

Bogotá D.C.

Honorable concejal

**EDISON JULIAN FORERO CASTELBLANCO**

Doctor

**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Subsecretario de Despacho

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 N° 28 a 41

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-02-2024 02:48:56

2024ER3023 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TERMINAL DE TRANSPORTE DE BOGOTÁ/ANA MARIA ZAMBRANO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPT. PROP. 287 DE 2024

OBS: ---

**Asunto:** Respuesta a la Proposición No. 287 del 30 de enero del 2024, con radicación del Concejo de Bogotá No. 2024EE1751 y radicado TTSA No. 20240310010912 del 01 de febrero de 2024.

**Tema:** Zonas de Parqueo Pago en Bogotá D.C.

Cordial saludo,

En atención a la Proposición del asunto, nos permitimos otorgar respuesta dentro del término establecido en el Acuerdo 837 de 2022, señalando previamente que la Terminal de Transporte S.A. es una sociedad de economía mixta del orden Distrital, de segundo grado u orden, vinculada a la Secretaría Distrital de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, con participación pública inferior al (90%), constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, cuya actividad y objeto social está enmarcada en sus estatutos, que desarrolla su objeto social conforme a los lineamientos del derecho privado, en concordancia con las disposiciones del Código de Comercio y Código Civil.

En ese contexto, para cumplir con el desarrollo del objeto social de la Empresa y llevar a cabo las distintas acciones en el devenir de una sociedad comercial registrada como sociedad anónima, en cada vigencia se estructura un presupuesto propio de ingresos y gastos, que no cuenta con fuentes provenientes del Distrito.

Señalado lo anterior, sobre el cuestionario de la referida Proposición:

1. *Sírvase informar mediante una tabla de EXCEL editable ¿Cuántos metros cuadrados (m<sup>2</sup>) están dispuestos para las Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C.? Especifique esta información por localidad, dirección, ubicación georreferenciada y el horario de funcionamiento donde está dispuesta la zona de parqueo en vía.*

**Respuesta:**

Diagonal 23 # 69 - 60 Oficina 502 Bogotá D.C.

PBX: 57(1)423 3600/30

Info: Línea 195 - Cod. Postal: 110931

[www.terminaldetransporte.gov.co](http://www.terminaldetransporte.gov.co)



Se adjunta la información requerida en formato Excel, en el Drive que se relaciona a continuación:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RAQ\\_IXDKJdS4HbUXw9SH7amtBLq6v5d/edit#gid=1055984222](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RAQ_IXDKJdS4HbUXw9SH7amtBLq6v5d/edit#gid=1055984222)

La ubicación georreferenciada, se encuentra en el siguiente link:

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1mHPZe7N3n4ZYHMcBI\\_ozJohJo6zGEus&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1mHPZe7N3n4ZYHMcBI_ozJohJo6zGEus&usp=sharing)

2. *Sírvase informar mediante una tabla de EXCEL editable ¿Cuánto fue lo recaudado por concepto de parqueo en vía desde la entrada en vigencia de esta medida hasta el momento? ¿Cuál fue la destinación que se le dieron a los recursos recaudados por concepto de las Zonas de parqueo pago en Bogotá DC? (Sic) ¿Cuáles son los criterios técnicos y jurídicos para definir esta destinación? ¿Cuál fue la ganancia o plusvalía que dejó la medida de parqueo en vía? Especifique esta información por el concepto, inversión, rubros, avance de ejecución de la inversión en el cual se destinaron estos recursos y discriminarlo mes a mes en la vigencia (2021, 2022 y 2023).*

### Respuesta:

El recaudo por concepto de parqueo en vía de los años 2021, 2022 y 2023 y la destinación de los ingresos del proyecto, se relacionan en el archivo en formato Excel, que se encuentra en el siguiente link:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1P2j22n3OD1oQCCL\\_W6QZV1WG3wlM1F8N/edit#gid=1595795017](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1P2j22n3OD1oQCCL_W6QZV1WG3wlM1F8N/edit#gid=1595795017)

Es importante precisar que la Terminal de Transporte S.A. en virtud del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Terminal de Transporte S.A., cuyo objeto es: *“Autorizar por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular en el Anexo 1”*, es la encargada de implementar, operar y administrar del Estacionamiento en Vía en la ciudad de Bogotá.

Los criterios técnicos y jurídicos a través de los cuales se determina la destinación de los recursos son los establecidos en la Cláusula 15 del mencionado contrato, en la que se define la destinación y distribución que debe darse a los recursos que se obtengan por la operación pública del servicio de Estacionamiento en Vía, así:

"i. (a) La gestión y los costos de prestación del servicio, (b) la plataforma y medios tecnológicos, (c) el mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público relacionados con los segmentos viales habilitados o autorizados para estacionamiento, (d) la implementación de las zonas de estacionamiento. El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.

ii. Los excedentes generados de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

**Parágrafo primero:** Lo dispuesto en el literal a) del numeral i) de la presente cláusula incorpora como gestión y costo de la prestación de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, la remuneración de la Terminal, que equivaldrá a una suma mensual equivalente al diez por ciento (10%) de los ingresos brutos. Este valor incluye los impuestos y deducciones nacionales, departamentales y distritales a que haya lugar. En el evento en el que la remuneración para la Terminal no pueda ser pagada durante el mes debido a que el flujo de caja en dicho mes no sea suficiente, esta suma se acumulará hasta el momento en el que el flujo de caja permita realizar el pago adeudado a la Terminal, sin afectar la operación del Proyecto.

**Parágrafo segundo:** Dentro del concepto contenido en el literal a) del numeral i) de la presente cláusula se entienden incorporados los costos financieros, las amortizaciones e intereses, entre otros."

En este sentido, los recursos recaudados han sido destinados para atender los costos de estructuración, los gastos de operación y los gastos administrativos que se derivan de la ejecución del proyecto.

Por otra parte, la Terminal de Transporte S.A. informa que, de acuerdo con lo determinado en los artículos 73 al 82 del capítulo IX de la Ley 388 de 1997, así como del Decreto Reglamentario 803 de 2018, respecto de la participación en plusvalía, a la fecha no se ha tenido conocimiento de una determinación al respecto.

3. *Sírvase informar ¿Cuáles son las formas en las que se realiza el recaudo de los dineros obtenidos con ocasión a la medida "Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C."? Especifique por cada una de las formas se recauda y a cargo de qué Entidad, dependencia, funcionario o empresa privada está a cargo el recaudo.*

### Respuesta:

El recaudo se realiza de dos maneras:

- a) A través del facilitador o el corredor, quienes asisten en vía a los usuarios y reciben pagos en efectivo.

b) Por autogestión, es decir, el usuario gestiona su ingreso, pago y salida a través de la APP o WhatsApp.

En los dos (2) casos anteriormente mencionados, los recursos se transfieren directamente a la Fiducia por medio de la cual se administran todos los recursos del proyecto.

Como se indicó anteriormente, de conformidad con el Contrato Interadministrativo 2021-2470, la Terminal de Transporte S.A. como operador del proyecto, es la encargada del recaudo de las Zonas de Parqueo Pago.

En cuanto a la dependencia encargada, se informa que el (la) Subgerente de Planeación y Proyectos de la Terminal de Transporte S.A. lidera el proyecto Zona de Parqueo Pago – ZPP y es miembro del Comité de Fiducia que se constituyó con la finalidad de hacer seguimiento y control a los recursos del proyecto.

4. *Sírvase informar ¿Qué dependencia y/o entidad de la Administración Distrital es la encargada del correcto funcionamiento del recaudo del programa “Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C.”? Especifique el supervisor de dicho procedimiento, anexe el informe detallado de las gestiones y labores adelantadas para velar por el correcto funcionamiento del recaudo de la medida de parqueo en Vía.*

#### Respuesta:

La Secretaría Distrital de Movilidad, en calidad de entidad contratante, y de acuerdo a las disposiciones de la Cláusula 19 del plurimencionado contrato, se encarga de velar por el cumplimiento de las obligaciones de la Terminal de Transporte S.A., entre ellas las relacionadas con el recaudo.

Los funcionarios designados como supervisores del contrato son:

- Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez - Subdirector de Señalización.
- Jack David Hurtado Casquete - Subdirector de Control de Tránsito y Transporte.
- Valentina Acuña García - Subdirectora de Transporte Privado.
- Diego Andrés Suárez Gómez - Subdirector de Infraestructura.

Respecto al manejo de los recursos, en la Cláusula 7 del Contrato Interadministrativo se establece que, como requisito para el inicio de la Operación del Área de Implementación definida por la SDM y el cobro de la tarifa a los usuarios, la Terminal deberá constituir un Patrimonio Autónomo.

En cumplimiento de lo anterior, el 17 de noviembre del 2021 se suscribió el Contrato No. 14532 de Fiducia Mercantil irrevocable de administración, fuente de pagos y pagos entre en la Terminal de Transporte S.A. y la Fiduciaria Bancolombia S.A. Sociedad Fiduciaria con el propósito de:

- Recaudar de todos los medios de pago en la operación pública de servicio de estacionamiento en vía para que dichos recursos ingresen única y exclusivamente a la cuenta bancaria del Fideicomiso.
- Fuente de pago para la cancelación de la operación asegurada.
- Realizar los pagos que instruya el fideicomitente, previo visto bueno del comité fiduciario.

Asimismo, se encuentra conformado un Comité Fiduciario como máximo órgano del fideicomiso, encargado de tomar las decisiones que son necesarias para el cumplimiento del objeto del contrato fiduciario y supervisar la correcta inversión de los recursos administrados por el mismo.

Los miembros que conforman el Comité Fiduciario son:

- Por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, la delegación se encuentra en la Subdirección Financiera.
- Por parte de la Terminal de Transporte S.A., fueron delegadas la Dirección de Gestión Financiera y la Subgerencia de Planeación y Proyectos.
- Por parte de la Fiduciaria un delegado designado con voz pero sin voto.

Por otra parte, la Cláusula 17 del Contrato Interadministrativo establece:

*“CLÁUSULA 17. COMITÉ TÉCNICO: Las Partes deberán conformar un comité técnico que estará integrado por cuatro (4) miembros, así: 1) Dos (2) miembros designados por la SDM y 2) Dos (2) miembros designados por la Terminal. El comité se reunirá mensualmente o cuando alguna de las partes lo convoque, suscribiendo actas de lo acordado en cada sesión. Parágrafo: El comité técnico no tiene la capacidad jurídica para modificar el contenido del presente Contrato, las decisiones se adoptarán por consenso, de acuerdo con las reglas que fijen para su funcionamiento”.*

Los delegados en el Comité Técnico de Seguimiento son:

- Por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad: el Subsecretario de Gestión de la Movilidad y el Subsecretario de Política de Movilidad.
- Por parte de la Terminal de Transporte S.A.: Adriana Estupiñán Jaramillo, Subgerente de Planeación y Proyectos, y la asesora de Gerencia Angelica Ortega.

5. *Sírvase informar mediante una tabla de EXCEL editable ¿Cuántos vehículos en circulación se beneficiaron por la medida “Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C.”? Especifique esta información por meses en las vigencias (2021, 2022 y 2023).*



**Respuesta:**

Se anexa archivo en formato EXCEL, el cual puede ser consultado en el siguiente link:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13Un-3yHOHnE0V2LxZ0IQtlLesGhstfFyc/edit#gid=728454447>

6. *Sírvase informar mediante una tabla de EXCEL editable ¿Cuántos comparendos, sanciones pecuniarias, inmovilizaciones o colocación de cepos se colocaron por pasarse del tiempo registrado o habilitado para el parqueo? ¿Cuál es el proceso y reglamentación para la inmovilización, sanción o colocación de cepos por pasarse del tiempo registrado o habilitado para el parqueo? ¿Cuánto fue lo recaudado por sanciones de carácter pecuniario, inmovilizaciones o colocación de cepos por pasarse del tiempo registrado o habilitado para el parqueo en vía? Especifique esta información por meses en las vigencias (2021, 2022 y 2023).*

**Respuesta:**

La cantidad de sanciones realizadas con los inmovilizadores tipo cepo y el recaudo obtenido por la imposición de inmovilizadores se anexa en formato Excel, el cual puede ser consultado en el siguiente link:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cAh1xpIFOFI9-Lpgbl9Cic2o3fEUC7hN/edit#gid=1331980803>

El procedimiento para la inmovilización de un vehículo a través la instalación de un cepo se puede dar en alguna de estas dos circunstancias:

1. Si el usuario parquea y no paga anticipadamente, se realiza la solicitud de instalación de cepo después de transcurridos 10 minutos de su parqueo. Si el usuario llega en este lapso de tiempo no se instala el cepo.
2. Si el usuario paga anticipadamente y se vence el tiempo, se realiza la solicitud de instalación de cepo después de transcurrido 20 minutos del vencimiento inicial. Si el usuario llega en este lapso de tiempo no se instala el cepo.

Adicionalmente el contrato Usuario – Operador, el cual se encuentra publicado en la página web <https://zonadeparqueopago.gov.co/> indica en su numeral 12, lo siguiente:

**“12. Derecho de retención**

**a) Al momento de estacionar el vehículo, el Usuario autoriza irrevocablemente a la Terminal de Transporte S.A. a ejercer el derecho de retención sobre el vehículo dejado en el espacio de estacionamiento en vía pública, en las siguientes situaciones:**

**i) Cuando el Usuario no pague anticipadamente la tarifa por derecho de uso del estacionamiento.**

*ii) Cuando la Terminal de Transporte S.A. verifique que el Usuario haya retirado su vehículo sin el pago de la tarifa y tenga una deuda pendiente por pagar.*

*iii) Cuando el Usuario permanezca más del tiempo pagado en el espacio de estacionamiento, sin haber pagado de manera anticipada el tiempo adicional durante el cual utilizará el espacio.*

*iv) Cuando el Usuario utilice el espacio de estacionamiento en vía pública ocupado, para fines diferentes a los previstos en el Acuerdo Distrital 695 de 2017, el Decreto Distrital 519 de 2019, el Decreto Distrital 379 de 2021 y las normas que los modifiquen, deroguen o sustituyan.*

*b) El derecho de retención que tiene la Terminal de Transporte S.A. sobre los vehículos que se encuentren estacionados en vía pública, consiste, de manera no exclusiva, en ejecutar cualquiera de las siguientes acciones: el uso de bloqueadores de panorámicos, el uso de bloqueadores de llantas, el uso de inmovilizadores vehiculares, entre otros.*

*c) Las acciones a las que hace referencia el literal anterior, podrán ser implementadas por la Terminal de Transporte S.A. hasta el momento en que el Usuario realice el pago del monto de la tarifa que se haya generado, durante la permanencia del vehículo dentro del horario de operación.*

*d) La remoción de las medidas implementadas por la Terminal de Transporte S.A., únicamente serán ejecutadas durante el horario de operación del servicio de estacionamiento en vía pública, de conformidad con lo previsto en la Sección **Horarios de operación del estacionamiento en vía** de este contrato, previa verificación del pago por el Usuario, del valor total que adeude a la Terminal de Transporte S.A. en virtud del estacionamiento en el espacio público.*

*e) Adicionalmente, el Usuario deberá realizar el pago del valor que determine la Terminal de Transporte S.A., para el retiro de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención. El valor económico relacionado en el presente literal podrá ser consultado por la ciudadanía en la página web del Proyecto ([www.zonadeparqueopago.gov.co](http://www.zonadeparqueopago.gov.co)).*

*El pago de la tarifa por el estacionamiento en el espacio público y el pago del valor asociado a la remoción de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención podrán ser descontados por la Terminal de Transporte S.A., a través de la aplicación móvil o los sistemas tecnológicos implementados o que se lleguen a implementar para el cobro de la prestación del servicio de estacionamiento en vía, lo cual es autorizado por el Usuario en los términos de la Sección Aceptación de condiciones de este Contrato.*

**Parágrafo:** *El Usuario reconoce que, al incurrir en alguna de las situaciones definidas en el presente literal, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá o quien haga sus veces, podrá hacer uso de sus facultades*

administrativas y remover el vehículo con grúa por el bloqueo de vía pública, asumiendo el Usuario los costos derivados de esta medida”.

7. *Sírvase informar mediante una tabla de EXCEL ¿Cuál es el gasto de operación o funcionamiento de la app con que funciona el parqueo en vía? ¿Cuántos funcionarios o personal están puesto a disposición cada zona de parqueo que existe en Bogotá? (Sic) Discrimine esta información desde que entró en vigencia esta medida año a año y por la modalidad o tipo de contratación con la que se vinculó a los funcionarios o personal laboran en estos parqueaderos en vía.*

**Respuesta:**

Se anexa en archivo en formato EXCEL, cuál ha sido el gasto de operación o funcionamiento de la APP, el cual puede ser consultado en el siguiente link:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OjleWdixyxWwuhsn6zXxkkYtuKGaiM-g/edit#gid=2137172576>

Por otra parte, es importante precisar que la contratación del personal que apoya a la Terminal de Transporte S.A. en la operación del Proyecto Zona de Parqueo Pago, se realiza a través de empresas de servicios temporales, actualmente está provisión de personal se realiza a través del contrato TT-135-2023, suscrito entre la Terminal de Transporte S.A. y la Empresa Organización Servicios y Asesorías S.A:S

Se remite en archivo en formato Excel el número correspondiente al personal en misión que apoya la operación, el cual puede ser consultado en el siguiente link:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1fnFCN8b-tfpzgSJ2HyLzgAm-q--dKRwL/edit#gid=141710082>

8. *Sírvase indicar mediante una tabla de Excel Editable: El número de quejas, reclamos o peticiones se presentaron desde que se implementó esta medida parqueo en vía. Especifique esta información por el tipo de queja, reclamo o petición que se presentó y discriminado año a año.*

**Respuesta:**

Se anexa archivo en formato Excel, que puede ser consultado en el siguiente link:

[https://docs.google.com/spreadsheets/u/2/d/18fEcT9JILR6eTw\\_Tcn9pgZP2GUik\\_UyZ/edit?usp=drive\\_web&ouid=108825655626115350368&rtpof=true](https://docs.google.com/spreadsheets/u/2/d/18fEcT9JILR6eTw_Tcn9pgZP2GUik_UyZ/edit?usp=drive_web&ouid=108825655626115350368&rtpof=true)

9. *Sírvase informar mediante Tabla de EXCEL editable ¿Cuántas contrataciones públicas se realizaron respecto del programa de “Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C.” durante las vigencias 2021, 2022 y 2023? Especifique el estado del proceso, el objeto contractual, si cuenta o no con interventoría, y la información contractual de la interventoría, anexe el link del SECOP II por cada contratación pública.*



**Respuesta:**

Aclaremos que la contratación de la Terminal de Transporte S.A. se rige por las normas del derecho privado de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 93 de la Ley 1474 de 2011, al desarrollar su actividad económica en competencia con el sector privado nacional y en un mercado regulado por el Ministerio de Transporte, respetando los principios de la contratación pública.

En conclusión, las modalidades y procedimientos de contratación que adelanta la Terminal de Transporte S.A., como Sociedad de Economía Mixta, se encuentran desarrollados en su Manual de Contratación, en el cual se describe el procedimiento de contratación para cada una de las modalidades.

Se anexa archivo en formato Excel con la información requerida, que puede ser consultado en el siguiente link:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Hs7Z3Jkm45OIOn5auF97FI64djwojm9m/edit#gid=1333294515>

**10. Sírvese informar, si la medida de Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C. seguirá vigente en la presente administración y cuál es el presupuesto destinado para su funcionamiento O si, por el contrario, se tiene otra determinación para su operación, informe los cambios que se tengan previstos para el nuevo periodo 2024-2027.**

**Respuesta:**

Como se mencionó anteriormente, actualmente la Terminal de Transporte S.A. es el operador de las Zonas de Parqueo Pago y administra el estacionamiento en vía en la ciudad de Bogotá. De conformidad con las estipulaciones del Contrato Interadministrativo 2470-2021, su plazo de ejecución corresponde a 10 años contados a partir de la suscripción del acta de inicio, hecho que aconteció el 25 de octubre de 2021.

Por otra parte, el proyecto de Estacionamiento en Vía fue concebido bajo un esquema que le permita a la ciudad de Bogotá tener un instrumento para la gestión de la demanda de estacionamientos, generando recursos suficientes para su autosostenibilidad y además, excedentes con el fin de financiar el sistema de transporte público integrado de la ciudad.

De acuerdo con las proyecciones actuales, a continuación se presenta el presupuesto estimado de ingresos y gastos para las vigencias 2024 a 2027:

Año	Ingreso	Gasto
2024	22.612	20.228
2025	27.944	22.348
2026	30.881	23.826
2027	34.314	23.666
<b>Total</b>	<b>115.751</b>	<b>90.068</b>

En cuanto a los cambios que se tienen previstos para el nuevo periodo 2024 - 2027, la Terminal de Transporte S.A. como operador del proyecto identificó las siguientes prioridades que se deberán asumir en la presente administración distrital:

- 1) Expandir la recuperación del espacio público con la implementación de más cupos de estacionamiento en vía. Requiere gestionar con el Ministerio de Transporte y la Secretaría de Movilidad la flexibilización de criterios habilitantes. También requiere la participación de todas las entidades involucradas en la gestión del espacio público para una gestión social efectiva.
- 2) Fortalecer la apropiación de la tecnología para mejorar la eficiencia en la prestación del servicio: autogestión (mayor recaudo digital), mejor control, datos e innovación aplicado a soluciones de movilidad.
- 3) Fortalecer la cultura ciudadana.

**11. Sírvase informar los indicadores de movilidad y tráfico en los puntos donde se ubicaron Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C., Especifique esta información por meses en las vigencias (2021, 2022 y 2023)**

#### Respuesta:

Informamos que mediante la comunicación con número de radicado TTSA 20240040008911, se dio traslado a Secretaría Distrital de Movilidad, entidad encargada de dar respuesta a la pregunta. A continuación, se relaciona el Link en que se encuentra el correspondiente anexo.

<https://drive.google.com/file/d/1qO-pO7fpCBnQO3do0vTpzSwPkAVx0sIP/view?usp=sharing>

En los términos expuestos se da respuesta a la Proposición.

Cordialmente,



**ANA MARÍA ZAMBRANO DUQUE**  
Gerente General

Anexos: <https://drive.google.com/drive/u/2/folders/1LamyARnO38mlqXaCyUm0-U7UPLaYbKsv>

c.c.: Secretaría Distrital de Movilidad [radicacionentidades@gobiernobogota.co](mailto:radicacionentidades@gobiernobogota.co)

Elaboro: Joan Ravagli- Ingeniero de Soporte ZPP  
Jaiber Acosta – Analista de datos ZPP  
Andrea Garzón – Profesional de apoyo ZPP

Diego Huertas – Profesional de estructuración ZPP  
Camilo Ortiz – Líder de estrategia de servicio al cliente ZPP  
Juan Fernando Rivera – Analista contable ZPP  
Rubén González – Líder de operaciones ZPP  
Paula Ramírez – Líder de operaciones ZPP

Revisó: Leidy Lorena Palencia Báez – Líder Jurídica ZPP  
Gerson Lugo – Director de Estructuración ZPP  
Leonardo Lizcano – Director de Implementación ZPP  
Cristian Gerena – Líder Financiero ZPP

Aprobó: Adriana Estupiñán Jaramillo – Subgerente de Planeación y Proyectos TTSA  
Carlos Salcedo de la Vega – Subgerente Jurídico TTSA  
Luis German Vizcaino Sabogal – Asesor de Gerencia General TTSA