



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310004847481

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-06-2023 04:33:46

2023ER11253 O 1 Fol:17 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AL

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 350-2023

OBS: N- 202310004847481

Bogotá D.C., junio 01 de 2023

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF: Respuesta Proposición 350-2023**

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**1. Indique: ¿cuáles han sido los avances en la ejecución de la Política Pública de la Bicicleta en el periodo comprendido entre junio de 2022 a la fecha en curso, especificando las medidas que de forma institucional se están tomando para incentivar el uso de la bicicleta y para la prevención del hurto?**

De acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 668 de 2017, en el cual se reglamentaron los artículos 127 y 128 del Acuerdo 645 de 2016, el Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital -CONPES D.C.-, adelanta la articulación en la formulación, implementación y seguimiento de las políticas públicas distritales, garantizando la unidad de criterio y la coordinación de las actividades de las distintas unidades ejecutoras de la política económica y social y, con base en lo dispuesto en la Resolución No.1809 de 2018 y la Circular No.019 de 2022 de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), esta entidad diseñó un formato para realizar el seguimiento, monitoreo y control de las políticas públicas distritales.

En consecuencia con lo anterior, y con base en lo establecido en los Acuerdos Distritales 761 de 2020 y 708 de 2018, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) diligencia el formato establecido por la SDP con la información reportada para el avance de los 44 productos que implementan las 12 entidades distritales que tienen responsabilidad en el cumplimiento de la PPB.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



En relación con los resultados de cada uno de los indicadores asociados a la política pública, desde la SDP se elaboran informes de seguimiento de manera semestral, con el objetivo de retroalimentar a los sectores y entidades líderes de política pública con el avance de las intervenciones que hacen parte de los planes de acción de las políticas públicas distritales aprobadas por el CONPES D.C.

A partir de la información consolidada por las entidades y sectores corresponsables, la SDP analiza la información de seguimiento de las políticas públicas en implementación. Dichos documentos de seguimiento contienen información para que los tomadores de decisión determinen las acciones necesarias en función del cumplimiento de los objetivos y resultados trazados, así como para conocimiento y seguimiento activo de la ciudadanía en general, los cuales se encuentran disponibles en el siguiente enlace de la página web de la SDP:

- <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/seguimiento>

Además, la SDM en cumplimiento del párrafo del artículo 106 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, publica en el siguiente enlace de su página web, los informes de avance de la política que se realizan semestralmente y son remitidos al Honorable Concejo de Bogotá, con información que corresponde al balance de los diferentes indicadores de producto:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/politica\\_publica\\_de\\_la\\_bicicleta](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/politica_publica_de_la_bicicleta)

En relación con las medidas específicas que de forma institucional se están tomando para incentivar el uso de la bicicleta se presenta a continuación una relación de la cadena de valor en cuanto a los objetivos específicos, resultados, los productos y las entidades responsables de la implementación de la política:

Tabla No.1 Cadena de valor de la Política Pública de la Bicicleta

| OBJETIVOS | RESULTADOS | PRODUCTOS | RESPONSABLE |
|-----------|------------|-----------|-------------|
|-----------|------------|-----------|-------------|



| OBJETIVOS   | RESULTADOS   | PRODUCTOS   | RESPONSABLE |
|---|--|---|-------------|
| 1. "Más seguridad personal" - Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá | 1.1. Reducción del número de hurtos de bicicletas                    | 1.1.1. Sistema de Registro Bici Bogotá fortalecido.   | SDM         |
|   |  | 1.1.2. Estrategia integral de prevención de violencias y delitos y de acciones de seguridad, focalizada en los corredores de ciclistas priorizados.         | SDSCJ       |
|   |  | 1.1.3. Estrategia para la intervención y apropiación del espacio público para las mujeres ciclistas en el marco del derecho a una vida libre de violencias. | SDM         |
| 2. "Mayor seguridad vial" - Proteger a los ciclistas de la ciudad frente a siniestros viales asociados al uso de la bicicleta.  | 2.1. Reducción del número de ciclistas víctimas de siniestros viales | 2.1.1. Revisión y actualización de los lineamientos de seguridad vial respondiendo a las necesidades de la movilidad de los ciclistas de Bogotá             | SDM         |
|   |  | 2.1.2. Sensibilización a los diferentes actores viales sobre las normas y conductas en torno a la seguridad vial de los ciclistas.                          | SDM         |



| OBJETIVOS   | RESULTADOS  | PRODUCTOS   | RESPONSABLE  |
|---|---|---|--------------|
| 3. "Más y mejores viajes en bicicleta" - Mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas en Bogotá | 3.1. Ampliación e interconexión de la red de cicloinfraestructura | 3.1.1 Nuevos kilómetros de cicloinfraestructura construidos en el marco de la Guía de Cicloinfraestructura de Ciudades Colombianas o la reglamentación que para ello se genere.   | IDU          |
|   |   | 3.1.2 Nuevos kilómetros de cicloinfraestructura implementados en el marco de la Guía de Cicloinfraestructura de Ciudades Colombianas o la reglamentación que para ello se genere. | SDM          |
|   |   | 3.1.3 Diagnóstico del estado de la cicloinfraestructura   | SDM          |
|   |   | 3.1.4 Conservar la cicloinfraestructura de la ciudad.   | IDU - UAERMV |
|   |   | 3.1.5. Mantenimiento de la señalización de la cicloinfraestructura  | SDM          |
|   | 3.2. Aumento del número de viajes en bicicleta en                 | 3.2.1. Sistema de navegación ciclista implementado en la ciudad.  | SDM          |



| OBJETIVOS | RESULTADOS | PRODUCTOS  | RESPONSABLE |
|-----------|------------|--|-------------|
|           | Bogotá.    | 3.2.2. Aumento de cupos de Cicloparqueaderos en Transmilenio, Metro y Transmicable   | IDU.        |
|           |            | 3.2.3 Cupos de Cicloparqueaderos certificados con sellos de calidad oro y plata en Bogotá  | SDM         |
|           |            | 3.2.4. Implementación del sistema de Bicicletas Públicas (compartidas) para la ciudad.   | SDM         |
|           |            | 3.2.5. Cicloparqueaderos (cicloestaciones y racks de bicicletas) en zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones.                               | IDU         |
|           |            | 3.2.6 Reglamentación para el uso temporal de los antejardines para situar mobiliario urbano destinado para la ubicación temporal de vehículos de micromovilidad. | SDM         |
|           |            | 3.2.7 Lineamientos para la definición e implementación de mobiliario urbano para   | SDM         |



| OBJETIVOS | RESULTADOS  | PRODUCTOS  | RESPONSABLE |
|-----------|---|--|-------------|
|           |   | cicloparqueaderos en el espacio público.   |             |
|           |   | 3.2.8 Reglamento para la implementación de cicloparqueaderos para contribuyentes del Impuesto de Industria y Comercio cuya actividad económica no sea plazas de estacionamiento para automóviles, garajes (parqueaderos) o estacionamientos para bicicletas en el marco del plan de reactivación económica establecido en el Acuerdo 780 de 2020 | SDM         |
|           |   | 3.2.9. Implementación de nuevo mobiliario urbano para ciclistas  | SDM         |
|           |   | 3.2.10 Implementación del Sistema regional de uso de la bicicleta.   | SDM         |
|           | 3.3. Aumentar el % de viajes de bicicleta realizado por mujeres | 3.3.1. Enfoques de género, derechos de las mujeres y diferencial, incluidos en el proceso e instrumentos de planeación, evaluación y diseño de cicloinfraestructura.   | SDM         |



| OBJETIVOS   | RESULTADOS  | PRODUCTOS   | RESPONSABLE |
|---|---|---|-------------|
|   |   | 3.3.2. Programa de sensibilización dirigido a los equipos técnicos encargados de la planeación de transporte en bicicleta para incluir el enfoque de género y derechos de las mujeres   | SDM         |
| <b>4. “Más bici para todas y todos” –</b><br><br><b>Fortalecer la cultura en torno a la bicicleta</b> | <b>4.1. Mejorar la percepción de la ciudadanía en relación con la bicicleta</b> | 4.1.1. Estrategias de comunicación y cultura ciudadana para promover el uso de la bicicleta y mejorar la seguridad vial del ciclista enfocadas en factores de riesgo y comportamiento en el marco de la Política Pública de la Bicicleta. | SDM         |
|   |   | 4.1.2. Programa Al Colegio en Bici (ACB)  | SDM         |
|   |   | 4.1.3 Protocolo para estrategias de transformación cultural dirigidas a promover cambios voluntarios en favor del uso de la bicicleta.  | SCRD        |
|   |   | 4.1.4. Actividades recreativas que promuevan el goce del tiempo libre y la apropiación de hábitos saludables a través del uso de la bicicleta.  | IDRD        |



| OBJETIVOS | RESULTADOS   | PRODUCTOS  | RESPONSABLE |
|-----------|--|--|-------------|
|           |  | 4.1.5. Acciones de prevención para ciclistas en relación con el riesgo ambiental y cuidado de la salud.  | SDS         |
|           |  | 4.1.6 Disposición de información y/o recursos para promover el uso de la bicicleta y la toma de decisiones por parte de aquellos usuarios que la consideran como alternativa de transporte y movilidad sostenible. | SDM         |
|           |  | 4.1.7. Estrategias para la realización de viajes seguros en bicicleta asociados a actividades de cuidado.  | SDM         |
|           |  | 4.1.8 Declaratoria de salvaguardia de la cultura bogotana del uso y disfrute de la bicicleta y su valoración como patrimonio cultural inmaterial de la ciudad  | IDPC        |
|           | 4.2. Fortalecimiento de las organizaciones ciudadanas relacionadas | 4.2.1. Estrategias de estímulos, fortalecimiento y acompañamiento a las iniciativas y organizaciones ciudadanas  | SDM         |





| OBJETIVOS | RESULTADOS  | PRODUCTOS   | RESPONSABLE |
|-----------|---|---|-------------|
|           | con la bicicleta.   | 4.2.2. Programas de formación, fortalecimiento y evaluación alrededor de la participación ciudadana en los Consejos Locales, Distrital y Consultivo Distrital de la Bicicleta.                        | IDPAC       |
|           | 4.3 Aumento en el porcentaje de viajes realizados en bicicleta con motivo "trabajar" según la Encuesta de Movilidad | 4.3.1. Asesorías para el incremento en el uso de la bicicleta en entidades públicas, empresas privadas y universidades a través de jornadas mensuales del Día de la Movilidad Sostenible              | SDM         |
|           |   | 4.3.2. Programa de incentivos del uso de la bicicleta para funcionarios públicos  | SDM         |
|           |   | 4.3.3 Esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda de las entidades públicas del orden nacional, departamental y municipal que se encuentran en la ciudad. | SDM         |
|           | 4.4. Fortalecimiento de la gestión y el conocimiento sobre la bicicleta en la ciudad                                | 4.4.1. Información de impacto de todos los componentes de la Política Pública de la Bicicleta a través del Observatorio de Movilidad  | SDM         |



| OBJETIVOS   | RESULTADOS  | PRODUCTOS   | RESPONSABLE |
|---|---|---|-------------|
|   |   | 4.4.2 Programa y red de monitoreo de la calidad del aire con sensores de bajo costo en ambientes específicos asociados a ciclistas                    | SDA         |
|   |   | 4.4.3. Comisión Intersectorial de la Bicicleta articulada con el Consejo Distrital de la Bicicleta.   | SDM         |
| 5. "Bogotá polo productor de la bicicleta" - Fortalecer las actividades económicas asociadas al uso y disfrute de la bicicleta. | 5.1 Aumento de la productividad e innovación para el sector económico de la Bicicleta | 5.1.1. Asesorías para la implementación de procesos de innovación a través de las TIC para las empresas asociadas a la actividad económica de la Bici | SDDE        |
|   |   | 5.1.2. Implementación de herramientas para aumentar la competitividad y los índices de exportación en empresas del sector económico de la bicicleta.  | SDDE        |
|   |   | 5.1.3 Ferias de servicios, empleo, y/o brigadas de empleabilidad realizadas en la ciudad, con la participación del sector asociado a la Bicicleta.    | SDDE        |



| OBJETIVOS | RESULTADOS | PRODUCTOS   | RESPONSABLE |
|-----------|------------|---|-------------|
|           |            | 5.1.4. Programa Técnico de la Bicicleta y Promoción de la Cultura Vial implementado en el Colegio Técnico de la Bici. | IDT         |
|           |            | 5.1.5. Ruta de logística urbana para promover el uso de la bicicleta en la distribución logística de última milla.    | SED         |
|           |            | 5.1.6. Estrategia para mejorar la oferta de biciturismo en Bogotá-Región  | SDM         |

Fuente: Elaboración propia - Subdirección de Bicicleta y el Peatón - SDM

## 2. Informe las estadísticas registradas de personas que se mueven diariamente en Bogotá en bicicleta.

Según la Encuesta de Movilidad 2019, en un día típico 420.860 usuarios que viven en Bogotá realizan 880.367 viajes en bicicletas, lo que representa el 6% del total de los viajes en los diferentes modos de transporte de la ciudad.

El 76% de los viajes en bicicleta de la ciudad los realizan los hombres, de los cuales el 31% están en un rango de edad entre 26 y 40 años, por otro lado, del 24% de los viajes en bicicleta que realizan las mujeres, el 43% de los viajes son realizados por mujeres en el rango de edad de 26 a 40 años.

Tabla No.2 Cantidad de viajes en bicicleta por sexo y edad

| Grupo etario                  | Sexo    |         | Total, de viajes en bicicleta* |
|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------|
|                               | Hombre  | Mujer   |                                |
| 05-18                         | 115.386 | 40.453  | 155.839                        |
| 19-25                         | 137.832 | 41.095  | 178.927                        |
| 26-40                         | 209.882 | 91.762  | 301.644                        |
| 41-60                         | 161.436 | 35.658  | 197.094                        |
| Más de 60                     | 43.171  | 3.692   | 46.863                         |
| Total de viajes en bicicleta* | 667.708 | 212.660 | 880.367                        |

\* viajes reportados por hogares de Bogotá

Fuente: Elaboración propia - DIM - SDM. Con base en Encuesta de Movilidad 2019

**6. Es preocupante las cifras de siniestralidad reportadas. Con corte al 30 de marzo de 2023, de acuerdo con el Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Ansv), en Bogotá se han muerto 23 usuarios de bicicleta por accidente de tránsito, evidenciándose un incremento frente a la vigencia 2022. Informe que acciones se están implementado para proteger la seguridad de los ciclistas frente a siniestros viales asociados al uso de la bicicleta.**

La gestión de la seguridad vial en Bogotá se materializa a través de la adopción de la Política de la Visión Cero en el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 (Decreto 813 de 2017). Esta visión reconoce que somos falibles – cometemos errores – y somos vulnerables – y tenemos baja resistencia al impacto. En el **PDSV 2017-2026** se establecen 81 acciones concretas articuladas en 28 programas agrupados en 5 ejes, los cuales son gestionados, coordinados e implementados de manera transversal con las diferentes entidades a nivel distrital. Los ejes de acción son:

- **Eje 1:** Institucionalidad y gestión de la seguridad vial.

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



- **Eje 2:** Actores de la vía, comunicación y cultura vial.
- **Eje 3:** Víctimas.
- **Eje 4:** Infraestructura segura.
- **Eje 5:** Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos.

La **Visión Cero** como base del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026, contempla cuatro Principios, a saber:

- **“Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles:** la mayoría de las colisiones en el tránsito son prevenibles, por esa razón no se consideran accidentes sino siniestros. (...).
- **El sistema de transporte debe ser seguro:** (...) El sistema de transporte debe operar de manera segura velando por la vida y salud de todos sus usuarios por encima de la capacidad del mismo, garantizando su protección y seguridad sin importar el modo de transporte, género, edad ni condición física o socioeconómica.
- **Cometer errores es de humanos:** los posibles errores deben ser tenidos en cuenta en el proceso de planeación, diseño y operación de un sistema de transporte y deben mitigarse por medio de infraestructura. Es importante priorizar acciones enfocadas al desarrollo de infraestructura segura que mitigue posibles conflictos y otros elementos antes de intentar influenciar el comportamiento individual.
- **A mayor velocidad, mayor gravedad del siniestro:** la velocidad tiene un impacto directo en la seguridad vial, pues incrementa las probabilidades de estar involucrado en un siniestro y aumenta la gravedad de las consecuencias del mismo, ya que la fuerza del impacto influye directamente en el cuerpo humano. La velocidad de las vías debe determinarse según el contexto, función y vulnerabilidad de los usuarios, (...).” (Fuente: Resumen Ejecutivo del Decreto 813 de 2017. Secretaría Distrital de Movilidad en alianza con el Centro WRI Ross para Ciudades Sostenibles.)

En este sentido, desde la Secretaría Distrital de Movilidad agradecemos su comunicación y preocupación y, de manera específica según su consulta, informamos que dentro de las estrategias que se vienen implementando para reducir el número de ciclistas como víctimas fatales por siniestros viales, se encuentran:

A. **Actividades en vía de pedagogía con ciclistas y demás actores:** en diferentes puntos de la ciudad especialmente en los puntos críticos de siniestralidad se realizan con

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





el apoyo de la Policía de Tránsito, Grupo Guía y el grupo de pedagogía de la SDM. Estas jornadas buscan, a través de la pedagogía, sensibilizar a los ciclistas que transitan por el sector sobre su responsabilidad en la conducción, consigo mismo, y con los demás actores viales. Entre enero y abril del 2023 se han sensibilizado cerca de 9544 ciclistas en 102 acciones en vías.

Teniendo en cuenta la interacción que existe entre los buses del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) con actores vulnerables y las consecuencias graves que puede ocasionar cuando se presenta un siniestro vial al ser vehículos de gran tamaño, desde la Secretaría Distrital de Movilidad se realiza un fuerte trabajo de capacitación dirigido a los conductores del sistema para sensibilizarlos sobre diferentes temáticas de seguridad vial y en donde se da un enfoque especial a la protección y cuidado de peatones, ciclistas y motociclistas (De enero a abril de 2023 se sensibilizaron 5.368 conductores del SITP). Así mismo, se realizan jornadas en vía en puntos críticos de la operación del sistema a través de actividades de juego de roles dirigidos a operadores del sistema, peatones, ciclistas y motociclistas de la ciudad para mejorar la interacción vial entre todos (De enero a abril de 2023 se sensibilizaron 2.681 ciudadanos).

B. **Señalización:** Entre el 1 de enero al 30 de abril de 2023, se han implementado 1.542 medidas integrales de gestión de tránsito, se demarcaron 2.966 pasos peatonales y se han beneficiado 241 Instituciones Educativas.

C. **Inspecciones y auditorías de seguridad vial en proyectos estratégicos de ciclorrutas en la ciudad:** Como parte de la implementación de los nuevos corredores de cicloinfraestructura y en aras de brindar solución a puntos críticos de siniestralidad la SDM ha adelantado inspecciones a proyectos estratégicos como la Ciclorruta de la Tv 42 por Kr 50 y las glorietas que atraviesa. Igualmente, en aras de poder detectar nuevos riesgos viales por intervenciones realizadas en pro de la seguridad vial, desde la SDM se realiza el seguimiento del bicarril temporal en la Avenida Boyacá entre la Calle 128 y la Calle 138, en la Calle 127B entre la Avenida Boyacá y la Carrera 80, así como de la ciclorruta de la calle 13 (al occidente de la ciudad).

Se han realizado 1 auditoría y 11 inspecciones de seguridad vial, a partir de las cuales se gestionan medidas de señalización, iluminación, mantenimiento de infraestructura entre otras.

- Av. Primero de mayo con carrera 10 (2022)
- Av. Boyacá entre el río Tunjuelito y la calle 62 sur (2022)
- Av. Circunvalar entre calle 83 y calle 85 (2022)
- Av. Ciudad de Cali por calle 80 (2022)
- Av. Suba por Av. Ciudad de Cali (2022)





- Carrera 50 por calle 3 (2022)
  - Autopista Norte entre calle 127 y calle 134 (2022)
  - Calle 19 por carrera 13 (2022)
  - Avenida Boyacá con Av. Calle 13 (2023)
  - Avenida Américas - Monumento a banderas estación (2023)
  - Avenida NQS entre calle 3 y calle 8 (2023)
  - Avenida Cali entre calle 66 y 72 (2023)
- D. **Mejoras de iluminación.** Se coordinaron y gestionaron mejoras de iluminación en 15 tramos de ciclorrutas críticos en siniestralidad de ciclistas, 293 luminarias reparadas, 13 cajas de inspección programadas para reparación y 63 luminarias programadas para reparación.
- E. **Proyecto CycleRAP:** Desde iRAP se ha seleccionado a Bogotá para realizar el piloto de CycleRAP, mediante el cual se busca inspeccionar 50 km de ciclorrutas de la ciudad, identificando, mapeando y calificando los riesgos a los que se ven expuestos los ciclistas. Desde la Secretaría Distrital de Movilidad se realizó la selección de los tramos de ciclo-infraestructura y la recolección de datos, información que fue remitida iRAP y que actualmente está siendo revisada y codificada.
- F. **Domiciliarios:** Se coordinan actividades encaminadas a dar cumplimiento al Acuerdo Distrital 749 de 2019 "Por el cual se establecen lineamientos para promover buenas conductas viales y el uso apropiado del espacio público por parte de los domiciliarios en bicicleta en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones" dentro de las que se han desarrollado entre 2019 y mayo de 2023 más de 25 jornadas de sensibilización encaminadas a mejorar el comportamiento y condiciones de circulación de estos actores viales dentro del distrito y diversas mesas con las plataformas tecnológicas que prestan el servicio en la ciudad.
- G. **Análisis de siniestralidad:** se realizan análisis de siniestros en los cuales los ciclistas fueron víctimas fatales, a partir de estos se seleccionan puntos críticos en la ciudad, con la finalidad de identificar y formular medidas de señalización, acciones de pedagogía y/o de control.
- H. **Actividades de control:** Como parte de nuestros esfuerzos continuos por promover la seguridad vial y fomentar una convivencia armoniosa en las vías del distrito, semanalmente se programan y ejecutan actividades de control dirigidas a los usuarios de bicicleta, tales actividades se enfocan en aquellos sectores donde se registra una mayor concentración de siniestralidad o se ha observado un alto índice de afectación debido a conductas de desacato por parte de ciclistas. El objetivo principal de estas actividades de control es proteger la integridad de todos los actores viales, incluyendo a los propios ciclistas, durante éstas

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





actividades, la autoridad de tránsito en vía verifica el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los ciclistas. Así mismo se emiten recomendaciones de circulación, como el uso de elementos reflectivos en horario nocturno o de baja iluminación, procurar el uso del casco al compartir infraestructura con vehículos automotores, respetar la señalización horizontal y vertical y los dispositivos de tránsito, así como los espacios reservados para peatones, mantener una velocidad segura y evitar conductas temerarias o irresponsables, todo ello para crear conciencia sobre la importancia de las normas de tránsito y adoptar conductas responsables. De igual manera se trabaja en la difusión de información y campañas de concienciación dirigidas a los ciclistas reconociendo que la educación vial es fundamental para prevenir accidentes y promover comportamientos seguros.

- I. **Formulación y disposición del Lineamiento Técnico de Seguridad Vial de cicloinfraestructura**, el cual se puede encontrar en el enlace: [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias\\_de\\_coordinacion](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion) bajo la sección "Comisión intersectorial de Seguridad Vial", con el fin de brindar a las entidades distritales, criterios técnicos en los proyectos de infraestructura para ciclistas en sus diferentes etapas: planeación, evaluación y diseño.

Esperamos encuentre en nuestra respuesta la información solicitada e igualmente lo invitamos a mantenerse al tanto de los avances del Distrito, para lo cual puede consultar nuestra página web [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co) y nuestras redes sociales a través de las cuales buscamos permanentemente mantener informada a toda la ciudadanía y demás partes interesadas respecto a gestión en favor de una movilidad segura en nuestra capital.

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 01-06-2023 04:28 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

16



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310004847481

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Nathaly Milena Torregroza Vargas-Oficina de Seguridad Vial  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 31-05-2023  
Nelson Muñoz - SPM 31-05-2023

Proyectó: Ruben Darío Castro - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 31-05-2023  
Maryury Alzate - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 31-05-2023  
Yuly Alexandra Cubillos Rojas- Oficina de Seguridad Vial 31-05-2023  
Liliana Andrade- Oficina de Seguridad Vial 31-05-2023  
Cristian Camilo Garzon- Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 31-05-2023  
Compilo: Paula Vargas -Despacho

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*