



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

PROPOSICIÓN No. **348** DE

24 MAY 2023

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-05-2023 05:34:51
Contador Cite Este Nr.:2023IE7183 O 1 Fol:3 Anex:0
ORIGEN: 203 OFICINA 203/BAENA MERLANO JUAN JAVIER
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION TEMA: USO DE VEHICULOS LI
OBS: —

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE
DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Tema: Uso de vehículos livianos de baja y cero emisiones.

Facultades: En uso de las facultades de control político consagradas en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 18 de la Ley 1551 de 2012 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se presenta la siguiente proposición.

Citados: Secretaria Distrital de Movilidad y Secretaria Distrital de Ambiente.


Invitados: Contraloría de Bogotá, Personería Distrital y Veeduría Distrital

En los últimos años, uno de los temas más álgidos y con una carga ambiental cada vez más relevante, es el de la movilidad en la ciudad, las fuentes móviles de contaminación han sido y serán un problema. Bogotá busca convertirse progresivamente en una ciudad con bajos índices de contaminación y que mitigue los impactos ambientales causados a lo largo de los años. Así, se ha optado por descarbonizar la ciudad progresivamente, las últimas administraciones distritales han optado por medidas como la adquisición de una flota eléctrica de Transmilenio, la promoción de uso de bicicletas y estímulos económicos para la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos; a la fecha según los datos de la Secretaría Distrital de Movilidad a la fecha se han registrado 4.413 vehículos eléctricos y 15.556 vehículos híbridos.

En ese sentido, la Administración ha planteado el Plan de Acción Climática de Bogotá, el cual se define como meta la reducción del 50% en la emisión de Gases de Efecto Invernadero de Bogotá para 2030 y lograr el carbono neutralidad en 2050. Asimismo, se formuló la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, que tiene como objetivo consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en la ciudad región. En ese entendido, me permito elevar el siguiente cuestionario:


Cuestionario:

1. Indique la cantidad de estaciones de carga rápida y carga lenta que existen para los vehículos eléctricos en el Distrito. Especifique en qué ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) se encuentran. En caso de carácter privado haga la diferenciación

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

respectiva.

- Informe cuál es la cantidad de estaciones de carga rápida y carga lenta proyectadas a instalar en el distrito y cuáles son las ubicaciones contempladas. Adicionalmente, si se cuenta con los estudios previos o si en su defecto existe un proceso de contratación envíe la identificación del proceso contractual en SECOP.
- Cuál es la proyección para la instalación de estaciones y en qué ubicaciones se tienen contempladas? ¿Existe un proceso de contratación activo para tal fin? ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos.
- ¿Cuántas zonas de parqueo para los vehículos eléctricos hoy en Bogotá y dónde están ubicadas? ¿Cuántas y en qué ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) piensan ubicarse nuevas zonas de parqueo y en qué plazos se harán? ¿Existe un proceso de contratación activo para tal fin? Adjunte los números de contratos ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos.
- ¿Cuántos procesos de sensibilización sobre el uso y adquisición de vehículos eléctricos y de baja y cero emisiones se han desarrollado hasta hoy en Bogotá? ¿Cada cuánto se están realizando procesos de sensibilización? ¿Dónde se llevan a cabo los procesos de sensibilización? En caso contrario ¿Cuándo se implementarán y con qué frecuencia?
- ¿En el marco de estos procesos de sensibilización, se han promovido procesos de participación que permitan identificar posibilidades de mejora en la construcción de una política pública que opte por sistemas de movilidad basados en vehículos de bajas y cero emisiones? ¿Qué observaciones sobre la política ha realizado la comunidad y los interesados? ¿Se está llevando un registro de la frecuencia de las observaciones?
- ¿Qué acciones se han realizado para impulsar el ascenso tecnológico y la transición de los vehículos tradicionales a movilidad de baja y cero emisiones?
- ¿Cuántas y qué campañas se han realizado al día de hoy para dar a conocer a la ciudadanía los avances que en materia de movilidad sostenible que se está logrando en la ciudad?
- ¿Cuántos procesos de inclusión de puntos de recarga en propiedad horizontal se han implantado hasta hoy? ¿Qué entidades han encabezado la inclusión de puntos de carga y recarga de vehículos cero emisiones? En caso de que no existan, ¿Cuántos puntos de recarga en propiedad horizontal y en qué ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) piensan ubicarse y en qué plazos se harán? ¿Existe un


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

proceso de contratación activo para tal fin? ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos

10. ¿Cuántos procesos de actualización de las disposiciones urbanísticas se han realizado hasta hoy de cara a la promoción e implementación de vehículos de cero y bajas emisiones? ¿Cuál es el último proceso de actualización de las disposiciones urbanísticas? Por favor adjuntarlo.
11. ¿Qué entidad ha reglamentado y determinado los lineamientos técnicos necesarios para garantizar que los edificios de uso residencial y comercial, cuya licencia de construcción se radique en legal y debida forma a partir de la entrada en vigor de la Ley 1964 de 2019, cuenten con una acometida de electricidad para carga o el repostaje de vehículos eléctricos?
12. ¿Cuántas alianzas estratégicas con el sector privado se han establecido para el uso de vehículos de bajas y cero emisiones en la ciudad? ¿Cuántas alianzas se tienen programadas realizar para la vigencia 2023?
13. ¿Cuántos procesos de concientización sobre la disposición correcta de baterías se han realizado hasta hoy? ¿Cuántas ubicaciones ha identificado la administración como lugares idóneos de disposición y aprovechamiento de baterías? Relacionar los nombres. Identificar las ubicaciones por UPZ y localidades.
14. ¿Qué entidad es la encargada hasta hoy de realizar en la ciudad el seguimiento, inspección y vigilancia al cumplimiento de los planes de posconsumo de baterías en Bogotá? En caso de que no haya ninguna hasta la fecha ¿Qué entidad será la encargada de realizar en la ciudad el seguimiento, inspección y vigilancia al cumplimiento de los planes de posconsumo de baterías en Bogotá?
15. ¿Cuántas zonas han sido establecidas por parte de la administración como zonas de bajas emisiones y zonas especiales de circulación (zonas especiales de circulación de bajas emisiones que favorezcan el tránsito de vehículos de bajas o cero emisiones)? Identificar por UPZ, en caso contrario ¿Cuántas zonas se pretenden declarar por parte de la administración como zonas de bajas emisiones y zonas especiales de circulación (zonas especiales de circulación de bajas emisiones que favorezcan el tránsito de vehículos de bajas o cero emisiones)? Identificar por UPZ.
16. ¿Cuánta infraestructura pública ha sido adecuada para la recarga de vehículos híbridos y eléctricos? En caso de que exista adecuación informar ¿qué entidad diseñó la estrategia de adecuación y cuál es el tiempo de ejecución? Relacionar los contratos.

348

24 MAY 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

17. En atención a lo anterior ¿Cuánta infraestructura pública está destinada para la adecuación de puntos de recarga de vehículos híbridos y eléctricos? ¿en que UPZ se tiene pronosticado realizar dichas adecuaciones? ¿qué estudios técnicos se han realizado? relacionarlos en un Excel.
18. ¿Qué estrategia en cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, ha establecido la Administración Distrital para la adopción y seguimiento de los esquemas de promoción al uso de vehículos de bajas y de cero emisiones?
19. ¿Cuántas plazas de parqueo han sido habilitadas para el uso preferencial de vehículos eléctricos en cada una de las entidades y establecimientos públicos? En un Excel relacione las entidades y el número de parqueaderos habilitados y por habilitar.

Cordialmente,

Firmas



H.C. JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Partido Nuevo Liberalismo



MARISOL GÓMEZ GIRALDO
Vocera Nuevo Liberalismo