



OAP

202311502154621

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Noviembre 30 de 2023

Doctor

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CL 36 28 A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

REF: Respuesta al radicado IDU 202352602133932. Proposición No. 598 de 2023 -Tema: Gestión de la Movilidad en Bogotá D.C. Oficio Concejo 2023EE18475

Respetado Doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 598 de 2023, presentada por la Bancada del Partido Centro Democrático, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada y consolidada por la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos:

4. ¿Cuántos metros cuadrados (m2) de espacio público fueron construidos por esta Administración en cumplimiento del propósito 2, programa 33, meta 241 del Plan Distrital de Desarrollo?

Respuesta: Según reporte a octubre de 2023 la meta 241, Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto, presenta un avance de **680.696,11 m2** de espacio público construidos, con lo cual se alcanza un avance del 25,04% distribuidos de la siguiente manera:

- AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL
- AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACÁ
- ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

- ANDENES ZONA ROSA
- ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
- CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
- CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
- ANDENES CL. 85 TRAMO CR. 11 CR..7
- ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
- AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
- AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91
- CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
- CALLES COMERCIALES GP3 – ENGATIVA
- Cll Comer Cra. 100 entre Cl. 17 Y Cl. 22
- ESPACIO PUBLICO ASOCIADO A URBANIZADORES
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE
- TALUD AMAPOLAS
- Troncal Avenida 68 gp1, 3, 4,5, 6, 7 y 9
- Acciones Populares
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN
- CC el EDEN
- Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1, 2 y 3
- AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
- CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR
- AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
- AV. JOSE C. MUTIS TRAMO: CR.114-CR.122

La meta 241, no presenta retrasos debido a que actualmente se encuentra contratados los proyectos que apuntan al cumplimiento de las metas; no obstante, es importante mencionar que las obras de espacio público avanzan de acuerdo con el cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal con la cual se programan las metas frente a los recursos que ampara.

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/10/2023 (Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo – SEGPLAN)

5. ¿Cuántos puentes peatonales fueron construidos o reforzados en cumplimiento del propósito 2, programa 33, meta 242 del Plan Distrital de Desarrollo?



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: La meta 242, Construir o reforzar 135 puentes peatonales con corte a 31 de octubre de 2023 presenta un avance de 98 puentes peatonales reforzados y 2 puentes peatonales construidos; con los cuales, se alcanza un avance del 74,07% en los siguientes puntos:

- **Puentes peatonales construidos:**

1. ACC. DISCAPAC PTE PEAT. AV CIRCUNV CL 46
2. CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE

- **Puentes peatonales reforzados:**

1. Avenida Pablo VI por Carrera 37 A
2. Avenida José Celestino Mutis por Carrera 36 A
3. AC 63 (Biblioteca Virgilio Barco)
4. Avenida Centenario por KR 78G
5. Avenida Laureano Gómez (AK 9) con Calle 123
6. Carrera 65 por Calle 90 (Canal Salitre)
7. Calle 13 sur por Carrera 12 A (Río fucha)
8. Av. Paseo de los Libertadores por CL 207
9. Av. Luis Carlos Galán Sarmiento por KR 68A
10. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Kr 4
11. Autopista al Llano por CL 91 Sur
12. Autopista al Llano (KR 1) por CL 98C BIS Sur
13. Av. Medellín por Av. Gonzalo Ariza (Kr 110)
14. Avenida del Sur por CL 57D Sur
15. Avenida Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 82 - (Deprimido bicicletas) - Modelia
16. Autopista al Llano (CL 112A S) por KR 5 E
17. Av. Primero de Mayo (Tv 78N) por CL 51A Sur
18. Av. Boyacá por Cl 21
19. Av. Centenario por Av. Ciudad de Cali (occidental)
20. Av. Boyacá por Cl 61 sur
21. Avenida Calle 24 por KR 68C
22. Av. Callejas por Av. Laureano Gómez (norte)
23. AV. Ciudad de Quito por Dg 39 Sur (Estación NQS -38A Sur)
24. Autopista Sur por Cra. 71 (Estación Perdomo)
25. Autopista Sur por Trans. 73I (Cementerio el Apogeo)
26. Av. Medellín por Cra. 68
27. Av. Ciudad de Quito por Av. Francisco Miranda (Universidad Nacional)
28. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Cra. 69D Bis (Av.Rojas)
29. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 114 A Bis (Puente Pepe Sierra)



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

30. Puente Av. Paseo de los Libertadores (Autopista norte) por Calle 85
31. Puente Av. De las Américas por Carrera 74
32. Puente Av. Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Calle 128^a
33. Av. Paseo de los Libertadores por CL 144 (Estación CL 142)
34. Av. Boyacá (AK72) CL 26
35. Av. Boyacá por Transversal de Suba (costado oriental)
36. Av. la Esmeralda (AK 60) por Av. José Celestino Mutis (AC 63)
37. CL 166 (Estación Toberín)
38. Av. Boyacá por Av. Centenario
39. Estación CL 161
40. Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 59 (Estación CAN) 1
41. Av. Laureano Gómez (KR 9)
42. Av. Alfredo Bateman por KR 111
43. Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 68B (Est. El Tiempo-Maloka)
44. Av. de la Constitución (Estación Ferias)
45. Av. Medellín (CL 80) entre la KR 50 y la KR 30)
46. Av. Jorge Gaitán Cortes por DG 39^a
47. Estación Quiriguá
48. Av. Paseo de los Libertadores CL 106
49. Cra 30 con calle 6 Actividades Especiales
50. Calle 6 por Av NQS (Occidental)
51. Av. de las Américas por KR 65A (Estación Pradera)
52. Av. Ciudad de Quito por KR 49 (Estación Alquería)
53. Av. Del Sur por KR 64B (Estación Madelena)
54. Av. Villavicencio por Av. Del Sur (costado Norte)
55. Autopista del Sur por KR 76^a
56. Autopista del Sur por KR 77D
57. Av. Boyacá por CL 37B Sur
58. CL 102A por TV 13A Este (Vía La Calera)
59. Av. Ciudad de Quito por CL 76 (Estación NQS por CL 75)
60. Calle 24 por Crr 30 (Estación CAD)
61. Calle 5 por Crr 30 (Estación Comuneros)
62. Medellín por KR 99
63. Av. Laureano Gómez (AK 9) CL 130B
64. Av. Ciudad de Quito por Av. Chile (Costado Sur)
65. Av. 1 de Mayo con Cra 71D
66. Av. Paseo de los Libertadores por CL 80BIS (Estación Héroes)
67. Av. Paseo Los Libertadores por CL89
68. Av. Ciudad de Quito por CL 63F
69. Av. Ciudad de Quito-NQS estación Simón Bolívar (CL 63G)



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

70. Av. Ciudad de Quito por CL 63C
71. Av. Ciudad de Quito por Av. De las Américas
72. Av. Ciudad de Quito por CL53A BIS (Estación El Campin Costado Sur)
73. Av. Ciudad de Quito por CL48
74. Av. Ciudad de Quito por Av. Medellín (Costado Norte) (30 con calle 80)
75. Av. Alberto Lleras Camargo (AK7) por CL 182
76. Av. Ciudad de Quito por CL 52
77. Av. Ciudad de Quito por CL18A (Estación Paloquemao)
78. Av. Jorge Eliécer Gaitán por KR 25 (Estación Centro Memoria)
79. Av. Paseo de Los Libertadores por CL 134 (Est. Alcalá Sur)
80. Av. Alfredo Bateman por TV 84 (Est. 21 Ángeles)
81. Av. Boyacá por CL 52B
82. Av. Rojas con Calle 26
83. Av. Ciudad de Quito por CL 56 (Est. Campín costado Norte)
84. CL 26 KR 82 (Estación Modelia)
85. Av. Rodrigo Lara Bonilla por Av. Alfredo Bateman (Bulevar costado oriental)
86. Av. de las Américas por KR 69 B (Estación Marsella)
87. AK 86 CL 6D
88. Av. Jorge Eliécer Gaitán por KR 85K (Av. Calle 26 - Cali)
89. Av. Ciudad de Cali por Av. Centenario (costado norte)
90. Av. Jorge Uribe Botero por CL 145
91. KR 1 por CL 7
92. Av. Paseo de los Libertadores por CL 128B
93. Av. Paseo de los Libertadores por CL 198
94. Av. Caracas por CL 76C Sur
95. Av. Ciudad de Quito por KR 32A BIS (Estación Av. El Dorado)
96. Av. de las Américas por KR 73 (Est. Mandalay)
97. Av. Ciudad de Quito por Av. del Sur (costado Oriental)
98. Av. Caracas por DG 51 Sur

Conforme a lo anterior la meta 242, no presenta retrasos dado que se encuentran contratados los puentes peatonales; no obstante, solo se da por ejecutado los puentes cuando la unidad este totalmente culminada. Se tiene contratado por ejecutar la construcción de 15 (Quince) puentes peatonales: 10 (diez) puentes en los diferentes grupos del proyecto de la AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO, un puente en la AV. CIUDAD DE CALI, 1 (Un) puente en la AV. GUAYACANES GP2, un puente en la AV. GUAYACANES GP3, 1 (Un) puente en la CALLE 122 y 1 (Un) puente en la TRONCAL CARACAS.



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/10/2023 (Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo – SEGPLAN)

9. ¿En qué porcentaje de construcción está el Cable Aéreo de San Cristóbal y qué otros cables están estructurados y en qué porcentaje?

Respuesta:

Meta 376: Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	
Indicador	Avances y Logros
403 número de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)	<p>Se cuenta con estudios de factibilidad que serán la base para que una próxima administración pueda adelantar la contratación de los estudios, diseños y obras. En la localidad de Santafé y La Candelaria se proyecta la construcción de dos cables.</p> <p>El cable de la localidad de Santafé de 2,3 km inicia en el sector de San Diego, en el proyecto estación central Metro de Bogotá, sobrevuela la calle 26 pasando frente a la torre Colpatria, el Parque la Independencia y el barrio la Macarena, donde hace un giro para llegar cerca al edificio de ingreso al cerro de Monserrate a un lote propiedad del distrito, el cable gira sobrevolando la Universidad de Los Andes y la Media Torta; finaliza su recorrido en inmediaciones de la Plaza La Concordia, específicamente en el lote destinado para el futuro parque Pueblo Viejo.</p> <p>El cable de la localidad de La Candelaria conectará los barrios Egipto, Los Laches, El Rocío, Las Cruces, entre otros. El cable de 2,9 km inicia en el barrio San Bernardo, conectando el cable con la estación 11 de la Primera Línea del Metro, aledaño a la calle 2 continúa su recorrido en dirección oriente hacia el barrio Las Cruces, donde se ubica una estación contigua a la plaza de mercado Las Cruces. Posteriormente el sistema sobrevuela hacia el oriente llegando a los barrios Los Laches, El Consuelo y El Rocío, para finalizar en el barrio Egipto.</p>



OAP

202311502154621

Información Pública
Al responder cite este número

637 porcentaje de cable aéreo construido	<p>Este contrato se encuentra en etapa de pre construcción con un avance general del proyecto de 1,23% y del 74% de la etapa de pre construcción. Alistamiento entrega Estudios y Diseños componente electromecánico.</p> <p>Se adelantan actividades de rehabilitación de andenes en Altamira y La Victoria. Se inició exploración geotécnica en el primer sondeo autorizado en patio portal 20 de julio.</p>
--	--

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/10/2023 (Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo – SEGPLAN)

10. En cuanto a la malla vial de la ciudad indicar:

a) ¿Cuántos km de carril fueron intervenidos para conservación en estos 4 años?

Respuesta: De acuerdo con lo solicitado se informa que se han realizado actividades de conservación en **1.143,01 km carril** de la malla vial de la ciudad entre los años 2020 y 2023 a corte del 31 de octubre, como se discrimina en el siguiente cuadro por tipo de malla:

Cuadro 1. Conservación malla vial

TIPO MALLA VIAL	UNIDAD	EJECUCIÓN 2020	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022	EJECUCIÓN 2023 (31-10-2023)	EJECUCIÓN PDD 2020-2023
MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	km-carril	11,91	99,48	155,56	140,36	407,31
MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	km-carril	14,68	13,52	236,77	120,74	385,71
MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP	km-carril	0,04	95,04	75,84	59,52	230,44
MALLA VIAL RURAL	km-carril	0	25,99	33,81	59,75	119,55
Total		26,63	234,03	501,98	380,37	1.143,01

Fuente: 20231102_Indicadores legado_2023_DU

b) ¿Cuántos km de Malla Vial fueron construidos en estos 4 años?



OAP

202311502154621

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: La meta 380 Construir 146 km de malla vial. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto, con corte a 31 de octubre de 2023 presenta un avance de **117,05 km carril** de malla vial construida, correspondiente al 80,17% distribuidos en las siguientes obras:

- AVENIDA RINCÓN (KR 91 Y AC 131A) DESDE LA KR 91 HASTA LA AV LA CONEJERA (TV 97) Y LA AVENIDA TABOR DESDE LA AV CIUDAD DE CALI
- AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA
- TINTAL ALSACIA GP 1
- TINTAL ALSACIA GP 2
- TINTAL ALSACIA GP 3
- TINTAL ALSACIA GP 5
- AV. LAUREANO ENTRE CALLE 170 Y CALLE 193
- TM AV. CARACAS (ESTACION MOLINOS PORTAL USME)
- AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACÁ
- Amapolas
- Estabilización del punto calle 80 sur
- Av. Mutis (Calle 63) desde la Tv. 112B Bis A (Cra. 114)
- Av. Boyacá -Avenida Boyacá (AK 72) desde Av. San José (AC 170) hasta Av. San Antonio (AC 183)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 2
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 5
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 8
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9
- TM CIUDAD DE CALI - LOTE 1
- TM CIUDAD DE CALI - LOTE 2
- TM CIUDAD DE CALI - LOTE 3
- AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NOR Y BOYACA CALZ NOR
- CC Edén
- Gilma Jiménez
- Victoria
- Zona rosa

Fuente: Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/10/2023 (Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo – SEGPLAN)



OAP

202311502154621

Información Pública
Al responder cite este número

c) ¿Cuál es el estado de la malla vial por localidad?

Respuesta: El IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad, la cual se encuentra disponible para consulta general de los diferentes usuarios, como lo es la información sobre extensión y/o estado de los diferentes tipos de infraestructura (malla vial, espacio público, ciclorrutas, puentes) a través de un servicio geográfico acompañado del respectivo boletín técnico, mediante el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”, en donde puede consultar la información específica para la malla vial.

En este mismo sentido, en la siguiente tabla se presenta la información que dispone la Entidad sobre el estado de la malla vial del Distrito por cada localidad, con fecha de corte a 30 de junio de 2023.

Estado general de la malla vial del Distrito por localidad, con corte al 30/06/2023

LOCALI DAD	BUENO		SATISFACT ORIO		JUSTO		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carri l	%	Km Carri l	%	Km Carri l	%	Km Carri l	%	Km Carri l	%	Km Car ril	%	Km Car ril	%	
Usaquén	393,1	35,9 %	283,0	25,8 %	150,9	13,8 %	109,1	10,0 %	72,2	6,6 %	50,6	4,6 %	36,0	3,3 %	1094,9
Chapiner o	184,4	33,6 %	141,3	25,7 %	84,7	15,4 %	54,7	10,0 %	52,3	9,5 %	22,2	4,1 %	9,4	1,7 %	549,0
Santa fe	149,6	42,4 %	83,5	23,7 %	37,7	10,7 %	26,0	7,4 %	34,8	9,9 %	8,9	2,5 %	12,4	3,5 %	352,9
San Cristóbal	238,4	40,4 %	140,0	23,7 %	80,5	13,6 %	53,8	9,1 %	33,0	5,6 %	15,1	2,6 %	29,2	5,0 %	590,2
Usme	230,1	29,3 %	129,0	16,4 %	83,1	10,6 %	62,3	7,9 %	71,6	9,1 %	49,0	6,2 %	161,2	20,5 %	786,5
Tunjuelit o	120,2	38,1 %	86,9	27,5 %	43,5	13,8 %	34,2	10,8 %	17,8	5,6 %	6,5	2,1 %	6,5	2,0 %	315,5
Bosa	342,7	48,7 %	148,0	21,0 %	68,8	9,8 %	39,1	5,6 %	24,5	3,5 %	15,4	2,2 %	65,7	9,3 %	704,2
Kennedy	651,3	44,9 %	303,1	20,9 %	163,4	11,3 %	90,6	6,2 %	67,0	4,6 %	51,9	3,6 %	123,7	8,5 %	1451,0
Fontibón	316,5	38,9 %	198,0	24,4 %	106,2	13,1 %	63,5	7,8 %	45,5	5,6 %	31,8	3,9 %	51,1	6,3 %	812,6
Engativá	562,5	44,2 %	288,5	22,7 %	142,2	11,2 %	83,0	6,5 %	65,1	5,1 %	59,6	4,7 %	71,8	5,6 %	1272,7
Suba	746,5	43,2 %	393,8	22,8 %	168,3	9,7 %	115,5	6,7 %	91,7	5,3 %	81,8	4,7 %	130,7	7,6 %	1728,3
Barrios	258,	44,9	133,	23,2	78,3	13,6	48,0	8,3	35,1	6,1	13,9	2,4	8,2	1,4	575,1

9



OAP

202311502154621

Información Pública
Al responder cite este número

LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		JUSTO		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
unidos	2	%	4	%		%		%		%		%		%	
Teusaquillo	225,7	36,5 %	130,1	21,0 %	97,5	15,8 %	70,3	11,4 %	55,7	9,0 %	27,1	4,4 %	12,5	2,0 %	618,9
Los Mártires	133,1	35,7 %	63,0	16,9 %	51,9	13,9 %	52,1	14,0 %	46,3	12,4 %	18,6	5,0 %	7,5	2,0 %	372,4
Antonio Nariño	85,2	33,6 %	66,5	26,3 %	36,4	14,4 %	33,8	13,4 %	22,5	8,9 %	6,3	2,5 %	2,6	1,0 %	253,3
Puente Aranda	328,4	38,9 %	179,1	21,2 %	126,8	15,0 %	75,2	8,9 %	52,8	6,3 %	40,1	4,8 %	41,0	4,9 %	843,4
Candelaria	22,1	37,0 %	15,1	25,2 %	7,8	13,0 %	8,4	14,1 %	4,4	7,3 %	1,2	1,9 %	0,9	1,4 %	59,8
Rafael Uribe Uribe	175,8	33,5 %	125,4	23,9 %	65,7	12,5 %	64,4	12,3 %	43,7	8,3 %	18,9	3,6 %	31,3	6,0 %	525,2
Ciudad Bolívar	288,6	27,6 %	213,5	20,4 %	123,7	11,8 %	103,1	9,9 %	109,0	10,4 %	68,9	6,6 %	137,4	13,2 %	1044,3
Sumapaz	30,3	8,5 %	22,6	6,3 %	44,1	12,3 %	55,8	15,6 %	80,5	22,5 %	122,0	34,1 %	2,5	0,7 %	357,8
TOTAL	5482,6	38,3 %	3143,8	22,0 %	1761,5	12,3 %	1243,1	8,7 %	1025,3	7,2 %	710,0	5,0 %	941,5	6,6 %	14307,9

Nota: Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2023 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y Manual Técnico TM-5-626, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

PCI	Bueno	Satisfactorio	Justo	Pobre	Muy Pobre	Grave	Fallado
	100-86	85-71	70-56	55-41	40-26	25-11	10-0
URCI	Bueno	Satisfactorio	Justo	Pobre	Muy Pobre	Grave	Fallado
	100-86	85-71	70-56	55-41	40-26	25-11	10-0

Adicionalmente, es necesario tener en cuenta los siguientes criterios técnicos:



OAP

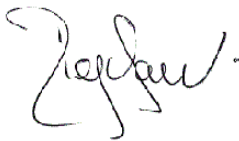
202311502154621

Información Pública
Al responder cite este número

- El cálculo de las cifras y la disposición de información se efectuó acorde con la clasificación vial establecida en su momento por el Decreto Distrital 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia, local y rural.
- Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.

En los anteriores términos damos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



DIEGO SANCHEZ FONSECA
Director General

Firma mecánica generada el 30-11-2023 04:26:05 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: SANDRA MILENA DEL PILAR RUEDA OCHOA-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: HAMINTON BLADIMIR BASALLO BUSTOS-Oficina Asesora de Planeación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.