


30-01-23

880

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍ	CONCEJO DE BOGOTÁ 26-01-2023 03:21:45 Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE1191 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 604 OFICINA 604/GUTIERREZ GONZALEZ ARMANDO DE LOS ML DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: SINIESTROS VIALES EN BOGOTÁ OBS: ---
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	

088

PROPOSICIÓN N.º. DE 20

Aprobada en:

30 ENE 2023

Tema: Siniestros viales en Bogotá

**Facultades:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

**Citados:** Secretaría Distrital de Movilidad –SDM- y Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia –SDSCJ- con el fin de que, en el ámbito de sus competencias, respondan al siguiente cuestionario.

**Invitados:** Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá, y Veeduría Distrital.


**Cuestionario:**

1. Sírvase reportar las **estadísticas completas de siniestros viales y fatalidades** por esta causa durante los últimos 10 años en Bogotá, desagregando por actores viales, tipo de vehículo, edad y sexo. Indicar la tasa de accidentalidad y mortalidad por cada 100.000 habitantes durante este periodo.
2. Conforme a las estadísticas de siniestros viales de la última década, por favor indique cuáles son los **factores que tienen mayor incidencia** en los siniestros viales y fatalidades, así como cuáles son las localidades que concentran mayor cantidad tanto de siniestros como de muertes.
3. Sírvase señalar cuáles son las **acciones puntuales** y más relevantes que ha venido implementando la Secretaría de Movilidad durante esta Administración para reducir los siniestros viales y para proteger a los actores viales más vulnerables como son peatones, ciclistas y motociclistas. Puntualice cuántos recursos del Plan Distrital de Desarrollo han sido destinados para esta problemática y qué porcentaje representan del total de recursos asignados al sector de movilidad.
4. Favor explicar en detalle los avances, logros, dificultades y porcentaje de ejecución del **programa Movilidad segura, sostenible y accesible** del Plan Distrital de Desarrollo, en particular de los proyectos de inversión asociados

30

088

30 ENE 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


a las metas de “reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía” y “reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales”.

5. Cómo desde la Secretaría de Movilidad, y en coordinación con otros sectores de la Administración Distrital, se **mitigan los factores de riesgo** que tienen mayor incidencia en los siniestros viales, como por ejemplo la velocidad, el uso del cinturón de seguridad, el consumo de alcohol, entre otros que se hayan determinado por parte de su entidad.
6. Describir cuál es el avance y nivel de cumplimiento del objetivo del **Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026** de reducir a diez años un 35% del total de muertes y heridos graves por siniestros viales a Bogotá, que equivale al 3,5% anual y toma como base el año 2015.
- 7.Cuál es el criterio a tener en cuenta para determinar que un **punto de la ciudad es crítico en siniestralidad**. Cuáles son las vías con mayor cantidad de siniestros viales durante 2020,2021 y 2022, qué intervenciones se han hecho en estos corredores viales y cuál ha sido su impacto ¿Persisten los siniestros viales en estos puntos?
8. Indicar los **estudios (enfaticando en los resultados, conclusiones y recomendaciones)** más relevantes que ha liderado el sector- y en conjunto con otros actores- para analizar los siniestros viales ¿Qué proyecciones se tienen hacia el futuro teniendo en cuenta los cambios en los patrones de movilidad de los ciudadanos?
9. Sírvase indicar cuántos **operativos de tránsito** se han hecho durante 2020,2021 y 2022 para controlar el exceso de velocidad, el consumo de bebidas alcohólicas y otras sustancias y el cumplimiento de las normas de tránsito en general.
10. Sírvase informar cuántos **comparendos** se han interpuesto a conductores en la capital durante 2020,2021 y 2022 por infringir las normas de tránsito y cuáles han sido los motivos más comunes y recurrentes.
11. Qué acciones ha liderado la entidad para sensibilizar y capacitar a los ciudadanos sobre **seguridad vial** durante 2020,2021 y 2022.
12. Cuántas **cámaras salvavidas** tiene actualmente Bogotá, en dónde están ubicadas y cuál ha sido su impacto en la reducción de siniestros viales ¿Se ha



088.

30 ENE 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

determinado la necesidad de implementar cámaras adicionales? ¿Cómo controlar el exceso de velocidad al interior de los barrios donde no está instalada esta tecnología?

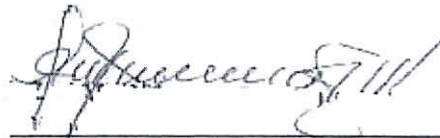
13. Constantemente los motociclistas denuncian algunos puntos en la ciudad en donde se han sustraído las tapas de alcantarilla generando riesgos a la hora de movilizarse por estas zonas. Al respecto, señale en promedio cuántos 'huecos' se han identificado y qué acciones se han adelantado por parte de su entidad para salvaguardar la vida de los motociclistas.

14. Cuál es el estado de la **mallla vial principal** y al interior de las localidades, así como de las **señales de tránsito** y qué intervenciones se han ejecutado por parte de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial y la Secretaría de Movilidad.

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González  
Citante



H.C. Luz Marina Gordillo  
Vocera de Bancada