



Bogotá D.C., marzo 30 de 2023

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-03-2023 07:56:32

2023ER6719 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/DEYANIRA AVILA MORENO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 219-2023

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 219-2023

Respetado Doctor Garzón,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Cuál es el histórico de velocidad promedio de circulación para los vehículos particulares para el periodo 2018-2022?

En la siguiente tabla se registran con los promedios de históricos de velocidad (Km/h) para los corredores principales en el periodo comprendido entre los años 2018 a 2022, de acuerdo con la consulta realizada el día 22 de marzo de 2023 a la base de datos que reportan los sensores Traffic Now (antes Bitcarrier), teniendo en cuenta los días hábiles de lunes a viernes y la franja horaria de 5 am a 9 pm.

Tabla 1: Velocidad promedio (Km/h) de los principales corredores viales de la ciudad, por año desde 2018 a 2022.

Corredor vial	2018	2019	2020	2021	2022
Autopista Norte	40,72	37,69	40,27	38,21	33,97
Autopista Sur	30,62	29,78	30,64	28,41	25,03
Av. 1 de Mayo	21,05	20,25	21,10	22,11	17,66

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Corredor vial	2018	2019	2020	2021	2022
Av. Boyacá	27,41	25,94	31,55	31,50	28,00
Av. Calle 13	25,27	24,42	26,68	25,63	21,75
Av. Calle 26	40,77	39,36	46,83	46,22	38,26
Av. Calle 80	27,33	26,27	29,62	28,60	25,66
Av. Caracas	21,24	20,29	21,20	21,29	19,17
Av. Ciudad de Cali	20,97	20,45	23,76	25,64	20,62
Av. de las Américas	29,29	26,63	29,14	30,25	28,37
Av. Suba	30,62	29,51	31,26	30,47	28,05
Carrera 68	25,92	23,55	28,18	27,36	22,45
Carrera 7	26,07	25,13	29,75	28,09	25,81
NQS	35,03	33,12	38,53	35,16	30,95
Promedio anual	28,74	27,31	30,61	29,92	26,12

Fuente: Traffic Now (antes Bitcarrier) - Elaboración: SDM - DIM - Fecha de consulta: 22/03/2023

2. ¿Cuál es el impacto de la congestión vehicular de la ciudad en la productividad, la calidad de vida e inclusión en la ciudad de la región? ¿Qué estudios se han realizado para valorar ese impacto y cuáles han sido las conclusiones y recomendaciones?

La SDM no ha realizado estudios para valorar el impacto de la congestión vehicular de la ciudad en la productividad, la calidad de vida e inclusión en la ciudad de la región.

3. ¿En qué forma la Secretaría de Movilidad y la Agencia de Analítica de Datos han realizado la integración, articulación y centralización de datos sobre la congestión vehicular que permitan la formulación de las políticas, planes y programas para mejorar la movilidad en la ciudad?

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En la actualidad la SDM lidera la Mesa Técnica de Big Data e Innovación, establecida a través de circular interna 017 de 2019; como *“órgano asesor e instancia de apoyo técnico en lo relacionado con la explotación de datos del sector movilidad, así como con la innovación relacionada con el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones en el cumplimiento de las obligaciones misionales de la Secretaría Distrital de Movilidad”*.

En esta importante instancia participan las cabezas del Sector Movilidad y como invitado permanente asiste un representante de la Agencia de Analítica, donde se discuten temas de innovación y Big Data asociados al sector, enfocados en objetivos de interés común, que propone analítica de datos e incorporación de nuevas fuentes de información para mejorar la movilidad de la ciudad.

5. ¿Cuál fue el proceso de selección que adelantó esa entidad para vincular el personal de regulación del tránsito del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte la Secretaría Distrital de Movilidad?

Respecto a la provisión de los empleos correspondientes al Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito, se dispuso por parte de este organismo la realización de un proceso de selección de hojas de vida a través de la plataforma distrital “Talento no Palanca”, lo anterior a fin que dicho proceso se realizará con total transparencia, hojas de vida que inicialmente fueron seleccionadas y revisadas respecto al cumplimiento de requisitos de estudio y experiencia detallados en el Manual de Funciones y Competencias Laborales de la SDM.

Con el fin de dar continuidad al proceso de selección para la provisión de estos empleos se realizó una entrevista que incluía el componente comportamental, componente técnico y un componente anti soborno, los aspirantes que superaron dicho componente procedieron a realizar una prueba de poligrafía y una prueba de evaluación de competencias comportamentales como parte del proceso de revisión, sin que la superación de los mismos diera garantía de continuidad o en su defecto de nombramiento en provisionalidad.

Es de resaltar que como ya se indicó anteriormente, el proceso de selección para la provisión de vacancias definitivas y temporales a través de nombramientos en provisionalidad, procede de manera excepcional una vez adelantado el respectivo proceso de encargos con los servidores públicos de carrera administrativa y faculta al nominador a seleccionar discrecionalmente a los aspirantes en los empleos que se encuentran en vacancia.



Es por esto que, un vez finalizadas las etapas del proceso de selección anteriormente señaladas se realizó la selección de los aspirantes y se dio aplicación al procedimiento interno PA02-PR03 "Procedimiento para proveer un empleo mediante nombramiento provisional" versión 6, donde la autoridad nominadora puede ejercer la facultad discrecional para realizar nombramientos provisionales en las vacantes disponibles y que requieren ser provistas de acuerdo con las necesidades y el desarrollo de las políticas, planes, programas y proyectos institucionales, en aras del buen servicio público, previo cumplimiento de los requisitos legales de los aspirantes.

6. ¿Qué estudios se realizaron para determinar la cantidad de personas que se deberían vincular? Remitir copia de los estudios realizados e indicar el costo.

En relación con los estudios realizados para determinar la cantidad de personas que se deberían de vincular, inicialmente como lo establece la norma en la Ley 909 de 2004 en cuanto a las reformas de plantas de personal, "ARTÍCULO 46. Reformas de plantas de personal.

Las reformas de planta de empleos de las entidades de la rama ejecutiva de los órdenes nacional y territorial, deberán motivarse, fundarse en necesidades del servicio o en razones de modernización de la Administración y basarse en justificaciones o estudios técnicos que así lo demuestren, (...) estudios que deberán garantizar el mejoramiento organizacional. (...)", así mismo, el Decreto 1083 de 2015 en el artículo 2.2.12.2 "Motivación de la modificación de una planta de empleos. Se entiende que la modificación de una planta de empleos fundada en necesidades del servicio o en razones de modernización de la administración, (...) y en el artículo 2.2.12.3. "Estudios que soporten las modificaciones de las plantas de empleos.

Los estudios que soporten las modificaciones de las plantas de empleos deberán basarse en metodologías de diseño organizacional y ocupacional que contemplen, como mínimo, los siguientes aspectos: 1. Análisis de los procesos técnico-misionales y de apoyo. 2. Evaluación de la prestación de los servicios. 3. Evaluación de las funciones, los perfiles y las cargas de trabajo de los empleos."

Con ocasión de lo anterior la SDM viene adelantando diferentes estudios de creación y ampliación del cuerpo de Agentes de Tránsito, originalmente se presentó la necesidad de vincular a trescientos (300) empleos distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 2 Estudio Técnico Inicial del Cuerpo de Agentes de Tránsito Año 2021

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Denominación	Código	Grado	Total
Comandante de Tránsito	290	27	2
Subcomandante de Tránsito	338	22	8
Técnico Operativo de Tránsito	339	15	28
Agente de Tránsito	340	13	262
TOTAL			300

Fuente: Concepto Técnico Favorable 2021_EE_03526

Sin embargo, esta creación tuvo que implementarse en tres etapas que se presentan a continuación, cada una surtiendo las fases establecidas desde estudio técnico hasta procesos de aprobación:

La primera fase que dió origen al Cuerpo de Agentes de tránsito, creó cuarenta y tres (43) empleos, los cuales fueron aprobados mediante oficio No. 2021EE03526 del 10 de junio de 2021 por parte del Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital, así mismo esta creación impactaba el presupuesto con un valor semestral de \$1.136.950.031, valor que recibió viabilidad presupuestal mediante oficio 2021EE180077 del 10 de septiembre de 2021 por parte de la Dirección Distrital de Presupuesto de la Secretaría Distrital de Hacienda.

La segunda modificación de planta se hace el mismo año, ampliando la planta a ciento siete (107) empleos, proceso que surte el mismo camino del primer estudio que da origen, esta modificación de planta tuvo su aprobación a través de oficio No. 2021EE06365 del 27 de septiembre de 2021 por parte del Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital, así mismo esta creación impactaba el presupuesto con un valor anual de \$6.237.909.481, valor que recibió viabilidad presupuestal mediante oficio n° 2021EE220022O1 del 14 de octubre de 2021, la Dirección Distrital de Presupuesto de la Secretaría Distrital de Hacienda.

La tercera modificación con objetivo de ampliación se presenta en el año 2022, buscaba la creación de ciento cincuenta (150) empleos, los cuales también recibieron aprobación por parte de las entidades distritales competentes, en este sentido, mediante oficio No. 2-2022-

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





1405 del 13 de julio de 2022, el Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital, emitió concepto técnico favorable, para el caso la Dirección Distrital de Presupuesto de la Secretaría Distrital de Hacienda, emite viabilidad presupuestal a través del Oficio 202261202513632, aprobando el costo por tres meses de operación de \$ 2.952.283.775 en su momento.

Actualmente, se inicia otro proceso de ampliación de Agentes de Tránsito, con el fin de crear en la planta ciento cincuenta (150) empleos adicionales, estudio que se radicó ante el Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital el día 22 de febrero del año en curso, la cual se encuentra en proceso de aprobación.

Con ocasión de lo anterior, se remite para su conocimiento los estudios anteriormente mencionados en los anexos.

7. ¿Cuál fue el acompañamiento que realizó el Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital para efectos del proceso de selección?

Como se mencionó anteriormente, el proceso de selección adelantado se llevó a cabo con rigurosidad técnica, teniendo en cuenta los procedimientos internos de la entidad, en este sentido el acompañamiento del Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital, no se requirió dentro del proceso de selección para nombramiento en provisionalidad.

8. ¿Qué tipo de vinculación tiene este personal?

La vinculación de estos empleos es a través del sistema de carrera administrativa, teniendo en cuenta que estos empleos son de carrera administrativa, por ende deberá hacerse conforme a los términos establecidos en la normatividad vigente, es decir que el empleado público se vincula a la administración mediante una modalidad legal o reglamentaria y el acto se concreta en el nombramiento y la posesión; por regla general el ingreso, la permanencia, el ascenso y el retiro se rigen por el sistema de carrera administrativa. De acuerdo con lo establecido en el artículo 30 de la ley 909 de 2004.

Actualmente como se mencionó anteriormente se encuentran vinculados en modalidad de provisionalidad, sin embargo la SDM se encuentra vinculada al proceso que adelanta la Comisión Nacional del Servicio Civil, en la convocatoria del proceso de selección Distrito 5, para dar cumplimiento a la normatividad en el marco de nombramientos definitivos por medio del sistema de carrera administrativa.



9. ¿Cuáles son los diferentes niveles jerárquicos del personal de la regulación del tránsito?

Los Niveles jerárquicos del personal de regulación del tránsito corresponden a:

- Nivel profesional para el caso de:
 - Comandantes de tránsito con código 290 grado 27.
- Nivel técnico para el caso de:
 - Subcomandante de tránsito con código 338 grado 22.
 - Técnico Operativo de tránsito con código 339 grado 15.
 - Agente de tránsito con código 340 grado 13

10. ¿Cuál es el costo anual de la vinculación del personal de regulación del tránsito?

Revisado el sistema de nómina, el costo para el 2022 del personal de regulación del tránsito fue el siguiente:

Tabla 3 Costo Anual 2022

No. FUNCIONARIOS	COSTO PERSONAL ANUAL 2022*
257	\$ 6.400.145.385

Fuente: Dirección de Talento Humano

Fecha corte: del 01 de enero al 31 de diciembre de 2022

*Este costo anual del 2022, se reportó con los funcionarios que se vincularon a la SDM en el mes de noviembre de 2021 y con el nuevo personal vinculado en el mes de noviembre de 2022.

11. ¿Qué tipo de capacitación se ha impartido por parte del Distrito al personal de regulación del tránsito, cuál fue el costo y cuántas personas fueron capacitadas?

El primer grupo de agentes se posesionaron en el mes de noviembre de 2021, por lo tanto, solo realizaron la Inducción Institucional y no genera ningún costo.

Correspondiente para la vigencia 2022, participaron en capacitación por autogestión 360 asistentes, Interinstitucional 112 asistentes las cuales no generan ningún tipo de costo y

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

para la capacitación por contrato se realizaron diferentes capacitaciones, que en sumatoria presentan 730 asistencias como lo indica el siguiente cuadro:

Tabla 4 Capacitaciones Agentes 2022

CAPACITACIONES AGENTES 2022		
Línea	No. Participantes	Costo Total de Capacitaciones
Autogestión	360	\$ 282.500.000
Contrato	730	
Interinstitucional	112	
Total	1202	

Fuente: Base de datos capacitaciones de agentes 2022

En la siguiente tabla se podrá observar, cuál fue la temática trabajada en la capacitación, el número de asistentes y bajo qué línea se desarrollaron dichas capacitaciones.

Es importante resaltar que las personas pueden inscribirse en las capacitaciones por autogestión e interinstitucional, en las temáticas que considere pertinentes sin restricción de participación :

Tabla 5 Capacitaciones Agentes 2022: Temática y participación.

Cursos (Temática)	No. Participantes
AUTOGESTIÓN	360
CAPACITACIÓN LINEAMIENTOS DE DISEÑO DE TRÁFICO CALMADO	1
CAPACITACIÓN SEÑALIZACIÓN VIAL	3

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Cursos (Temática)	No. Participantes
INDUCCIÓN INSTITUCIONAL SDM	115
PROCESO CONTRAVENCIONAL Y NORMAS DE TRÁNSITO	8
SENTENCIA DE LA CORTE CONSTITUCIONAL C- 038 DE 2020 Y SUS ALCANCES JURÍDICOS	2
SESIÓN 1: RELACIONES HUMANAS, ÉTICAS Y MORALES	26
SESIÓN 2: RELACIONES HUMANAS, ÉTICAS Y MORALES	68
SESIÓN 3: HABILIDADES SOCIALES	51
SESIÓN 4: FORTALECIENDO LA RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO	39
SESIÓN 5: FORTALECIENDO LA RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO	47
CONTRATO	730
ACTUALIZACIÓN EN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y POLICÍA JUDICIAL	140
EJERCICIO DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO	142
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	131
MANEJO ALCOHOSENSORES	35
OPERACIÓN DE RADARES DE VELOCIDAD	142
RELACIONES HUMANAS, ÉTICAS, MORALES Y MANEJO DE EMOCIONES	140
INTERINSTITUCIONAL	112

Cursos (Temática)	No. Participantes
EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO LABORAL PERÍODO ANUAL (EVALUADOS Y EVALUADORES)	1
GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO PARA INNOVAR	1
GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL TIEMPO	1
ROL DEL MINISTERIO PÚBLICO EN LAS AUDIENCIAS DE IMPUGNACIÓN DE ORDEN DE COMPARENDOS ANTE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	108
WEBINAR LA POTENCIA DEL APRENDIZAJE ACTIVO	1
Total general	1202

Fuente: Base de datos capacitaciones de agentes 2022

12. En tabla Excel y para cada uno de las personas vinculadas para la regulación del tránsito en la ciudad, indicar nombre, cargo, tipo de vinculación, estudios, entidad que certifica los estudios, duración de los estudios en meses y experiencia específica en regulación de tránsito.

Se anexa tabla de excel con los datos solicitados en los anexos de la proposición.

13. ¿Cuál es el costo anual, para los últimos cinco años, del convenio entre el Distrito y la Policía Nacional para prestar el servicio de regulación del tránsito en la ciudad.

En el marco de las labores de control y regulación del Tránsito y el Transporte en la ciudad de Bogotá D.C. que son competencia de la SDM, se han venido desarrollando a través de la ejecución de diferentes Convenios Interadministrativos, suscritos entre ésta y la Policía Nacional, los cuales tienen como fin aunar esfuerzos de cooperación para desarrollar el control y la regulación del tránsito y del transporte urbano en Bogotá D.C., propendiendo, igualmente, por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del Distrito Capital.

Los Convenios Interadministrativos SDM-PONAL corresponden a una modalidad de contratación cuya finalidad es la unión de esfuerzos para lograr un objetivo común que debe

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

conllevar, en primer lugar, al cumplimiento de las funciones o deberes legales de las partes y, en segundo lugar, un beneficio para la colectividad. En consecuencia, están caracterizados por los aportes en dinero, especie o gestión que efectúan las partes para aunar esfuerzos y alcanzar la meta común planteada.

No existe la finalidad de obtener ningún lucro, sino colaborar entre entidades estatales en el desarrollo de una actividad que no es rentable desde el punto de vista económico, pero sí lo es desde el punto de vista social.

En este contexto, a continuación, se relacionan los aportes para los convenios firmados, desde el año 2018 a la fecha, indicando el plazo de ejecución y los aportes de la SDM para la ejecución de cada convenio.

Tabla 6 Aportes según Convenio Interadministrativo firmado, período 2018 a 2022

Convenio	2022-1665	2021-1052	2020-288	2019-287	2018-390
Fecha de Inicio	1 de septiembre de 2022	1 de marzo de 2021	1 de marzo de 2020	1 de marzo de 2019	1 de julio de 2018
Fecha de Finalización	31 de mayo de 2023	31 de agosto de 2022	28 de febrero de 2021	29 de febrero de 2020	28 febrero de 2019
Periodo en Meses	9	18	12	12	8
Aportes Asignados Por La SDM	\$ 10.323.690.000	20.085.000.001	\$ 13.000.000.000	\$ 9.000.000.000	\$5.546.000.000

Fuente SDM-SCTT

De forma complementaria, dando cumplimiento a una obligación de los Convenios Interadministrativos firmados, la SDM realiza los procesos de contratación de bienes, servicios y obras para garantizar el cumplimiento del convenio. En la página WEB de la Entidad en el enlace "TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN" y posteriormente en el NUMERALES 4. Planeación, Presupuesto e Informes y 4.1. Presupuesto general de ingresos, gastos e inversión, VIÑETA Presupuesto, se puede consultar la ejecución presupuestal anual para el proyecto de inversión 7573 (denominado

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

hasta junio de 2020 como proyecto de inversión 6219) y el Plan Anual de Adquisiciones se puede consultar en el enlace

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/presupuesto>

De forma complementaria, se confirma que todos los procesos de contratación pública se realizan a través del portal de Colombia Compra Eficiente, adjudicándose contratos, en todos los casos, teniendo en cuenta la política de contratación pública establecida por Ley. Ahora bien, los detalles de los procesos que se han adelantado son de acceso público y pueden ser consultados en la plataforma SECOP II, en el enlace:

<https://www.colombiacompra.gov.co/secop-ii>

14. En tabla Excel indicar el número de policías que han prestado el servicio durante los últimos cinco años, discriminando por año, grado y cargo.

Los aportes de la POLICÍA NACIONAL – Policía Metropolitana de Bogotá - Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá para la ejecución de los diferentes convenios interadministrativos son en especie y consisten en poner a disposición del Convenio Interadministrativo el recurso humano correspondiente.

En consecuencia, en atención a su requerimiento, en archivo de hoja de calculo (MS-Excel) se relaciona la cantidad de profesionales de Policía para la prestación del servicio, con la respectiva discriminación en los grados de oficiales, suboficiales, nivel ejecutivo y patrulleros de la POLICIA NACIONAL - POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA adscritos a la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá en los diferentes convenios interadministrativos suscritos entre la Secretaría Distrital De Movilidad y la Policía Nacional desde el año 2018 a la fecha.

Dicha información se consolida en el archivo que se encuentra en los anexos de esta proposición nombrada punto 14.

15. ¿Piensa o no la Administración Distrital renovar el convenio con la Policía Nacional prestar el servicio de regulación del tránsito en la ciudad o piensa aumentar el número de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte? Explicar.

Las labores de control y regulación del Tránsito y el Transporte en la ciudad de Bogotá D.C, que son competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad, se han venido desarrollando a través de la ejecución de diferentes Convenios Interadministrativos, suscritos entre ésta y

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



la Policía Nacional, desde el año 2007 los cuales se han ejecutado de manera ininterrumpida.

La actividad de control al tránsito y al transporte es un servicio público que beneficia, en general, a los diferentes actores viales de la Ciudad, tanto en la zona urbana como la zona rural del Distrito Capital, así como también, el parque automotor circulante de los municipios circunvecinos, en el marco de la interconexión de la ciudad con la red de ciudades de la región central con el país y con el exterior.

En este contexto las actividades y recursos asociados a los diferentes convenios interadministrativos entre la SDM y la Policía Nacional - Policía Metropolitana de Bogotá - Seccional de Tránsito y Transporte obedecen a una planeación institucional y dependen de un cronograma generado con base en la disponibilidad de recursos.

Adicionalmente, con el fin de contar con mayor capacidad técnica y operativa para cumplir con las funciones de autoridad de tránsito y transporte, la entidad incorporó a la planta de personal durante los años 2021 y 2022, un grupo de trabajo especializado denominado Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte – CACTT, el cual está conformado por 300 cargos para la vinculación de personal idóneo para la ejecución de actividades de control, prevención y regulación que aportan a mejorar las condiciones de movilidad y de seguridad vial en la ciudad. De los mencionados empleos, a la fecha, han sido provistos 272 cargos.

Actualmente, se inicia otro proceso de ampliación de Agentes de Tránsito, con el fin de crear en la planta ciento cincuenta (150) empleos adicionales, estudio que se radicó ante el Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital el día 22 de febrero del año en curso, la cual se encuentra en proceso de aprobación.

El cuerpo de ACTT complementa las labores de la autoridad de tránsito y transporte en vía que se desarrollan a través del Convenio Interadministrativo vigente y que se ha suscrito con la Policía Nacional – Policía Metropolitana de Bogotá - Seccional de Tránsito y Transporte.

Con el ingreso del CACTT se establece una figura de operación conjunta, que permite a la SDM aunar esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente con la Policía Nacional - Policía Metropolitana de Bogotá - Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, para efectuar la labor de velar por el orden del flujo vehicular y peatonal en las vías públicas, mediante funciones preventivas, de asistencia técnica, vigilancia y de regulación y control

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





de las normas de tránsito y transporte, propendiendo por la seguridad vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del Distrito Capital.

Ahora bien, se encuentra vigente el Convenio Interadministrativo No. 2022-1665 (Fecha de inicio 01 de septiembre de 2022, Fecha de terminación inicial 28 de febrero de 2023, Fecha de terminación de Adición y Prorroga 31 de mayo de 2023), suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, cuyo objeto es: *“La Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, aúnan esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente para ejercer el control y regulación del tránsito y el transporte en el Distrito Capital, a través del cuerpo especializado de tránsito de la Seccional de tránsito y transporte de Bogotá, propendiendo por la Seguridad Vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de Movilidad del distrito capital”*. Así las cosas, la Policía Nacional tiene el compromiso de garantizar 1.000 profesionales de Policía para la prestación del servicio, los cuales fungen como Agentes de Tránsito y Transporte en la Ciudad.

Actualmente se adelantan las mesas de trabajo entre la SDM y la Policía Nacional, cuyo objeto es establecer las condiciones de un posible nuevo convenio interadministrativo que regirá al finalizar el convenio actual.

16. ¿Cuál es el impacto en la mejora de la velocidad promedio de circulación para los vehículos particulares desde que inició el servicio de regulación de tránsito por parte de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte?

Desde el inicio de este servicio en noviembre de 2021, se han presentado diferentes condiciones de movilidad en la ciudad, como la finalización de las restricciones de ocupación por la pandemia por COVID-19 por medio del Decreto 442 de 2021, inicios de frentes de obras en la ciudad, incremento de la congestión por regreso a la normalidad y modificación del pico y placa con extensión en las horas valle.

Por lo anterior, es difícil aislar los efectos que han tenido los Agentes Civiles de Tránsito y Transporte en la velocidad promedio de los vehículos particulares, en cambio forman parte integral de las medidas de gestión de la demanda que se han implementado para mejorar la movilidad de la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación se muestran las velocidades en las diferentes franjas horarias Pico AM, Valle y Pico PM, en donde se aprecia, que aun con las condiciones de obras de infraestructura en la ciudad, la velocidad ha presentado valores similares o superiores a los registrados antes de pandemia (febrero 2020), con base en los

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

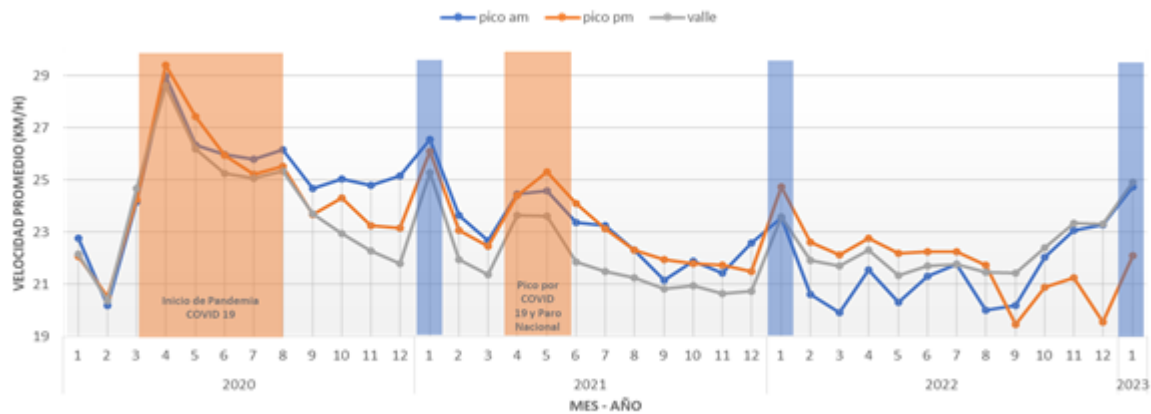
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

posicionamiento de los buses zonales del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) que circula junto con el tráfico mixto en la ciudad.

Figura 1. Velocidades promedio mensuales del componente Zonal del SITP en días hábiles para los 14 corredores principales de la ciudad.



Fuente: Posicionamientos de los buses Zonales del SITP - SDM

Nota: pico AM desde las 6:00 am hasta las 8:00 am; Pico PM desde las 5:00 pm hasta las 7:00 pm y valle desde las 9:00 am hasta las 3:00 pm, Franjas azules son períodos similares.

17. Remitir un informe operativo mes a mes de las diferentes actividades de regulación de tránsito realizadas por parte de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte, desde que se implementó el servicio hasta la fecha.

Tabla 7 Consolidado de Actividades de Regulación y Control al Tránsito y Transporte realizadas por Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (2021)

Mes de Reporte	Descripción de Actividades Realizadas
	<ul style="list-style-type: none"> Ciclo de capacitaciones al Cuerpo

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Noviembre	de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte. <ul style="list-style-type: none">● Acompañamiento en actividades de control al Tránsito y Transporte en las Zonas de Parqueo Pago.
Diciembre	
Fuente: Registros de Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	

Tabla 8 Consolidado de Actividades de Regulación y Control al Tránsito y Transporte realizadas por Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (2022)

Mes de Reporte	Número de Actividades Realizadas (De acuerdo con Meta de Inversión Fijada en Abril de 2022)
Enero	<ul style="list-style-type: none"> Ciclo de capacitaciones al Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte. Acompañamiento en actividades de control al Tránsito y Transporte en las Zonas de Parqueo Pago.
Febrero	
Marzo	
Abril (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	636
Mayo (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	1435
Junio (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	1679
Julio (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	2158
Agosto (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	2088
Septiembre (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	2741
Octubre (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	2622

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Noviembre (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	1100
Diciembre (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	1100
Total Año 2022	15559

Fuente: Formato de Programación PM02-PR16-F01 y Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual de Proyectos de Inversión PE01-PR01-F01

Tabla 9 Consolidado de Actividades de Regulación y Control al Tránsito y Transporte realizadas por Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (2023)

Mes de Reporte	Número de Actividades Realizadas (De acuerdo con Meta de Inversión Fijada en Abril de 2022)
Enero (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	1454
Febrero (Meta 3 - Proyecto de Inversión 7573)	2175
Total Año 2023	3629

Fuente: Formato de Programación PM02-PR16-F01 y Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual de Proyectos de Inversión PE01-PR01-F01

Cordialmente,

Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaría de Despacho

Firma mecánica generada en 30-03-2023 02:57 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paola Adriana Corona Miranda-Dirección de Talento Humano
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310003711761

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Revisó Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 27-03-2023
Proyecto Gineth Xiomara Rincon- Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 21-03-2023
Diego Hernando Barrero - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Angie Lorena Ardila Cortes - Dirección de Talento Humano. 27-03-2023
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho
Steven Patiño - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Anexo https://drive.google.com/drive/folders/13eK6kpnBUMCY_G9UZw7TnkZT8ESIY2iA?usp=share_link

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co