



SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., enero 26 de 2023

Doctor

**DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO**

Subsecretario Comisión Primera

**CONCEJO DE BOGOTÁ**[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-01-2023 08:30:11

2023ER1137 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO 2023EE722. RAD. IDU 2023526010325

OBS: ---

**REF:** Respuesta oficio 2023EE722. Rad. IDU 20235260103252 del 2301-23. Proposición 024-2023. Tema: CORREDOR VERDE DE LA SÉPTIMA.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición No 024 de 2023, a continuación brindamos respuesta a las preguntas de competencia del IDU, con base en el reporte preparado por la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta entidad, en los siguientes términos:

**3.1 ¿Cuántos semáforos quedarían con la implementación del Corredor Verde y cuál sería la ubicación de cada uno?**

**4.1 ¿Con cuales intersecciones quedaría con la implementación del Corredor Verde y cuál sería la ubicación de cada una?**

**Respuesta:** Para las preguntas 3.1 y 4.1 se comparte la información de las intersecciones semaforizadas y el detalle sobre el tipo de semáforo para cada uno de los tramos y subtramos del Proyecto:

TRAMO 3
TRAMO 2
VEHICULAR
PEATONAL NIVEL

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMO	Intersección Semaforizada Proyecto CV7	Total x Tramo Intersección VEH y PEA	Total x Tramo Intersección PEA a Nivel
Calle 183 - Calle 200	Calle 200	2	3
	Calle 194		
	Calle 191A		
	Calle 187C		
	Calle 186		
Calle 127 - Calle 183	Calle 183	13	12
	Calle 182		
	Calle 180		
	Calle 175		
	Calle 172		
	Calle 170		
	Calle 167A		
	Calle 165		
	Calle 163A		
	Calle 162		
	Calle 160B		
	Calle 159		
	Calle 156		
	Calle 155		
	Calle 153		
	Calle 151		
	Calle 147		

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V11



**ISO 22301**  
LL-C (Certification)  
572421





SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMO	Intersección Semaforizada Proyecto CV7	Total x Tramo Intersección VEH y PEA	Total x Tramo Intersección PEA a Nivel
	Calle 146		
	Calle 142		
	Calle 140		
	Calle 135		
	Calle 134		
	Calle 132		
	Calle 129		
	Calle 127C		
<b>Calle 93A - Calle 127</b>	Calle 127	8	3
	Calle 123A		
	Calle 121		
	Calle 119		
	Calle 116		
	Calle 112		
	Calle 109		
	Calle 106		
	Calle 103A		
	Calle 100		
	Calle 94		
	Calle 92		
<b>Calle 70 - Calle 93A</b>	Calle 90	10	3
	Calle 88		
	Calle 86		

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMO	Intersección Semaforizada Proyecto CV7	Total x Tramo Intersección VEH y PEA	Total x Tramo Intersección PEA a Nivel
	Calle 85		
	Calle 84		
	Calle 82		
	Calle 81		
	Calle 79B		
	Calle 77		
	Calle 75		
	Calle 73		
	Calle 72		
Calle 32 - Calle 70	Calle 70	18	4
	Calle 69		
	Calle 67		
	Calle 65		
	Calle 64		
	Calle 62		
	Calle 60		
	Calle 57		
	Calle 56		
	Calle 53		
	Calle 52		
	Calle 50		
	Calle 49		
	Calle 47		

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMO	Intersección Semaforizada Proyecto CV7	Total x Tramo Intersección VEH y PEA	Total x Tramo Intersección PEA a Nivel
	Calle 46		
	Calle 45		
	Calle 41		
	DG 40A		
	Calle 37		
	Calle 36		
	Calle 34		
	Calle 33		
	Calle 32		
	Calle 28		
<b>Total General</b>		<u>53</u>	<u>27</u>

Es necesario precisar que esta información se encuentra en proceso de validación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y está sujeta a modificaciones en su versión definitiva según los comentarios y exigencias que haga la autoridad de tránsito para tal efecto.

**9. Puntualmente responda si en los estudios de prefactibilidad para el tranvía incluido se contempló una flota con conducción automática y su impacto en los costos de operación.**

**Respuesta:** La alternativa de tranvía estudiada en el estudio de idea y prefactibilidad del Proyecto Corredor Verde, en el componente de implementabilidad financiera, se analizó, al igual que con las demás alternativas, a nivel de inversión en CAPEX de infraestructura y material rodante necesarios para atender los parámetros operacionales del Proyecto.



SGDU

**20232050096981**

Información Pública

Al responder cite este número

La flota analizada fue la referenciada en el CONPES 4003 de 2020, la cual es la información más actualizada con la que se contaba para proyectos de esta tecnología en el contexto colombiano.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**Diego Sanchez Fonseca**  
Director General

Firma mecánica generada en 26-01-2023 02:31 PM

Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Elaboró: Cristian Andrés Contreras Caballero-Subdirección General de Desarrollo Urbano