

SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 8

Anexos: No

No. Radicación: 2-2023-17525 No. Radicado Inicial: 1-2023-13914

No. Proceso: 2144201 Fecha: 2023-02-22 18:59

Tercero: HONORABLE CONCEJAL DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Bogotá, D. C., 22 de febrero de 2023

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Concejo de Bogotá D.C

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

atencionalciudadano@concejobogota.gov.co

CL 36 28 A 41

Ciudad

Radicados: Secretaría Distrital de Planeación (SDP) 1-2023-13914. Radicado CONCEJO DE BOGOTÁ 2023EE2781.**Asunto:** Proposición No. 128 del 14 de febrero de 2023. Tema: estado general de andenes y problemática del peatón

Respetado Subsecretario,

La Secretaría Distrital de Planeación recibió el cuestionario de la proposición No. 128 del 14 de febrero de 2023 mediante la cual solicita se dé respuesta a una serie de preguntas frente al tema: estado general de andenes y problemática del peatón. Al respecto, en desarrollo de las funciones y competencias atribuidas mediante el Decreto Distrital 432 de 2022 *"Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones"* y en el marco de lo dispuesto por el Decreto Distrital 555 de 2021 *"Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C."*, se da respuesta de manera específica a los numerales 4, 5 y 14 de su misiva en los siguientes términos:

4. Indique ¿qué tipo de andenes existen y cuáles son sus usos o afectaciones?

En el Plan de Ordenamiento Territorial, adoptado por el Decreto Distrital 555 de 2021, los andenes se conforman fundamentalmente por franjas de circulación peatonal; de manera complementaria se acompañan por franjas de paisajismo y para la resiliencia urbana (artículo 154). Son elementos del espacio público peatonal y para el encuentro (artículo 90) y del

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

espacio público para la movilidad, conformando de esta manera la red de infraestructura peatonal (artículo 150). Los andenes están concebidos para permitir exclusivamente el desplazamiento peatonal así como el acceso a los soportes y usos urbanos. Para mayor detalle, a continuación se indican apartes de los artículos citados:

(...) Artículo 150. Red de infraestructura peatonal. Está conformada por las franjas de circulación peatonal del espacio público para la movilidad y la franja de Paisajismo y para la resiliencia urbana; por las zonas de permanencia y conexión peatonal del espacio público peatonal y para el encuentro, y por las áreas de circulación de la infraestructura de acceso y tránsito del sistema de movilidad. La intervención y configuración de esta red debe cumplir con las siguientes características:

1. **Accesibilidad.** (...)
2. **Seguridad.** (...)
3. **Dirección y conexión.** (...)
4. **Calidad urbana.** (...)

***Parágrafo.** La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM en coordinación con las entidades competentes, en concordancia con las normas del presente plan y con el Manual de Espacio Público, realizará los estudios y diseños para la intervención de la red de infraestructura peatonal en el corto, mediano y largo plazo según la priorización establecida en las Unidades de Planeamiento Local UPL. (...).* (Subrayado fuera de texto)

Es importante indicar que en el artículo 154 se desarrolla la estrategia de calles completas y se definen las franjas funcionales; de manera particular con respecto a las franjas de circulación peatonal y de paisajismo y para la resiliencia urbana dicho artículo establece:

***(...) Artículo 154. Estrategia de Calles Completas y franjas funcionales de la Red Vial.** La red vial debe consolidarse como una red de calles completas a partir de la intervención integral de todas las franjas funcionales de paramento a paramento, que permitan la cualificación del espacio público para la movilidad, mejoren la seguridad vial para peatones y ciclistas, reverdezcan la ciudad, mejoren su capacidad de respuesta y resiliencia frente a la emergencia climática y permitan el movimiento de todas las personas especialmente las personas mayores, personas con discapacidad, mujeres, niñas, niños y animales. Las intervenciones de calles completas deberán orientarse hacia una distribución modal sostenible del perfil vial, garantizando la consolidación de todas las franjas y cumpliendo con las siguientes condiciones generales:*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

1. Franjas de circulación peatonal. Son áreas continuas que permiten exclusivamente el desplazamiento peatonal y el acceso a los sistemas de transporte público, e incorporan elementos para la circulación segura de personas con movilidad reducida.

- a. Deben cumplir con las características de accesibilidad, seguridad, dirección, conexión y calidad urbana, establecidas para la red de infraestructura peatonal.
- b. Deben generarse y cualificarse en todos los proyectos y es la franja base para la conformación del andén.
- c. Deben ser continuas en su trazado, niveles y superficies o garantizar una transición que facilite la circulación.
- d. Deben contar con suficiente iluminación en horarios nocturnos que brinden condiciones adecuadas de visibilidad y seguridad.
- e. Las tapas de las cajas de servicios públicos no deben interferir con la circulación peatonal ni interrumpir la señalización vial táctil. Su ubicación tanto en la franja como en los elementos de conexión tipo vados debe adaptarse para permitir la correcta circulación y continuidad en el trazado peatonal. (...)

5. Franja de paisajismo y para la resiliencia urbana. Son áreas libres continuas, no edificables que se extienden a lado y lado de las vías, destinadas a aportar a la calidad ambiental, la conectividad ecosistémica y la cualificación del espacio urbano, mediante la ubicación de vegetación, señalización, mobiliario que complementa la circulación peatonal y que promueva la intermodalidad, la construcción de infraestructura de acceso a predios y de redes de servicios públicos. Su cobertura debe ser mayoritariamente arbórea. Esta franja se debe generar de manera contigua a las franjas de circulación peatonal y según su ancho, permite la generación de espacios de permanencia y recreación. Hacen parte de estas franjas, las gloriets, orejas y los separadores viales con una sección mayor a 3 metros y las áreas de control ambiental. Dependiendo de las necesidades urbanas, esta franja se asocia con:

- a. **La infraestructura peatonal y cicloinfraestructura.** Son contiguas a la franja de circulación peatonal y conforman con esta el andén de la calle. En esta localización se caracteriza por complementar la circulación peatonal y de ciclistas y por generar espacios de permanencia y soporte a la movilidad activa. Según su ancho permite la generación de espacios de permanencia y recreación, con un máximo de endurecimiento del 40%. (...) (Subrayado fuera de texto).

Adicional a lo anterior, el POT establece que la franja de cicloinfraestructura puede ubicarse de manera excepcional a nivel del andén cuando sea posible segregarla por una franja de paisajismo y para la resiliencia urbana, o en aquellos tramos y recorridos existentes o aquellos de licencias urbanísticas aprobadas y vigentes, o los que cuenten con diseños definitivos aprobados previo a la entrada en vigencia del POT.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



La conformación de los andenes puede variar en su ancho según el tipo de calle y el contexto urbano donde se encuentre, de manera que pueda atender de mejor manera las necesidades de las personas y los usos y servicios urbanos que acompañan. Por esta razón, en el POT se han establecido rangos de anchos de referencia, donde se establece que de manera ideal la franja de circulación peatonal debe oscilar entre 4 y 13 metros de ancho mínimo total por tipo de vía, y la franja de paisajismo y resiliencia urbana oscile entre los 0 y los 23 metros de ancho mínimo total por tipo de vía. Lo anterior se puede consultar en la tabla del artículo 155 del POT, la cual se copia a continuación:

“(…)

RANGOS DE REFERENCIA POR TIPO DE CALLE (Medidas en metros)							
PERFIL COMPLETO			FRANJAS FUNCIONALES ANCHOS MÍNIMOS				
TIPO DE CALLE	ANCHO MÍNIMO	ANCHO MÁXIMO	CIRCULACION PEATONAL	CICLOINFRA ESTRUCTUR A	TRANSPORTE PÚBLICO	FRANJA VEHICULAR	PAISAJISMO Y CALIDAD
A-0	90	>100	13	8	28	13	23
A-1	54	66	7	6	17	10	13
A-2	36	44	6	3	7	7	11
A-3	27	34	6	3	7	3	8
A-3E	22	27	6	3	6	3	4
I-4	22	<27	5	3	0	6	8
I-5	18	<22	5	1,7	0	3	6
I-6	16	<18	6	1,7	0	3	3
L-7	13	<16	4	1,7	0	3	3
L-8	10	<13	4	0	0	3	2
L-9	7	<10	4	0	0	0	3
L-10	4	6	4	0	0	0	0

NOTAS:

1. En el tratamiento de mejoramiento integral en las vías existentes que tengan un ancho entre 8,00 metros y 10,00 metros, se permite la circulación vehicular restringida siempre que se pueda consolidar más de un tramo vial que permita el acceso vehicular a estos sectores en un solo sentido de circulación.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2. En tratamiento de mejoramiento integral las vías existentes que tengan un ancho entre 6,00 y 8,00 metros su vocación es netamente peatonal y se permitirá la circulación vehicular únicamente para acceso a garajes y la circulación de vehículos de emergencia
3. En tratamiento de mejoramiento integral la configuración geométrica y las pendientes máximas permitidas en calles en áreas de ladera, se consideran singulares, y serán determinadas de manera particular, con base en el estudio técnico que adelante el desarrollador interesado, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) o la SDP, y serán aprobados por la Secretaría Distrital de Planeación.
4. Las calles locales L9 son de circulación Peatonal exclusiva salvo en el tratamiento de mejoramiento integral
5. Las calles locales L10 solo se podrán generar en el tratamiento de mejoramiento integral con una configuración de Sendero peatonal
6. En tratamiento de desarrollo el ancho mínimo para vías peatonales será de 8,00 metros.
7. Los rangos asignados a las franjas de cicloinfraestructura, transporte público y franja de circulación mixta, contemplan los elementos de segregación, estaciones y demás componentes necesarios para el funcionamiento de cada sistema.
8. En las calles en donde existan áreas de control ambiental, estas se considerarán como áreas de la franja de paisajismo y resiliencia urbana, asociadas a la mitigación del impacto ambiental y serán adicionales a los anchos mínimos establecido en esta tabla.

Es importante indicar que el diseño e intervención de los andenes debe cumplir las normas urbanísticas que se establecen en el Plan de Ordenamiento Territorial y sus normas complementarias. Para el espacio público para la movilidad se definen características, condiciones, acciones y competencias para el uso e intervención de las franjas funcionales de circulación peatonal y los anchos de referencia de esa franja, según la categoría y tipología del perfil del que haga parte. De los lineamientos del espacio público para la movilidad es importante citar los siguientes que guardan relación con los andenes:

“(…) Artículo 153. Lineamientos generales para la intervención en el espacio público para la movilidad. Las intervenciones en el espacio público para la movilidad deben seguir los siguientes lineamientos: (…)

9. La instalación de infraestructuras y mobiliario para los sistemas de transporte no debe afectar la circulación peatonal, la operación y los niveles de servicio del sistema de movilidad.

10. La intervención en la cualificación de las franjas de circulación peatonal se someterá al modelo básico de intervención que se encuentra incorporado en el Manual de Normas Comunes a los tratamientos urbanístico hasta que se adopte el Manual de espacio público. (…).”

De manera complementaria, párrafos del artículo 154 determinan que en el Manual de Espacio Público se establecerán las especificaciones de diseño, construcción y accesibilidad de los andenes o cualquiera de las franjas funcionales con destinación peatonal; entre tanto

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

se expide dicho manual el Decreto Distrital 308 de 2018 que adopta la Cartilla de Andenes continuará vigente.

*“(…) **Parágrafo 2.** Los lineamientos y parámetros de diseño técnico específicos del espacio público para la movilidad se precisarán en el Manual de Espacio Público y Manual de Coberturas Vegetales que adoptarán la Secretaría Distrital de Planeación, la Secretaría Distrital de Ambiente y el Jardín Botánico de Bogotá, mediante acto administrativo, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia del presente Plan. (…)*”.

Se informa que del 17 al 24 de febrero del 2023 el Manual del Espacio Público se encuentra disponible para consulta, revisión y observaciones en el portal de internet de régimen legal de la Secretaría Jurídica Distrital.

5. ¿Tiene identificado el distrito los andenes que deben ser objeto de mantenimiento o adecuación conforme al Decreto 555 de 2021? Y ¿Qué tipos de intervenciones existen?

Los andenes que deben ser objeto de mantenimiento o adecuación son los definidos por los proyectos e intervenciones de acuerdo al contenido programático del Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto Distrital 555 de 2021. También contempla la definición de tramos viales en la formulación de Unidades de Planeamiento Local –UPL, los proyectos principalmente los del sistema de movilidad y del espacio público peatonal y para el encuentro que incluyan intervenciones del espacio público peatonal o de las franjas de circulación peatonal o cambios de uso a peatonal, de los planes operativos anuales de inversión de las entidades ejecutoras de los sectores acuerdo a las competencias, a partir de las acciones de mitigación de desarrollos de los diferentes usos que las requiera de acuerdo al POT, las zonas de cesión y cargas de los desarrollos y legalizaciones de actuaciones urbanísticas de conformidad con los señalado en el POT, entre otros.

Las intervenciones pueden partir de las acciones públicas, con participación del privado o desde lo privado, y adicionalmente según lo que el POT establece con respecto a competencias, como se indica en los artículos 145 y 156.

Los componentes y proyectos del sistema de espacio público peatonal y para el encuentro de la estructura funcional y del cuidado se encuentran en el mapa CU-4.1, los del sistema de movilidad se encuentran en los mapas CU-4.4.1_red sistema de transporte público, CU-4.4.2 red de cicloinfraestructura y CU-4.4.3 sistema de espacio público para la movilidad red

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 8
Anexos: No
No. Radicación: 2-2023-17525 No. Radicado Inicial: 1-2023-13914
No. Proceso: 2144201 Fecha: 2023-02-22 18:59
Tercero: HONORABLE CONCEJAL DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

vial, entre otros, los que se pueden consultar en el vínculo del micro sitio del POT link <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/decreto-pot-bogota-2021>.

14. ¿Podrá darse aprovechamiento económico de andenes que adecuen y mantengan los ciudadanos?

La retribución por aprovechamiento económico del espacio público es uno de los instrumentos de financiación y gestión del suelo que trae el Decreto Distrital 555 de 2021. En los términos del artículo 548, el aprovechamiento económico del espacio público garantiza la sostenibilidad física de los elementos que constituyen el espacio público, a través de la obtención de recursos para la gestión del suelo, la construcción, el mantenimiento, la dotación, la adecuación y la sostenibilidad del espacio público y los elementos o mobiliarios que lo conforman, constituyen o componen.

El Plan de Ordenamiento Territorial incorpora en los artículos 146 - Aprovechamiento económico en espacio público y 147 - Marco regulatorio del aprovechamiento económico del espacio público, decisiones orientadas a permitir las actividades económicas en el espacio público para promover la vitalidad y la seguridad, sujetas a algunas condiciones. Por un lado, las actividades económicas deben ser compatibles con la naturaleza y función de los espacios públicos y bajo ninguna circunstancia pueden obstaculizar la circulación peatonal, salvaguardando la destinación del espacio público. Por otro lado, deben dar cumplimiento con lo que determine el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público.

Este marco, a cargo del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP, y que es implementado por las demás entidades del distrito a cuyo cargo está la administración de los espacios públicos, determina las condiciones de funcionamiento y otorga las autorizaciones para hacer uso del espacio público con fines económicos.

Se prevé que las entidades a cuyo cargo estén elementos del espacio público, puedan contratar o convenir con particulares la administración, el mantenimiento y el aprovechamiento económico de las zonas de uso público, ajustándose a los mecanismos legales definidos en el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público. De acuerdo con lo dispuesto en el parágrafo del artículo 147 del Decreto 555 de 2021, el decreto distrital 552 de 2018, el decreto distrital 200 de 2019 y el decreto 807 de 2019, y sus normas modificatorias, se mantendrán vigentes hasta que la administración distrital expida o modifique la reglamentación específica del marco regulatorio del aprovechamiento económico del espacio público.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 8
Anexos: No
No. Radicación: 2-2023-17525 No. Radicado Inicial: 1-2023-13914
No. Proceso: 2144201 Fecha: 2023-02-22 18:59
Tercero: HONORABLE CONCEJAL DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

En tan sentido, las actividades de aprovechamiento económico únicamente se podrían dar en la franja de paisajismo y para la resiliencia urbana que hace parte de los andenes, y no directamente en la franja de circulación peatonal, puesto que éstas son las áreas destinadas a la circulación peatonal y no está permitido obstaculizar, reducir ni interrumpir su continuidad.

Frente a los demás numerales contenidos en el cuestionario de la proposición se aclara que esta Secretaría no cuenta con competencia para darles respuesta. De esta manera se da por atendida la consulta.

Cordial saludo,

Maria Mercedes Jaramillo Garces
Despacho Secretaría

Aprobó: Concepción Castañeda Jiménez - Asesora de Despacho.
Margarita Rosa Caicedo - Subsecretaria de Planeación Territorial.

Revisó: Lizette Medina Villalba – Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales.
Edgar Adres Figueroa Victoria – Subdirector de Planes Maestros.
Edna Marcela Bernal – Asesora Subsecretaría de Planeación Territorial.

Proyectó: Liliana E. Grosso Vega, profesional, Subdirección de Planes Maestros
Laura Becerra, contratista, Subdirección de Planes Maestros

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*