



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001178881

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 08 de 2024

Señor(a)
EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota
Calle 36 28 41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-02-2024 04:42:29

2024ER3086 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ AC

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 210 DE 2024

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 210-2024

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de su competencia

1. Describa en detalle la política tarifaria adoptada por la Administración Distrital para la vigencia 2024.

A la fecha, se cuenta con el estudio técnico y financiero así como el proyecto de decreto para el ajuste de tarifa del SITP para 2024, el cual culminó la fase de publicación en la plataforma legalbog el pasado 2 de febrero del año en curso y se encuentra en trámite de expedición.

De esta manera, como parte de la política tarifaria para el 2024 se ha definido lo siguiente:

- Tarifa general componente troncal: \$2.950
- Tarifa poblaciones vulnerables componente troncal: \$2.500
- Tarifa general componente zonal: \$2.950
- Tarifa poblaciones vulnerables componente zonal: \$2.500
- Traslado del componente troncal al zonal: \$0
- Traslado del componente zonal al troncal: \$0

Adicionalmente, reconociendo el valor de contar con un sistema de transporte inclusivo, que brinde igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos, el SITP contempló para 2024 mantener los beneficios tarifarios para las poblaciones vulnerables residentes de la ciudad de Bogotá:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Beneficios tarifarios para las poblaciones vulnerables: adulto mayor y personas con menor capacidad de pago (personas SISBEN Bogotá con clasificación A1 a B7, y población indígena en registros del Ministerio del Interior) tendrán derecho a 30 viajes con tarifa especial (componente troncal y zonal: \$2.500).
- La población con discapacidad tendrá un descuento del 40% sobre la tarifa para 25 viajes mensuales.

Por otra parte, la Administración Distrital continuará con el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, también conocido como Pico y Placa Solidario. Esta es una medida que busca contribuir a racionalizar el uso del vehículo automotor particular en la ciudad, retribuyendo el impacto negativo asociado al uso de dichos vehículos al destinar los recursos recaudados al Fondo de Estabilización Tarifaria – FET del SITP. Esta estrategia es evaluada constantemente para identificar e implementar ajustes en su definición de política pública.

2. Con la unificación de las tarifas del componente zonal y troncal del SITP en 2024, informe cuál será el impacto de esta política sobre la estructura de ingresos y costos del SITP durante esta vigencia. Especifique los ingresos proyectados tras la política tarifaria adoptada, según cada uno de los componentes del sistema.

De acuerdo con los análisis de TRANSMILENIO S.A., en su calidad de ente gestor del SITP, con el escenario de tarifa indicado en el numeral 1, se tendrá la siguiente estructura de ingresos y costos:





Tabla 1. Estructura de Ingresos y Costos del SITP

Componentes	2024
Ingresos	\$ 2.789.380
Troncal	\$ 1.530.816
Zonal	\$ 1.257.022
Metro	\$
Trasbordos	\$ 1.542
Costos Operación	\$ 6.008.359
Troncal	\$ 1.827.770
Zonal	\$ 3.572.180
Metro	\$
Transmicable	\$ 32.504
Recaudo	\$ 333.402
Gestor (TMSA)	\$ 240.334
Fiducia	\$ 2.170
Fondo Estabilización Tarifaria (FET)	-\$ 3.218.979
Fondo Fuente Externa (discapacidad)	\$ 47.082
Fondo Estabilización Tarifaria (FET) + FFE	-\$ 3.266.061

Fuente: Transmilenio S:A. - oficio 202461200314142 -enero de 2024

Así mismo, el presupuesto 2024 de la ciudad contempla recursos para el FET por \$3.077 billones. Para cubrir las mayores necesidades de recursos (\$141.810 millones), se proyecta que los menores ingresos por tarifas de usuario general se recuperen a partir de un aumento de la demanda paga en el Sistema, para lo cual se cuenta con estrategias de reducción de la evasión y de fidelización de usuarios a cargo de TRANSMILENIO S.A.

Los menores ingresos por validaciones de usuarios vulnerables deberán ser cubiertos por un mayor ingreso del programa de pico y placa solidario en 2024 u otras fuentes de recursos que generen recaudos adicionales para el sector Movilidad.

3. Con la unificación de las tarifas del componente zonal y troncal del SITP, sírvase informar cuáles serán las proyecciones y comportamiento final del FET para la vigencia 2024. Precise cuál será el impacto de la política tarifaria adoptada en 2024 frente a los recursos programados en el presupuesto distrital para cubrir el déficit del FET (\$3.077 billones)

Como resultado de la evaluación del escenario aprobado, se proyectan necesidades adicionales de \$141.810 millones. De estos recursos adicionales requeridos para el FET, \$123.219 millones

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





corresponden a menores ingresos por validaciones de usuarios generales y \$18.590 millones a menores ingresos por validaciones de usuarios vulnerables (adulto mayor, SISBEN y población indígena).

Los \$18.590 millones adicionales, correspondientes a menores ingresos por validaciones de usuarios vulnerables (SISBEN y Adulto Mayor), serán cubiertos por el ingreso del programa Pico y Placa Solidario, de la siguiente manera: \$8.000 provienen del balance 2023 (el recaudo efectivo en dicha vigencia ascendió a \$413.000 millones, y fueron ejecutados aproximadamente \$405.000 como fuente FET). Los restantes \$10.590 millones, se cubrirán con el recaudo esperado de pico y placa solidario para la presente vigencia (incluido en el presupuesto por un monto de \$321.273 millones de pesos).

De acuerdo con lo anterior, el valor requerido de \$18.590 millones, será parte del aporte de la SDM para el FET en la vigencia 2024, por concepto de pico y placa solidario, mayor valor recaudado en 2023 sin utilizar y mayor valor esperado de recaudo 2024 (que será incorporado al presupuesto, al momento de validar dicha situación).

6. Indique el impacto socioeconómico que tendrá la política tarifaria adoptada para 2024, en relación con los gastos promedio mensuales de los hogares bogotanos. Discrimine la información según el estrato socioeconómico.

De acuerdo con la evaluación del principio de costeabilidad, a continuación se presenta la estimación del gasto promedio mensual de los hogares en transporte, según estrato socioeconómico:

Tabla 2. Estimación Gasto promedio mensual de los hogares

Estrato	% Gasto en Transporte
1	14,3%
2	7,6%
3	3,3%
4	1,1%
5	0,6%

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001178881

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

6	0,2%
---	------

Fuente: Estudio DIM-F-002-2024 - SDM

El proceso de estimación se describe a continuación:

- Se estima la tasa de viajes diarios de un hogar promedio de cada estrato, tanto en SITP (zonal) como en TransMilenio (troncal).
- Se asume que los hogares demandan viajes pagados seis días a la semana, más un día de holgura. En este sentido, se realizan viajes 25 días al mes.
- El gasto en transporte es el producto entre la tasa estimada, la cantidad de días y el precio del pasaje (en este caso, \$2.950 para ambos servicios).
- Para estimar el ingreso de los hogares, se toma como referencia la Encuesta Multipropósito 2021. La encuesta permite expresar el ingreso per cápita en salarios mínimos.
- La proporción calculada en el paso anterior, se aplica al SMMLV 2024 (incluyendo el auxilio de transporte). Esto permite traer los ingresos de los hogares a valor presente.
- Finalmente, se calcula el cociente entre el gasto estimado y el ingreso estimado del hogar.

Se debe anotar que, debido al impacto de la tarifa especial para usuarios con menor capacidad de pago, se espera que el gasto promedio de los hogares de estrato 1 baje a 12,1%, aproximadamente.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 08-02-2024 02:00 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001178881

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 06-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 06-02-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho
Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 06-02-2024
Proyectó: Sandra Vega Reyes - DIM 31-01-2024
Cristian Camilo Sanín - Subdirección de Transporte Público 06-02-2024
Juan David Heredia - Subdirección de Transporte Público 31-01-2024
Jeisson Ricardo Santafe - DIM
Compiló: Paula Vargas -Despacho

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co