



CONCEJO DE BOGOTÁ 26-06-2023 03:25:17

2023ER12788 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AVILA MORE

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 389-2023

OBS: ---

Bogotá D.C., junio 26 de 2023

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO,

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 389-2023

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Cuál es el inventario de emisiones provenientes de fuentes fijas y móviles de contaminación del aire actualizado a 2021? ¿Existen cambios o variaciones sustanciales durante los últimos 10 años en este inventario de emisiones?

De acuerdo con el más reciente inventario de emisiones, publicado por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), las fuentes móviles de carretera emitieron para el año 2020:

- 1.798 toneladas de material particulado PM_{10}
- 1.620 toneladas de material particulado $PM_{2.5}$
- 73.312 toneladas de óxidos de nitrógeno (NO_x)
- 1.765 toneladas de dióxido de azufre (SO_2)
- 538.317 toneladas de monóxido de carbono (CO)
- 116.806 toneladas de compuestos orgánicos volátiles (VOC).

El reporte del inventario de emisiones de fuentes fijas es competencia exclusiva de la SDA.

Frente a las variaciones de los contaminantes emitidos por las fuentes móviles, es pertinente mencionar que para la mayoría de los casos las emisiones se han reducido en los últimos años, como se puede ver a continuación:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





- Las emisiones de NO_x se han reducido desde el año 2014, pasando de 97.833 toneladas anuales emitidas a 73.312 toneladas.
- Para el caso del SO₂, las emisiones se han reducido exponencialmente desde el año 2008, pasando de emitir 17.747 toneladas a 1.765 para el año 2020.
- Las emisiones de monóxido de carbono (CO) también se han reducido significativamente; según la SDA para el año 2012, se emitieron 866.363 toneladas.
- Finalmente, las emisiones de PM₁₀ se han empezado a reducir en los últimos años. Desde el año 2018 al año 2020, las emisiones de este contaminante se han reducido pasando de 1.846 toneladas en 2018 a 1.798 toneladas en el 2020.

14. ¿Cuáles han sido los resultados e impactos en el medio ambiente, la movilidad, la recaudación y las compensaciones sociales generadas por la implementación del Decreto 749 de 2019 "Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular" y el Decreto 163 de 2020 "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 749 de 2019"?

De acuerdo con la información disponible, los permisos otorgados por la medida desde el 22 de septiembre de 2020 hasta el 18 de junio de 2023, se estima que generaron una emisión aproximada de 6,2 toneladas de PM_{2.5} y 62.910 toneladas de CO₂. Sin embargo, se debe anotar que los recursos obtenidos por esta medida son destinados a la mejora del transporte público, lo que a su vez puede reducir las emisiones generadas, dado que es un sistema de transporte con menor impacto en emisiones per cápita y el cual se encuentra en conversión hacia un sistema de cero y bajas emisiones.

De igual manera, el recaudo generado desde su implementación hasta el 18 de junio de 2023 ha sido de \$ 436.240,9 millones de pesos colombianos; las donaciones realizadas al sistema distrital Bogotá Solidaria han sido de \$ 3.754,5 millones de pesos colombianos y se han recolectado 44,2 ton de material el reciclable aprovechable.

19. ¿Qué ciclovías registran mayores niveles de contaminación auditiva y atmosférica? ¿Cuál es el nivel de riesgo e impacto que tiene la contaminación atmosférica en la salud de los ciclistas? Por favor adjuntar cartografía y aclarar los niveles de exposición por contaminante.

La SDA es la entidad distrital competente para dar respuesta a esta inquietud. Desde la Secretaría Distrital de Movilidad no se genera información cartográfica referente a niveles de contaminación atmosférica o auditiva.





Por su parte, la Secretaría Distrital de Salud es la entidad competente para definir el nivel de riesgo e impacto que tiene la contaminación atmosférica en la salud de los ciclistas.

26. Por favor indicar el presupuesto, ejecución y avances de la Administración Distrital relacionado con el logro #16 del Plan Distrital de Desarrollo "Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores", haciendo especial énfasis en la concerniente a la calidad del aire.

A continuación, se presenta la información relacionada con la programación del presupuesto, ejecución y avance del logro 16 del Plan de Desarrollo, a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad:

Tabla No 1 . Programación y Ejecución Presupuesto Logro 16 _SDM 2020-2023

Cód Logro	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Cód proyecto	Nombre proyecto	Código interno meta	Descripción meta	Programación total 2020-2024	Ejecución total por meta 2020-2023 (marzo)	% de avance Presupuesto Ejecutado
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	264	Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política pública de la bicicleta	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	1	Realizar el 100 % de las acciones de la Política Pública de la Bicicleta	12.652.758.488	7.436.253.988	59%
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	265	Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	3	Formular e implementar el 100 % las acciones de la política pública de movilidad motorizada de cero y baja emisiones	1.137.340.750	514.564.750	45%

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Cód Logro	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Cód proyecto	Nombre proyecto	Código interno meta	Descripción meta	Programación total 2020-2024	Ejecución total por meta 2020-2023 (marzo)	% de avance Presupuesto Ejecutado
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	266	Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	2	Gestionar la implementación de 100 sistema de Bicicleta Pública (compartida)	85.028.066.356	592.236.856	1%
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	267	Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	6	Impulsar el 100 % las acciones para adelantar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad	1.738.642.582	1.091.977.582	63%
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	271	Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	4	Fortalecer y hacer seguimiento al 100 % de las políticas, planes, proyectos de movilidad en el componente ambiental	12.872.075.157	5.892.596.844	46%



Cód Logro	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Cód_ proyecto	Nombre_ proyecto	Código_ interno_ meta	Descripción_ meta	Programación total 2020-2024	Ejecución total por meta 2020-2023 (marzo)	% de avance Presupuesto Ejecutado
			implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta del sector ambiente)	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	5	Ejecutar el 100 % de acciones de fomento para mejorar la experiencia de viaje del peatón			

Fuente: Informe de Gestión e inversión SEGPLAN con corte a marzo 31 de 2023

En el siguiente cuadro se muestra la información relacionada con la programación de las metas, ejecución y avance, a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, para el logro 16 del PDD:

Tabla No 2. Programación y Ejecución Magnitudes Logro 16 SDM 2020-2023

Código Logro PDD	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Código_ proyecto	Nombre_ proyecto	Código_ interno_ meta	Descripción_ meta	Programación Total Meta	Ejecución Total Meta	% de avance Magnitud
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	264	Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política pública de la bicicleta	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	1	Realizar el 100 % de las acciones de la Política Pública de la Bicicleta	100	77,47	77,47
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	265	Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	3	Formular e implementar el 100 % las acciones de la política pública de movilidad motorizada de cero y baja emisiones	100	73,24	73,24

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Código Logro PDD	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Código proyecto	Nombre proyecto	Código interno meta	Descripción meta	Programación Total Meta	Ejecución Total Meta	% de avance Magnitud
			de 20 puntos públicos de carga rápida							
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	266	Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	2	Gestionar la implementación de 100 sistema de Bicicleta Pública (compartida)	100	78,98	78,98
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	267	Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	6	Impulsar el 100 % las acciones para adelantar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad	100	78,26	78,26
16	Reducir la contaminación ambiental atmosférica, visual y auditiva y el impacto en morbilidad y mortalidad por esos factores	271	Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	4	Fortalecer y hacer seguimiento al 100 % de las políticas, planes, proyectos de movilidad en el componente ambiental	100	78,54	78,54





Código Logro PDD	Nombre Logro	Cod Meta	Meta	Código proyecto	Nombre proyecto	Código interno meta	Descripción meta	Programación Total Meta	Ejecución Total Meta	% de avance Magnitud
			implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta del sector ambiente)	7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	5	Ejecutar el 100 % de acciones de fomento para mejorar la experiencia de viaje del peatón	100	74,22	74,22

Fuente: Informe de Gestión e inversión SEGPLAN con corte a marzo 31 de 2023

28. ¿Qué resultados se produjeron en materia de calidad del aire en el Distrito Capital con la modificación efectuada recientemente del Pico y Placa, haciendo un comparativo con el aplicable antes de la modificación y que resultados se obtuvieron también con el Día sin carro y sin moto?

De acuerdo con estimaciones realizadas por la SDM la modificación del Pico y Placa realizada en el primer mes del año 2023, comparada con el modelo anterior, ha permitido reducir en un 1% las emisiones de material particulado PM_{2.5}, equivalente a 1,7 toneladas, desde el 10 de enero al 26 de mayo del año 2023.

Según el Informe del Día Sin Carro y Sin Moto: Bogotá 2023 (adjunto a esta respuesta), si bien la movilidad durante la jornada de 2023 estableció un amplio uso de modos activos y transporte público a nivel ciudad, para la jornada completa del 2023 se observó un aumento de las concentraciones de PM10 en un 36% con respecto al día análogo y en relación con el día hábil promedio de febrero 2022. Los aumentos pueden deberse al incremento en las velocidades de rodado de los vehículos, pero también a la fuerte influencia de los incendios forestales que se registran en Sumapaz, así como influencia más leve de los incendios en la Orinoquía colombo-venezolana. Otro factor a tener en cuenta es el comportamiento de los parámetros meteorológicos que influyen en la baja dispersión de contaminantes, con vientos de poca velocidad en la mañana.

Frente al PM2.5 se observó un aumento de las concentraciones de PM2.5 en un 41% con respecto al día análogo y en un 24% en relación con el día hábil promedio de febrero de 2022. Las condiciones meteorológicas que se habían registrado en la semana favorecieron la acumulación de contaminantes durante la semana, además de las fuertes inversiones

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005731341

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

térmicas de la mañana y la influencia de los incendios con aportes importantes de Sumapaz, Casanare, Meta Vichada y la Orinoquía venezolana.

Cordialmente,

Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 26-06-2023 02:50 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 22-06-2023
Elaboró: Alejandro Salamanca - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 21-06-2023
Juan Pablo Cantor - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 22-06-2023
Rodrigo Peralta De Zubiría - Subdirección de Transporte Privado 21-06-2023
Jhon Brandon Tirado Pinzon - Subdirección de Transporte Privado 21-06-2023

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1-GaHnTRVktkw6tyAYqn4VcGhWqDHOw?usp=drive_link

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.