 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO CTP-FO-004</b>
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN: 01</b>
		<b>FECHA: 14-Nov-2019</b>

PROPOSICIÓN No. **338** DE **17 MAY 2023**

**Tema:** Secretaria Distrital de Movilidad y Terminal de Transporte de Bogotá

**Facultades:** De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que trata el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019.

**Citados:** Secretaria Distrital de Movilidad, Dra. Deyanira Ávila Moreno y Gerente Terminal de transporte de Bogotá


**Invitados:** Contralor Distrital, Personero Distrital.

**Cuestionario y solicitud de información a la Secretaria Distrital de Movilidad:**

1. Esta Entidad ha adelantado procesos de estructuración para el programa de estacionamiento regulado?, de ser así ¿Cuándo, con quién y cuál fue el monto invertido?
2. Si se adelantó, ¿Cuáles fueron las recomendaciones más relevantes en los aspectos técnicos y tecnológicos relacionados con el control del recaudo?
2. ¿Cuántos procesos de selección adelantó la entidad para contratar la operación del programa de estacionamiento en vía?
3. ¿Cuáles fueron las razones para contratar a la terminal de transporte para la operación del sistema?
4. ¿Qué alternativas de operación presentó la terminal de transporte a la **S.D.M** relacionadas con la manera de operación?
5. ¿Se conoce el modelo financiero propuesto por la terminal para la ejecución del proyecto?, Debe hacerlo llegar para contrastar
6. ¿Cuál es la duración y las condiciones del contrato Interadministrativo?
7. ¿La terminal ha cumplido a cabalidad y con suficiencia las obligaciones contractuales?

338


17 MAY 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

8. ¿Cuántas zonas o tramos viales se encuentran en operación y cuántas y cuáles de estas se encuentran demarcadas y en dónde?
9. De acuerdo con el modelo financiero aplicado y luego de transcurrido más de un año, informe si el mismo ha cumplido con la expectativa de recaudo esperado por la ciudad.
10. ¿La entidad considera que el modelo de operación está al nivel de otras ciudades de similares características de Latinoamérica, de Europa o Asia?
11. Las ciudades más modernas del mundo ya no usan la estructura de recaudo personal en calle, utilizan parquímetros físicos, aplicaciones móviles y comercios aliados con algunos verificadores en calle tal y como era el plan para Bogotá en la última licitación, entonces ¿Por qué decidieron no seguir la formula tecnológica que la SDM de Bogotá genero para la última licitación que fue publicada?
12. Informar si la **S.D.M** o la **Terminal** han contratado la demarcación de las zonas y de ser así indique de que montos han sido los contratos


#### **Cuestionario y solicitud de información para el Terminal de Transporte de Bogotá**

1. ¿Cuántas alternativas de operación y en que fechas le presentó la SDM o a la administración para su evaluación? remitir copia de la propuesta
2. ¿Cuántas zonas se encuentran hoy operadas por la terminal, cuántas debían estar operando según el plan de implementación?
3. ¿Si no se ha cumplido la meta de implementación cuales han sido las causas?
4. ¿Cuántos cupos se encuentran demarcados y cuantos en operación?
5. ¿Cuál es el esquema tecnológico usado por la terminal? Detállelo
6. ¿El esquema tecnológico aplicado permite tener un control detallado del recaudo y de la evasión?
7. ¿Haciendo un comparativo entre el recaudo esperado y el realmente logrado cuál es la diferencia?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

8. ¿Cuántas personas se encuentran hoy vinculadas a la operación en calle?
9. ¿Cuál es el equipamiento con el que cuentan los cobradores en calle para realizar su labor?
10. ¿Se han identificado cobros ilegales por parte de los servidores o cobradores en las calles a los usuarios?
11. ¿Cuál es el nivel de evasión al pago medido por la terminal y cuál es la metodología de determinación de este?
12. ¿Cuántas alternativas de pago tiene hoy el usuario?
13. ¿Cómo se asegura que los dineros recaudados en calle lleguen en su totalidad a la terminal en este caso al distrito?
14. ¿Cuáles son las quejas más frecuentes por parte de los usuarios con respecto al programa?
15. ¿Cuál es el monto promedio de recaudo mensual?
16. ¿Cuánto es el costo promedio tendel de operación?
17. ¿La terminal cuenta con algún aliado para la operación?
18. Si cuenta con un aliado, ¿Cuál es la duración del contrato, cual es el método de retribución y cuales sus obligaciones?
19. Las ciudades más modernas del mundo ya no usan la estructura de recaudo personal en calle, utilizan parquímetros físicos, aplicaciones móviles y comercios aliados con algunos verificadores en calle tal y como era el plan para Bogotá en la última licitación, entonces ¿Por qué decidieron no seguir la formula tecnológica que la SDM de Bogotá genero para la última licitación que fue publicada?

338 17 MAY 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLITICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

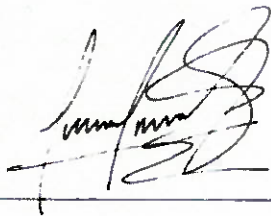
20. ¿Cuál ha sido la estrategia de comunicación y socialización del programa?

21. Existe un reglamento de usuario? Que lo alleguen

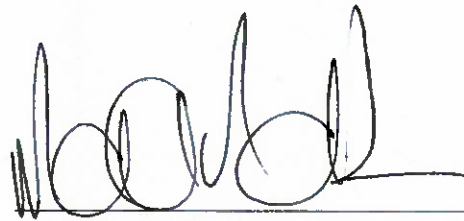
33

Cordialmente,

Firmas,



H.C. JULIÁN ESPINOSA ORTIZ  
Citante



H.C. María Clara Name  
Vocero de Bancada

CONCEJO DE BOGOTA 17-05-2023 10:37:21

Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE7801 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 408 OFICINA 408/ESPINOSA ORTIZ JULIAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION SECRETARIA DISTRITAL MOVIL

OBS: HC MARIA CLARA NAME RA VOCERA