



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310001202751

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 31 de 2023

**Señor(a)**  
**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2023 04:24:52

2023ER1476 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AVILA MORE

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 029-2023

OBS: ---

**REF: Respuesta Proposición 029-2023**

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**1. ¿Cuáles son los sistemas y equipos tecnológicos utilizados para recopilar información y datos sobre las condiciones de movilidad en Bogotá?**

### **SENSORES WIFI**

Los sensores WiFi - Bluetooth reciben las señales Bluetooth y WiFi emitidas por los dispositivos móviles, (navegadores, manos libres, etc....) para recoger datos que permiten calcular tiempos de recorrido y velocidades medias por tramos para publicar esta información en el sistema. Se tienen implementados 350 sensores de los cuales:

- 65 sensores están instalados en las estaciones del Sistema TransMilenio.
- 285 sensores están instalados en postes semafóricos.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 1. Sensor de Flujo Vehicular



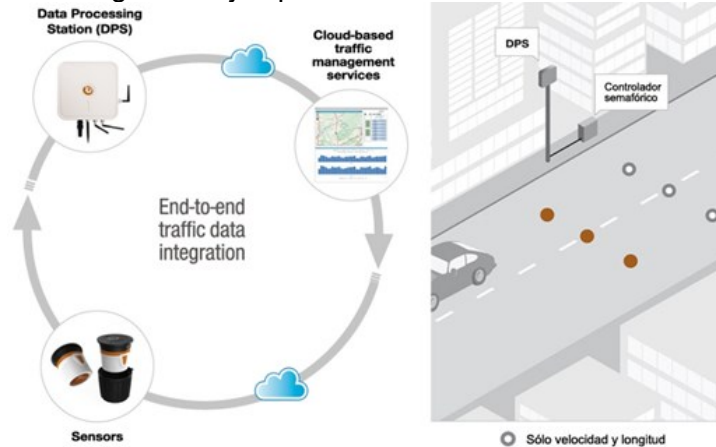
*Fuente: Registro fotográfico propio*

Los sensores son ubicados en diferentes puntos claves de un recorrido, sobre mobiliario urbano (semáforos) y son los nodos que captan la información que recibe la plataforma, captando señales públicas de wifi y bluetooth de dispositivos de los usuarios (móviles, GPS, etc.).

## SENSORES DE CONTEO VEHICULAR

Las estaciones de conteo y clasificación vehicular están basadas en sensores inalámbricos de pequeñas dimensiones que permiten detectar la presencia de un vehículo. Las estaciones están compuestas por sensores de piso de tipo magnetómetro, unidades de procesamiento de datos (DPS) para la recolección y envío de datos provenientes de los sensores de piso, y repetidores para la comunicación entre los sensores y las unidades de procesamiento de datos. Los sensores se instalan en el asfalto de la vía.

Figura 2. Ejemplo de Estaciones de Conteo



Fuente: Elaboración proveedor

Características de los equipos:

· *Sensores*

- Magnetómetro para la detección de vehículos en movimiento.
- Comunicación inalámbrica con el DPS.
- Baterías reemplazables de larga duración.
- Carcasa de cierre compacta.
- Requiere una mínima perforación en el pavimento para su instalación.

· *Estación de Procesamiento de Datos (DPS)*

- Recoge y procesa los datos enviados por los sensores.
- Ofrece un rango de métricas básicas: intensidad, ocupación, velocidad media y clasificación.
- Comunicaciones por red 3G.

## Plataforma Mobility 2.1

Se cuenta con una solución tecnológica que permite integrar datos de movilidad, seguridad y emergencias para entregar en una plataforma única toda la información relevante para la gestión y operación de una ciudad. Esta plataforma es una herramienta abierta que permite

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

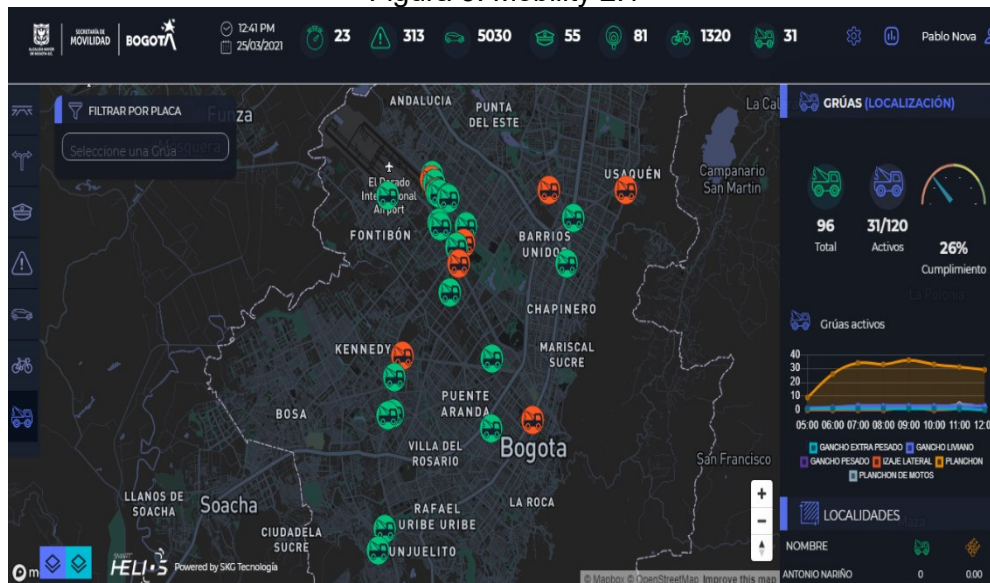


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

la integración con soluciones de hardware y software ya existentes, así como el crecimiento a través del desarrollo de nuevos módulos según las necesidades de la ciudad.

La plataforma permite integrar información de diferentes tipos y múltiples fuentes. Esta información es clasificada en dos (2) categorías: tiempo real e histórico. Mediante una interfaz gráfica, la plataforma presenta la información en tiempo real, la cual permite realizar el monitoreo de la ciudad y gestionar los recursos para la atención de incidentes. Toda esta información se almacena en una base de datos creando así registros históricos.

Figura 3. Mobility 2.1



Fuente: Imagen Mobility 2.1

## SENSORES DE CONTEO DE BICICLETAS

Se tienen implementados 12 estaciones de conteo de bicicletas distribuidas en las diferentes ciclorrutas de la ciudad, el sistema tiene la capacidad de hacer mediciones de conteo, velocidad y dirección, así como la descarga de información. Estas se encuentran localizadas en las siguientes direcciones:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Tabla 1 Ubicación de las estaciones para conteo de bicicletas

CARRERA 19 x CALLE 159
CARRERA 19 x CALLE 134
CARRERA 19 x CALLE 100
AV BOYACA x CALLE 75
AV BOYACA x CALLE 66 A
AV BOYACA x CALLE 53
CALLE 80 x CARRERA 70
CALLE 80 x CARRERA 58
CALLE 80 x CARRERA 24
CALLE 13 x CARRERA 47
CALLE 13 x CARRERA 39
CARRERA 11 x CALLE 99

Fuente: Elaboración Propia

## CÁMARAS DE FOTODETECCIÓN

Los equipos empleados como cámaras de fotodetección, mediante su radar tipo Doppler permite una recopilación de aforo (volumen vehicular) y velocidad horaria en cada punto las 24 horas durante los 7 días de la semana. Adicionalmente, las cámaras permiten clasificar esta información por tamaño de los vehículos tipo moto, carro (liviano) y camión (pesado).

## POSICIONAMIENTO GPS BUSES COMPONENTE ZONAL Y TRONCAL DEL SITP

Para el funcionamiento de la flota de buses que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), cada vehículo de los servicios troncales está equipado con tres elementos:

- Un equipo de GPS (Sistema de Posicionamiento Global, por sus siglas en inglés) que reporta la ubicación del bus.
- Un computador de abordo (CIBOR) en el bus que permite intercambiar información operativa entre el Centro de Control y el bus y generar toda la información operativa y el cumplimiento por parte de cada uno de ellos.

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





- Un Sistema de comunicaciones (TETRA, Terrestrial Trunked Radio) por medio del cual se envía y recibe información entre el Centro de Control, Buses y con el personal de inspección y control de la operación.

Este monitoreo constituye la base del Sistema de control de la operación, así como el fundamento de toda la estadística en cuanto al cumplimiento por parte de las empresas operadoras Troncales.

Los buses del componente zonal también cuentan con un sistema de posicionamiento global que reporta la posición de los buses cada 30 segundos.

## PROGRAMA DE CIUDADES CONECTADAS WAZE

Con este convenio la SDM y Waze comparten datos en dos vías, con lo que la Secretaría tiene acceso a dos APIs mediante la cuáles recibe datos cada 2 minutos de atascos, alertas e irregularidades en la vía en la ciudad, así como también actualizaciones de los tiempos de viajes en determinados tramos que se monitorean en el tablero Traffic View. Estos datos provienen de los reportes que realizan los usuarios de la aplicación y del tracking que realiza Waze sobre los dispositivos móviles donde la aplicación se encuentra activa.

### 2. Sírvese indicar la caracterización del parque automotor de Bogotá para el año 2022, relacionando tipo de vehículo, tipo de servicio y estrato socio económico de los propietarios.

Se anexa un archivo en formato Excel la información disponible de caracterización del parque automotor de Bogotá para el año 2022, por tipo de vehículo y tipo de servicio. El Registro Distrital Automotor caracteriza los vehículos pero no a sus propietarios.

### 3. ¿Cuál fue el promedio anual de viajes realizados en el 2022 por cada tipo de servicio del parque automotor de Bogotá?

La caracterización de los viajes por modo, para un día hábil en Bogotá, se calcula a partir de las Encuestas Origen Destino de Hogares, que se realizan cada 4 años, actualmente se encuentra en ejecución el contrato de Consultoría No. 2022-1972, que tiene por objeto "REALIZAR LA ENCUESTA DE MOVILIDAD, QUE COMPRENDE LA ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE HOGARES (EODH) Y LA ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE INTERCEPTACIÓN (EODI) PARA BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA





DE INFLUENCIA, Y LA ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DEL ÁREA DE ESTUDIO”, la toma de información de campo se ejecutará en el primer semestre del año, con lo cual se puede estimar el promedio anual de viajes que solicita el peticionario.

A continuación, se presenta la cantidad de viajes realizados en un día típico con origen/destino en la ciudad de Bogotá, a partir de la Encuesta de Movilidad 2019.

Tabla 2. Viajes diarios en los principales modos de viaje con origen/destino en la ciudad de Bogotá.

Modo Principal Ajustado DIM	%TG Viajes diarios	Viajes diarios
A pie (mayor o igual a 15 minutos)	20,72%	3.028.693
A pie (menor de 15 minutos)	15,99%	2.337.157
TransMilenio	13,75%	2.009.545
Auto	12,26%	1.792.758
SITP Zonal	9,42%	1.377.543
SITP Provisional	5,63%	823.074
Bicicleta	5,54%	809.995
Moto	4,43%	647.327
Taxi	4,07%	595.170
Transporte Escolar	2,60%	380.532
Alimentador	1,71%	250.608
T.Informal: bus, auto, jeep piratas, motocarro, mototaxi, bicitaxi, taxi colectivo	1,47%	215.015
T.Informal: auto/camioneta por app móvil	1,20%	175.662
Otro	0,71%	103.167
Intermunicipal	0,42%	62.119
Patineta	0,07%	10.341
Cable	0,01%	949

Fuente: Observatorio de Movilidad de Bogotá (consultar en: [https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/encuestas\\_de\\_movilidad](https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/encuestas_de_movilidad) )

#### 4. ¿Cuántos vehículos eléctricos, a gas e híbridos hacen parte del parque automotor de Bogotá?

Con corte 31 de diciembre de 2022, en el Registro Distrital Automotor se registraban 4.954 vehículos eléctricos, 18.358 vehículos híbridos eléctricos y 2.413 vehículos dedicados a Gas Natural Vehicular

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





## **Acuerdo 663 de 2017**

**9. Adjunte un informe detallado de la implementación del Acuerdo 663 de 2017 "Por medio del cual se crea la Estrategia Movilidad Sostenible en el Distrito Capital" desde la expedición del Acuerdo a la fecha.**

**11. De acuerdo con el artículo 3 del Acuerdo 663 de 2017 sírvase indicar ¿cuándo se creó la mesa de movilidad de las entidades del sector público y las entidades privadas interesadas en promover campañas de movilidad sostenible, qué entidades participan y cuáles han sido los resultados de dicha mesa desde su conformación a la fecha?**

**Se responde de manera conjunta a las preguntas 9 y 11**

La SDM, a través de la Red Muévete Mejor, una Red de organizaciones que se coordina desde la Subdirección de Transporte Privado y que tiene por objetivo promover la cultura de la movilidad sostenible, vincula desde el año 2017 tanto a entidades públicas como a empresas privadas.

La labor de la Red se ha enfocado en la divulgación, capacitación, reconocimiento y acompañamiento a las organizaciones, en temas relacionados con la movilidad sostenible y, desde el año 2019, a partir de la publicación del Decreto 037 de 2019, incluye entre sus actividades el acompañamiento para la construcción e implementación de los PIMS.

La Red promueve que colaboradoras/es de entidades, empresas y universidades realicen sus viajes con motivo trabajo o estudio, en modos sostenibles (bicicleta, caminar, carro compartido, teletrabajo, horarios flexibles, transporte público).

Desde la entrada en vigencia del Decreto 037 de 2019, se reportan los siguientes avances:

Los lineamientos para la formulación, adopción, implementación, seguimiento y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS, se establecieron mediante la Resolución 108 de 2019 (marzo 08) *"Por medio de la cual se adopta la Guía Práctica: "Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS, en las organizaciones"*. Donde se resuelve:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*







*ARTÍCULO 1. Adopción. Adóptese la Guía Práctica: “Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS en organizaciones”.*

*ARTÍCULO 2. Ámbito de aplicación. Las disposiciones contenidas en la presente resolución son aplicables a todas las entidades del nivel central, descentralizado, y en las localidades del Distrito.*

*PARÁGRAFO. Las entidades públicas del orden nacional y las personas naturales o jurídicas de derecho privado, podrán acoger las disposiciones contenidas en la presente resolución.*

*ARTÍCULO 3. Publicación. La Secretaría Distrital de Movilidad, publicará la Guía en la página web de la entidad para consulta de las entidades definidas en el ámbito de aplicación.*

*ARTÍCULO 4. Vigencia. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Registro Distrital y deroga todas las disposiciones que le son contrarias.*

Al respecto, la SDM construyó y publicó la Guía Práctica “Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS, en las organizaciones”, disponible en la página web de la entidad, en la sección “Preguntas frecuentes”:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/preguntas\\_frecuentes/que\\_son\\_los\\_plan\\_es\\_integrales\\_de\\_movilidad\\_sostenible\\_y\\_quienes\\_deben](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/preguntas_frecuentes/que_son_los_plan_es_integrales_de_movilidad_sostenible_y_quienes_deben)

Igualmente se encuentra disponible en la Biblioteca issue de la SDM:

- [https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia\\_pims\\_digital](https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia_pims_digital)

A su vez, la Red Muévete Mejor la divulga en formato descargable para todas las organizaciones vinculadas, en mesas de trabajo, asesorías y capacitaciones. Se adjunta como anexo de esta respuesta.

Al digitar la palabra “PIMS” en el buscador de la página de la SDM, aparecen, además del vínculo a la Guía, otras noticias relacionadas con esta Guía, la Red y los PIMS, como se puede apreciar en la siguiente imagen:

Figura 4. Resultados de “PIMS” en cajón de búsqueda de la página de la SDM.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Escriba las palabras clave.

PIMS

Buscar

## Resultados de la búsqueda

"Por medio de la cual se adopta la Guía Práctica: "Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible, en las Organizaciones"

... Tamaño Resolución Adopción Guía **PIMS** 18032019.doc 86.5 KB Guía **PIMS** Final.pdf 60.25 MB Proyecto de Acuerdo

...

websdm - 04/16/2019 - 14:48

### Reportes de Control Interno

... Ciudadana y Control Social Informe Final **PIMS** Anexo 1 **PIMS** Informe de Auditoría a la ...

gmedina - 01/23/2023 - 22:17

### CÓMO IMPLEMENTAR UN PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS ORGANIZACIONES

... e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) en las organizaciones" está disponible para consulta de entidades ... [https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia\\_pims\\_digital](https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia_pims_digital) sección "Red Muévete Mejor". Al vincularse a ...

Anónimo (no verificado) - 06/16/2020 - 14:58

### 277 organizaciones realizaron más de 176 mil viajes en Bici desde 2016

... cuenta con Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**), que impactan la calidad de vida y los viajes al trabajo de más de 45 ... la ciudad, algunas organizaciones privadas implementan sus **PIMS** de forma voluntaria. El Banco de Bogotá, la primera entidad del sector ...

Anónimo (no verificado) - 12/05/2019 - 10:38

### ¿Qué son los Planes Integrales de Movilidad Sostenible y quiénes deben presentarlo?

... El Plan Integral de Movilidad Sostenible **PIMS** (no confundir con el Plan Empresarial de Seguridad Vial PESV), es el ... lograr que las organizaciones construyan e implementen sus **PIMS**, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con un equipo que coordina ...

tsarmiento - 06/11/2021 - 15:39

### BOGOTÁ SIGUE SUMANDO A LA APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

... público por la implementación no solo de los **PIMS**, sino de acciones puntuales en movilidad sostenible. Los interesados ... Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) de entidades públicas 43 entidades públicas se ... de sus Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**). De estas, 15 (35%) ya cuentan con un **PIMS** aprobado. Los **PIMS** son ...

Anónimo (no verificado) - 02/15/2019 - 08:16

### Secretaría Distrital de Movilidad cumple con los Acuerdos del Concejo

... "Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**)" y a la celebración de la "Semana de la Bicicleta" y al "Día ... su devolución a los dueños. Programa **PIMS** (Acuerdo 663 de 2017) El programa de implementación ...

Anónimo (no verificado) - 05/14/2019 - 16:33

### 72 EMPRESAS Y ORGANIZACIONES HICIERON MÁS DE 34 MIL VIAJES EN BICICLETA CON "EL RETO BICI"

... promoción de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) 10 organizaciones participantes en "El Reto Bici" realizaron ... promoción de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) se enmarcan en la visión de ciudad del alcalde Peñalosa, con personas ...

Anónimo (no verificado) - 02/15/2019 - 08:16

### Marcando el cambio hacia una movilidad más sostenible

... implementan los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**), trabajan de manera colaborativa, para dar ejemplo y transformar los ... que cuentan con Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) aprobado por la SDM sumaron más puntos y se espera que para 2022, el ...

comunicaciondigital - 10/11/2021 - 16:13

### Empresas privadas se comprometen con Bogotá y la movilidad sostenible

... implementando los Planes Integrales de Movilidad Sostenible **PIMS**. Bogotá, 25 de enero de ... de sus empresas, el Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) para facilitar el cambio de hábitos de movilidad de sus ...

comunicaciondigital - 01/25/2022 - 16:33

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Escriba las palabras clave.

PIMS

Buscar

## Resultados de la búsqueda

"Por medio de la cual se adopta la Guía Práctica: "Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible, en las Organizaciones"

... Tamaño Resolución Adopción Guía **PIMS** 18032019.doc 86.5 KB Guía **PIMS** Final.pdf 60.25 MB Proyecto de Acuerdo

...

webadm - 04/16/2019 - 14:48

### Reportes de Control Interno

... Ciudadana y Control Social Informe Final **PIMS** Anexo 1 **PIMS** Informe de Auditoría a la ...

gmedina - 01/23/2023 - 22:17

### CÓMO IMPLEMENTAR UN PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS ORGANIZACIONES

... e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) en las organizaciones" está disponible para consulta de entidades ... [https://fissuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia\\_pims\\_digital](https://fissuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/guia_pims_digital) sección "Red Muévete Mejor". Al vincularse a ...

Anónimo (no verificado) - 06/16/2020 - 14:58

### 277 organizaciones realizaron más de 176 mil viajes en Bici desde 2016

... cuenta con Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**), que impactan la calidad de vida y los viajes al trabajo de más de 45 ... la ciudad, algunas organizaciones privadas implementan sus **PIMS** de forma voluntaria. El Banco de Bogotá, la primera entidad del sector ...

Anónimo (no verificado) - 12/05/2019 - 10:38

### ¿Qué son los Planes Integrales de Movilidad Sostenible y quiénes deben presentarlo?

... El Plan Integral de Movilidad Sostenible **PIMS** (no confundir con el Plan Empresarial de Seguridad Vial PESV), es el ... lograr que las organizaciones construyan e implementen sus **PIMS**, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con un equipo que coordina ...

tsamiento - 06/11/2021 - 15:39

### BOGOTÁ SIGUE SUMANDO A LA APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

... público por la implementación no solo de los **PIMS**, sino de acciones puntuales en movilidad sostenible. Los interesados ... Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) de entidades públicas 43 entidades públicas se ... de sus Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**). De estas, 15 (35%) ya cuentan con un **PIMS** aprobado. Los **PIMS** son ...

Anónimo (no verificado) - 02/15/2019 - 08:16

### Secretaría Distrital de Movilidad cumple con los Acuerdos del Concejo

... "Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**)" y a la celebración de la "Semana de la Bicicleta" y al "Día ... su devolución a los dueños. Programa **PIMS** (Acuerdo 663 de 2017) El programa de implementación ...

Anónimo (no verificado) - 05/14/2019 - 16:33

### 72 EMPRESAS Y ORGANIZACIONES HICIERON MÁS DE 34 MIL VIAJES EN BICICLETA CON "EL RETO BICI"

... promoción de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) 10 organizaciones participantes en "El Reto Bici" realizaron ... promoción de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**) se enmarcan en la visión de ciudad del alcalde Peñalosa, con personas ...

Anónimo (no verificado) - 02/15/2019 - 08:16

### Marcando el cambio hacia una movilidad más sostenible

... implementan los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (**PIMS**), trabajan de manera colaborativa, para dar ejemplo y transformar los ... que cuentan con Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) aprobado por la SDM sumaron más puntos y se espera que para 2022, el ...

comunicaciondigital - 10/11/2021 - 16:13

### Empresas privadas se comprometen con Bogotá y la movilidad sostenible

... implementando los Planes Integrales de Movilidad Sostenible **PIMS**. Bogotá, 25 de enero de ... de sus empresas, el Plan Integral de Movilidad Sostenible (**PIMS**) para facilitar el cambio de hábitos de movilidad de sus ...

comunicaciondigital - 01/25/2022 - 16:33

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



De manera complementaria, la Red Muévete Mejor publicó en el año 2020 la Guía *Movilidad sostenible al trabajo: Recomendaciones para líderes de movilidad sostenible en organizaciones en el contexto de la contingencia sanitaria por Covid-19*: [https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/movilidad\\_biosegura\\_v\\_pliegos](https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/movilidad_biosegura_v_pliegos) con el fin de continuar fortaleciendo las acciones de las organizaciones en el período de tiempo en que la pandemia representó cambios significativos en la movilidad de las organizaciones.

La Red Muévete Mejor realiza anualmente un evento de reconocimiento donde resalta el compromiso de las organizaciones con la promoción de la movilidad sostenible. En 2018, por ejemplo, lanzó el juego “Cuando te mueves, Bogotá se mueve”, un programa de incentivos que le permitió ganar puntos a las organizaciones por cada acción implementada. Para conocer el tipo de acciones que las organizaciones implementaron para ganar puntos, se puede ver la guía *99 acciones heroicas por una movilidad sostenible*: [https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/99\\_razones\\_digital](https://issuu.com/secretariadistritaldemovilidad/docs/99_razones_digital)

Este plan de incentivos tuvo una duración de dos años y al finalizar cada año se realizó una ceremonia de reconocimiento, donde fueron resaltadas las organizaciones que alcanzaron los mayores puntajes, distinguiendo siempre en tres categorías: entidades públicas, empresas privadas y universidades.

En el año 2020 se adoptó como forma de reconocimiento, la realización de videos de las organizaciones que llevan a cabo programas de promoción de la movilidad sostenible y la divulgación de estos videos en las redes sociales de la SDM y en el Boletín de la Red.

A continuación se muestran los videos publicados en 2020 acerca de organizaciones que promueven la movilidad sostenible:

- Subred Integrada de Servicios de Salud Sur:  
<https://www.youtube.com/watch?v=S5c5Auy8bPo>
- Departamento Administrativo para la Prosperidad Social:  
<https://www.youtube.com/watch?v=3Y9fj3Q1fkE>
- Universidad Jorge Tadeo Lozano (Colectivos Bici):  
<https://www.youtube.com/watch?v=-J60KqQHRUg>
- Centro Comercial Plaza de las Américas:  
<https://www.youtube.com/watch?v=Orvstl5czsw>

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





- Servientrega: [https://www.youtube.com/watch?v=O94\\_Yel4qvM&t=17s](https://www.youtube.com/watch?v=O94_Yel4qvM&t=17s)
- Scotiabank Colpatría: [https://www.youtube.com/watch?v=YDwAAMOQS\\_M](https://www.youtube.com/watch?v=YDwAAMOQS_M)
- Banco de Bogotá: [https://www.youtube.com/watch?v=M4KZoc\\_H3Qs&t=79s](https://www.youtube.com/watch?v=M4KZoc_H3Qs&t=79s)

En 2020 también tuvo lugar el lanzamiento del documento *“Buenas prácticas de promoción de la movilidad sostenible en universidades de Bogotá”*, mediante el cual se reconoció el compromiso y acciones implementadas por instituciones de educación superior vinculadas a la Red.

En 2021 tuvo lugar la realización de los Reconocimientos Red Muévete Mejor 2021, mediante un evento virtual en vivo (disponible en este enlace: <https://youtu.be/SSbrz6sUKcM>) donde se resaltó a las organizaciones que presentaron evidencias de implementación de acciones de promoción de la movilidad sostenible.

En 2022, el evento de Reconocimientos Red Muévete Mejor se llevó a cabo de manera presencial, el 29 de septiembre. Se puede apreciar un video de síntesis en el siguiente enlace: <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1576285822843703296> y fotografías en este enlace:

- <https://twitter.com/Deyaniravilam/status/1575611373908013056>

Para conocer experiencias exitosas de implementación del PIMS, se puede ingresar a este enlace:

- [https://docs.google.com/document/d/1FWNDBBFgxyzomlCsBIWwyYmMs\\_5jA2YUC8DDsw43IHxs/edit](https://docs.google.com/document/d/1FWNDBBFgxyzomlCsBIWwyYmMs_5jA2YUC8DDsw43IHxs/edit)

La Red Muévete Mejor brinda asesoría para la construcción e implementación de los PIMS a través de reuniones, mesas de trabajo, talleres y encuentros. Para lo cual la Red tiene a disposición de las organizaciones una biblioteca virtual, a la cual se puede acceder mediante el siguiente enlace y cuyos archivos se encuentran adjuntos a esta respuesta: <https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1vLGgUzvPA-JGFqznYkh8CTKKZQPj6UqI>

En las publicaciones se resalta igualmente, a las organizaciones que se distinguen por sus estrategias de promoción de la movilidad sostenible.



La Red realiza talleres de capacitación y charlas, que tienen por objetivo incrementar los conocimientos y habilidades de las lideresas y líderes de movilidad sostenible de las organizaciones. La invitación a estas actividades se hace de manera masiva (a todas las organizaciones vinculadas a la Red). A continuación, se pueden ver los temas de los talleres, charlas, foros y paneles realizados por la Red desde el año en que se expidió el Decreto 037:

Tabla 3. Temas socializados en actividades masivas de la Red Muévete Mejor

Normativa sobre movilidad sostenible y cicloparqueaderos
Clase magistral sobre movilidad sostenible con Juan Pablo Bocarejo
Introducción a la movilidad sostenible
Género y movilidad sostenible
Cómo hacer el PIMS (Taller para entidades que inician el proceso).
Taller introductorio del PIMS para universidades
Cultura organizacional y cambio de hábitos de movilidad.
Cultura de la seguridad vial para diferentes actores viales.
Foro sobre empresas que promueven la movilidad sostenible “Beneficios de la promoción de la movilidad sostenible en organizaciones”.
Panel “¿Cómo impulsar la movilidad sostenible en entornos universitarios?”, incluyó lanzamiento de publicación sobre universidades.
Cómo promover la movilidad sostenible en organizaciones.
Cómo se adaptan los PIMS de entidades y empresas en el contexto de la emergencia sanitaria por Covid.
Cómo nos moveremos para cuidar la salud y el ambiente
Seguridad vial para ciclistas
Cómo moverse en patineta por Bogotá
Pre Lanzamiento de la XIII Semana de la Bicicleta y Experiencias en bici por la ciudad

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Cultura ciudadana y Seguridad Vial
Movilidad Eléctrica
Cultura organizacional y cómo cambiar hábitos de movilidad
El poder transformador de los colectivos bici.
Proyecto Barrios Vitales: La movilidad a escala humana
Centros comerciales que promueven el uso de la bici
Plan de Reactivación económica: Consolidando la red más grande de cicloparqueaderos de Bogotá.
Registro Bici - Para qué es, cómo se hace
Movilidad Activa Responsable
Construcción conjunta de criterios para elegir a las organizaciones de la Red más comprometidas con la movilidad sostenible.
Taller de seguridad vial: Prevención del consumo de alcohol y drogas en la conducción.
Movilidad compartida.
I Foro Nacional Promoción de la Movilidad Sostenible en ciudades y áreas metropolitanas de Colombia. (Organizado en conjunto con el AMVA).-2021
Bicimensajería
Comité extraordinario de Logística - ANDI - 2022 Divulgación sobre el PIMS y el Piloto de Carro Compartido.
Comité de seguridad vial y movilidad sostenible - Corporación Calle 13-2022 - Divulgación sobre el PIMS y el Piloto de Carro Compartido.
Una mirada al enfoque de género y su pertinencia en la movilidad urbana
¿Cómo presentar el PIMS?
Visibilidad para actores viales vulnerables
Comunicación estratégica en el PIMS

Violencias de género en la movilidad
Criterios base para elegir a ganadoras de los Reconocimientos RMM 2022
Criterios base para elegir a ganadoras de Al Trabajo en Bici 2022
Reconocimiento a las organizaciones con mejores experiencias de implementación de los PIMS y de programas de promoción del uso de la bicicleta 2022
Conoce la Red y el PIMS
Estereotipos de Género y Movilidad
Educación y cultura vial para una movilidad más segura.
¿Cómo atender a víctimas de siniestros viales?

Fuente: Elaboración Propia.

Por otra parte, la Red articula y facilita el acceso de las organizaciones a servicios y otras actividades de capacitación y sensibilización (diferentes a las ya mencionadas) que existen como oferta permanente en la SDM y en TRANSMILENIO S.A. Las cantidades que se muestran a continuación, hacen referencia a actividades realizadas desde el año 2017, cuando inicia la Red, hasta el presente (corte 25 de enero de 2023), contribuyendo directamente a fortalecer la implementación de los PIMS:

Tabla 4. Actividades realizadas con las organizaciones de la Red realizadas entre 2017 y 2022 (además de los talleres de capacitación y eventos)

Actividad	Cantidad
Capacitaciones sobre diferentes temas relacionados con Seguridad Vial.	165
Jornadas de sensibilización en las entidades mediante <i>sketch</i> teatrales.	119
Talleres sobre mecánica de bicicletas.	91
Jornadas de Registro Bici.	114
Charlas sobre eco-conducción.	60
Charlas "Cambiando el chip" de motivación al uso de la bicicleta.	31
Recorridos bici acompañados por Guías Bici de la SDM.	44
Capacitaciones "Tu rol en la vía".	18
Capacitaciones "Juego de roles".	9
Talleres sobre movilidad y género.	8
Charlas sobre el uso del SITP.	2
Capacitaciones sobre Puntos Ciegos.	10
Módulos sobre Movilidad Sostenible.	27

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Puntos de personalización de tarjeta Tu Llave.	4
Otros	36
<b>Total</b>	<b>738</b>

Fuente: Elaboración Propia

\*Estas actividades de capacitación no incluyen las que se mencionan más adelante, que fueron ofrecidas a las organizaciones para que se preparen para la celebración del Día sin Carro 2020.

Además de estas capacitaciones aquí reportadas, todos los años (excepto en 2021), como preparación a la organizaciones para la celebración del Día sin Carro y sin Moto de Bogotá, se ofrece una amplia oferta de actividades y capacitaciones a las organizaciones, donde adicionalmente a los servicios de la SDM y TRANSMILENIO S.A., las organizaciones reciben sensibilizaciones, talleres y mantenimientos mecánicos a bicicletas, ofrecidos por empresas privadas aliadas de la Red.

La Red ha realizado competencias denominadas “El Reto”, que consisten en jornadas donde se enfrentan organizaciones o ciudades que buscan llevar el mayor número de trabajadoras/es en bicicleta a sus lugares de trabajo.

Desde el 2016, se han realizado 8 jornadas de El Reto y a continuación se reseñan las que se han realizado desde la expedición del Decreto 037:

- Febrero de 2019: reto Día sin Carro de Bogotá, participaron 73 organizaciones que lograron 24.200 viajes en bicicleta.
- Septiembre de 2019: reto The Challenge, contó con el respaldo de la organización C40 Cities, en donde se enfrentaron 6 ciudades alrededor del mundo (Bogotá, Chennai, Lima, Londres, New Orleans y Tel Aviv), con el objetivo de generar la mayor cantidad de viajes en bicicleta y a pie. Por parte de Bogotá se contó con la participación de 40 entidades públicas, 3 empresas privadas y 1 universidad. Como resultados a resaltar en la jornada, se destaca la movilización en bicicleta de más de 3.100 funcionarios públicos y más de 1.600 personas a pie. El 74,5% de las personas que participaron en las caravanas peatonales, fueron mujeres. En comparación con los conteos de viajes en bicicleta de los Días de la Movilidad Sostenible, la participación de las mujeres, se incrementó en un 16%; el número de ciclistas participantes, aumentó en un 164,5%. Se lograron un total de 8.000 viajes

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





en modos sostenibles (bicicleta y a pie). Entre las 6 ciudades, Bogotá fue la ciudad que logró mover más funcionarios públicos en bicicleta.

- Septiembre de 2019: reto 50/50 Más Mujeres en Bici, actividad enfocada en incrementar la participación de las mujeres en el uso de la bici, contó con la participación de 27 organizaciones de la Red, que lograron en conjunto alrededor de 36.400 viajes. Teniendo en cuenta que por lo general, el porcentaje de participación de las mujeres en los retos es del 20%, en esta jornada se logró una participación de las mujeres de un 41%.
- 6 de febrero de 2020, en la celebración del Día sin carro y sin Moto, si bien las actividades no llevaron el rótulo de “Reto”, se logró la participación de 91 organizaciones de la Red (41 entidades públicas, 38 empresas privadas, 8 universidades y 4 entidades públicas nacionales). Logros a destacar:
  - 22.953 viajes realizados en modos activos (bici y a pie).
  - Las mujeres duplicaron sus viajes en bicicleta en comparación con un día normal.
  - Aumentó en un 30% el número de mujeres que utilizaron la bicicleta para ir al trabajo o al estudio.
  - Se evitó la emisión de 8.2 Ton de CO<sub>2</sub>eq, lo que equivale a haber emitido 29% menos que en un día normal.

Para preparar y facilitar la participación de las organizaciones, se brindaron:

- 21 sketches teatrales.
- 17 jornadas de personalización de tarjeta TuLlave.
- 11 charlas sobre el SITP.
- Alquiler de cicloparqueaderos portátiles para 8 organizaciones.
- 4 talleres sobre despinche de bicicletas.
- Alquiler de bicicletas para 2 organizaciones (10 bicicletas a cada una).
- Acompañamiento a la bicicaravana de una empresa.
- 3 jornadas de revisión mecánica y alistamiento preventivo para bicicletas.
- 1 sensibilización para universitarios sobre seguridad vial para usuarios de bicicleta.
- Capacitaciones:
  - 10 “Bicipensante”.
  - 5 “Juego de roles”.
  - 7 “Puntos ciegos”.
  - 10 “Sentidos en todo sentido”.

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



- 5 “Seguridad vial para ciclistas”.

La Red Muévete Mejor realiza un registro y seguimiento de los PIMS. Para el 25 de enero de 2023, el estado es el siguiente:

Tabla 5. Estado PIMS.-CONSOLIDADO ESTADO PIMS

Categoría	Vigentes	En proceso	Por actualizar	Total
Entidades Públicas Distritales	38	23	17	78
Empresas Privadas	66	9	1	76
Universidades	3	3	0	6
Entidades Públicas Nacionales	3	1	0	4

Fuente: Elaboración Propia.

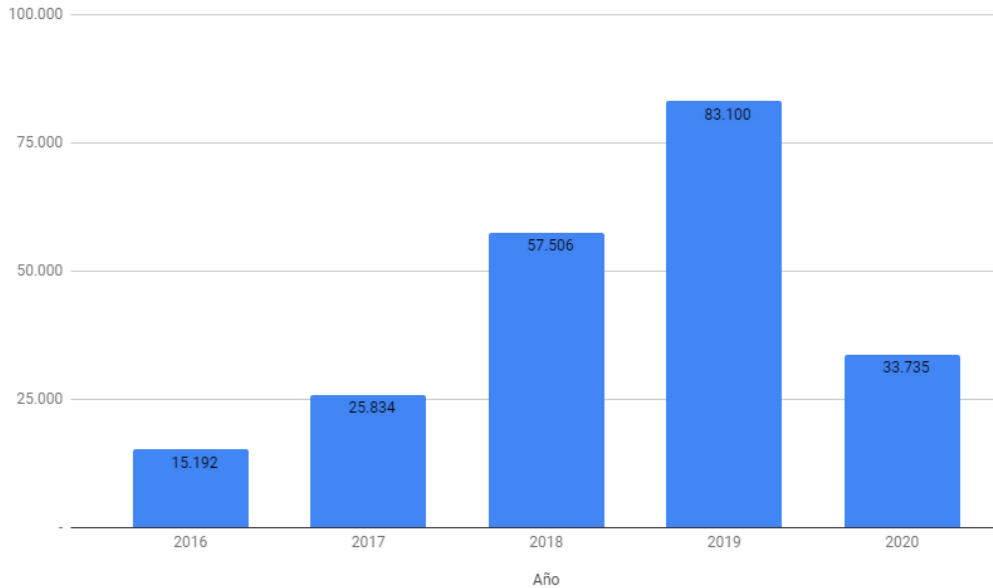
Acerca del Artículo 10 del Decreto 037 de 2019, que establece: “Adopción de los días de la movilidad sostenible. En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, deberán implementar la jornada del “Día de la movilidad sostenible”, el primer jueves de cada mes. En esta jornada cenarán sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio.

Desde el 2016 y hasta marzo de 2020 (debido a la contingencia sanitaria), las entidades reportaron el número de trabajadores que llegaban en bicicleta los primeros jueves de cada mes, durante los denominados “Días de la Movilidad Sostenible”. Fueron un total de 50 jornadas, donde se observó un incremento gradual del número de viajes, como se puede observar a continuación:

Figura 5. Número de viajes en bicicleta reportados durante las jornadas de los Días de la Movilidad Sostenible, entre 2016 y 2020

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



Fuente: Elaboración propia SDM (2020).

La disminución observada en el año 2020 se debe a que se cuenta con datos hasta marzo. Una vez se declaró la contingencia sanitaria por Covid-19, el reporte se interrumpió, dado el importante cambio en los patrones de movilidad de las/os trabajadoras/es en las entidades públicas por la adopción del trabajo en casa.

Durante el período 2016 - 2020, el balance general de los viajes reportados por las entidades en los primeros jueves de cada mes (más de 215.000 viajes) indica que los viajes en bicicleta se incrementaron en un 35% en relación con los viajes en un día típico e, igualmente, en esos días se redujo la emisión de CO<sub>2</sub> eq entre 8% y 10%. Se encontró que un 35% de los viajes fueron realizados por mujeres.

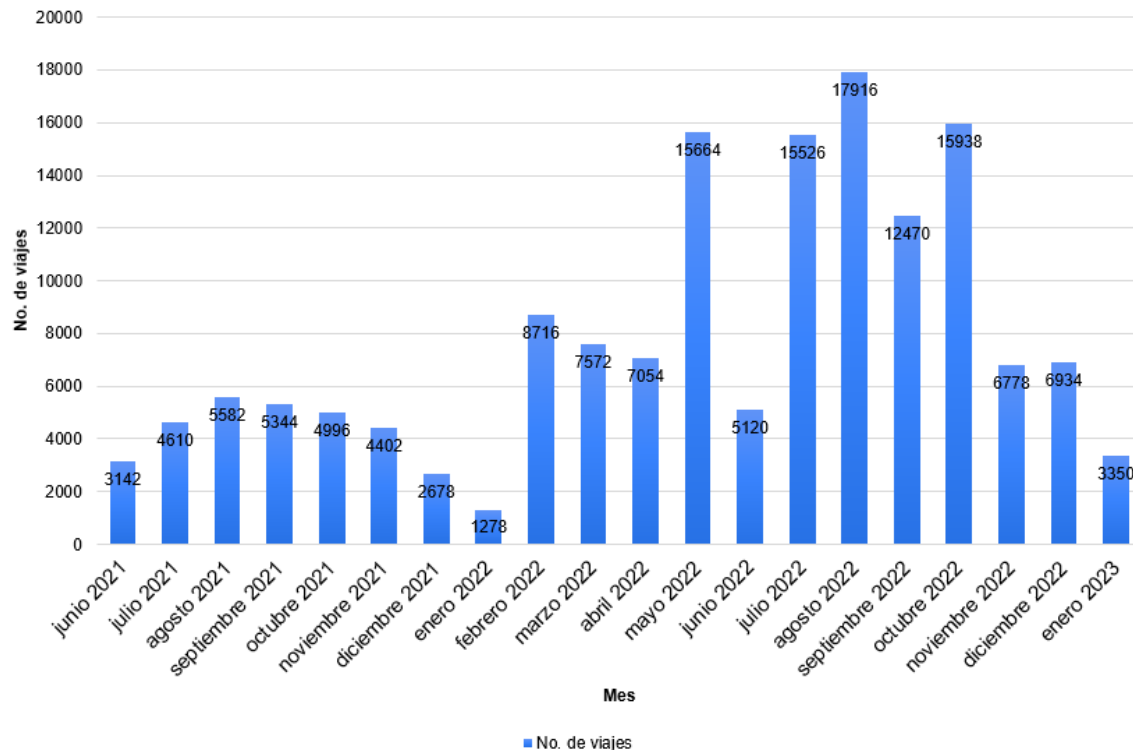
Desde junio de 2021 se retomó la recopilación de información mensual de los viajes reportados por las organizaciones, de manera que el total de viajes reportados entre junio de 2021 y enero de 2023, es de 155.070.

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Figura 6. Número de viajes en bicicleta reportados durante las jornadas de los Días de la Movilidad Sostenible, entre junio de 2021 y enero de 2023



Año tras año la cantidad de viajes reportados ha tenido un aumento sostenido, lo que evidencia que las distintas actividades de divulgación y reconocimiento realizadas por la Red tienen un efecto positivo en cuanto al reporte de viajes en bicicleta por parte de las organizaciones. El total de viajes del año 2022, por ejemplo, fue de 120.966, superando el nivel más alto que se había registrado en 2019 (83.100).

Desde junio de 2020 y a raíz de la pandemia, la Red adoptó como estrategia la realización de talleres virtuales con el fin de continuar acompañando y capacitando a las organizaciones, en la medida en que se observó una transición importante hacia la virtualidad.



En 2022 la Red, en coordinación con el equipo de Gestión de la Demanda de la Subdirección de Transporte Privado, llevó a cabo el Piloto de carro compartido con 6 organizaciones (2 entidades públicas, 1 universidad y 3 empresas privadas) y 2 plataformas tecnológicas para facilitar las conexiones de viajes compartidos. Este piloto fue una oportunidad para comprender mejor las diferentes organizaciones, pero confirmó que el éxito en la promoción de la cultura del carro compartido depende de 2 factores principalmente: una adecuada campaña de comunicación y la existencia de un plan de incentivos para las/os colaboradoras/es. En el período de 4 meses, las 6 organizaciones lograron llevar a cabo 1.382 viajes compartidos, lo que representó un ahorro de emisiones de CO<sub>2</sub>eq de 2.5 toneladas.

Para respaldar la labor de las organizaciones participantes en el piloto, la SDM construyó piezas de comunicación y videos, los cuales se pueden ver en este enlace y se adjuntan a esta comunicación:

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1HrIWd3u0x0zjB56lwhSs8MgOqPx-W1KK>

Como se puede apreciar, la Red Muévete Mejor ha convocado la participación desde el 2017 a entidades públicas, empresas privadas y universidades, no solo a través de mesas de trabajo sino con diversas estrategias que buscan motivar a colaboradoras/es a cambiar sus hábitos de viaje. Entre el 2017 y el 2020 se tuvo un enfoque de invitación a participar de retos y talleres con el fin de multiplicar el mensaje sobre la movilidad sostenible (sin que necesariamente se buscara que la empresa privada presentara el PIMS, dado que solo es obligatorio para las entidades públicas distritales), a partir del 2021 la Red ha buscado enfocar sus esfuerzos de manera más específica hacia la búsqueda de que las organizaciones, independiente de que sean públicas o privadas, presenten e implementen el PIMS, comprendiendo que la adopción de dicho instrumento hace que se asuma la promoción de la movilidad sostenible de manera más organizada y con mediciones, sobre todo desde el 2022 cuando se actualizó la metodología para favorecer la estandarización de la medición de la huella de carbono de movilidad (entre otras huellas).

Adicional, la SDM en conjunto con el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) han articulado esfuerzos bajo la iniciativa "MoveToZero" del PNUMA, que busca generar compromisos en la Región Latinoamericana en cuanto a la promoción de la movilidad eléctrica, visibilizando los esfuerzos y las estrategias existentes. A través de MoveToZero se busca generar una serie de compromisos entre entidades del sector público, el sector privado, la academia y la sociedad civil. Esta estrategia fue lanzada en el segundo semestre de 2021, invitando a las entidades a realizar compromisos puntuales por la movilidad eléctrica alrededor de 5 ejes. Como resultado, 34 organizaciones se

22

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



comprometieron con más de 75 acciones concretas. Estos compromisos así como los esfuerzos que está realizando Bogotá en el marco de la formulación de la Política, fueron resaltados en un evento virtual en la 26ª Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 26).

**12. Conforme al artículo 4 del Acuerdo 663 de 2017 sírvase indicar ¿qué entidades de la Administración Distrital adoptaron un programa de movilidad sostenible y en qué consiste?**

Imagen 1 Entidades Distritales que han adoptado el Plan Integral de Movilidad Sostenible (PIMS)

#### (74) Entidades Públicas Distritales

- **Alcaldías Locales:** Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, La Candelaria, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba, Sumapaz, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén, Usme.
- Caja De La Vivienda Popular.
- Canal Capital.
- Corporación para el Desarrollo y La Productividad De Bogotá - Región Invest In Bogotá.
- **Departamentos administrativos:**
  - Departamento Administrativo de la Defensoría Del Espacio Público – DADEP
  - Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital – DASCD.
- **Empresas:**
  - Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB,
  - Empresa de Energía de Bogotá S.A. E.S.P. (Grupo Energía Bogotá)
  - Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano De Bogotá – ERU,
  - Empresa de Teléfonos de Bogotá – ETB, Empresa Metro de Bogotá
- Fondo de Prestaciones Económicas. Cesantías y Pensiones – FONCEP
- Fundación Gilberto Álzate Avendaño
- **Institutos:**
  - Instituto de Desarrollo Urbano -IDU,
  - Instituto Distrital de Artes – IDARTES,
  - Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER,
  - Instituto Distrital De La Participación Y Acción Comunal-IDPAC,
  - Instituto Distrital de Patrimonio Cultural – IDPC,
  - Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal – IDPYBA,
  - Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, Instituto Distrital de Turismo -IDT,
  - Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud – IDIPRON,
  - Instituto para la Economía Social – IPES,
  - Instituto para la Investigación Educativa y el Desarrollo Pedagógico - IDEP,

23

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





- Jardín Botánico de Bogotá José Celestino Mutis
- Lotería de Bogotá
- Orquesta Filarmónica de Bogotá
- **Secretarías:**
  - Secretaría de Cultura Recreación y Deporte - SCRD
  - Secretaría de Educación del Distrito
  - Secretaría Distrital de Ambiente, Desarrollo Económico
  - Secretaría Distrital de Gobierno
  - Secretaría Distrital de Hacienda
  - Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS
  - Secretaría Distrital de La Mujer
  - Secretaría Distrital de Movilidad
  - Secretaría Distrital de Planeación
  - Secretaría Distrital de Salud
  - Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
  - Secretaría Distrital de Hábitat
  - Secretaría General Alcaldía Mayor de Bogotá
  - Secretaría Jurídica Distrital
- **Subredes:**
  - Subred Integrada de Servicios De Salud Centro Oriente E.S.E
  - Subred Integrada de Servicios De Salud Norte E.S.E
  - Subred Integrada de Servicios De Salud Sur E.S.E,
  - Subred Integrada de Servicios De Salud Sur Occidente E.S.E
- Terminal de Transporte S.A
- Transmilenio S.A.
- **Unidades Administrativas:**
  - Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial Bomberos de Bogotá,
  - Unidad Administrativa Especial De Catastro Distrital – UAECD,
  - Unidad Administrativa Especial De Rehabilitación Y Mantenimiento Vial – UAERMV,
  - Unidad Administrativa Especial De Servicios Públicos – UAESP.
- Universidad Distrital Francisco José de Caldas
- Agencia Distrital Para La Educación Superior, la ciencia y la Tecnología - ATENEA (Se encuentra en proceso de presentación por primera vez)
- Instituto Distrital de Ciencia, Biotecnología e Innovación en Salud - IDCBIS (Se encuentra en proceso de presentación por primera vez)

### • (3) Órganos de Control

- Contraloría De Bogotá
- Personería Bogotá
- Veeduría Distrital

### • (1) Corporación Pública







- Concejo de Bogotá D.C

### En qué consiste el Plan integral de Movilidad Sostenible (PIMS)

Los PIMS son una herramienta reglamentada mediante el Decreto 037 de 2019 que facilita el seguimiento de la implementación de acciones de promoción de la cultura de la movilidad sostenible en los viajes con motivo trabajo/estudio en entidades públicas, empresas privadas e instituciones de educación superior. Para elaborar el Plan, las organizaciones inician con la aplicación de una encuesta de diagnóstico de movilidad, que les ayuda a conocer cómo se mueven sus colaboradoras/es o estudiantes. A partir de los resultados del diagnóstico eligen cuáles líneas de movilidad sostenible van a priorizar y promover (entre opciones como el teletrabajo, la caminata, usar la bicicleta, usar el transporte público, compartir el carro, implementar horarios flexibles, semanas comprimidas, optimizar las rutas, facilitar la transición hacia la movilidad eléctrica). El plan se formula con acciones a desarrollar para un período de tiempo de 2 años, y a los 2 años se vuelve a aplicar la encuesta de diagnóstico para observar cambios en la huella de carbono y en otras huellas que ayudan a medir los impactos de la movilidad.

Para conocer con mayor detalle los componentes del PIMS se adjunta la Guía PIMS y el Instructivo PIMS.

### Acuerdo 732 de 2018

#### **13. Allegar el Plan de Movilidad Eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado.**

El día 25 de abril de 2019 en la mesa de la Comisión Accidental Ambiental del Concejo de Bogotá, se presentó la consideración de que el cumplimiento de las metas planteadas por el Acuerdo 732 de 2018 requerían la construcción de una estrategia y visión interinstitucional de mediano y largo plazo, que articule los esfuerzos, acciones, recursos e intereses de todas las entidades del Distrito y que vincule la participación de los demás actores involucrados en esta transición.

En este sentido, se consideró que solamente un plan de acción no sería suficiente para lograr la transformación en el largo plazo del sistema de movilidad hacia un sistema basado en tecnologías de cero y bajas emisiones. Según esta consideración, se decidió formular la

25

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, la cual articula lo estipulado en el Acuerdo 732 de 2018, el Acuerdo 790 de 2020 y la Ley 1964 de 2019, buscando de manera integral, plantear la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías de cero y bajas emisiones en todos los modos motorizados de la ciudad.

Conforme a lo anterior, es del caso citar que el proceso de esta política pública, ha surtido las fases de: 1) Preparatoria, 2) Consulta pública y 3) Formulación, conforme a la “Guía para la formulación e implementación de políticas públicas del Distrito” emitida por la Secretaría de Planeación SDP. Igualmente se informa que el documento de política fue radicado en SDP en noviembre pasado, posteriormente se recibió el concepto unificado que recogía los comentarios de las entidades involucradas y ya fue nuevamente radicado en SDP el documento de política con los ajustes a que hubo lugar. Así las cosas, en este momento nos encontramos a la espera de que se surta el proceso de segunda revisión por parte de SDP y la revisión realizada en las sesiones Pre-CONPES y CONPES, de lo cual pueden surgir nuevas modificaciones, todo esto previo al proceso de la aprobación y adopción de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.

### **Decreto 555 de 2021**

**14. En el marco del Decreto "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C." sírvase indicar:**

**¿Cuál es el avance de la Política de Movilidad de Bogotá que menciona el artículo 487?**

**¿Cuál es el avance del Plan de Movilidad Sostenible y Segura?**

En respuesta a la pregunta 14 y los dos interrogantes subsiguientes se informa que, dentro de los instrumentos que concretan el modelo de ocupación territorial establecidos en el Plan de Ordenamiento Territorial – POT, establecido mediante Decreto Distrital 555 de 2021, se encuentra el Plan de Movilidad Sostenible y Segura – PMSS definido en el artículo 487 del POT.

El PMSS es un instrumento de planeación estratégica de segundo nivel que permite concretar el Modelo de Ocupación Territorial, y mediante el cual se adopta, implementa, y se hace seguimiento y evaluación a las políticas de movilidad establecidas en el Plan de

26

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Ordenamiento Territorial de la ciudad, específicamente hacía una movilidad sostenible y descarbonizada.

En este sentido, el PMSS define la política de movilidad de la ciudad, la cual está estructurada por la visión, objetivos y estrategias para el logro de metas, así como los programas y proyectos necesarios en el corto, mediano y largo plazo que permitan la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro. Así mismo, define las directrices y lineamientos para la adecuada gestión de la demanda del transporte motorizado y no motorizado, la planeación, gestión, operación y preservación del espacio público para la movilidad, las redes de transporte y su infraestructura de soporte, así como las herramientas para alcanzar la integración física, tarifaria, operacional e institucional del sistema de movilidad, soportado en diferentes medios tecnológicos y mecanismos de seguimiento y evaluación.

Es importante mencionar que a partir de la resolución 202030400115885 del 15 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte, se reglamentan los contenidos y componentes mínimos del Plan de Movilidad Segura y Sostenible - PMSS y se establece el plazo hasta octubre de 2022 para que los municipios elaboren la correspondiente actualización de sus planes maestros de movilidad (ahora Plan de Movilidad Segura y Sostenible).

En este sentido, desde la SDM y siguiendo las instrucciones de la resolución 202030400115885 del Ministerio de Transporte, durante el 2020 y 2021 se adelantó la actualización del diagnóstico del sistema de movilidad de la ciudad y sus componentes asociados, tomando como base los estudios realizados para la actualización del plan maestro de movilidad para Bogotá D.C. desarrollada mediante el contrato de consultoría 2017-1852, celebrado entre la SDM y Steer Davies Gleave (SDG).

Adicionalmente, en el 2022 se inició la formulación del Plan de Movilidad Segura y Sostenible para la ciudad de Bogotá, y sobre el cual se ha avanzado en la definición del componente estratégico que comprende la visión, objetivos, estrategias y metas del PMSS. Así mismo, se ha avanzado en la definición del componente de ejecución con la identificación del contenido programático que comprende los programas y proyectos, así como en el componente de evaluación y seguimiento con sus correspondientes indicadores y metas, y con el modelo de gobernanza del Plan.

Ahora bien, y de forma más específica del proceso de formulación señalado anteriormente, a la fecha ya se ha adelantado el componente estratégico compuesto por una propuesta con 4 objetivos (Objetivos enfocados en los siguientes atributos de la movilidad:

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





accesibilidad y asequibilidad, sostenibilidad, inteligente y seguridad vial) y 12 estrategias que responden a cómo desarrollar estos objetivos, buscando atender las escalas del ordenamiento territorial (Regional, Distrital y Local o de Proximidad) en aspectos de la movilidad como el transporte público y privado de pasajeros y el transporte y la logística de carga. De esta manera, se priorizan temas como la descarbonización del transporte público, la racionalización del transporte privado, la promoción de la movilidad activa, movilidad y género, entre otros.

Así mismo, dentro del componente de ejecución se han identificado, hasta ahora, 27 programas y 77 proyectos, como resultado de una profunda revisión con entidades del Distrito y con la ciudadanía en diferentes espacios de participación. Estos espacios incluyeron temas como movilidad activa, peatones, bicicleta y micromovilidad, transporte público, tricimoviles, transporte público individual, cultura de apropiación y participación ciudadana en el sistema de movilidad, movilidad con enfoque diferencial y de género, y seguridad vial. Como parte de esta etapa de participación, dichos aportes se han incorporado en el proceso de formulación y se están depurando el listado de proyectos, ajustando el sistema de evaluación y seguimiento y afinando los demás componente exigidos en la Resolución ya citada.

Finalmente, es importante señalar que esta formulación se encuentra armonizada con la propuesta del Nuevo Sistema de Movilidad Multimodal y Sostenible establecido en la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial, así como en el documento CONPES 4034 sobre el Programa Integral de Movilidad de la Región Bogotá – Cundinamarca (PIMRC).

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 31-01-2023 04:14 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

28

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310001202751

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado  
Revisó: Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 26-01-2023  
Proyectó: Juan Gabriel Sepulveda- Dirección de Planeación de la Movilidad 25-01-2023  
Juan David Franco - Dirección de Planeación de la Movilidad 25-01-2023  
Julian Guerrero Amaya - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 24-01-2023  
Bibiana Rivera - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 25-01-2023  
Luis Alfredo Castro Peña- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 25-01-2023  
Diana Lucia Riascos Solarte - Subdirección de Transporte Privado 25-01-2023  
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho  
Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1YTeurcE9JcR35RqVMxkdp3BetDim5\\_F?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1YTeurcE9JcR35RqVMxkdp3BetDim5_F?usp=share_link)

29

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*