

21-01-23

490

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-01-2023 08:16:26  
Al Concejo: Cita Este No. 2023E422 O 1 Fol. 1 Area: 0  
ORIGEN: 299 OFICINA ZUÑIGA SANCHEZ BARRERO HEIBY LUENA  
DESTINO: COMISION 1° PERAL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION: CORREDOR VERDE DE LA 7MA  
UBS:

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN: 01</b>
			<b>FECHA: 14-Nov-2019</b>

**PROPOSICIÓN NO. 024 . DE -**  
21 ENE 2023

**Aprobada en:** Comisión primera permanente del plan de desarrollo y ordenamiento territorial

**Tema:** Corredor Verde de la Séptima

**Facultades:** Las contenidas en el artículo 14 del Decreto-Ley 1421 de 1993, reglamentada en el Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022.

**Citados:**

- **Transmilenio SA** – Ing. Orlando Santiago Cely, Gerente General.
- **Instituto de Desarrollo Urbano** – Ing. Diego Sánchez Fonseca, Director.
- **Secretaría Distrital de Movilidad** – Dra. Deyanira Ávila Moreno, Secretaria de despacho.
- **Secretaría Distrital de Hacienda** – Dr. Juan Mauricio Ramírez, Secretaria de despacho.

**Invitados:**

- **Contraloría de Bogotá** – Dr. Andrés Castro Franco, Contralor Distrital.
- **Personería de Bogotá** – Dr. Julián Enrique Pinilla Malagón, Personero Distrital.
- **Veeduría Distrital** – Dra. Viviana Barberena, Veedora Distrital.

**Cuestionario:**

1. En la actualidad en la carrera séptima, sumando todos los modos (auto, bus, camión, moto, bicicleta y a pie), cuál es el pico de mayor número de viajes hora sentido. En seguida, indique el número y el porcentaje atendido por cada modo (auto, bus, camión, moto, bicicleta y a pie).
2. Según las proyecciones hechas por la Secretaría Distrital de Movilidad con base en las modelaciones del CONPES 4104, el Corredor Verde de la Carrera 7ma a 2028 tendrá un volumen máximo de p/h/s de 16.700, a 2035 de 17.500 y a 2057 de 17.200. Aclare si esta demanda hace referencia a lo proyectado que atienda el transporte público o es el total de p/h/s que se espera se transporte por el corredor de la 7ma sumando todos los modos de transporte (auto, bus, camión, moto, bicicleta y a pie).

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO: CTP-FO-004</b>
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN: 01</b>
		<b>FECHA: 14-Nov-2019</b>

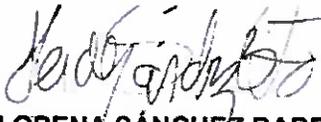
- 2.1. Si es la demanda total del corredor independientemente del modo, discrimine en los respectivos años en número y porcentaje la demanda a atender por cada modo (auto, bus, camión, moto, bicicleta y a pie).
- 2.2. Si es la demanda por atender en el corredor por parte del transporte público, en los respectivos años indique cuál es en porcentaje y número la demanda por atender por los otros modos: auto, camión, moto, bicicleta y a pie.
3. ¿Con cuántos semáforos hoy cuenta la carrera séptima en el tramo que contempla el Corredor Verde y cuál es la ubicación de cada uno?
  - 3.1. ¿Cuántos semáforos quedarían con la implementación del Corredor Verde y cuál sería la ubicación de cada uno?
4. ¿Con cuales intersecciones cuenta hoy la carrera séptima en el tramo que contempla el Corredor Verde y cuál es la ubicación de cada una?
  - 4.1. ¿Con cuáles intersecciones quedaría con la implementación del Corredor Verde y cuál sería la ubicación de cada una?
5. Según el estudio de prefactibilidad indique cuánto es el costo de cada una de las 4 alternativas contempladas en el análisis de alternativas: las 3 basadas en buses y el tranvía.
6. Según el estudio de prefactibilidad ¿cuál es la velocidad comercial alcanzada por cada una de las 4 alternativas contempladas en el análisis de alternativas: las 3 basadas en buses y el tranvía?
7. Según el estudio de prefactibilidad ¿cuál es el costo de operación de cada una de las 4 alternativas contempladas en el análisis de alternativas: las 3 basadas en buses y el tranvía?
8. Según el estudio de prefactibilidad ¿cuál es la capacidad de p/h/s de cada una de las 4 alternativas contempladas en el análisis de alternativas: las 3 basadas en buses y el tranvía?
9. Puntualmente responda si en los estudios de prefactibilidad para el tranvía incluido se contempló una flota con conducción automática y su impacto en los costos de operación.
10. ¿Cuántos buses conformarían la flota del Corredor Verde de la 7ma una vez se construya? ¿qué tipología tienen estos buses y qué tecnología?
  - 10.1. ¿Cuál sería la frecuencia por tipología y total de los buses por hora sentido en el Corredor Verde de la 7ma?

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

11. ¿Hasta cuándo tienen la concesión de operación los 9 operadores zonales (total 967 buses) y los 3 operadores troncales (273 buses padrones duales) que actualmente funcionan en la 7ma? Especifique la fecha por cada operador.

12. ¿Cuántos pasajeros tiene la capacidad de cargar un microbús, una buseta, un busetón, un padrón, un padrón dual, un articulado y un biarticulado?

Cordialmente



**HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO**  
Colombia Humana UP



**JOSE DEL CARMEN CUESTA NOVOA**  
Colombia Humana UP



**ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ**  
Colombia Humana UP