



Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo- e: secretariageneral@concejobogota.gov.co; jmcuellar@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta proposición 571 de 2023 *“Situación socioeconómica y de seguridad del gremio de taxistas en el Distrito Capital”*. Rad SCJ No. 1-2023-68033.

Respetado doctor García,

La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) según lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *“Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones”*, procede a dar respuesta a las preguntas de la proposición 571 de 2023, de acuerdo con su competencia, de la siguiente manera:

1. “Con relación a los acuerdos pactados entre la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia del Distrito, la Policía de Bogotá y el gremio de los taxistas para concretar y propender por la mejora en la seguridad del sector, sírvase informar lo siguiente.

A. Sírvase remitir las cantidad de delitos cometidos en contra del gremio de taxistas en el periodo comprendido entre los años 2020, 2021, 2022 (con la implementación de los acuerdos) y en lo que va corrido del año 2023, además, sírvase especificar el tipo del delito, localidad de ocurrencia de los hechos, el rango horario de la comisión del delito, las capturas realizadas año a año, el número de vehículos automotores de servicio público hurtados y recuperados y la estadística de personas judicializadas”

Respuesta: El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional es la fuente principal de esta Secretaría, **en calidad de usuario y no como administrador**, para el seguimiento de los indicadores de seguridad en la ciudad de Bogotá.

De acuerdo con los datos consolidados en esta entidad del SIEDCO, en archivo Excel adjunto se presenta el número de delitos registrados en la variable *“móvil víctima — conductor taxi”* durante los años 2020 al 2022 y entre el 1 de enero al 30 de septiembre, fecha más reciente disponible,¹ por localidad y rango del día afectado.

¹ Es importante informar que para la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia realizar: (i) Tratamiento de los datos, (ii) Elaborar análisis y (iii) Posteriormente publicar las estadísticas delictivas de la Capital debe cumplir con un proceso de gestión de calidad en los registros administrativos de la información delictiva suministrada por la fuente (Policía Nacional), aunado a que desde el mes de marzo de 2023 esta entidad se encuentra en proceso de implementación de la nueva herramienta SIEDCO Plus Versión II, por la cual, aún no se cuenta con información a corte octubre y noviembre.

Sin embargo, es preciso tener en cuenta lo siguiente:

- Debido al proceso de actualización que viene realizando la Policía Nacional desde la Dirección de Investigación Criminal e Interpol a la herramienta SIEDCO Plus 2.0., actualmente no contamos con datos sobre operatividad y modalidades, por lo tanto, no es posible brindar datos sobre capturas, judicializaciones y vehículos recuperados.
- Para todos los indicadores o datos estadísticos correspondientes al año 2022, fueron suministrados por la Policía Nacional a esta Secretaría el 05 de septiembre de 2023 y por actualizaciones en los registros administrativos contenidos en el Sistema de Información Estadístico de la Policía Nacional SIEDCO, pueden presentarse variaciones con datos entregados con anterioridad.

De conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, se traslada por competencia a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) y a la Fiscalía General de la Nación, para que en el marco de sus funciones brinden respuesta en lo relacionado con operatividad y el número de personas judicializadas por hurto.

“B. Relacione las acciones ejecutadas por parte de la entidad a su cargo para dar cumplimiento a lo pactado en los acuerdos, remita estadísticas (diagrama de barras, grafico circular, entre otros), en donde se especifique la efectividad y el nivel de compromiso por parte de las autoridades y el gremio de taxistas para dar cumplimiento a lo pactado.”

“E. Sírvase informar si la entidad a su cargo cuenta con estrategias de protección articulada entre las diferentes entidades competentes para garantizar la protección y efectividad del servicio prestado por el gremio de taxistas en la ciudad de Bogotá, relacione los medios de comunicación con los que cuentan los conductores para alertar sobre algún incidente de inseguridad que se presente en el transcurso de un viaje y el número de alertas presentadas entre las vigencias 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del 2023.”

Respuesta literales b. y e.: La SDSCJ impulsó la creación de la *Red CUIDAdana Gremial Distrital del Taxismo* en el año 2021. Es así como, en el marco de la mesa distrital de seguridad, que se realiza mensualmente para abordar el tema de la seguridad del gremio de taxistas, se conformó el Comité Técnico para la formulación del Protocolo de Seguridad y Comunicaciones (documento en desarrollo), en cuyo proceso se encuentran participando tres delegados del gremio. Adicionalmente y como parte de los compromisos adquiridos por el Señor Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y el Comandante de la MEBOG, se realizó una prueba piloto de comunicaciones con la aplicación ZELLO, mediante un trabajo articulado entre el Grupo de Prevención y Educación Ciudadana (PRECI) de la MEBOG, el gremio del taxismo y la Dirección de Tecnologías y Sistemas de Información, la Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana y el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4) de la SDSCJ. Cabe señalar que, las actividades se han realizado en conjunto con la Secretaría Distrital de Gobierno y el Grupo PRECI de la MEBOG, a través de las temáticas de diálogos, acuerdos y articulación con las Redes de Apoyo. De igual manera, con la Seccional de Policía de Tránsito y Transporte, abordando los temas de Código Nacional de Tránsito; con la Secretaría Distrital de Movilidad para tratar

temas relacionados con la malla vial, el manejo y ajustes a la aplicación SIMUR y la semaforización y con la Secretaría Distrital del Hábitat en temas de oferta institucional en beneficio de las mujeres taxistas.

Asimismo, en la actualidad, la SDSCJ adelanta actividades con el gremio de taxis que se enfocan en:

- Reuniones bimensuales con el Grupo de PRECI de la MEBOG y la SDSCJ para revisión de compromisos.
- Disposición de *Redes CUIDAdanas* y Frentes de Seguridad Local como mecanismos de gestión comunitaria.
- Revisión de los elementos tecnológicos para afianzar la comunicación en tiempo real con la MEBOG. Para esto se está realizando una prueba piloto con treinta y nueve (39) taxistas, tres (3) operadores del grupo Motor de la Red de Apoyo y un (1) Coordinador de Comunicaciones del Grupo PRECI de la MEBOG, con la orientación técnica de la Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana, la Dirección de Tecnologías y Sistemas de Información y el C4 de esta Secretaría, además de la Dirección de Diálogo Social de la Secretaría Distrital de Gobierno.
- Canalización de información para procesos de investigación criminal por comportamientos delictivos que afectan al gremio del taxismo a través de la iniciativa de Ruta de Alertas Ciudadanas.
- Elaboración del Protocolo de Seguridad y Comunicaciones para el gremio del taxismo, en conjunto con el Grupo PRECI de la MEBOG, la Secretaría Distrital de Gobierno y representantes de los conductores (as), propietarios y empresarios.
- Realización de jornadas de capacitación y sensibilización del aplicativo ZELLO, con el fin de que el gremio reporte riñas y robos.

- Avances:

- Realización del Comité Técnico para revisión del documento del Protocolo.
- Presentación de resultados finales de la prueba piloto – informe.
- Ampliación de la firma del pacto de corresponsabilidad.
- Capacitaciones de prevención de Violencias Basadas en Género (VBG).
- Reuniones con el Comandante de la MEBOG, el Subsecretario de Seguridad y Convivencia y el gremio del taxismo, con el fin de incentivar el uso del aplicativo ZELLO, proponiendo el aumento de usuarios y la elaboración de una pieza comunicativa que fuese divulgada por redes sociales y así aumentar el uso de la misma en el sector.

C. “Detalle las rutas y zonas que se consideran críticas y de alto riesgo para la actividad de conducir taxi. Relacione las acciones implementadas por la entidad a su cargo para el fortalecimiento integral de la seguridad del conductor, las medidas de protección efectuadas en dichas rutas y zonas y precise la efectividad”.

Respuesta: Se informa que el SIEDCO no cuenta con una variable que permita establecer las rutas más críticas o de riesgo para la actividad de conducir taxi. En lo que respecta a las actividades desarrolladas por esta Secretaría con el gremio de taxistas, las mismas fueron señaladas en el numeral anterior.



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

D. “Relacione los proyectos en ejecución por parte de la entidad a su cargo para dar cumplimiento al acuerdo de implementación de Frentes de Seguridad, que trabajen mancomunadamente en la generación de vías seguras y la protección del conductor. (Detalle las zonas donde se ha implementado, donde se implementará y el criterio para escoger el lugar de ejecución de los Frentes de Seguridad)”.

F. “Relacione el número de policías que están asignados actualmente para prestar sus servicios de vigilancia y protección al gremio de taxistas en la ciudad de Bogotá”

Respuesta numerales d. y f.: Los Frentes Locales de Seguridad corresponden a un programa de organizaciones cívicas voluntarias de carácter comunitario, liderado por la MEBOG, en el cual sus asociados deciden organizarse para fomentar una cultura de participación ciudadana entre comunidad y policía con el fin de minimizar el riesgo de ocurrencias de violencias, delitos y comportamientos contrarios a la convivencia. Si bien la SDSCJ apoya la convocatoria, reunión y actividades de prevención y cultura ciudadana, su proceso de constitución es competencia de la MEBOG. Asimismo, la relación del número de policías que están asignados para prestar servicio de vigilancia y protección del gremio de taxistas en la ciudad de Bogotá es un dato que reposa en las bases de información de la MEBOG. Es asó como, de conformidad con lo establecido en el Artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, la SDSCJ dará traslado por competencia a la MEBOG, para que en el marco de sus competencias se sirvan brindan respuesta, con copia a esta Secretaría.

En los anteriores términos se da respuesta, no sin antes reiterar la disposición de esta Secretaría para brindar la información y el apoyo que sean requeridos por parte del Honorable Concejo de Bogotá.

Atentamente,


OSCAR ANTONIO GÓMEZ HEREDIA

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Visto Bueno: Andrés Camilo Nieto Ramírez – Subsecretario de Seguridad y Convivencia.

Sayra Gujette Aldana – Jefe Oficina de Análisis y Estudios Estratégicos.

Consolidó: Sergio Céspedes – Contratista Despacho.

Revisó: Diana María Rueda Romero – Enlace Concejo de Bogotá y Congreso de la República.

Aprobó: John Eduardo Anzola Morales – Asesor Despacho.

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-11-2023 12:42:42

2023ER20071 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA JURIDICA/OSCAR

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 571-2023

OBS: —