



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20231700651011

Fecha: 10-10-2023

20231700651011

Página 1 de 1

Bogotá, D.C.
170

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-10-2023 08:17:09

2023ER18860 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE GOBIERNO/JOSE DAVID RIVERO NAMEN

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 553 DE 23

OBS: 20201700651011

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Doctor:
DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO
Subsecretario
Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo
y Ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá, D.C.
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28A – 41
Bogotá, D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 553 de 2023.
Referencia: Radicado No. 2023-421-380848-2

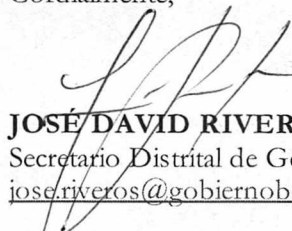
Respetado Subsecretario:

En atención a la Proposición No. 553 de 2023, radicada en este despacho el 06 de octubre del presente año, suscrita por los concejales Libardo Asprilla Lara y María Clara Name Ramírez, integrantes de la bancada del partido Alianza Verde, relacionada con el tema: “*La Prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas en el distrito son ¿legales, ilegales o informales?*”, respetuosamente le informo que de conformidad con las competencias y funciones asignadas a la Secretaría Distrital de Gobierno, en virtud de Decreto 411 de 2016, no le corresponde a esta entidad dar respuesta a los interrogantes planteados en el cuestionario.

Lo anterior en el marco del artículo 24, inciso tercero del Decreto Distrital 438 de 2019, el cual señala que: “(...) cuando ninguno de los temas expuestos en la proposición sea del ámbito funcional o competencial del organismo o entidad a la que haya sido dirigida, procede informar a la Comisión remitente tal situación, con el objeto de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político”.

Es de anotar, que esta Secretaría tiene dentro de sus funciones básicas los temas relacionados con gobernabilidad local, convivencia, derechos humanos, cultura democrática, espacio público, participación, ejercicio de la ciudadanía, derechos de los consumidores, asuntos religiosos y étnicos.

Cordialmente,


JOSÉ DAVID RIVEROS NAMEN
Secretario Distrital de Gobierno
jose.riveros@gobiernobogota.gov.co

Proyectó: Manuel Excehomo Chaverra Córdoba – Profesional Universitario Contratista

Revisó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitaria

Fabricio José Guzmán Martínez – Profesional Especializado

Aprobó: Danilson Guevara Villabón – Director de Relaciones Políticas

Edificio Liévano
Calle 11 No. 8 -17
Código Postal: 111711
Tel. 3387000 - 3820660
Información Línea 195
www.gobiernobogota.gov.co

GDI - GPD – F032
Versión: 06
Vigencia:
15 de diciembre de 2022
Caso HOLA: 281893



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Doctores (as):

DEYANIRA AVILA MORENO

Secretaria Distrital de Movilidad

JOSE DAVID RIVEROS NAMEN

Secretario Distrital de Gobierno

ALFREDO BATEMAN SERRANO

Secretario Distrital de Desarrollo Económico

Ciudad

REF: Proposición **No. 553** aprobada en la Sesión del día 5/10/2023.

Respetados (as) doctor (as):

Para su conocimiento y fines pertinentes atentamente me permito anexar el cuestionario de la Proposición de la referencia presentada por los (a) Hs. Cs. María Clara Name Rodríguez, Libardo Asprilla Lara, Bancada Partido Alianza Verde

Tema: LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE CON APLICACIONES Y PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS EN EL DISTRITO SON ¿LEGALES, ILEGALES O INFORMALES?.

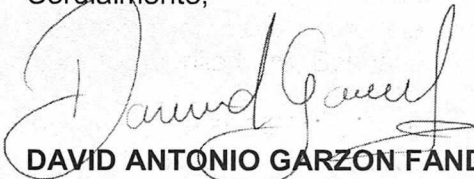
En virtud de lo anterior, usted se encuentra **CITADO (A)** conforme a las disposiciones contenidas en el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022 (Reglamento Interno del Concejo). La respuesta al cuestionario deberá radicarse en la Comisión Primera Permanente del Plan, dentro del **tercer día hábil** (prorrogable por tres (3) días más, previa solicitud), siguientes al recibo de la presente comunicación **en original y medio magnético**.

De esta manera, el término inicial para su respuesta oportuna es el **13/10/2023**.

Para comunicarse con la comisión y atender cualquier inquietud adicional puede dirigirse al siguiente correo electrónico: comisiondelplan@concejobogota.gov.co,

La fecha y hora para el debate serán informadas oportunamente.

Cordialmente,



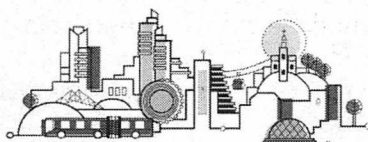
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Anexos: (3) folio (s).

Elaboró: Reinaldo García Baquero
Profesional Universitario 219503
PBX 2088210 ext. 8053



Comisión 1ª
aprobada 5 de oct/23

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-10-2023 10:42:51

N Contestar Cita Esta Nr.: 2023E14099 O 1 Folio Anex: 0

ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMIREZ MARIA CLARA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: TEMA: LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE CON

OBS: -



PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **553** DE **05 OCT 2023**

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan.

Tema: La prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas en el Distrito son ¿legales, ilegales o informales?

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y los artículos 52 y 53 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, nos permitimos citar a los siguientes funcionarios:

Citados:

- Secretaría Distrital de Movilidad – Dra. Deyanira Ávila Moreno.
- Secretaría Distrital de Gobierno – Dr. José David Riveros Namen.
- Secretaría Distrital de Desarrollo Económico – Dr. Alfredo Bateman Serrano

Invitados:


- Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) – Brigadier General Sandra Patricia Hernández Garzón.
- Personería de Bogotá – Dr. Julián Enrique Pinilla Malagón.
- Contraloría de Bogotá – Dr. Julián Mauricio Ruíz Rodríguez.
- Veeduría Distrital – Dra. Viviana Barberena Nisimblat.

Cuestionario:

1. ¿La prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas en el Distrito son legales, ilegales o informales? Justifique técnica y jurídicamente la respuesta.
2. ¿Qué estrategias se han diseñado e implementado para identificar en el marco del debido proceso la prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE,


553

05 OCT 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

etc.)? Indique las dificultades presentadas para identificar la prestación de este servicio.

3. ¿Qué tipo de operativos ha realizado la Secretaría de Movilidad (Agentes de Tránsito) de manera conjunta con la Policía para detener vehículos adscritos o vinculados a aplicaciones y plataformas tecnológicas (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE, etc.)? Señale las razones jurídicas que fundamentan tales operativos.
4. Para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va del 2023, sírvase informar, ¿cuántos operativos se han adelantado en el Distrito contra los vehículos vinculados a aplicaciones y plataformas tecnológicas (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE, etc.)? Indique por aplicación o plataforma tecnológica, número de vehículos multados, número de vehículos llevados a patios, número de comparendos realizados y número de licencias suspendidas.
5. Del total de vehículos retenidos en operativos por la prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE, etc.), explique de manera amplia y en detalle el procedimiento llevado a cabo para imponer las sanciones contenidas en el Código Nacional de Tránsito. Discrimine cada una de ellas para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va del 2023.
6. Sírvase informar, ¿cuáles son los requisitos exigidos a los Agentes de Tránsito para la instalación de un retén en el Distrito? Indique lo siguiente:
 - a. ¿Qué tipo de señalización debe tener un retén?
 - b. ¿En qué sitio debe o puede estar instalado un retén?
 - c. ¿Cuántos agentes de tránsito debe haber como mínimo en un retén?
 - d. ¿Se puede instalar un retén en una curva o glorieta?
 - e. ¿Qué tipo de inspección a vehículos puede o está capacitado un agente de tránsito para realizar en un retén?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

f. ¿Qué herramientas o equipos técnicos utilizan los agentes de tránsito para realizar las inspecciones a los vehículos en un retén?

7. Partiendo del hecho de que la informalidad no es ilegalidad, sírvase informar conforme los postulados contenidos en el Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 "*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*", ¿qué estrategias, programas, proyectos y medidas se han diseñado e implementado para permitir la prestación del servicio de transporte con aplicaciones y plataformas tecnológicas en el Distrito (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE, etc.)? Explique de manera amplia y suficiente la gestión realizada con el gobierno nacional (Ministerio de Transporte, Ministerio de las TIC, Superintendencia de Transporte, Superintendencia de Industria y Comercio, etc.).

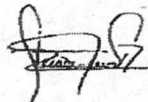
Así mismo, indique las alternativas (económicas, laborales, entre otras) que el Distrito les ha brindado a toda la población de conductores que han hecho de estas aplicaciones y plataformas tecnológicas su única fuente de ingreso y de trabajo. En caso negativo, señale las dificultades que se han presentado para entregarles alternativas económicas y laborales a esta población.

8. ¿Qué futuro enfrentan las aplicaciones y plataformas tecnológicas (UBER, DIDI, CABIFY, BEAT, BEAT LITE, INDRIVE, etc.) en el Distrito?

Cordialmente



MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ
Concejal de Bogotá
Partido Alianza Verde



LIBARDO ASPRILLA LARA
Concejal de Bogotá
Vocero Bancada
Partido Alianza Verde