



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310017998951

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 05 de 2023

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-12-2023 09:08:38

2023ER21483 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AVILA MORE

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 598-2023

OBS: ---

**REF:** Respuesta Proposición 598-2023

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1 ¿En qué fueron invertidos los recursos recibidos por concepto de fotocomparendos en la ciudad de Bogotá durante las vigencias 2020 a 2023?**

**En este punto es preciso identificar la vigencia, el concepto de la inversión de acuerdo con las destinaciones autorizadas, el número del proceso de selección en SECOP que soportó la contratación, el número de contrato, objeto, valor, contratista y plazo.**

Todos los recursos provenientes de las multas por infracción a las normas de tránsito tienen destinación específica, establecida por el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito. Entre la destinación prevista, se encuentra financiar sistemas de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, planes de movilidad y seguridad vial. Lo anterior, sin perjuicio del medio de imposición de la infracción (Cámaras salvavidas, cámaras del centro de gestión de tránsito o control en vía).

De acuerdo con lo anterior, y tomando como base la información enviada por la Subdirección Financiera, respecto de las diferentes formas en las cuales fueron invertidos los recursos recibidos por concepto de multas en las diferentes vigencias, se remite la respuesta a la solicitud, en el link de anexos, con el nombre de "Base recursos multas.xlsx".

Teniendo en cuenta la información que precede se remite en el link de anexos la base con tal información y que consta en el mismo como base recursos y multas

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



## 2. ¿Cuáles fueron las fuentes de fondeo para el SITP y el sector Movilidad diseñadas e implementadas durante esta Administración?

En este punto es preciso que se identifique el tipo de fuente, de dónde se obtuvieron los recursos, el recaudo por vigencia, la destinación que tuvo y los montos respectivos.

En cumplimiento con la meta establecida en el Plan de Desarrollo 2020-2023, durante este periodo la Administración Distrital ha diseñado e implementado cuatro fuentes de fondeo para el Fondo de Estabilización Tarifaria del SITP y el sector Movilidad:

**1. Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular (PEAARV o Pico y Placa Solidario):** Este permiso es una medida de gestión de la demanda destinada a los vehículos particulares con el fin de que puedan circular durante los días de restricción a cambio de una contraprestación económica para compensar las externalidades negativas generadas. Dicha contraprestación es destinada al sostenimiento del Sistema Integrado de Transporte Público SITP a través del Fondo de Estabilización Tarifaria - FET.

El pico y placa solidario se implementó en el Distrito como desarrollo de lo establecido en el artículo 33 de la Ley 1753 de 2015 modificado por el artículo 97 de la Ley 1955 de 2019, que en su numeral 5 estableció como fuente alterna de financiación, con el objeto de contribuir a la sostenibilidad de los sistemas de transporte y el mejoramiento de la calidad, la siguiente:

*"(...) 5. Áreas con restricción vehicular. Las autoridades territoriales podrán definir áreas de congestión en las que sea necesario condicionar o restringir espacial o temporalmente el tránsito vehicular. El acceso a estas áreas podrá generar contraprestaciones o precios públicos a favor de la entidad territorial, quien definirá su tarifa y condiciones con base en estudios técnicos, con fundamento en el tipo de vía o zona; los meses, días u horas determinadas de uso; y el tipo de servicio del vehículo, el número de pasajeros o el tipo de vehículo, entre otros. Las autoridades territoriales podrán destinar recursos obtenidos por esta fuente para la sostenibilidad y calidad de sus sistemas de transporte (...)"*



Con base en la Ley citada, la medida se implementó en el Distrito a través del Decreto Distrital 749 del 2019 modificado por el Decreto Distrital 163 del 2020 y por el Decreto Distrital 297 de 2021, mediante la cual se concede un permiso de circulación diario, mensual o semestral a solicitud de una persona natural o jurídica, para que el vehículo objeto de registro circule en los horarios de restricción establecidos para vehículos particulares a cambio de una contraprestación económica destinada a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP– y a promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad. Cabe indicar que estos Actos Administrativos se encuentran vigentes y cuentan con la presunción de legalidad señalada en el Artículo 88 de la Ley 1437.

Desde su implementación y con corte a 27 de noviembre de 2023, el recaudo de la medida en pesos colombianos ha sido de: \$6.140.746.400, \$26.217.389.300, \$218.991.492.066 y \$372.883.197.945 para el 2020, 2021, 2022 y 2023 respectivamente.

**2. Tasa para revisión, evaluación y seguimiento de derechos de tránsito**, esta fuente es para la SDM, autorizada por el artículo 94 del Acuerdo 761 de 2020, , el cual señaló lo siguiente: toda entidad y/o persona natural o jurídica del derecho privado que solicite a la SDM derechos de tránsito, tales como: Planes de Manejo de Tránsito, estudios de tránsito, estudios de cierres viales por eventos, diseños de señalización, estudios de atención y demanda a usuarios y los trámites para su recibo, deberá asumir los costos según corresponda en cada caso, conforme a la metodología que se establezca, que incluirá criterios de eficiencia, eficacia y economía.

Dichas tasas fueron definidas e implementadas mediante Resolución No. 081 del 1º de febrero de 2021, expedida por la SDM y se han recaudado \$3.601 millones en 2021, \$3.972 millones en 2022 y \$3.849 en 2023 para un total de \$11.422 millones de pesos con corte a octubre 31 de este año, con destinación al Sistema de Movilidad Sostenible.

**3. Tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas** es una fuente para el FET: se encuentra autorizada mediante el Acuerdo Distrital 695 de 2017 y reglamentada por el Decreto Distrital 519 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 379 de 2021. Su implementación inició en el año 2021 en virtud del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 celebrado entre la SDM y la Terminal de Transporte S.A. Con su implementación se estiman ingresos que, además de cubrir la

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





remuneración al operador público del servicio, los costos de la implementación y operación del servicio y el mantenimiento de la malla vial, generen excedentes dirigidos al Sistema Integrado de Transporte Público.

Desde su entrada en operación, el proyecto ha recaudado \$137 millones de pesos en 2021, \$5.413 millones de pesos en 2022 y \$9.012 millones de pesos al 31 de octubre de 2023. Se espera que, una vez el proyecto alcance la maduración y el punto de equilibrio, pueda generar los excedentes mencionados.

**4. Valet Parking:** Esta fuente fue implementada mediante la Resolución 151742 de 2022 *"Por medio de la cual se adopta el Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo"*, que se acompaña de la circular externa No. 13 de 2023, y que establece que a partir del cobro de fiscalización en la fórmula de retribución de la actividad, un 32% corresponde al Sector Movilidad, resultado del control que debe adelantarse sobre los operadores en la ciudad. Así, para el año 2022 se tuvo un recaudo para la SDM de \$19.244.041 y para el año 2023, con corte al mes de noviembre, de \$18.192.771.

**5. Cofinanciación de la operación por parte del Gobierno Nacional:** El Gobierno Nacional, en el marco de la emergencia sanitaria a causa del COVID-19, promulgó el Decreto No. 444 de 2020, *por el cual se crea el Fondo de Mitigación de Emergencias - FOME y se dictan disposiciones en materia de recursos, dentro del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica*.

El FOME tiene por objeto *atender las necesidades de recursos para la atención en salud, los efectos adversos generados a la actividad productiva y la necesidad de que la economía continúe brindando condiciones que mantengan el empleo y el crecimiento, en el marco del Decreto [417](#) de 2020*.

De esta manera, el Distrito Capital gestionó ante el Gobierno Nacional, la financiación del déficit operacional del SITP ocasionado durante la emergencia sanitaria, obteniendo un aporte de \$733.976.929.015 que llegaron al FET en la vigencia 2022.

Posteriormente, luego de surtir nuevas negociaciones con el Gobierno Nacional para la vigencia 2023, la nación dispuso para el déficit operacional del SITP la suma de \$618.308.729.971 en el marco del Artículo 4 de la Ley 2299 de 2023 que modifica el artículo [99](#) de la Ley 2276 de 2022.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





### 3. ¿Se logró una reducción en el gasto del transporte público de los hogares con mayor vulnerabilidad económica durante esta Administración?

La línea base definida en el Plan Distrital de Desarrollo para medir el cumplimiento de la meta dirigida a disminuir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica al 15% de sus ingresos, utilizó como fuentes de información la Encuesta de Movilidad 2019 y la Gran Encuesta Integrada de Hogares 2019, la cual contiene los siguientes datos (ver Tabla 1):

**Tabla No 1. GASTO PROMEDIO EN TRANSPORTE PÚBLICO COMO PORCENTAJE DEL INGRESO - LÍNEA BASE 2019**

Estrato	Ingreso promedio mensual por hogar	Gasto estimado en TP por hogar	Porcentaje del gasto en TP respecto al ingreso por hogar
1	\$2.030.269	\$518.400	25,5%
2	\$2.087.866	\$475.200	22,8%
3	\$2.984.787	\$417.600	14,0%
4	\$6.171.143	\$360.000	5,8%
5 y 6	\$10.402.997	\$374.400	3,6%

**Fuente: EODH 2019 - GEIH 2019. Elaboración propia (DIM 2020)**

Teniendo en cuenta que la producción de información estadística en el Distrito se realiza regularmente en periodos de 4 años, se dificulta el seguimiento anual de diversos indicadores, entre estos el indicador en comentario.

La Encuesta de Movilidad es un instrumento aplicado cada 4 años con el fin de caracterizar las dinámicas de movilidad de Bogotá y la región. Hasta el momento se cuenta con la información para el año 2011, 2015 y 2019 y se estima tener los resultados de la nueva Encuesta de Movilidad 2023 a principios del 2024, por lo que en este momento no se puede concluir la reducción del gasto en transporte público de los hogares vulnerables.

No obstante, con el fin de hacer un seguimiento preliminar al comportamiento del indicador, la SDM revisó fuentes de información secundaria como la “Encuesta Multipropósito Bogotá-Cundinamarca”, la “Gran Encuesta Integrada de Hogares” y el “Informe de Gasto de los



Hogares en Bogotá”, presentado anualmente por la firma Raddar Consumer Knowledge Group.

De acuerdo con la Encuesta Multipropósito de 2021 (EMP 2021), los habitantes de la zona urbana de la Capital gastaron en promedio el 11,3% de sus ingresos mensuales en transporte. Respecto a la población con menor capacidad de pago (población vulnerable), la EMP 2021 señala que la proporción de gasto en transporte equivale a 16% y 14% para los estratos 1 y 2 respectivamente.

Es importante tener presente que los resultados preliminares del indicador provenientes de fuentes distintas a la Encuesta de Movilidad pueden alejarse de la línea base, considerando que las metodologías para la definición de la muestra, la toma y el análisis de la información pueden variar entre los diferentes instrumentos.

Cabe mencionar que a lo largo del cuatrienio, la Administración Distrital ha implementado estrategias para mantener estables las tarifas de transporte público, como el congelamiento de tarifas para personas con vulnerabilidad económica, adultos mayores y personas con discapacidad durante las vigencias 2020, 2021 y 2022. Esto demuestra un compromiso palpable con la equidad y el acceso igualitario a servicios esenciales, y con el cumplimiento de la meta de reducción del gasto en transporte público de los hogares vulnerables.

Por otro lado, es fundamental reconocer que la variable de ingresos en el cálculo del indicador de gasto en transporte público, es sensible a factores externos que la SDM no puede controlar ni prever con certeza, como la inflación, la situación económica nacional e internacional, los cambios en la oferta y demanda de empleo, entre otros, que pueden influir de manera considerable en los ingresos de los hogares.

Otro aspecto relevante es el impacto de eventos imprevistos, como crisis sanitarias o económicas, que pueden generar cambios significativos en la demanda y en los costos asociados a la prestación del servicio de transporte público. Aunque la SDM puede implementar medidas para adaptarse a estos eventos, no tiene control directo sobre su ocurrencia ni sobre la magnitud de su impacto en la economía ni en el comportamiento de las personas.

Esta situación resalta la complejidad de la gestión de políticas públicas relacionadas con el gasto en transporte, subrayando la necesidad de una planificación integral que considere

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



no solo aspectos operativos y tarifarios, sino también la dinámica económica más amplia que afecta a la población.

**4. ¿Cuántos metros cuadrados (m2) de espacio público fueron construidos por esta Administración en cumplimiento del propósito 2, programa 33, meta 241 del Plan Distrital de Desarrollo?**

De acuerdo con el reporte presentado por el IDU a la SDM, con corte a 31 de octubre de 2023, se han construido 680.696 metros cuadrados de espacio público durante esta administración. Para finalizar el año 2023, se esperan construir 186.783 metros cuadrados, para cumplir con la meta de 867.479.

**5. ¿Cuántos puentes peatonales fueron construidos o reforzados en cumplimiento del propósito 2, programa 33, meta 242 del Plan Distrital de Desarrollo?**

De acuerdo con el reporte presentado por el IDU a la SDM, a continuación, se presentan los puentes construidos y contratados para obra que se tienen a la fecha:

**PUENTES CONSTRUIDOS:**

1. Calle 46 por Av. circunvalar.

**PUENTES REFORZADOS**

- N/A

**PUENTES CONTRATADOS PARA OBRA.**

**CONSTRUCCIÓN:**

1. Sobre la Avenida Ciudad de Cali por Av. Alsacia
2. Sobre la Avenida Boyacá por Av. Alsacia ( dos puentes)
3. Av. Caracas - Carrera 7A
4. Av. Carrera 68 por Calle 1 Canal Fucha
5. Av. Carrera 68 por Calle 3 Canal Comuneros
6. 6 Av. Carrera 68 por Av. Américas (Costado sur).
7. Av. Carrera 68 por Av. de las Américas (Costado sur estación Calle 11)
8. Av. Carrera 68 por Av. La Esperanza

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





9. Av. Carrera 68 por Calle 22A (Canal San Francisco)
10. Av. Carrera 68 por Calle 63 (Coldeportes Simón Bolívar)
11. Av. Carrera 68 por Calle 53 (Parque Simón Bolívar)
12. Av. Carrera 68 por Av. Calle 80
13. Av. Carrera 68 por Av. Calle 72
14. Av. Carrera 68 por Canal salitre (Costado Norte)
15. Autopista Norte por Calle 100
16. Av Ciudad de Cali por Av Villavicencio (Costado Sur)
17. Autopista Sur por Av. Bosa
18. Av. Carrera 68 por Calle 18Sur (Costado Norte)
19. Calle 80 por Av. Boyaca.
20. Autopista Norte por Calle 112 o Canal Molinos

#### REFORZAMIENTO:

1. Autopista Norte por Calle 174

#### 6. ¿En cuánto se aumentaron los viajes en bicicleta vigencia por vigencia desde el 2020 a la fecha en cumplimiento del propósito 2, programa 35, meta 264 del Plan Distrital de Desarrollo?

Según la Encuesta de Movilidad 2011, 2015 y 2019, los viajes en Bicicleta reportados por los hogares de Bogotá en un día típico, crecieron entre 2011 y el 2015 un 44% y entre el 2015 y el 2019 un 38,5%.

**Tabla No. 2 Viajes en Bicicleta Viajes reportados por hogares de Bogotá**

Año	Viajes en bicicleta
2011	441.135
2015	635.431
2019	880.367

**Fuente: Encuesta de Movilidad 2011, 2015 y 2019 Elaboración: SDM-DIM**





La Encuesta de Movilidad es un instrumento aplicado cada 4 años con el fin de caracterizar las dinámicas de movilidad de Bogotá y la región, hasta el momento se cuenta con la información para el año 2011, 2015 y 2019.

Actualmente se está llevando a cabo la Encuesta de Movilidad 2023, cuyos datos estarán disponibles desde febrero del 2024.

**7. Siendo el Sector Movilidad el encargado de la Meta 265 del PDD ¿Cuántos vehículos de cero y bajas emisiones tiene conocimiento este sector que se aumentaron en estos 4 años?**

La línea base de la meta 265 era de 2.112 vehículos de cero y bajas emisiones registrados en el Registro Distrital Automotor (RDA). Actualmente, con corte al 31 de octubre de 2023, se tienen registrados 8.829 vehículos de cero y bajas emisiones en el RDA, es decir que hubo un incremento de 6.717 vehículos de cero y bajas emisiones.

**8. ¿En cuánto se redujeron las víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía?**

Una vez consultado el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se tienen los siguientes datos de víctimas fatales en siniestros viales para el período del año 2018 al año 2023:

**Tabla No 3. Número de víctimas fatales\* en siniestros viales en la ciudad de Bogotá, discriminada por actor vial, años 2018 a 2023\*\***

ACTOR VIAL	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
PASAJERO	16	18	16	14	13	10
CICLISTA	63	68	66	79	81	55
PEATÓN	236	223	122	171	197	170
CONDUCTOR	8	10	8	11	10	10
MOTOCICLISTA + ACOMPAÑANTE	177	163	152	185	235	210
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>482</b>	<b>364</b>	<b>460</b>	<b>536</b>	<b>455</b>

**Fuente: SIGAT - Fecha de consulta: 22/11/2023 - \*\*Datos preliminares 2023 - Fecha de corte: 31-10-2023\*Fatalidades a 30 días**

**Elaboró Dirección de Inteligencia para la Movilidad**

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Cabe señalar que en el año 2020 y parte de 2021 la crisis sanitaria por COVID-19 trajo consigo condiciones atípicas de movilidad marcadas por el confinamiento de gran parte de la población, lo cual provocó una disminución de los fallecimientos por siniestros viales (menor exposición de los actores viales por ausencia de viajes); por lo tanto, dadas las condiciones atípicas de estos años se realiza el comparativo con respecto al año 2019.

Como se observa en la tabla 3, al retomar paulatinamente las actividades económicas y sociales en la ciudad se ha tenido una tendencia de aumento en las fatalidades de actores vulnerables en la ciudad, especialmente usuarios de motocicletas (incluidos los acompañantes). Entre enero y octubre del año 2023 el aumento en las fatalidades de usuarios de motocicletas fue de 59% en comparación con el mismo período del año 2019 y de 9% en comparación con 2022.

En usuarios viales en condición de peatón, entre enero y octubre de 2023 en comparación con el mismo periodo de 2019 se tuvo una reducción de 10%, sin embargo, al comparar con el año 2022 en este mismo periodo, se ha tenido un incremento de 6%.

Para usuarios viales ciclistas se destaca una reducción entre enero y octubre de 2023 de 19% frente al mismo período del año 2022 y de 5% frente a 2019.



**Gráfica 1. Número de víctimas fatales\* en siniestros viales en la ciudad de Bogotá, discriminada por actor vial, años 2018 a 2023\*\***



**Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:22/11/2023 - \*\*Datos preliminares 2023 - Fecha de corte: 31-10-2023 \*Fatalidades a 30 días**  
**Elaboró Dirección de Inteligencia para la Movilidad**

Es de resaltar que la siniestralidad vial es un fenómeno multicausal, por lo cual determinar los factores específicos que causaron un siniestro vial, no es un análisis directo dado que son muchos los factores que se encuentran involucrados, como los asociados a los vehículos, la infraestructura y el factor humano.

En el caso de Bogotá, es de notar que es la ciudad con mayor población del país, lo cual está directamente relacionado con un mayor número de muertes por siniestralidad vial, respecto a otras ciudades. No obstante, en la ciudad se ha logrado reducir las tasas de muertes por habitantes en siniestralidad vial durante los últimos años de manera significativa, durante 2022 Bogotá tuvo el menor índice de mortalidad en siniestros viales entre las ciudades capitales mayores a 100 mil habitantes (6,8 muertes por cada 100 mil habitantes), una cifra baja si se compara con el índice nacional que fue de 15,5.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

11



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Pese a la labor de la SDM y su compromiso con la “visión cero”, en el caso específico de los motociclistas se han evidenciado factores de riesgo y situaciones que han contribuido al aumento de las víctimas mortales, tales como:

- **A pesar de la reglamentación en límites de velocidad, los motociclistas son los usuarios con mayor tendencia a exceder los límites de velocidad reglamentarios.** En 2022 se estimó que un 39% de los vehículos excedían los límites de velocidad según mediciones de Johns Hopkins University y la Universidad de los Andes para la Secretaría de Movilidad. En el caso el caso específico de motociclistas, el 57% circulaban por encima de los límites de velocidad reglamentarios, mientras que en los registros pre-pandemia, este valor se encontraba en 35%. Comportamiento que se evidencia en el incremento de las fatalidades en eventos de tipo volcamiento o choques contra objeto fijo (relacionados generalmente con excesos de velocidad), donde para el período enero - octubre de 2023 versus el mismo período del año 2019, se alcanzó un incremento del 107%.

- **Incremento en el uso de motocicletas y viajes en motocicleta desde los municipios de la región.** Actualmente, Bogotá es la ciudad con el mayor número de motocicletas en el país (511.013) según el RUNT. E igualmente es de resaltar el aporte que representa la población flotante, es decir las personas que habitan fuera de la ciudad y vehículos registrados en otros municipios del país pero transitan por la Ciudad.

Como uno de los efectos generados por la variabilidad en la selección modal durante y con posterioridad a la declaratoria de pandemia que se ha identificado en el país y a nivel mundial corresponde al incremento en las matrículas de vehículos tipo motocicleta, fenómeno que guarda relación con el mayor número de conductores noveles<sup>1</sup>, así como una mayor participación en la repartición modal

Sin embargo, en 2022 comparado con 2019 (pre-pandemia) se presentó una disminución del registro de matrículas en el Distrito en un 48% (5.315 en el año 2019 y 2.758 en el 2022), mientras que en los municipios vecinos<sup>2</sup> se presentó un incremento en alrededor del 72% (89.231 en el año 2019 y 153.676 en el 2022) según cifras del RUNT de diciembre de 2022. Para los meses de enero a octubre de este 2023, esa condición se mantiene con respecto al 2019 con 62% menos matrículas de motocicletas en el Distrito (pasando de

<sup>1</sup> Se refiere a la persona que incursiona en la conducción de un vehículo y no supera el año o a lo sumo dos años como experiencia.

<sup>2</sup> Los municipios vecinos considerados para el análisis son Cajicá, Chía, Facatativá, Zipaquirá, Mosquera, Madrid, Calera, El Rosal, Funza, Cota, Soacha, Sibáté.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

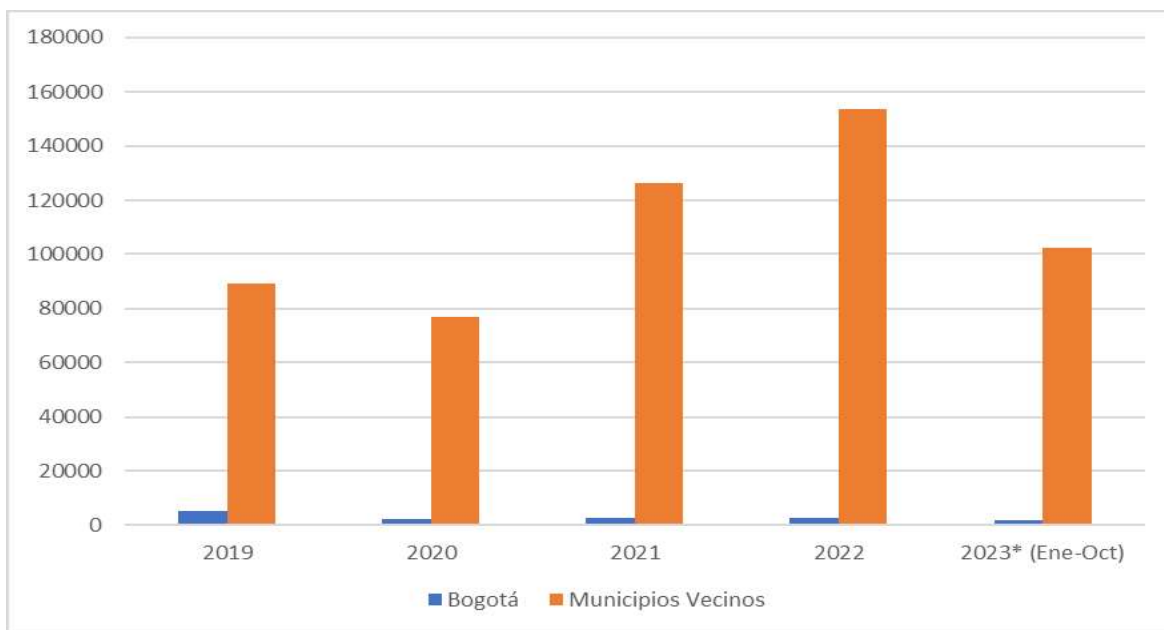
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





4.490 a 1.715 en 2023) y un aumento del 40% en los municipios vecinos (pasando de 73.342 a 102.380).

### Ilustración No 1. Matrícula de Motocicletas



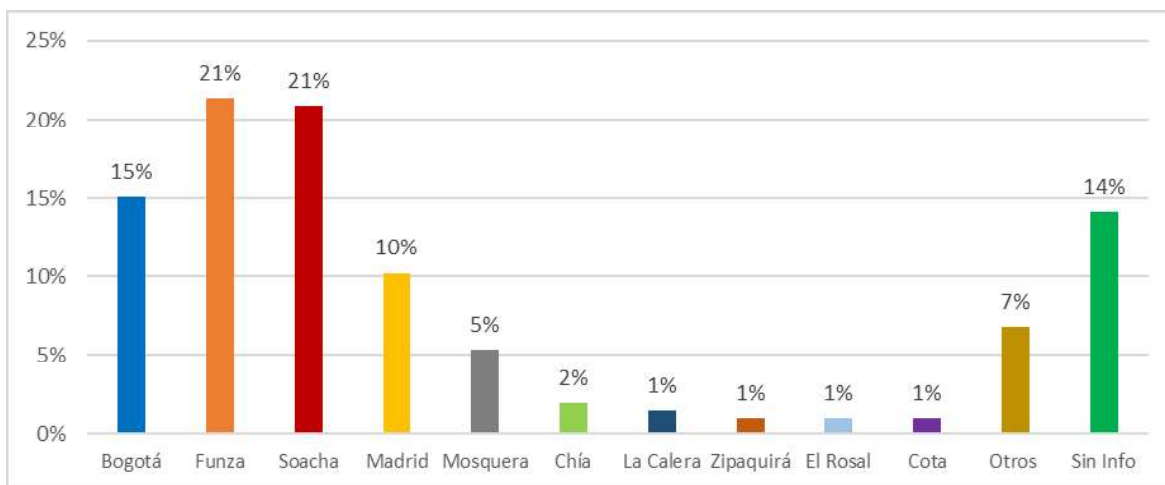
**Fuente: Asociación Nacional de Movilidad Sostenible Andemos. (\*enero a octubre).**

Esta situación se ve reflejada en que del total de motocicletas involucradas en siniestros con fatalidades en 2023 en la Capital, de acuerdo con la información registrada de las motos involucradas en los siniestros con fatalidades en este 2023 (enero – octubre), se evidencia que tan solo el 15% de las motocicletas se encontraban matriculadas en Bogotá versus un 64% en los municipios vecinos; siendo Soacha y Funza quienes presentan una mayor concentración con un 21% cada uno.

### Ilustración No 2. Porcentaje de motos involucradas en siniestros con fatalidades y lugar de registro 2023 (enero – octubre).

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Fuente: SIGAT – RUNT

- **Aumento del número de motociclistas noveles o sin experiencia.** Entre enero de 2019 y octubre de 2023, de los usuarios de motocicleta fallecidos, el 23% tenía entre 0 y 2 años de haber expedido la licencia de conducción y un 16% no tenía licencia de conducción. Para los meses de enero y octubre de 2023 respecto al mismo período de 2019, se presentó un incremento del 104% en el número de conductores noveles (entre los 0 y 2 años de expedición de licencia A1/A2) involucrados en siniestros con fatalidades, en el caso de conductores sin licencia de conducción al momento de ocurrir el siniestro, el incremento es del 92%. Del porcentaje de conductores noveles, el 52% se encontraban entre 18-24 años y un 36% entre 25-34 años.

- **Aumento de siniestros en interacción con vehículos de carga.** El aumento en el número de vehículos de grandes dimensiones que circulan por la ciudad para cubrir las necesidades de transporte de materiales de construcción, equipos, maquinaria y traslado de escombros. Los datos muestran que al comparar los eventos ocurridos entre enero y octubre de 2023 versus el mismo período del año 2019, se evidencia un incremento del 87% en el número de fatalidades de usuarios de moto en siniestros viales en interacción con este tipo de vehículos.

**Discriminar por grupo etario, corredor vial, y razón o causa de esa reducción.**



**Tabla No 4. Número de víctimas fatales\* en siniestros viales en la ciudad de Bogotá, discriminada por actor vial y grupo etario, años 2018 a 2023\*\*.**

ACTOR VIAL	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>CICLISTA</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>55</b>
ADOLESCENCIA	3	4	8	5	4	2
ADULTEZ	27	33	31	35	36	25
ADULTO MAYOR	14	8	4	14	12	12
INFANCIA	2	5	0	0	0	2
JUVENTUD	17	18	23	25	29	14
<b>CONDUCTOR</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
ADOLESCENCIA	0	0	0	0	1	0
ADULTEZ	5	6	4	7	6	5
ADULTO MAYOR	1	1	1	2	3	2
INFANCIA	0	0	0	0	0	2
JUVENTUD	2	3	3	2	0	1
<b>USUARIO MOTO</b>	<b>177</b>	<b>163</b>	<b>152</b>	<b>185</b>	<b>235</b>	<b>210</b>
ADOLESCENCIA	1	2	1	5	6	10
ADULTEZ	87	76	89	96	135	102
ADULTO MAYOR	3	1	3	4	6	0

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



ACTOR VIAL	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INFANCIA	3	4	1	1	1	2
JUVENTUD	83	80	58	79	87	96
<b>PASAJERO</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
ADOLESCENCIA	2	0	0	2	1	0
ADULTEZ	5	5	4	5	6	6
ADULTO MAYOR	3	3	3	1	2	1
INFANCIA	1	4	3	3	0	2
JUVENTUD	5	6	6	3	4	1
<b>PEATÓN</b>	<b>236</b>	<b>223</b>	<b>122</b>	<b>171</b>	<b>197</b>	<b>170</b>
ADOLESCENCIA	5	5	2	2	5	3
ADULTEZ	75	59	43	52	70	52
ADULTO MAYOR	95	91	34	67	80	85
INFANCIA	29	25	19	33	9	8
JUVENTUD	23	43	23	17	33	22
SIN IDENTIFICAR	9	0	1	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>482</b>	<b>364</b>	<b>460</b>	<b>536</b>	<b>455</b>

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:22/11/2023 - \*\*Datos preliminares 2023 - Fecha de corte: 31-10-2023\*Fatalidades a 30 días

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0  
Secretaría Distrital de Movilidad  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





**Fuente: Elaboró Dirección de Inteligencia para la Movilidad**

Según la edad de las víctimas, los usuarios de motocicletas fallecen más en edades productivas (adultez y juventud) y con mayor prevalencia los hombres; en el caso de los peatones, predominan las fatalidades en hombres adultos mayores, seguidos de hombres en el grupo etario de adultez.

Finalmente, es de resaltar que para los usuarios más vulnerables de las vías (peatones) las interacciones de mayor riesgo se presentan con motociclistas.

En los anexos de la respuesta a la proposición puede consultar los registros de siniestros viales georreferenciados desde enero 01 de 2020 al 31 de octubre de 2023, para la ciudad de Bogotá.

La información de los corredores viales en los que se han presentado dichos siniestros se encuentra para su consulta en la columna *DIRECCIÓN* del documento en formato Excel *Fallecidos\_2018-2023* que se encuentra en la carpeta de Drive compartida anteriormente.

Los registros de siniestros viales corresponden al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

**9. ¿En qué porcentaje de construcción está el Cable Aéreo de San Cristóbal y qué otros cables están estructurados y en qué porcentaje?**

De conformidad con lo reportado por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, el Cable Aéreo San Cristóbal actualmente se encuentra en etapa de ejecución del contrato de obra y con corte al 20 de noviembre de 2023 presenta un porcentaje de avance de obra del 1,24%. Se están adelantando actividades propias de la etapa de preconstrucción (revisión y apropiación de diseños, adquisición predial, topografía, geotecnia), actividades en el Espacio Público (revisión de diseños y armonización con otros proyectos en el sector) y actividades en las Estaciones (Gestión predial, ajustes de diseños, levantamientos topográficos, estudios geotécnicos, análisis estructurales y armonización con Transmilenio S.A.).

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Respecto a otros proyectos de cable estructurados se tienen, según lo informado por el IDU:

- Cable Aéreo Potosí. Este proyecto cuenta con estudios de prefactibilidad y factibilidad aprobados. Y actualmente se encuentra en proceso de contratación los estudios, diseños definitivos y construcción del sistema. El proceso de contratación se encuentra en etapa de Publicación del informe de verificación o evaluación y se tiene contemplada su adjudicación para el 12 de diciembre de 2023.
- Cable Aéreo Reencuentro Monserrate: El proyecto se encuentra actualmente en la fase de estudios y diseños.
- Cable Aéreo Toberín - Cerro Norte - Santa Cecilia: Actualmente este proyecto cuenta con Estudio de Estimación de Demanda.
- Cable Aéreo Usaquén - Calle 134 - San Rafael - La Calera: Este proyecto cuenta con Estudio de Tránsito (ET) aprobado para la etapa de Estructuración Técnica, como resultado del convenio Interadministrativo N° 0883 de 2017 suscrito entre la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB-ESP) y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN). Es de resaltar que de igual manera se estructuró durante la vigencia 2018 un proceso contractual con el fin de “Contratar la construcción de la infraestructura y el paisajismo del Parque Ecológico San Rafael”, el cual fue suspendido por Auto del 03 de mayo de 2019 expedido por el Juzgado Sexto Administrativo del Circuito Judicial de Bogotá como consecuencia de acción popular interpuesta por “SINTRAEMSDES”.

#### 10. En cuanto a la malla vial de la ciudad indicar:

##### a) ¿Cuántos kms de carril fueron intervenidos para conservación en estos 4 años?

De acuerdo con la información de conservación y mantenimiento de la malla vial reportada mensualmente por por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento (UAERMV), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y los Fondos de Desarrollo Local (FDL) desde la Secretaría Distrital de Gobierno, a continuación se presentan las cifras de ejecución durante el Plan de Desarrollo vigente (2020 hasta 2023):

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





**Tabla No.5 Reporte conservación y mantenimiento de malla vial 2020-2023.**

Conservación y Mantenimiento de Malla Vial 2020-2023			
Entidad Responsable	Carril km	Espacio Público m <sup>2</sup>	Cicloinfraestructura km
IDU*	1.143,01	1.444.062,94	68,22
UAERMV**	392,79	30.524,55	21,39
<b>TOTAL</b>	<b>1.535,80</b>	<b>1.474.587,49</b>	<b>89,61</b>

\*Cifras con corte a octubre 31 de 2023.

\*\*Cifras con corte a noviembre 12 de 2023.

Fuente: Elaboración propia a partir de información UAERMV e IDU.

**b) ¿Cuántos kms de malla vial fueron construidos en estos 4 años?**

De acuerdo con la respuesta anterior, a continuación, se presenta la información de construcción de la malla vial, reportada por la UAERMV, el IDU y los FDL durante la vigencia del actual Plan de Desarrollo:

**Tabla No 6. Reporte construcción malla vial - octubre 2023**

Construcción de Malla Vial - octubre de 2023			
Entidad Responsable	Malla Vial construida km	Espacio público construido m <sup>2</sup>	Malla vial troncal conservada km
IDU	49,00	186.927,00	120,74
UAERMV	N/A	N/A	N/A
FDL	16,37	17.709,00	N/A
<b>TOTAL</b>	<b>65,37</b>	<b>204.636,00</b>	<b>120,74</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de información UAERMV, IDU y FDL

19

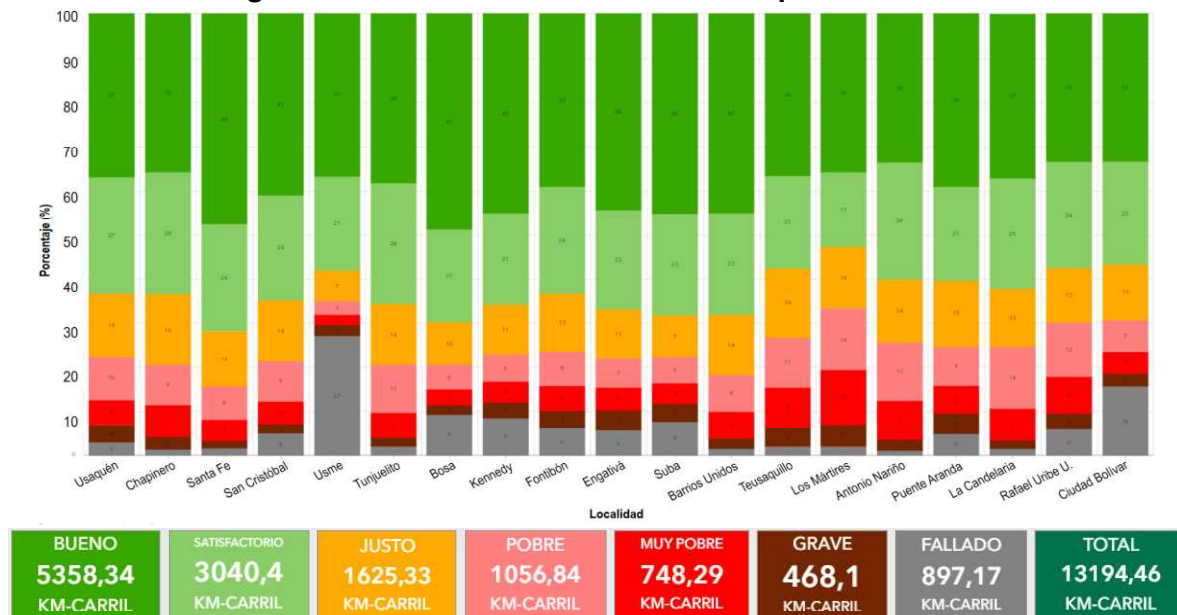
Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

c) ¿Cuál es el estado de la malla vial por localidad?

El estado de la malla vial de la ciudad se puede consultar en el siguiente enlace <https://experience.arcgis.com/experience/d1e91e3096b24c28b6f5291513c48fc9/page/MVUrbana/?views=Consolidado-malla-vial-urbana> donde se encuentran las *Estadísticas del estado de la malla vial urbana de la ciudad de Bogotá D.C.* reportadas por el IDU con fecha de corte de la información a 30 de junio de 2023.

Figura 1. Estado de la malla vial urbana por localidad.



Fuente: IDU, junio 2023.

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**  
Secretaria de Despacho

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310017998951

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Firma mecánica generada en 05-12-2023 05:01 PM

Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Dilson Javier Romero Velandia-Oficina de Seguridad Vial  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado  
Aprobó: Yazmin Andrea Gomez Castro-Dirección de Contratación  
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 29-11-2023  
Javier Hernández - Hernández López y Asociados - Contratista SDM 29-11-2023  
Gina Asesora del Despacho 28-11-2023  
Cristina Muñoz Cárdenas - Asesora del Despacho  
María Cristina González Galindo. Oficina de Seguridad Vial 27-11-2023  
Proyecto Olga Patricia Numpaque Gutiérrez - Oficina de Seguridad Vía 27-11-2023  
Ricardo Ojeda- Contratista DIM 29-11-2023  
Alvin Olarte - Contratista DIM 29-11-2023  
Sandra Raquel Vega Reyes. Profesional Especializado Dirección de Inteligencia para la Movilidad 29-11-2023  
Compilo Paula Vargas -Despacho  
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1YjKj9VP31rBrIQzaTI9hG-C2k3lumRax?usp=sharing>

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*