



SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA  
AL RESPONDER CITAR EL NR.

2-2023-45581

Fecha: 2023-06-01 19:23:51

Anexos: N/A

Folios: 5

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

**DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO**

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo.

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**

Correo – e: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co);

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co);

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co);

[gbermudez@concejobogota.gov.co](mailto:gbermudez@concejobogota.gov.co).

Ciudad

**Asunto:** Respuesta Proposición 350 de 2023 “Análisis de la situación de seguridad de los ciclistas” – Rad No. SCJ 1-2023-30203.

Respetado doctor Garzón,

La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia –SDSCJ de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *“Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones”* procede a dar respuesta a las preguntas de la proposición 350, de acuerdo con su competencia, de la siguiente manera:

**1. “Indique: ¿cuáles han sido los avances en la ejecución de la política pública de la bicicleta en el periodo comprendido entre junio del 2022 a la fecha en curso, especificando las medidas que de forma institucional se están tomando para incentivar el uso de la bicicleta y para la prevención del hurto?”**

**4. “Informe que proyectos ha presentado e implementado su despacho, para el control y disuasión del hurto de bicicletas.”**

**Respuesta numeral 1 y 4:** La SDSCJ implementa acciones tendientes al cumplimiento del objetivo número 1 de la Política Pública de la Bicicleta: *“Más seguridad personal” - Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá* y específicamente al producto 1.1.2. *Estrategia integral de prevención de violencias y delitos y de acciones de seguridad, focalizada en los corredores de ciclistas priorizados.*

Para el cumplimiento de lo anterior, en el marco del Proyecto de Inversión 7695 *“Generación de entornos de confianza para la prevención y control del delito en Bogotá”*, que desarrolla la meta 354 del Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia (PISCCJ) 2020-2024, de *“diseñar e implementar al 100% una (1) estrategia de intervención de entornos vulnerables, con especial énfasis en las Instituciones Educativas Distritales, las Instituciones de Educación Superior, el Sistema Integrado de Transporte Público, las ciclorrutas, los parques y las zonas de rumba”*; la SDSCJ implementa el programa *Entornos de Confianza*.

En esa línea, la SDSCJ ejecuta las estrategias *Transporte público seguro, diverso y cuidador* y *En bici nos cuidamos*.

La segunda estrategia, *En bici nos cuidamos*, tiene como propósito reducir los hurtos de bicicleta y la victimización relacionada como homicidios y lesiones en Bogotá. Esta estrategia parte de tres (3) ejes de trabajo:

1. Implementación de acciones de prevención enfocadas en la reducción de los factores de riesgo que afectan la seguridad integral y los bienes de los ciclistas.
2. Fortalecimiento y la articulación con entidades distritales e institucionales nacionales para garantizar la seguridad de los ciclistas.
3. Fortalecimiento de la participación de la comunidad ciclista organizada en temas de seguridad, para la prevención del hurto de bicicletas a través del intercambio de información y la canalización de requerimientos con diferentes programas y servicios del Distrito.

Frente al primer eje, la SDSCJ realiza jornadas semanales de sensibilización en puntos priorizados para la prevención del hurto, el acoso callejero y la promoción del autocuidado de la comunidad ciclista. Adicionalmente, se participa en *Bicirecorridos* para identificar los factores de riesgo para la seguridad de los ciclistas, en los cuales se tramitan requerimientos para mejorar la iluminación en los tramos de cicloruta; invasión y escombros en las ciclorutas; y los puntos para priorizar la actividad de control y disuasión. Estas jornadas cuentan con la participación de entidades del Distrito, la MEBOG y consejeros de la bicicleta y comunidad ciclista.

En el ámbito del segundo eje, la MEBOG ha fortalecido su presencia en tramos priorizados donde se concentra el hurto de bicicleta. El personal uniformado se despliega con presencia en puntos fijos y por medio de “recorredores” en bicicleta y moto, con el propósito de controlar, disuadir y reaccionar ante hechos que afectan la seguridad física y los bienes de la comunidad ciclista. Sumado a lo anterior, junto con la MEBOG y las Alcaldías Locales, se desarrollan actividades de inspección, vigilancia y control (IVC) en sectores donde se concentra el comercio y talleres de bicicletas, para garantizar que los establecimientos cumplan con la documentación para operar, demostrar la procedencia legítima de las bicicletas y partes, y así, frenar la receptación de bicicletas hurtadas.

En materia de normatividad, junto con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Gobierno, se lideró el desarrollo del Decreto Distrital No. 242 de 2021, que establece la obligatoriedad del registro de bicicletas, generando obstáculos para la comercialización de bicicletas hurtadas y facilitando su recuperación. Asimismo, se viene implementando el Decreto Distrital No. 294 de 2021, en el que se crea la estrategia *Rutas Seguras*, las cuales se entienden como corredores viales que están priorizados para contar con acompañamiento policial e institucional para la disuasión de delitos, atención de siniestros viales, mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, prevención y atención de situaciones de violencias contra las mujeres. Por último, la SDSCJ lidera la *Mesa intersectorial de seguridad para ciclistas*, desde donde se articulan las acciones y planes de seguridad para promover el uso de la bicicleta.

Finalmente, desde el tercer eje la SDSCJ diseñó canales de comunicación con la comunidad ciclistas por medio de varias *Redes de cuidado* para ciclistas; espacios que cuentan con la participación de funcionarios de la SDSCJ, MEBOG y Consejeros de la bicicleta, y cuyo objetivo es tener un canal directo con los biciusuarios en el que puedan reportar hurtos de bicicletas en tiempo real y generar una reacción más efectiva, poder

realizar capturas, recuperar bicicletas, o realizar el acompañamiento necesario a las víctimas de hurto de bicicleta.

Adicionalmente, se fomenta y participa en reuniones con colectivos de bicicletas, consejeros locales de la bicicleta y comerciantes de bicicleta, para intercambiar información sobre las dinámicas del delito. A través de plataformas digitales, se realiza mensualmente conversatorios para dar y recibir retroalimentación sobre los avances de la estrategia *En bici nos cuidamos*, y la oferta institucional del Distrito en pro de la comunidad ciclista. Con base en el intercambio de información de esos espacios de participación ciudadana, de manera trimestral la SDSCJ publica un Boletín con los dichos avances.

A continuación, se relacionan las acciones realizadas entre el periodo comprendido entre junio a diciembre del 2022 y de enero a abril del 2023:

ACCIONES DE PREVENCIÓN FRENTE AL HURTO DE BICICLETAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE JUNIO Y DICIEMBRE DE 2022				
LÍNEA ESTRATÉGICA SDSCJ	PROGRAMA	ESTRATEGIA	ACTIVIDAD	NÚMERO DE ACTIVIDADES
Prevención y Convivencia Ciudadana	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Acompañamiento a caravanas de grupos ciudadanos en ciclorutas o eventos con gran afluencia de ciclistas.	16
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Acto Administrativo para reglamentar el proceso de incautación y disposición de bicicletas incautadas en procedimientos de Inspección, Vigilancia y Control (IVC).	1
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Formación a la comunidad ciclista en prevención situacional del delito y enfoque de género.	4
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Fortalecimiento de grupos de ciclistas mediante actividades de prevención para la seguridad y cuidado.	8
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Identificación de problemáticas, factores de riesgo y delitos que afectan las condiciones de seguridad y convivencia para los ciclistas de la ciudad a través de sondeos y/o recorridos.	24
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Jornadas de sensibilización en puntos priorizados para la prevención del hurto, el acoso callejero y la promoción del autocuidado de los ciclistas de la ciudad.	629
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento a la Mesa de Seguridad para Ciclistas establecida en la Resolución Conjunta No. 750 de 2020.	6
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento a los avances en la implementación del Decreto Distrital No. 242 de 2021, por medio del cual se establece la obligatoriedad del registro de bicicletas en la ciudad de Bogotá. (Registro Bici).	6
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento y evaluación trimestral a la implementación de las rutas seguras en puntos priorizados de la ciudad, en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) y la Secretaría Distrital de Movilidad.	3
TOTAL				697

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Fecha de corte de la información 31 de diciembre de 2022.

ACCIONES DE PREVENCIÓN FRENTE AL HURTO DE BICICLETAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE ENERO Y ABRIL DE 2023				
LÍNEA ESTRATÉGICA SDSCJ	PROGRAMA	ESTRATEGIA	ACTIVIDAD	NÚMERO DE ACTIVIDADES
Prevención y Convivencia Ciudadana	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Acompañamiento a caravanas de grupos ciudadanos en ciclorutas o eventos con gran afluencia.	4
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Identificación de problemáticas, factores de riesgo y delitos que afectan las condiciones de seguridad y convivencia para los ciclistas de la ciudad a través de sondeos y/o recorridos.	1
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Jornadas de sensibilización en puntos priorizados para la prevención del hurto, el acoso callejero y promoción del autocuidado de los ciclistas de la ciudad.	220
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento a los avances en la implementación del Decreto No. 242 de 02 de julio de 2021, por medio del cual se establece la obligatoriedad del registro de bicicletas en la ciudad (Registro Bici).	1
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento a la Mesa de Seguridad para Ciclistas establecida en la Resolución Conjunta No. 750 de 2020.	1
	Entornos de Confianza	En bici nos cuidamos.	Seguimiento y evaluación trimestral a la implementación de las rutas seguras en puntos priorizados de la ciudad en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de la Mujer y el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte (IDRD).	1
TOTAL				228

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Fecha de corte de la información 30 de abril de 2023.

Con las acciones realizadas por la SDSCJ y en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) y demás entidades distritales se ha logrado los siguientes resultados: entre el periodo comprendido entre enero y diciembre del 2022 se logró reducir en un 9,7% el hurto de bicicletas en comparación con el año 2021, traducido en 933 bicicletas que se dejaron de hurtar en la ciudad de Bogotá. Siendo el factor oportunidad la modalidad con mayor indicador en las cifras con un 58%, atraco con un 36,8%, engaño con un 2.3% y hurto a establecimiento con un 2,9%.

En lo corrido del año 2023 entre enero y abril se tiene una reducción del 24,5% en comparación con el mismo periodo del 2022, lo que equivale a 720 bicicletas que se han dejado de hurtar en la ciudad.

**3. “Informe la cifra de hurtos de bicicletas en el periodo comprendido entre junio de 2022 a la fecha en Bogotá, especificando los sectores o barrios, localidad que reportan mayores índices de hurto a bicicleta.”**

**Respuesta:** El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional, es la fuente principal de esta Secretaría, en calidad de usuario y no como administrador, para el seguimiento de los indicadores de seguridad.

De acuerdo con los datos consolidados del SIEDCO, a continuación, se relaciona el número de hurtos de bicicletas reportados en la capital y por localidad durante el 1 de junio al 31 de

diciembre de 2022 y entre el 1 de enero al 30 de abril de 2023<sup>1</sup>. Así mismo, se presenta el ranking 10 de las UPZ que registran mayor número de hurtos de bicicletas en los periodos solicitados.

Se aclara que el hurto de bicicletas son datos registrados dentro de las denuncias por hurto a personas, por lo tanto, no se deben sumar ya se duplican.

**HURTO DE BICICLETAS POR LOCALIDAD  
BOGOTÁ D.C.  
DEL 01 DE JUNIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022**

LOCALIDAD	2022
KENNEDY	914
SUBA	775
ENGATIVA	773
FONTIBON	587
BOSA	395
USAQUEN	310
PUENTE ARANDA	252
TEUSAQUILLO	226
BARRIOS UNIDOS	174
CHAPINERO	162
CIUDAD BOLIVAR	133
SANTA FE	132
RAFAEL URIBE URIBE	103
ANTONIO NARIÑO	99
LOS MARTIRES	91
TUNJUELITO	82
SAN CRISTOBAL	81
USME	24
CANDELARIA	6
SIN LOCALIZACION	1
<b>TOTAL</b>	<b>5.320</b>

FUENTE: Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios con información del SIEDCO. Datos suministrada el 18 de mayo de 2023, Datos preliminares sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO.

<sup>1</sup> Es importante informar que para la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia realizar: (i) Tratamiento de los datos, (ii) Elaborar análisis y (iii) Posteriormente publicar las estadísticas delictivas de la Capital debe cumplir con un proceso de gestión de calidad en los registros administrativos de la información delictiva suministrada por la fuente (Policía Nacional), aunado a que desde el mes de marzo de 2023 esta entidad se encuentra en proceso de implementación de la nueva herramienta SIEDCO Plus Versión II, razón por la cual, aún no se cuenta con información a corte del mes de mayo.

**HURTO DE BICICLETAS POR LOCALIDAD  
BOGOTÁ D.C.  
DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DE 2023**

LOCALIDAD	2023
KENNEDY	496
ENGATIVA	439
SUBA	399
FONTIBON	362
BOSA	195
USAQUEN	183
TEUSAQUILLO	152
BARRIOS UNIDOS	133
PUENTE ARANDA	120
CIUDAD BOLIVAR	77
CHAPINERO	64
SANTA FE	64
RAFAEL URIBE URIBE	55
LOS MARTIRES	45
SAN CRISTOBAL	43
ANTONIO NARIÑO	40
TUNJUELITO	35
USME	24
CANDELARIA	3
SIN LOCALIZACION	1
<b>TOTAL</b>	<b>2.930</b>

FUENTE: Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios con información del SIEDCO. Datos suministrada el 18 de mayo de 2023, Datos preliminares sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO.

**RANKING 10 DE LAS UPZ CON MAYOR NÚMERO DE HURTOS DE BICICLETAS  
BOGOTÁ D.C.  
DEL 01 DE JUNIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022**

UPZ	LOCALIDAD	2022
EL RINCON	SUBA	217
FONTIBON	FONTIBON	186
BOSA CENTRAL	BOSA	160
BOYACA REAL	ENGATIVA	159
SUBA	SUBA	149
CASTILLA	KENNEDY	132
MINUTO DE DIOS	ENGATIVA	129
TIBABUYES	SUBA	128
KENNEDY CENTRAL	KENNEDY	123
GARCES NAVAS	ENGATIVA	120

FUENTE: Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios con información del SIEDCO. Datos suministrada el 18 de mayo de 2023, Datos preliminares sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO.

**RANKING 10 DE LAS UPZ CON MAYOR NÚMERO DE HURTOS DE BICICLETAS  
BOGOTÁ D.C.  
DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DE 2023**

UPZ	LOCALIDAD	2023
EL RINCON	SUBA	105
FONTIBON	FONTIBON	91
BOSA CENTRAL	BOSA	86
CASTILLA	KENNEDY	78
GRANJAS DE TECHO	FONTIBON	78
GARCES NAVAS	ENGATIVA	76
MINUTO DE DIOS	ENGATIVA	76
BOYACA REAL	ENGATIVA	69
KENNEDY CENTRAL	KENNEDY	69
LAS FERIAS	ENGATIVA	68
PATIO BONITO	KENNEDY	68

FUENTE: Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios con información del SIEDCO. Datos suministrada el 18 de mayo de 2023, Datos preliminares sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO.

**5. “Informe las acciones institucionales realizadas para combatir a las personas, bandas y redes dedicadas al hurto de bicicleta, y a la comercialización de las mismas.”**

**Respuesta:** El Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia (PISCCJ) de Bogotá 2020-2024 cuenta con tres (3) líneas estratégicas que agrupan conceptual y operativamente las acciones de respuesta institucional, así: **a) control del delito**; b) prevención del delito y convivencia ciudadana; y c) acceso a la justicia. Estas tres (3) líneas se apalancan en cuatro (4) enfoques transversales desde los cuales son observadas y atendidas las problemáticas de seguridad, convivencia y justicia de la ciudad; cultura ciudadana; género; poblacional diferencial (niños, niñas, adolescentes y jóvenes); y territorial.

La *línea estratégica de control del delito* está enfocada en la ejecución de acciones que tienen como objetivo mitigar el impacto de los delitos contra la vida y contra el patrimonio, así como la articulación con los organismos de seguridad. En el marco de esta línea, se desarrolla el programa ***Intervención intersectorial contra el delito*** y a su vez, la estrategia ***Control para mitigar delitos contra el patrimonio***, enfocada en la ejecución de actividades de registro y control para la verificación de antecedentes judiciales y registro a personas y automotores, articuladas con las diferentes Estaciones de Policía. Así, mediante el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (MNVCC), se implementan estas acciones en vía pública y en los entornos de los centros comerciales, instituciones educativas, ciclorutas y unidades residenciales, así como en otros puntos importantes para la seguridad, como lo son: entidades bancarias, estaciones de TransMilenio, parques y sectores comerciales; con el objetivo de reducir la criminalidad y mejorar la percepción de la seguridad ciudadana en el Distrito Capital.

De igual manera, el equipo territorial asignado a las diferentes localidades acompaña las jornadas de control administrativo de carácter policivo adelantadas por la Administración Distrital y/o las Alcaldías Locales, en articulación con las Estaciones de Policía y la Seccional de Fiscalías de Bogotá. En estas se apertura actuaciones administrativas relacionadas con el funcionamiento de establecimientos de comercio y el buen uso del espacio público. Así mismo, se realizan visitas para la vigilancia y verificación de documentos de manera permanente en establecimientos identificados como generadores de delitos o contravenciones, tales como: expendio, venta y consumo de bebidas alcohólicas, **venta y mantenimiento de bicicletas en los que se sospeche o pueda existir receptación**, venta y reparación de celulares, venta y reparación de automotores y bodegas de reciclaje; con el fin de intervenir la presencia de organizaciones que dinamicen dichos mercados criminales y disminuir el registro delictivo de los delitos contra el patrimonio económico.

De igual manera, en el ámbito de la implementación de esta línea se ejecuta la estrategia ***Control de mercados criminales***. La SDSCJ lidera la formulación y ejecución de una estrategia conjunta con la MEBOG y la Fiscalía General de la Nación, a través de la Dirección Seccional de Fiscalías de Bogotá D.C., para priorizar e intervenir el crimen organizado en la ciudad y así poder contener y reducir los delitos que este genera.



Esta estrategia parte de la integración de la capacidad interagencial de análisis, un diagnóstico unificado del problema y una distribución de capacidades entre las diferentes instancias y agencias, con una proyección definida en función de nodos relevantes, así como, la incautación de bienes y decomiso de dinero por parte de las autoridades. De esta manera se adelanta el trabajo articulado para afectar la infraestructura criminal que reproduce y sostiene la capacidad de las organizaciones criminales que afectan la seguridad ciudadana.

Lo anterior, a partir del fortalecimiento sistemático de las capacidades de inteligencia, investigación criminal y persecución penal para lograr mayor rapidez operacional bajo un enfoque anticipativo, y así poder propiciar las condiciones y dotaciones para que las autoridades generen capturas efectivas y con estas mayores incautaciones de dinero y bienes. Esto bajo un principio fundamental: si no se incauta - decomisa el dinero producto del ilícito no se está afectando la infraestructura criminal y por lo tanto ésta, a pesar de las capturas, continuará operando.

En este sentido, la SDSCJ, bajo su misionalidad, lidera la articulación interinstitucional e interagencial, con el fin de generar las mesas, espacios y demás dinámicas entre las agencias e instituciones encargadas de las investigaciones para que puedan tener la información, herramientas y dotación que les permita afectar las estructuras de delincuencia común organizada y la cadena de valor criminal.

El acompañamiento de las autoridades a las comunidades, así como la activación de rutas, se ha dado por medio de un trabajo en las diferentes localidades de la ciudad, que permite focalizar los puntos que presentan la mayor concentración de delitos y factores de riesgo, mediante la recopilación sistematizada y seguimiento a la información relacionada con estructuras criminales que delinquen en la ciudad, **dedicadas a la comercialización de estupefacientes, hurto a personas, vehículos, comercio, bicicletas, invasión a tierras y edificaciones, trata de personas, explotación y comercial de Niños, Niñas, Adolescentes y Jóvenes (NNAJ) y homicidio**. De acuerdo con lo anterior, durante lo corrido del año 2023 se han llevado a cabo las siguientes acciones en el marco de las estrategias anteriormente descritas:

LÍNEA	ESTRATEGIA	ACTIVIDAD	No. DE ACTIVIDADES
Control del delito	Control para mitigar delitos contra el patrimonio	Dinamizar actividades de registro y control en tramos priorizados por incidencia del hurto a bicicletas.	577
	Control de mercados criminales	Participar en control a establecimientos con venta y mantenimiento de bicicletas.	18
TOTAL			595

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – Aplicativo Progressus. Fecha de corte: 15 de mayo de 2023. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Como resultado de las actividades anteriores se han obtenido los siguientes resultados operativos:

TIPO DE RESULTADO	CANTIDAD
Establecimientos intervenidos	40
Armas cortopunzantes incautadas	75
Bicicletas incautadas	23
Armas traumáticas incautadas	16
Comparendos impartidos	7

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – Formulario Survey123. Fecha de corte: 15 de mayo de 2023. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Finalmente, durante lo corrido del año 2023 (enero - abril), se desarticuló un grupo delincuencia por el delito de hurto de bicicletas con la materialización de cinco (5) capturas. Este grupo delincuencia operaba en la localidad de Fontibón y fue afectado en el mes de abril.

En los anteriores términos se brinda respuesta, no sin antes reiterar la disposición de esta Secretaría para brindar la información y el apoyo que sean requeridos por parte del Honorable Concejo de Bogotá.

Atentamente,

**OSCAR ANTONIO GÓMEZ HEREDIA**

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

**SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA**

Visto Bueno: Alejandro Londoño Hurtado – Subsecretario de Seguridad y Convivencia.

Sayra Guinette Aldana Hernández – Jefa Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos.

Consolidó: Sergio Cepeda – Contratista Despacho.

Aprobó: Jenny Fabiola Páez – Asesora Despacho.