

Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho
EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA
Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público
COMISION_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO
CL 36 No. 28 A - 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-02-2024 10:08:27
2024ER2365 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREÑO
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 130 DE 2024
OBS: —

Asunto: Respuesta Proposición 130 de 2024
Radicación SDA 2024ER18452 del 23/01/2024
Concejal Citante: Edison Julián Forero Castelblanco

Respetado Subsecretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la **Proposición No. 130 de 2024** relacionada con el tema: **“MEDIDA DE PICO Y PLACA EN BOGOTÁ D.C.”**

5. **Sírvase presentar un informe sobre el estudio ambiental que fundamentó la implementación de la medida de pico y placa en la ciudad.**

La actual medida de restricción para vehículos particulares fue adoptada mediante el Decreto 003 de 2023 *“Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones”*, suscrito por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y la Secretaría Distrital de Movilidad. <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=132580>

El precitado Decreto tuvo como fundamento el estudio técnico STPRI-ET-003-2021 *“Documento Técnico de Análisis para el Ajuste de La Medida del “Pico y Placa” Ante el Incremento de la Congestión y los Planes de Obras en la Ciudad”* elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad, ante el aumento en el uso de vehículos particulares y los Planes de Obras en la Ciudad. <https://simur.gov.co/sites/www.simur.gov.co/files/2022-04-28/biblioteca/20220428-850-743.pdf>

Las medidas de restricción de circulación buscan mitigar los impactos asociados al uso de vehículos particulares. De esta manera, la circulación de un menor número de vehículos en la ciudad, producto de la racionalización de su uso, da como resultado la reducción de las emisiones contaminantes del aire, los gases de efecto invernadero (que son generados por la combustión de combustibles fósiles), y las emisiones por material particulado resuspendido.

6. **Sírvase presentar un informe con cifras y estadísticas sobre la reducción del impacto ambiental, la polución, la contaminación y otros relacionados, desde la implementación de la medida.**

Teniendo en cuenta el inventario de emisiones de contaminantes atmosféricos para Bogotá del año 2021, publicado por la Secretaría Distrital de Ambiente, los vehículos particulares camionetas y camperos emiten alrededor de 415 toneladas de material particulado al año, equivalente al 27,2% de las emisiones generadas por la totalidad de las fuentes móviles que circulan en la ciudad, por lo que reducir la circulación de cerca del 50% de esas fuentes (Autos, camperos y camionetas) significa una reducción de cerca del 13% de las emisiones totales de las fuentes móviles que circulan en la ciudad.

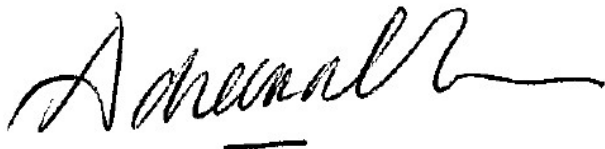
Es preciso señalar que el precitado inventario corresponde al último reporte oficial y actualmente se está trabajando en una nueva versión. Una vez esté disponible será publicado en la página web de la Entidad. <https://www.ambientebogota.gov.co/calidad-del-aire>

7. Sírvase informar las estrategias, programas u otras iniciativas ambientales, enfocadas en el mejoramiento de la calidad del aire, que se hayan financiado con los recursos recaudados de la medida del pico y placa solidario.

En armonía con lo expuesto en la respuesta al numeral 5º, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad informar acerca a la destinación de recursos de la medida del pico y placa solidario.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



ADRIANA SOTO CARREÑO
SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

Elaboró: HUGO ENRIQUE SÁENZ PULIDO – Subdirector de Calidad del Aire, Auditiva y Visual

Proyectó:
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 01-02-2024

Revisó
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA
MARIA DEL PILAR VELASQUEZ ORJUELA

Fecha de ejecución: 29-01-2024
Fecha de ejecución: 01-02-2024

Firmó:
ADRIANA SOTO CARREÑO

Fecha de ejecución: 01-02-2024