



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310004847471

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-06-2023 04:30:45
2023ER11252 O 1 Fol:18 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AL
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 348-2023
OBS: N- 202310004847471

Bogotá D.C., junio 01 de 2023

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 348-2023

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

En los últimos años, uno de los temas más álgidos y con una carga ambiental cada vez más relevante, es el de la movilidad en la ciudad, las fuentes móviles de contaminación han sido y serán un problema. Bogotá busca convertirse progresivamente en una ciudad con bajos índices de contaminación y que mitigue los impactos ambientales causados a lo largo de los años. Así, se ha optado por descarbonizar la ciudad progresivamente, las últimas administraciones distritales han optado por medidas como la adquisición de una flota eléctrica de Transmilenio, la promoción de uso de bicicletas y estímulos económicos para la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos; a la fecha según los datos de la Secretaría Distrital de Movilidad a la fecha se han registrado 4.413 vehículos eléctricos y 15.556 vehículos híbridos.

En ese sentido, la Administración ha planteado el Plan de Acción Climática de Bogotá, el cual se define como meta la reducción del 50% en la emisión de Gases de Efecto Invernadero de Bogotá para 2030 y lograr el carbono neutralidad en 2050. Asimismo, se formuló la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, que tiene como objetivo consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en la ciudad región. En ese entendido, me permito elevar el siguiente cuestionario:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

1. Indique la cantidad de estaciones de carga rápida y carga lenta que existen para los vehículos eléctricos en el Distrito. Especifique en qué ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) se encuentran. En caso de carácter privado haga la diferenciación respectiva.

De acuerdo con lo definido en el párrafo 2 del artículo 3 de la Resolución 40223 de 2021, expedida por el Ministerio de Minas y Energía, la consolidación de la cantidad de estaciones de carga es competencia del Ministerio de Minas y Energía:

“PARÁGRAFO 2o. El Prestador de servicio de carga para vehículos eléctricos e híbridos enchufables deberá registrar en la plataforma que el Ministerio de Minas y Energía disponga, la información asociada con las Estaciones de carga que se implementen.” (Subraya y negrilla fuera de texto).

Con base en la información reportada en la plataforma en Bogotá se encuentran las siguientes estaciones de carga:

Tabla No.1 Estaciones de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá reportados en plataforma oficial del Ministerio de Minas y Energía

Localidad	UPZ	Dirección	Ubicación	Cargadores lentos	Cargadores rápidos
Fontibón	UPZ 11	Cra. 68d #24A - 51,	Maloka	4	0
Fontibón	UPZ 115	Av. El Dorado #103-9, Parqueadero C	Aeropuerto el Dorado	3	0

Fuente: CargaMap - Ministerio de Minas y Energía, 2023

Como se puede ver, en la plataforma del Ministerio solo se reportan 2 ubicaciones con cargadores para vehículos eléctricos, sin embargo, se ha identificado que en la ciudad existen más estaciones de recarga. La SDM ha recopilado la siguiente información de manera indicativa, obtenida de datos públicos disponibles, a partir de reportes hechos por las diferentes empresas prestadoras del servicio de recarga y por los usuarios, a través de plataformas como Electromaps. Es importante aclarar que todas las estaciones de recarga referenciadas están ubicadas en sitios de acceso público, pero los equipos son todos de propiedad privada.



Tabla No.2 Estaciones de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá

Localidad	UPZ	Dirección	Ubicación	Cargadores lentos	Cargadores rápidos
USAQUÉN	UTAM16	Carrera 15 # 122	Unicentro	10	3
CHAPINERO	UTAM97	Calle 82 # 12- 35	El Retiro	6	0
SUBA	UTAM24	Calle 127 D # 58 -21	Bulevar	5	0
SANTA FE	UTAM91	Carrera 10 # 26-27	Hotel Tequendama	5	0
ENGATIVA	UTAM26	Carrera 68c # 68b	Éxito 80	4	0
USAQUÉN	UTAM13	Calle 140 # 11 - 8	Carulla 140	4	0
USAQUÉN	UTAM10	Carrera 43 # 173-9	Éxito Norte	3	0
FONTIBÓN	UTAM117	Av. El Dorado #103-9, Parqueadero C	Aeropuerto	3	0
CHAPINERO	UTAM99	Calle 52 # 13 -70	Éxito Chapinero	3	0
BARRIOS UNIDOS	UTAM21	Calle 8 # 68 - 33	Éxito de la 68	3	0
SUBA	UTAM27	Carrera 107 # 106	Plaza Imperial	3	0
KENNEDY	UTAM44	Calle 8 sur # 6 -94	Plaza de las Américas	3	0
FONTIBÓN	UTAM110	Carrera 68d # 24-30	Salitre Plaza	3	0
TEUSAQUILLO	UTAM100	Carrera 24 # 53 - 73	C.C. Galerías	3	0
USAQUÉN	UTAM16	Carrera 23 # 118 - 2	Carulla 116	2	0
USAQUÉN	UTAM16	Calle 110 # 9b -80	Carulla 110	2	0



Localidad	UPZ	Dirección	Ubicación	Cargadores lentos	Cargadores rápidos
ENGATIVA	UTAM72	Calle 124 a # 14 a - 1	Unicentro occidente	2	0
ENGATIVA	UTAM73	Calle 79 # 3	Éxito villas de granada	2	0
FONTIBON	UTAM110	Calle 26 # 91	Hotel marriot calle 26	2	0
SUBA	UTAM23	Calle 146 B # 32	Éxito WOW La Colina	2	0
ENGATIVA	UTAM26	Calle 63 #68-99	Bolera salitre	6	2*

Fuente: Elaboración de SDM-DIM a partir de CargaMap - Ministerio de Minas y Energía, Electromaps, Celsia, Terpel Voltex, Enel.

*Información de cargadores reportada por Enel en 2021

Por último, se indica que, de acuerdo con lo definido en el artículo 3 de la Resolución 40223 de 2021, expedida por el Ministerio de Minas y Energía, la SDM no tiene competencia sobre la prestación del servicio de recarga de vehículos eléctricos en sitios de propiedad privada, por lo que se reitera que la información presentada en la tabla 2 es indicativa y corresponde a la información pública disponible, cuyos datos cambian constantemente.

2. Informe cuál es la cantidad de estaciones de carga rápida y carga lenta proyectadas a instalar en el distrito y cuáles son las ubicaciones contempladas. Adicionalmente, si se cuenta con los estudios previos o si en su defecto existe un proceso de contratación envíe la identificación del proceso contractual en SECOP.

3. Cuál es la proyección para la instalación de estaciones y en qué ubicaciones se tienen contempladas? ¿Existe un proceso de contratación activo para tal fin? ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos.

Para atender los puntos 2 y 3, se informa que la cantidad estaciones de carga contempladas a instalar son las enunciadas en el Plan de Desarrollo que cita "El Plan

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Distrital de Desarrollo 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL SIGLO XXI”, que establece el propósito No. 2 *“Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática”*, puntualmente la meta sectorial 265 busca *“Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida”*. Por lo tanto, solo se contemplan estaciones de carga rápida.

Actualmente, en la ciudad hay un total de 5 puntos de carga rápida, de los cuales se ha reportado un avance de 4 estaciones desde la entrada en vigencia del PDD. Adicionalmente, se cuenta con 1 cargador de carga rápida instalado antes de la entrada en vigencia del PDD.

Ahora bien, para la habilitación y ubicación de puntos de carga públicos la SDM adelanta el proceso de estructuración correspondiente, cuyos documentos no cuentan con versiones definitivas, razón por la cual no hay publicación de un proceso contractual en SECOP al respecto.

Esta estructuración se realiza con base en el proyecto de cooperación técnica con GIZ-Cooperación Alemana en Colombia, en el marco de la plataforma TRANSfer, que busca aumentar los esfuerzos de países en vías de desarrollo y economías emergentes hacia un transporte respetuoso con el clima con apoyo internacional.

El proyecto de cooperación tenía por objeto *“A partir de la cadena de valor para el suministro de energía eléctrica para transporte público en las ciudades de Colombia (masivo y taxis), estudios previos e información de los actores del sector, identificar modelos de negocios de negocio aplicables para transporte público, sus posibles relaciones con la prestación para transporte privado y construir un plan de construcción de capacidades profesionales/institucionales para profesionales en el gobierno nacional, gobiernos locales, entes gestores y operadores.”*

Puntualmente, uno de los objetivos específicos de este proyecto consistía en: *“Asesorar a la ciudad de Bogotá en la definición conceptual de los criterios, factores y metodología para la priorización de las zonas para habilitar puntos de carga públicos y para transporte masivo”*. Como resultado de este objetivo se elaboró un producto con una estimación preliminar de cantidad de estaciones de carga por potencia máxima de salida y potenciales zonas de implementación de acuerdo con la matriz origen-destino de los viajes realizados en taxi. El producto en mención se adjunta a la presente respuesta.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





4. ¿Cuántas zonas de parqueo para los vehículos eléctricos hoy en Bogotá y dónde están ubicadas? ¿Cuántas y en que ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) piensan ubicarse nuevas zonas de parqueo y en que plazos se harán? ¿Existe un proceso de contratación activo para tal fin? Adjunte los números de contratos ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos.

De acuerdo con lo establecido en el Decreto 379 de 2021, la operación del servicio de estacionamiento en vía es realizada por una entidad pública. En concordancia con el Contrato Interadministrativo No. 2021 - 2470, la operación del mencionado servicio fue autorizada a la Terminal de Transporte S.A. A continuación, se precisan detalles del contrato en mención:

- **Número de contrato interadministrativo:** 2021-2470
- **Objeto contractual:** *Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.*
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** En ejecución
- **Fecha de inicio:** 25 de octubre de 2021
- **Fecha de terminación:** 24 de octubre de 2031
- **Modificaciones contractuales:** No ha presentado
- **Valor del contrato:** Es indeterminado pero determinable, con base en la retribución económica que recibirá la TTSA por el desarrollo del Contrato. Adicionalmente, este Contrato no genera un compromiso presupuestal para ninguna de las Partes.
- **Número del proceso del contrato en Secop II:** SDM-CD-117-2021

En virtud de dicho contrato, de acuerdo con lo informado por el operador público del servicio, se encuentran en operación los siguientes cupos preferenciales para vehículos eléctricos:



Tabla No.3 Ubicación de cupos preferenciales para vehículos eléctricos en el estacionamiento en vía

CIV	Eje	Inicio	Fin	Cupos para vehículos eléctricos	Estado
2000201	KR 11B	CL 96	CL 97	2	Demarcado
2001030	CL 74	KR 10	AK 11	2	Demarcado
2001329	KR 10	CL 64	CL 65	2	Demarcado
2001301	CL 65	KR 10	AK 11	2	Demarcado
1005158	CL 109	KR 18B	KR 18C	2	Demarcado
2000837	KR 14	CL 78	CL 79	2	Demarcado
13002257	CL 27	KR 24	KR 25	2	Demarcado
16001087	CL 18	KR 32	KR 33	2	Demarcado
13000811	CL 44	KR 53	KR 54	2	Demarcado
13001190	KR 15	CL 51	CL 52	2	Pendiente de demarcación cuando se cumplan condiciones técnicas
13001386	KR 15	CL 47	CL 48	2	En proceso de demarcación
14000417	KR 28	CL 11	CL 12	2	En proceso de demarcación
13002155	TV 28A	CL 36	CL 37	2	En proceso de demarcación

Fuente: Terminal de Transporte S.A. y SDM-Subdirección de Señalización

En cuanto a la expansión a nuevas áreas de la ciudad, se informa atentamente que el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 prevé que, durante el plazo de su ejecución, se implemente el servicio de estacionamiento en vía en 17 áreas de la ciudad, las cuales pueden ser ubicadas en el siguiente mapa:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195

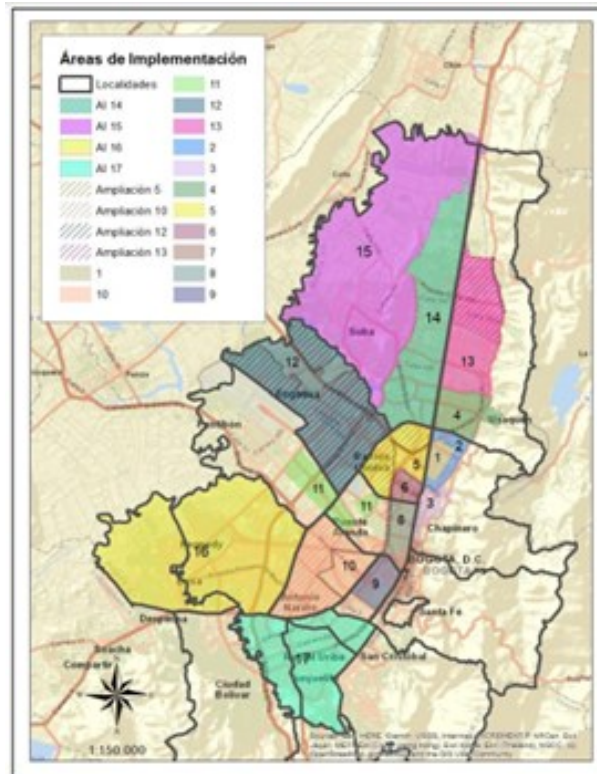
7



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Imagen No.1 Mapa de áreas de implementación del servicio de estacionamiento en vía



Fuente Contrato interadministrativo 2021-2470

En cuanto al tiempo en el que serán implementados nuevos espacios de estacionamiento para vehículos eléctricos es necesario tener en cuenta que el proceso de implementación del servicio de estacionamiento en nuevos sectores se rige por lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 y en sus anexos técnicos, esto depende de la priorización que la TTSA realice a partir de sus propios análisis técnicos.

5. ¿Cuántos procesos de sensibilización sobre el uso y adquisición de vehículos eléctricos y de baja y cero emisiones se han desarrollado hasta hoy en Bogotá? ¿Cada cuanto se están realizando procesos de sensibilización? ¿Dónde se llevan a

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



cabo los procesos de sensibilización? En caso contrario ¿Cuándo se implementarán y con qué frecuencia?

En el marco de las fases de agenda pública y formulación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (PBCE), se realizaron 90 espacios de participación con la ciudadanía, el sector privado y el público. Estos espacios fueron realizados entre los años 2020 a 2023 de manera virtual y presencial, con la participación de 1.927 ciudadanos y ciudadanas, identificando barreras y oportunidades para consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones en los modos carreteros como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en Bogotá y la Región Metropolitana.

Con la PBCE se busca aumentar el conocimiento de la ciudadanía sobre las tecnologías de cero y bajas emisiones y para este fin, se desarrollarán procesos de sensibilización frente a estas tecnologías. Para ello se ejecutarán los siguientes productos:

- Estrategias de comunicación y cultura ciudadana.
- Herramienta comparativa de alternativas de movilidad.
- Procesos de formación en movilidad de cero y bajas emisiones.
- Formación y cualificación de mujeres en movilidad de cero y bajas emisiones.

Los 3 primeros productos mencionados anteriormente iniciarán en cuanto comience la fase de implementación de la política y serán desarrollados hasta el año final de la política (2040). Por otra parte, el producto de formación y cualificación de mujeres en movilidad de cero y bajas emisiones iniciará en el 2024, y se generarán tres actividades cada tercer año.

6. ¿En el marco de estos procesos de sensibilización, se han promovido procesos de participación que permitan identificar posibilidades de mejora en la construcción de una política pública que opte por sistemas de movilidad basados en vehículos de bajas y cero emisiones? ¿Qué observaciones sobre la política ha realizado la comunidad y los interesados? ¿Se está llevando un registro de la frecuencia de las observaciones?

En relación con las actividades realizadas en la fase de agenda pública, los espacios de participación tuvieron como objetivo conocer el estado actual y las barreras y





oportunidades de diferentes actores frente a la transición hacia la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones. Por su parte, el proceso de participación durante la fase de formulación se enfocó en la presentación de la política, sus objetivos y sus metas, revisando con los asistentes la pertinencia de los objetivos y metas, así como explorando diferentes acciones para lograrlos. En el proceso de formulación de Política Pública se registraron las observaciones por medio de las actas, grabaciones de las sesiones y análisis de la estrategia de participación, se realizaron 90 espacios de participación con la ciudadanía, el sector privado y el público. Estos espacios fueron realizados entre los años 2020 a 2023 de manera virtual y presencial, con la participación de 1.927 ciudadanos y ciudadanas,

7. ¿Qué acciones se han realizado para impulsar el ascenso tecnológico y la transición de los vehículos tradicionales a movilidad de baja y cero emisiones?

La PBCE en construcción se plantea como la hoja de ruta para el ascenso tecnológico de todo el parque automotor registrado y que circula por la ciudad con un horizonte a 2040. Para ello se han propuesto una serie de resultados y productos que buscan acelerar este ascenso a tecnologías cada vez de menores emisiones.

Actualmente, en el marco del proceso de construcción de la política, se prepara la presentación para un nuevo Pre-Conpes, como parte del trámite que se debe surtir para la aprobación de las medidas específicas que se realizarán en el marco de la política.

De forma paralela, la SDM trabaja en una serie de acciones que buscan impulsar el ascenso tecnológico de la transición a vehículos de cero y bajas emisiones. Entre otras acciones, se destacan los avances en términos de infraestructura de recarga, disposición de zonas de bajas emisiones y zonas especiales de circulación y una serie de incentivos al uso de vehículos de cero y bajas emisiones y desincentivos al uso de vehículos a combustión.

Para el caso de vehículos particulares esto se integra con las medidas de gestión de la demanda que se encuentran vigentes en la actualidad, tales como el Pico y Placa Solidario (PYPS) el cual reconoce la afectación del uso del vehículo particular y se genera una tarifa para la excepción a la medida de restricción del Pico y Placa (PYP) consecuente con el nivel de afectación reconocida. En este caso particular, es importante mencionar el valor de tecnologías de menores emisiones, las cuales son más bajas que las de mayores emisiones.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Así mismo, es importante mencionar, en el marco de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME), la exclusión de todas las medidas de restricción a los vehículos eléctricos y la excepción en la ciudad para el caso de vehículos híbridos, a partir del Plan Distrital de Desarrollo vigente.

Adicionalmente, se destacan los siguientes incentivos que se han implementado:

- Autorización de cobrar factor de calidad para los taxis eléctricos que presten el servicio de transporte público individual, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 18 del Decreto Distrital 568 de 2017.
- Descuento del 40%, 60% y 70% en el impuesto vehicular para los vehículos híbridos, eléctricos y taxis eléctricos, respectivamente, por un periodo de 5 años, este beneficio fue aprobado por el artículo 25 del Acuerdo Distrital 315 de 2020.
- Por medio de la Resolución 38 del 18 de agosto 2021, expedida por La Terminal de Transporte S.A., se excluye del ámbito de aplicación de la Resolución 82 del 28 de junio de 2018, a los taxis eléctricos que hagan uso de la zona de taxi, es decir que estos vehículos quedan exentos del pago de \$500 pesos por el ingreso para la prestación del servicio en La Terminal.
- Los vehículos eléctricos están exentos de pago por estacionar en las Zonas de Parqueo Pago.
- Por medio de la Resolución 0056 del 19 de febrero de 2021 de la Secretaría Distrital de Ambiente, se ampliaron a 1.357 los permisos de Publicidad Exterior Visual para taxis eléctricos.

8. ¿Cuántas y qué campañas se han realizado al día de hoy para dar a conocer a la ciudadanía los avances que en materia de movilidad sostenible que se está logrando en la ciudad?

Como complemento a las actividades adelantadas por la SDM en el marco de la formulación de la PBCE, mencionadas en respuestas anteriores, es preciso indicar que la entidad adelanta otras acciones de promoción de la movilidad sostenible a través de la Red Muévete Mejor y de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS):





En primer lugar, es pertinente aclarar que la movilidad sostenible bajo el enfoque *ASI* (Avoid - Shift - Improve) propuesto por la Agencia Alemana de Cooperación Técnica (GIZ), y de acuerdo con el cual se sugiere un orden de prioridades en el cual se debe buscar primero, en lo posible, **evitar** los desplazamientos en vehículos motorizados, luego, **cambiar** desde modos de transporte menos sostenibles hacia modos más sostenibles y posteriormente, **mejorar** la eficiencia energética en aquellos viajes que se realizan en modos motorizados. Bajo este enfoque, la SDM coordina una red de organizaciones, la Red Muévete Mejor, a las cuales se les brinda acompañamiento para construir e implementar el Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS.

El PIMS es un instrumento de planeación, que facilita a las organizaciones la gestión de estrategias orientadas a fomentar la movilidad sostenible y a mitigar las externalidades negativas asociadas a los viajes realizados con motivo de trabajo o estudio. Las estrategias que eligen implementar las organizaciones en el marco del PIMS, dependen de los resultados que arroja una encuesta de movilidad que aplican a las/os colaboradoras/es y cuyos resultados derivan en un diagnóstico. Dependiendo de factores como la partición modal, distancia promedio de viajes, edades, género, ingresos, horas pico, ubicación geográfica, disposición al cambio, huella de carbono, huella de sedentarismo, gastos en transporte, gasto de combustible, entre otros factores, las organizaciones pueden optar por promover la caminata, el uso de la bicicleta, el uso del transporte público, el carro compartido, el teletrabajo, los horarios flexibles, las semanas comprimidas o el uso de carros híbridos o eléctricos.

La Red Muévete Mejor asesora a las organizaciones en la construcción de sus planes y brinda actividades de capacitación y reconocimiento con el fin de motivar la adopción de la cultura de la movilidad sostenible. Actualmente, 58 organizaciones cuentan con PIMS vigente. La Red ha realizado labores de divulgación informativa desde el año 2017, año desde el cual ha aprobado 149 PIMS en total.

9. ¿Cuántos procesos de inclusión de puntos de recarga en propiedad horizontal se han implantado hasta hoy? ¿Qué entidades han encabezado la inclusión de puntos de carga y recarga de vehículos cero emisiones? En caso de que no existan, ¿Cuántos puntos de recarga en propiedad horizontal y en que ubicaciones (dirección, UPZ y localidad) piensan ubicarse y en que plazos se harán? ¿Existe un proceso de contratación activo para tal fin? ¿En caso contrario, se cuentan con los estudios previos? Por favor adjúntelos





La competencia para brindar información sobre temas de recarga en propiedad horizontal es de la Secretaría Distrital de Planeación y de la Secretaría Distrital de Hábitat.

10. ¿Cuántos procesos de actualización de las disposiciones urbanísticas se han realizado hasta hoy de cara a la promoción e implementación de vehículos de cero y bajas emisiones? ¿Cuál es el último proceso de actualización de las disposiciones urbanísticas? Por favor adjuntarlo.

11. ¿Qué entidad ha reglamentado y determinado los lineamientos técnicos necesarios para garantizar que los edificios de uso residencial y comercial, cuya licencia de construcción se radique en legal y debida forma a partir de la entrada en vigor de la Ley 1964 de 2019, cuenten con una acometida de electricidad para carga o el repostaje de vehículos eléctricos?

De acuerdo con lo definido en el artículo 10 de la ley 1964 de 2019, es competencia del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, en coordinación con las autoridades de planeación de los distritos y municipios de categoría especial, 0, 1, 2 y 3.

De esta manera, en el Decreto Distrital 555 de 2021 - Plan de Ordenamiento Territorial Bogotá Verdece, se incluyeron los artículos 212 y 213 relacionados con la infraestructura de recarga de vehículos de cero emisiones.

12. ¿Cuántas alianzas estratégicas con el sector privado se han establecido para el uso de vehículos de bajas y cero emisiones en la ciudad? ¿Cuántas alianzas se tienen programadas realizar para la vigencia 2023?

La SDM tiene el respaldo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) al contenido de la PCBE en formulación. De esta manera, Bogotá se comprometió y adhirió a su estrategia "MoveToZero" buscando compromisos en la Región en cuanto a la promoción de la movilidad eléctrica, visibilizando los esfuerzos y las estrategias existentes. A través de esta estrategia, se busca generar un compromiso a nivel Bogotá y fomentar el compromiso de las organizaciones pertenecientes a la red de Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) con esta iniciativa.

Esta estrategia se viene adelantando desde el año 2021, invitando al sector privado a realizar compromisos puntuales por la movilidad eléctrica alrededor de 5 ejes:

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





- Generar mayor oferta vehicular de cero emisiones a precios competitivos para las diferentes tipologías vehiculares.
- Adquirir flotas motorizadas de cero emisiones por parte de las organizaciones empresariales.
- Instalar infraestructura de recarga pública y privada, gestionar espacios para la misma.
- Impulsar la innovación, investigación, empleabilidad y desarrollo de capacidades técnicas en toda la cadena valor de la movilidad eléctrica con enfoque de género y diferencial.
- Promover mejores condiciones financieras y de seguros en toda la cadena de valor y con enfoque diferencial.

Actualmente, se cuenta con alrededor de 30 organizaciones comprometidas con más de 50 acciones concretas. Se adjunta a esta respuesta el compilado de estos compromisos.

De igual forma, una vez sea aprobada la PCBE con los productos específicos allí incluidos, se espera aumentar en un 66% el número de organizaciones comprometidas y agrupadas en la Red de Movilidad Eléctrica así como también, el incremento en los porcentajes de avance de las organizaciones ya participantes.

14. ¿Qué entidad es la encargada hasta hoy de realizar en la ciudad el seguimiento, inspección y vigilancia al cumplimiento de los planes de posconsumo de baterías en Bogotá? En caso de que no haya ninguna hasta la fecha ¿Qué entidad será la encargada de realizar en la ciudad el seguimiento, inspección y vigilancia al cumplimiento de los planes de posconsumo de baterías en Bogotá?

La Secretaría Distrital de Ambiente - SDA es la entidad encargada de la gestión adecuada de los residuos peligrosos, como lo son las baterías de los vehículos eléctricos.

En el marco del proceso de formulación de la PBCE, se viene trabajando conjuntamente con la SDA, en el diseño de productos y un resultado asociado al aprovechamiento de las baterías de los vehículos eléctricos, teniendo en cuenta que con la política se busca aumentar la capacidad de gestión de aprovechamiento y disposición de las baterías de vehículos eléctricos, por medio de la publicación de una guía para el manejo de baterías de vehículos eléctricos y una Estrategia de promoción a la gestión adecuada de las

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





baterías de vehículos eléctricos, en la cual se busca socializar y generar pedagogía en la ciudadanía del manejo de estos residuos.

15. ¿Cuántas zonas han sido establecidas por parte de la administración como zonas de bajas emisiones y zonas especiales de circulación (zonas especiales de circulación de bajas emisiones que favorezcan el tránsito de vehículos de bajas o cero emisiones)? Identificar por UPZ, en caso contrario ¿Cuántas zonas se pretenden declarar por parte de la administración como zonas de bajas emisiones y zonas especiales de circulación (zonas especiales de circulación de bajas emisiones que favorezcan el tránsito de vehículos de bajas o cero emisiones)? Identificar por UPZ.

En la actualidad no existe ninguna zona de bajas emisiones o zonas especiales de circulación establecidas en la ciudad. Sin embargo, la entidad se encuentra desarrollando una serie de actividades que buscan establecer condiciones especiales de circulación en algunas partes de la ciudad.

Específicamente, en conjunto con la SDA, en el marco del artículo 120 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), se está construyendo el marco técnico y regulatorio de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA), las cuales se caracterizan por ser zonas con alta contaminación atmosférica y exposición a material particulado PM2.5, así como por presentar condiciones de vulnerabilidad socioeconómicas.

El proyecto de ZUMA tendrá por objeto concentrar acciones intersectoriales con el fin de mitigar las emisiones y concentraciones de material particulado, entre otros contaminantes, y reducir la exposición de la población vulnerable. Entre las medidas que se tienen previstas dentro del proyecto se encuentran la generación de zonas especiales de circulación donde se propenderá promover modos de transporte de menores emisiones y reducir la circulación en vehículos de tecnologías más contaminantes.

El equipo técnico y jurídico de las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente ha realizado un ejercicio de priorización de las ZUMA, y se tiene planteado declarar la primera ZUMA en la UPZ Apogeo, Bosa. Actualmente se están surtiendo todos los procesos de construcción de los documentos técnicos de soporte, que incluyen el diagnóstico y formulación, para posterior a la declaración iniciar con la implementación de las medidas priorizadas.





16. ¿Cuánta infraestructura pública ha sido adecuada para la recarga de vehículos híbridos y eléctricos? En caso de que exista adecuación informar ¿qué entidad diseñó la estrategia de adecuación y cuál es el tiempo de ejecución? Relacionar los contratos.

La SDM no ha realizado adecuaciones de infraestructura pública para la recarga de vehículos híbridos y eléctricos, ni se cuenta con procesos contractuales en SECOP. La cantidad de estaciones de recarga se detalló en la respuesta a la pregunta No. 1.

17. En atención a lo anterior ¿Cuánta infraestructura pública está destinada para la adecuación de puntos de recarga de vehículos híbridos y eléctricos? ¿en que UPZ se tiene pronosticado realizar dichas adecuaciones? ¿qué estudios técnicos se han realizado? relacionarlos en un Excel.

La SDM no ha realizado adecuaciones de infraestructura pública para la recarga de vehículos híbridos y eléctricos, ni se cuenta con procesos contractuales en SECOP. La cantidad de estaciones de recarga se detalló en la respuesta a la pregunta No. 1.

18. ¿Qué estrategia en cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, ha establecido la Administración Distrital para la adopción y seguimiento de los esquemas de promoción al uso de vehículos de bajas y de cero emisiones?

Para atender este punto se puede dirigir a la respuesta dada al punto 7 de este cuestionario, donde se indica el proceso de construcción de la PBCE como la hoja de ruta para el ascenso tecnológico de todo el parque automotor registrado y que circula por la ciudad con un horizonte a 2040 y se presentan las medidas específicas que se realizarán en el marco de la política, así como las acciones que adelanta la SDM actualmente para impulsar el ascenso tecnológico de la transición a vehículos de cero y bajas emisiones.

19. ¿Cuántas plazas de parqueo han sido habilitadas para el uso preferencial de vehículos eléctricos en cada una de las entidades y establecimientos públicos? En un Excel relacione las entidades y el número de parqueaderos habilitados y por habilitar.

Se aclara que el inventario y control de los estacionamientos fuera de vía corresponde exclusivamente a la Secretaría Distrital de Gobierno.



Una vez aclarado lo anterior, se precisa que, en cuanto a los cupos para uso preferencial en el servicio de estacionamiento en vía, debe remitirse a la respuesta contenida en el numeral 4.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 01-06-2023 04:27 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 31-05-2023
Nelson Muñoz - SPM 31-05-2023

Proyectó: Luis Alfredo Castro Peña - DIM 31-05-2023
Alejandro Salamanca - DIM 31-05-2023
María del Pilar Barón - DIM 31-05-2023
Diana Riascos - Subdirección de Transporte Privado 31-05-2023
Francisco Javier Victoria Jaramillo - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 31-05-2023

Compilo: Paula Vargas -Despacho

Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1-Nb1HVbKvIwkrP1nQrT9yYQVBOmiga?usp=drive_link