



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A.



2024-EE-03644
06/02/2024 13:39:46

Bogotá D.C.,

Doctor

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

CONCEJO DE BOGOTÁ

COMISION_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A 41

PBX 2088210

Ciudad.

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2024 09:44:43

2024ER2539 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE TRANSMILENIO S.A./MARIA FERNANDEZ

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RTA PROPOSICION 210 DE 2024

OBS: —

Asunto: Respuesta Proposición 210 de 2024- RAD 2024-ER-05230 TMSA.

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "Gestión del Fondo de Estabilización Tarifaria"**. TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta a los puntos en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

1. Describa en detalle la política tarifaria adoptada por la Administración Distrital para la vigencia 2024.

Conforme lo indicado por la Administración Distrital, se fijó una tarifa plena para el SITP por valor de \$2.950, lo que significa que tanto los servicios troncales como zonales del Sistema tienen el mismo valor tarifario para los usuarios.

Por su parte, la tarifa de los transbordos entre los diferentes modos del Sistema es por valor de \$0. Este beneficio aplica hasta por dos (2) transbordos realizados en un lapso de ciento diez (110) minutos, contados a partir de la validación de la última tarifa plena o su equivalente para tarifas diferenciales, incentivos y subsidios, ya sea en el componente troncal o zonal del sistema, para los usuarios registrados en la base del SITP.

Ahora bien, en lo que se refiere a las poblaciones vulnerables, se fijó una tarifa de \$2.500 de la siguiente forma:

Para los adultos mayores: la tarifa diferencial máxima de \$2.500 para el componente troncal y zonal, durante 30 viajes para las personas mayores de sesenta y dos (62) años y para la cual el usuario debe contar con una tarjeta personalizada de adulto mayor y cumplir con las condiciones establecidas por TRANSMILENIO S.A.

Para la población Sisbén: la tarifa diferencial máxima de \$2.500 para el componente troncal y zonal, durante 30 viajes y el incentivo tarifario referido tendrá como beneficiarios a las personas mayores de dieciséis (16) años que cuentan con una encuesta validada del SISBÉN IV remitida por la Secretaría Distrital de Planeación y que están categorizados entre los

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

grupos A1 a B7 y la población indígena, mayor de dieciséis (16) años, registrada en los listados censales realizados por el resguardo y/o cabildo respectivo consolidados por el Ministerio del Interior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 9.3 en el manual operativo del SISBÉN IV. También se debe contar con una tarjeta personalizada.

Para las personas con discapacidad: Subsidio mensual por valor de \$29.500, correspondiente a un descuento del 40% de la tarifa máxima del Sistema durante 25 viajes y el usuario debe contar con una tarjeta personalizada.

Es de precisar que, ninguno de los anteriores beneficios es acumulable.

2. Con la unificación de las tarifas del componente zonal y troncal del SITP en 2024, informe cuál será el impacto de esta política sobre la estructura de ingresos y costos del SITP durante esta vigencia. Especifique los ingresos proyectados tras la política tarifaria adoptada, según cada uno de los componentes del sistema.

Se estima que con la política tarifaria de los usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público adoptada por la Administración Distrital el valor de los ingresos se proyecta en \$2.789.380 millones

Dado lo anterior, la política tarifaria adoptada por la Administración Distrital es un esfuerzo para beneficiar a todas las personas que usan el SITP. Así mismo, se espera un compromiso mancomunado entre Distrito, Gobierno Nacional y la ciudadanía que permita garantizar fuentes de financiación para el FET, una mejor prestación del servicio y menores niveles de evasión en el Sistema lo cual permita incrementar los ingresos esperados del mismo.

3. Con la unificación de las tarifas del componente zonal y troncal del SITP, sírvase informar cuáles serán las proyecciones y comportamiento final del FET para la vigencia 2024. Precise cuál será el impacto de la política tarifaria adoptada en 2024 frente a los recursos programados en el presupuesto distrital para cubrir el déficit del FET (\$3.077 billones).

Con base en la política tarifaria adoptada por la Administración Distrital, se prevé que el valor del FET pueda ascender a aproximadamente \$3.218.979 millones. Con base en lo anterior, el impacto frente a los recursos aprobados por la Secretaría Distrital de Hacienda es un valor adicional de \$141.810 millones en los requerimientos de necesidades de recursos.

Es de precisar que, con respecto al valor adicional del FET, desde TRANSMILENIO S.A., se trabajará conjuntamente con la Administración Distrital para procurar ajustar las necesidades del FET al presupuesto aprobado.

R-DA-005 enero de 2020

4. Con la unificación de las tarifas del zonal y troncal del SITP, sírvase informar cuál será el comportamiento de validaciones diarias proyectadas por la Administración en 2024, según cada uno de los componentes del sistema.

Para el año 2024, de acuerdo con la proyección realizada para el Marco Fiscal de Mediano Plazo - MFMP y para el Fondo de Estabilización Tarifaria - FET, se estima que el promedio de validaciones para día hábil típico estará cercano a 1.988.556 en troncal y de 2.001.257 en zonal.

Especifique cuantas validaciones diarias adicionales espera contar la Administración Distrital, tanto en el componente troncal como zonal.

Al comparar el día hábil típico real del año 2023 contra la estimación del año 2024, se espera que en el componente troncal se observe un incremento de 0,75% lo que equivale a 14.804 validaciones aproximadamente y en el componente zonal se estima un incremento del 1,52% equivalente a 30.026 validaciones.

Es de precisar que, la modelación de las validaciones proyectadas del Sistema ante diferentes escenarios de tarifa de los usuarios no tiene consideraciones de elasticidad precio de la demanda. Sin embargo, los análisis realizados por TRANSMILENIO S.A. indican que para alcanzar unos ingresos por validaciones que permitan ajustar el valor del FET a los recursos aprobados, se requeriría que, en promedio, tanto las primeras validaciones del componente troncal y el componente zonal aumenten aproximadamente un 5,86% más del incremento proyectado en el escenario base del año 2024. Esto representa aproximadamente 30.816.904 de primeras validaciones adicionales para el componente troncal y aproximadamente 25.507.196 de primeras validaciones adicionales para el componente zonal, frente al escenario modelado para el año 2024.

De igual forma, como se ha indicado por la Administración Distrital, se hará un monitoreo constante de la evolución de costos e ingresos del Sistema para dar insumos a la decisión que se debe tomar en junio de 2024 sobre la necesidad de un nuevo incremento de tarifas que viabilice la sostenibilidad del Sistema en el año, si no se lograra el objetivo de incrementar la demanda paga.

5. Con la unificación de las tarifas del zonal y troncal del SITP, sírvase informar cuál será el comportamiento de usuarios diarios que tendrá en promedio tanto en el componente troncal como en el zonal.

Respecto del comportamiento de usuarios diarios que se estima en promedio para el sistema, es oportuno indicar que el registro de los ingresos al Sistema se realiza por medio de las validaciones en las estaciones (componente troncal) y en los vehículos (componente zonal), sin embargo, estas no corresponden exactamente a la cantidad de usuarios diarios

R-DA-005 enero de 2020

que utilizan los servicios, ya que un mismo usuario puede hacer más de una validación al día en el Sistema.

Indicado lo anterior, es posible inferir el número de usuarios con base en las validaciones y a partir del cálculo del porcentaje de primeras validaciones (sin trasbordo) junto con el promedio de viajes diarios obtenido de la caracterización de usuario efectuada por la encuesta de movilidad realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) para el año 2019.

De acuerdo con esto, y tomando como base la proyección del promedio de validaciones para día hábil típico indicado en el punto 4 de este cuestionario, se obtiene la estimación que se aprecia en la tabla siguiente:

Tabla Estimación del promedio de usuarios día hábil por componente 2024

Componente	Estimación Validaciones promedio día típico	Estimación Primeras validaciones promedio día típico	Estimación Número promedio de usuarios día típico
Troncal	1.988.556	1.865.266	879.842
Zonal	2.001.257	1.528.960	721.208

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Especifique cuántos usuarios diarios adicionales espera contar la Administración Distrital, tanto en el componente troncal como zonal.

Manteniendo la misma metodología indicada en el punto 5 de este cuestionario, y, tomando como base las validaciones diarias adicionales indicadas en el punto 4, la estimación de usuarios adicionales sería la siguiente:

Tabla Estimación del promedio de usuarios día adicionales por componente 2024

Componente	Validaciones Adicionales estimadas promedio día típico	Primeras validaciones adicionales estimadas promedio día típico	Número promedio de usuarios estimados adicionales día típico
Troncal	14.804	13.886	6.550
Zonal	30.026	22.940	10.821

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

6. Indique el impacto socioeconómico que tendrá la política tarifaria adoptada para 2024, en relación con los gastos promedio mensuales de los hogares bogotanos. Discrimine la información según estrato socioeconómico.

Respecto a la política tarifaria la administración distrital es la encargada de dictar la misma; con relación a los gastos promedio mensuales de los hogares, la secretaria Distrital de Movilidad al fijar las tarifas lo realiza estudiando los impactos socioeconómicos de la población.

Así las cosas; TRANSMILENIO S.A. informa que, no es competente para resolver esta inquietud. Esta determinación corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, citada en la proposición del asunto.

7. Informe cuál será el porcentaje de evasión del SITP proyectado por la Administración durante la vigencia 2024, en sus componentes troncal y zonal.

En cuanto al componente troncal del SITP no se tiene una cifra precisa estipulada de porcentaje de evasión esperado para el año 2024; sin embargo, dada la tendencia a la reducción evidenciada en el año 2023 (15.32%), gracias a las estrategias desplegadas, especialmente en materia de infraestructura y equipo en vía, que se verán incrementadas y fortalecidas en el año 2024, se espera que se pueda llegar a la meta inicialmente prevista en el Plan Distrital de Desarrollo 2020 – 2024, es decir reducir 2 puntos porcentuales y llegar a 13.36%.

En relación con el componente zonal, se están gestionando los recursos financieros, logísticos y humanos para avanzar en el proceso para establecer una línea de base oficial de evasión para este componente del Sistema Integrado de Transporte Público.

8. Precise cuáles serán los mecanismos de medición, verificación y seguimiento que adoptará la Administración Distrital durante la vigencia 2024 frente al fenómeno de la evasión en el SITP, en sus componentes troncal y zonal.

En lo que concierne al componente troncal, la medición de los índices de evasión oficiales del año 2024, se generarán a partir de la metodología empleada en el año 2023, es decir la integración del uso del Sistema Inteligente de Detección de Eventos de Seguridad de TransMilenio –SIDESE (que combina cámaras y software de inteligencia artificial), el empleo de cámaras del Sistema para hacer conteo sobre revisión de grabación de video, y en una menor medida el apoyo con personal en campo para aquellos puntos donde no se cuenta con cámaras de video para tener registro de los evasores (zonas de curvas y otros puntos de portales y estaciones).


Para el año 2024 se mantendrá la misma muestra amplia de 72 puntos de Unidades Primarias de Muestreo que se empleó para la medición del año 2023.

R-DA-005 enero de 2020

En lo referente al componente zonal se están evaluando los aspectos metodológicos, estadísticos y operativos para el proceso de levantamiento de la línea base de evasión, dadas las características específicas de este componente en materia de infraestructura (paraderos a la intemperie y buses operados por los concesionarios en 21 zonas o Unidades Funcionales adjudicadas), alcance geográfico por la cobertura en las 19 localidades urbanas de la ciudad, operación con validación en torniquete puerta uno o en casos de alimentación torniquete en puerta tres), variaciones en la operación por virtud del cumplimiento del otrosí estructural a 31 de diciembre de 2021 y diferentes contratos de operación, diferentes tecnologías de apoyo para el monitoreo, entre otros factores que hacen complejo este tipo de estudio y absolutamente diferente del estudio en el componente troncal.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Cordial saludo



Firmado Electrónicamente
#06/02/2024 11:49:41
Por: **MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

Gerente General

TRANSMILENIO S.A.

Proyectó: Paulo Cesar Ballesteros –Profesional Subgerencia Técnica y de Servicios
Cristian Barbosa –Profesional Subgerencia Técnica y de Servicios
Kristel Liseth Quiroga- Dirección Técnica de seguridad

Revisó: Diego Jaramillo, Diana Mahecha – Subgerencia Técnica y de Servicios
Zayda Lombana-Dirección Técnica de seguridad
Alejandro Beltrán- Mónica Celis-Juliana Santos Gerencia General

Aprobó: Candelaria González – Subgerente Técnica y de servicios
Natalia Tinjacá- directora técnica de seguridad

NOTA: LOS VoBo DE LAS AREAS TECNICAS QUE PROYECTAN Y APRUEBAN LA RESPUESTA, REPOSAN EN EL ARCHIVO DIGITAL DE TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304

