cuando las condiciones de la infraestructura urbana existente no son adecuadas para el tránsito seguro y continuo de peatones y ciclistas lo cual hace necesario proponer elementos tales como pasos texturizados sobre calzada, pompeyanos.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular, subrasante	Reconstrucción

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	CODIGO FALLA	TIPO DE FALLA	DESCRIPCIÓN DE FALLA	UNIDAD	ELEMENTOS AFECTADOS	ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN
Pavimento rígido, pavimento articulado.	F-15	Actualización de rampas	Se considera este tipo de falla cuando las condiciones de la infraestructura urbana existente no son adecuadas para el tránsito seguro y continuo de peatones y ciclistas lo cual hace necesario proponer elementos tales como rampas peatonales.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular, subrasante	Reconstrucción
Pavimento rígido, pavimento articulado, pavimento flexible, pavimento permeable.	F-16	Estabilización del suelo	Se considera cuando la condición de la infraestructura urbana existente es afectada por fallas en el suelo que requieren su mejoramiento para el buen comportamiento de la estructura de pavimento, considerando entre otras acciones tales como: confinamiento de la subrasante, estabilización de taludes, implementación de filtros, alcorques inundables, estructuras de conducción de aguas superficiales y subsuperficiales.	m2	Acabado Superficial, capa de soporte, capa granular, subrasante	Reconstrucción
<p>Estructuras de Pavimentos. Una estructura de pavimento está conformada por diferentes capas de materiales que garantizan el nivel de servicio de la misma ante la solicitud de cargas y de los efectos ambientales, durante el periodo de diseño, de tal manera que no se ponga en riesgo la seguridad y comodidad de los usuarios. (Fuente: Cartilla de Andenes. Decreto 308 de 2018 Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. Adopta la Cartilla de Andenes de Bogotá D.C. Pagina 79).</p>						



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

Mantenimiento Rutinario

Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil contemplada en el diseño de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva.

Incluye el barrido de pisos, el deshierbe de la estructura sobre superficie y juntas (Podas), resello en arena, sello de juntas (Ciclorrutas y Pompeyanos), limpieza del mobiliario urbano (lavado), pintura de superficie, etc.

Mantenimiento Periódico

Se define como el conjunto de actividades ejecutadas a nivel superficial y que por lo tanto no comprometen masivamente la estructura, tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva.

Rehabilitación

Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil.

Reconstrucción

Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva. La generación de una nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes en función de sus características.



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

- 6. Indique el número de casos de accidentes de peatones asociados al mal estado de los andenes de la ciudad. para el periodo comprendido entre el 2016 y el 2022. Discrimine por modalidad y vigencia.**

Respuesta: No es competencia del IDU dar respuesta al presente numeral.

- 7. Indique qué contratos se han celebrado para la adecuación y mejora de los andenes de la carrera 15 y carrera 11, entre calles 72 y calle 100. Discriminar por contratante, número de contrato, objeto, valor, nombre del contratista, interventoría y póliza de seguro de los mismos.**

Respuesta: Una vez consultada la base de datos de la Dirección Técnica de Construcciones, se evidencia que en la calle 73 y calle 85 se realizan intervenciones en las intersecciones de las carreras 11 y 15, de la siguiente manera:

SECTOR CALLE 73 CON CARRERA 15 Y CARRERA 11

Se realiza en la intersección de la carrera 15 con calle 73 costado oriental, y de conformidad con el Anexo Técnico del proceso de selección IDU-LP-SGI-006-2020 que dio origen al contrato que adelante se detallará, el costado occidental está a cargo de las obras de Metro de Bogotá.

Por otro lado, también se va a intervenir la intersección de la calle 73 con carrera 11 a continuación se presenta el esquema:

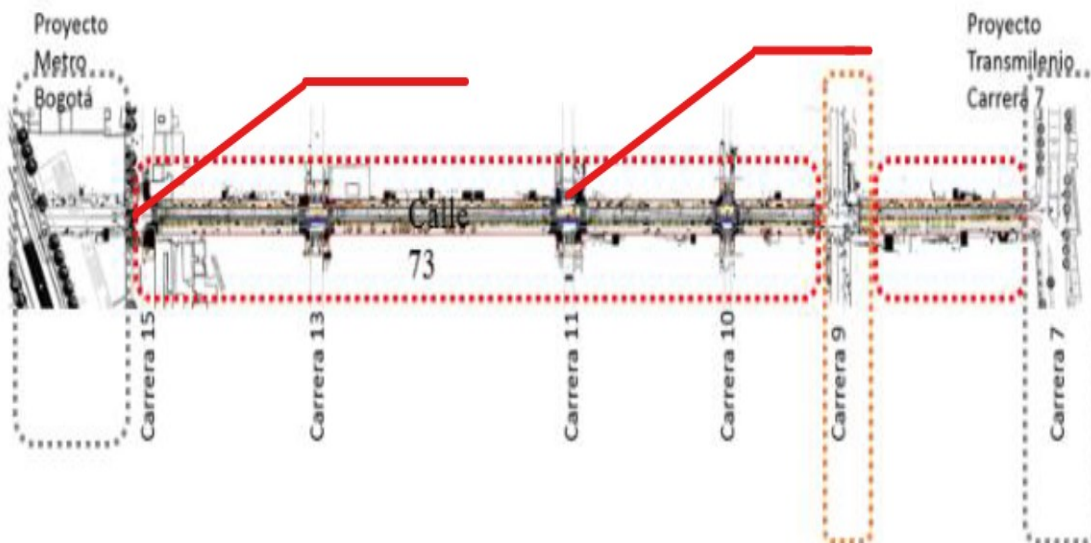


OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número



SECTOR CALLE 85 CON CARRERA 11

Se realiza en la intersección de la carrera 11 con calle 85 costado oriental a continuación se presenta la ubicación:

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

INTERSECCION DE LA CARRERA 11 CON CALLE 85



Planta de la Calle 85

Fuente: Consorcio Espacio Público Bogotá 2017

Estas intervenciones son realizadas mediante contrato IDU-1299-2020, cuyo objeto es: **“CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11”** por un valor de obra de \$ 19.780.926.148 y para interventoría de \$ 5.668.251.878. Estas obras son realizadas por el contratista **“C I GRODCO INGENIEROS CIVILES SAS - EN REORGANIZACIÓN”** y la interventoría está a cargo de **“INGENIEROS CONSTRUCTORES Y ASESORES SAS”**.

En cuanto a las pólizas a continuación se presenta la última actualización de las mismas:

CONTRATO DE OBRA

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

TOMADOR	TIPO DE PÓLIZA	NÚMERO	ASEGURADORA	FECHA DE EXPEDICIÓN
C.I. GRODCO S.C.A - INGENIEROS CIVILES	GARANTÍA ÚNICA	400029526	NACIONAL DE SEGUROS COLOMBIA	12/03/2021
C.I. GRODCO S.C.A - INGENIEROS CIVILES	RESPONSABILIDAD CIVIL	400029524	NACIONAL DE SEGUROS COLOMBIA	12/03/2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

TOMADOR	TIPO DE PÓLIZA	NÚMERO	ASEGURADORA	FECHA DE EXPEDICIÓN
INGENIEROS COSTRUCTORES Y ASESORES S.A.S.	GARANTÍA ÚNICA	25-44-101148365	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	3/11/2021
INGENIEROS COSTRUCTORES Y ASESORES S.A.S.	RESPONSABILIDAD CIVIL	25-40-101039634	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	3/11/2021

Vale la pena mencionar que este contrato ejecuta otros frentes de obra al de la intersección de la carrera 15 con calle 73 y carrera 11 con calle 73 y 85.

Así mismo se indica que, una vez consultada la base de datos de la Dirección Técnica de Conservación, se evidencia que se realizan intervenciones de la siguiente manera:

CONTRATANTE	NÚMERO DE CTO DE OBRA	OBJETO	VALOR	NOMBRE DEL CTISTA	PÓLIZA DE SEGUROS	NÚMERO DE CTO DE INTERV.	OBJETO	NOMBRE DE LA INTERV.	VALOR
IDU	IDU-1257-2017	EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO EN	\$ 10.134.497.011	CONSORCIO SAN ANTONIO	SEGUROS DEL ESTADO S.A. 65-44-101149239	IDU-1287-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO,	SOLUCIONES PARA LA INGENIERÍA S.A.S.	\$1,177,249,996

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATANTE	NÚMERO DE CTO DE OBRA	OBJETO	VALOR	NOMBRE DEL CTISTA	PÓLIZA DE SEGUROS	NÚMERO DE CTO DE INTERV.	OBJETO	NOMBRE DE LA INTERV.	VALOR
		BOGOTÁ D.C. GRUPO 2					MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C.		
IDU	IDU-1786-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	\$26,994,000,990	DOBLE A INGENIERÍA S.A.S.	SEGUROS LA EQUIDAD 57968	IDU-1805-2021	INTERVENCIÓN A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	CONSORCIO MYA 038 IDU	\$4,019,058,497

8. Indique las acciones adelantadas para evitar el parqueo de vehículos en andenes.

Respuesta: No es competencia del IDU dar respuesta al presente numeral.

9. Indique el costo total estimado del mejoramiento integral de los andenes en la ciudad de Bogotá para 2023.

Respuesta: De acuerdo con los valores obtenidos en la inspección visual llevada a cabo por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI de la Entidad y con base en indicadores tomados del promedio de costos de mantenimiento reportada por los contratos de Conservación de Espacio Público y la Red de Ciclorrutas ejecutados por el IDU, a continuación, se presenta el balance de costos directos requeridos para llevar a estado óptimo la infraestructura para los peatones que es competencia del IDU con los valores actualizados a diciembre 31 de 2022, garantizando accesibilidad, continuidad, seguridad y confort.

Balance costos de conservación para el Espacio Público

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

BALANCE DE COSTOS DIRECTOS PARA LLEVAR A ESTADO ÓPTIMO LA INFRAESTRUCTURA DE ESPACIO PÚBLICO					
TIPO DE INFRAESTRUCTURA	INVENTARIO	SIN ESTADO	MANTENIMIENTO RUTINARIO	MANTENIMIENTO PERIODICO	REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN
(A) Espacio público (Andenes, separadores, alamedas, zonas bajo puentes, plazas, plazoletas)	28,104,538.00	793,628.00	13,054,227.00	9,584,049.00	4,672,634.00
(B) Costo promedio Espacio Público (m2)			\$13,677	\$162,223	\$328,905
(C) COSTO DIRECTO ESPACIO PÚBLICO (C) = (A) + (B)			\$ 178,542,662,679	\$ 1,554,753,180,927	\$ 1,536,852,685,770

Fuente: IDU – DTCL diciembre de 2022.

Nota: El inventario del espacio público puede ser consultado en el siguiente enlace:

<https://idu.maps.arcgis.com/apps/dashboards/6e4d166c782e438698ea91b7496c0b89>

Para las actividades de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, y rehabilitación, las cantidades están calculadas para un m2 de andén tipo, con un ancho estimado entre 1.50 m - 3.50 m.

Es importante aclarar que los valores aquí consignados corresponden al estimado en costos directos para la conservación del espacio público; así mismo respecto al indicador de estado se aclara que los valores corresponden a la última actualización de diagnóstico ejecutada en el año 2018.

En relación al tema exclusivo de andenes, actualizar el estado de andenes es muy complejo por las tipologías de andenes y el volumen de los mismos en la ciudad. En este momento el IDU se encuentra elaborando el diagnóstico de andenes, el cual permitirá identificar materiales y estado como insumo para el cálculo de las necesidades.

10. ¿Cuánto de ese presupuesto estimado para reparación de andenes tendría que salir de los propietarios de inmuebles, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 132 del Decreto 555 de 2021?

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Atentamente se informa que lo dispuesto en el artículo 132 del Decreto 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, se encuentra cursando trámite de reglamentación.

En el anterior sentido, actualmente no se encuentran estimativos que bajo lo dispuesto por el mencionado artículo estén a cargo de los propietarios o poseedores de inmuebles ubicados en el Distrito Capital, para la ejecución de obras de adecuación y mantenimiento de los andenes que se localicen frente a sus predios.

11. ¿Mediante cuál mecanismo o figura se cobrará la adecuación o mantenimiento de andenes cuando el propietario no lo haga y el distrito adelante la obra?

Respuesta: De acuerdo con el artículo 132 del Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial), se adelantó por parte de los equipos técnicos y jurídicos del Instituto de Desarrollo Urbano, el proyecto de Decreto Reglamentario que permitirá adelantar el cobro, el cual fue remitido a la Secretaría Distrital de Movilidad como cabeza de sector mediante oficio 20225650846981 del 28 de abril de 2022.

Surtida la etapa de revisión, la Secretaría Distrital de Movilidad publicó para comentarios y observaciones de la ciudadanía del 16 de diciembre al 23 de diciembre de 2022 en la plataforma LegalBog, las cuales ya fueron atendidas.

Actualmente se encuentra en trámite liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad, cumpliendo el procedimiento para la adopción de decretos reglamentarios.

12. Indique si la instalación de bolardos en los andenes quedará en cabeza de los propietarios o poseedores de inmuebles.

Respuesta: De acuerdo con el art 132 del Decreto 555 de 2021, corresponderá a los propietarios o poseedores de inmuebles ubicados en el Distrito Capital ejecutar las obras de adecuación y mantenimiento necesarias para que la superficie de los andenes que se localizan frente a sus predios sea continua, libre de obstáculos y de igual nivel, según lo determinen las especificaciones que establezca el Distrito.

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

Si el particular no efectúa las obras requeridas o manifieste que no adelantará dichas intervenciones, la administración distrital podrá ejecutar directamente las obras de adecuación o mantenimiento, y adelantar el cobro a los propietarios o poseedores, de acuerdo con la reglamentación que expida la administración distrital.

13. ¿Existe un reporte de los problemas denunciados por los peatones en la utilización de andenes? De ser así informe las principales quejas o denuncias al respecto

Respuesta: Se informa que la Entidad cuenta con el reporte de las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes de origen ciudadano, a través del cual se evidenció que el principal criterio reportado por la ciudadanía fue: Espacio público (IDU) y los subcriterios: andenes y mantenimiento espacio público.

14. ¿Podrá darse aprovechamiento económico de andenes que adecuen y mantengan los ciudadanos?

Respuesta: En cumplimiento del Decreto 552 de 2018 *"por el cual se adopta el marco regulatorio de aprovechamiento económico del espacio público"*, en la red de andenes de la ciudad, se permite la realización de las siguientes actividades de aprovechamiento económico del espacio público:

- Actividades de aprovechamiento en ciclovía.
- Actividades deportivas.
- Actividades recreativas.
- Artistas en espacio público.
- Construcción y uso de estaciones radioeléctricas.
- Eventos publicitarios.
- Filmación de obras audiovisuales. Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra.
- Instalación de módulos de servicio al ciudadano.
- Promoción de actividades culturales, cívicas e institucionales.
- Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

- Mercados temporales.
- Reactivación económica a cielo abierto.

Teniendo en cuenta que, la norma no restringe el estado del espacio público para adelantar estas actividades, si se permite el aprovechamiento económico en los andenes que sean intervenidos por particulares.

15. ¿Cuáles son los andenes nuevos que se van a construir con los recursos recaudados por valorización?

Respuesta: Dentro de los acuerdos de Valorización a la fecha se ejecutan obras con recursos del Acuerdo 724 y 523, a continuación, se relacionan las intervenciones de espacio público según cada acuerdo.

ACUERDO 724

PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	TRAMO - UBICACIÓN	M2 DE ESPACIO PÚBLICO PROYECTADO
PUENTE PEATONAL CALLE 112	IDU-215-2020	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	Av. Novena por calle 112	2517
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92	IDU-1279-2020	CONSTRUCCIÓN DE LAS ACERAS Y CICLORRUTA DE LAS CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C	CALLE 92 Y CALLE 94 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA NORTE	33806
ACERAS Y CICLORUTAS CANAL MOLINOS	IDU-1518-2020	CONSTRUCCION ACERA Y CICLORRUTA CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C	CANAL MOLINOS ENTRE AV. CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA NORTE	7681
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116	IDU-1286-2020	CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA LA AV. BOYACÁ	50152
CONEXIONES TRANSVERSALES	IDU-1299-2020	CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES TRANSVERSALES PEATONALES EN LA CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, LA CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 Y LA CALLE 85 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 11	18773

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	TRAMO - UBICACIÓN	M2 DE ESPACIO PÚBLICO PROYECTADO
ZONAS INDUSTRIALES. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G1	IDU-1760-2021	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.	KR 41B ENTRE CL 9 -CL10 KR 41B ENTRE CL 10 -CL10A CL 10 ENTRE KR 40 -KR41B KR 40 ENTRE CL10 -CL10A KR 39 ENTRE CL 7-CL9 CL 11A ENTRE KR 40 - TV 42 CL 11A ENTRE KR 39 -KR40 CL 11A ENTRE KR 38 -KR39 CL 10 ENTRE KR 36 - KR 37A CL 8 ENTRE KR34A -KR35 CL 10 ENTRE KR33 -KR34 CL 14 ENTRE AK 36 -KR37 CL 15 ENTRE AK36 -KR37 CL 16 ENTRE KR 36 -KR36 BIS CL 16 ENTRE KR36BIS -KR37 CL 15 ENTRE KR34 -KR35 CL 15 ENTRE KR 32A -KR33 CL 17B ENTRE KR 34 -KR35 CL 17B ENTRE KR 33 -KR34 CL 17B ENTRE KR 32 -KR33 CL 18 ENTRE AK36 -AK39	12576
ZONAS INDUSTRIALES. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G2	IDU-1752-2021	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.	KR65 CL17A-CL 18 CL14 KR65-CL CIEGA KR63 CL 17 - ACCESO VÍA CL17B KR63 -KR62 KR63 ACCESO VÍA 17B -CL17B KR65 CL 17- CL 17A KR63 CL17B -CL 18 CL18A KR62 -KR63 KR63 CL18 -CL18A CL18 KR65 -KR65A CL18A KR63 -KR65A KR63 CL18A -CL19 KR65A CL18 -CL18A CL17A KR65B -KR66 KR65A CL18A -CL18B KR66 CL17A -CL18 CL18B KR65A-KR65B CL18A KR65B -KR66 CL18B KR65B -KR66 KR66 CL18A -CL18B CL 20 KR68A-KR68B CL 20 KR68B -KR68C KR 68B CL20 -CL21 KR 69B CL18 -CL18A CL 20 KR68C -AK68D CL 21 KR 68C - KR 68D KR 68C CL 21 - CL 22	29518
AV. SANTA BÁRBARA AVENIDA CONTADOR	IDU-1765-2021	CONSTRUCCIÓN DE LA AV. SANTA BÁRBARA (AK 19) DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 134 Y DE LA AVENIDA CONTADOR (CALLE 134) DESDE LA AUTOPISTA NORTE HASTA CARRERA 15 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	AV. SANTA BÁRBARA (AK 19) DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 134 AVENIDA CONTADOR (CALLE 134) DESDE LA AUTOPISTA NORTE HASTA CARRERA 15	34000
AV. JORGE URIBE BOTERO.	IDU-1766-2021	CONSTRUCCIÓN CORREDOR VIAL AVENIDA JORGE URIBE BOTERO DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	LA AV. JORGE URIBE BOTERO (KR 15) DESDE LA CALLE 134 HASTA LA CALLE 151.	25.000

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	TRAMO - UBICACIÓN	M2 DE ESPACIO PÚBLICO PROYECTADO
ANDENES AUTOPISTA NORTE	IDU-1640-2019	ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	AUTOPISTA NORTE COSTADO ORIENTAL ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B	38940
CANAL CÓRDOBA	IDU-1650-2019	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170	31371
ZONAS INDUSTRIALES. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G3	IDU-1839-2021	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 3 Y 4	KR 47 entre AC 6 -CL12 KR 47 entre CL 12 -CL12A KR 47 entre CL 12A -CL12B CL 12B entre KR47 - KR47A KR 47 entre CL 12B - CL 13 CL 12A entre KR44 -KR46 CL 12B entre KR44 -KR46 KR 44 entre CL 10A -CL12 CL 10A entre KR 45 -KR46 CL 10A entre KR 44 -KR45 CL 10A entre KR 43 - KR 44 CL 10A entre KR 42B - KR 43 CL 10A entre KR42A -KR42B KR 42B entre CL 10A - CL11A KR 42A entre CL 10A - CL 11A CL 11A entre KR 42B - KR 43 CL 11A entre KR 42A -KR42B CL 11A entre TV 42 -KR42A KR42 A BIS entre AC 13 -CL14 KR42 A BIS entre CL 14 -CL17 KR42 BIS entre CL 13 - CL 17 CL 17 entre KR 42B -KR43 CL 17 entre KR42A BIS -KR42B CL 17 entre KR 42A - KR 42ABIS CL 17 entre KR 42BIS -KR42A KR 42 entre CL 17A -CL18 CL 18 entre DG 18BIS -KR42BIS CL 18 entre KR 42 -DG18BIS CL 18 entre AK 39 -KR40 CL17B entre AK 39 -KR40	24117
ZONAS INDUSTRIALES. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA G4	IDU-1847-2021	CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 3 Y 4	CL 17 entre KR 32A -KR33 KR 38 entre CL 12B - AC 13 KR 38 entre CL 12A - CL 12B KR 38 entre CL 12 - CL 12A KR 38 entre CL 11A - CL 12 KR 38 entre CL 10 - CL 11A KR 38 entre CL 9 -CL10 KR 38 entre CL 8A - CL 9 KR 38 entre CL 7 - CL 8A KR 38 entre AC6 -AC 7 CL 17 entre KR 38 -AK39 CL 17 entre KR 37 -KR38 CL 17 entre KR 36 -KR 37 CL 17 entre KR 35 -AK36 CL 17 entre KR 34 -KR35 CL 17 entre KR 33 -KR34 CL 17 entre KR 32 -KR32A CL 20A entre KR 43B - KR 44 CL 20A entre TR 39A -TR 39 CL 20A entre TR 39A - KR 40 TV39A entre CL20A -CL21 CL20 entre KR42 -KR 43	21397

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

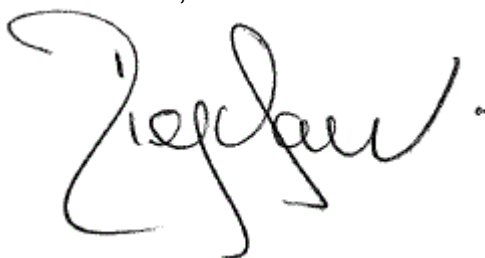
PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	TRAMO - UBICACIÓN	M2 DE ESPACIO PÚBLICO PROYECTADO
			KR 42 entre CL20 -CL21 CL 21 entre TR 39A- KR 40 CL20C entre KR 43 - KR43A CL20C entre KR43A -43B CL20C entre KR43B -KR44 CL20C entre KR44 -KR45 CL20C entre AK45 -KR46	
AV. LA SIRENA. CLL 153	IDU-1810-2021	CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CL153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C	AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NORTE Y AV. BOYACA EN LA CALZADA NORTE	17800

ACUERDO 523

PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	TRAMO - UBICACIÓN	M2 DE ESPACIO PÚBLICO PROYECTADO
AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN AV. RINCÓN X AV. BOYACÁ	IDU-1550-2018	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ	AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ	54708
AVENIDA BOYACA	IDU-1777-2021	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	AVENIDA BOYACA ENTRE CALLE 170 Y CALLE 183	22140

De esta forma, damos respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 23-02-2023 03:28 PM

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20231150243881

Información Pública

Al responder cite este número

AprobÃ³: Claudia Tatiana Ramos Bermudez-Subdirección General de Infraestructura
AprobÃ³: Gustavo MontaÑo Rodríguez-Dirección Técnica de Administración de Infraestructura
AprobÃ³: Jose Felix Gomez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
AprobÃ³: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
AprobÃ³: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
AprobÃ³: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: Juan Diego Bonelo Pava-Oficina Asesora De Planeación