



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001261311

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 09 de 2024

Señor(a)
EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota
Calle 36 28 A 41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-02-2024 04:46:51

2024ER3222 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREAZ AC

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 287 DE 2024

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 287-2024

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

4. Sírvese informar, ¿qué dependencia y/o entidad de la Administración Distrital es la encargada del correcto funcionamiento del recaudo del programa “Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C.”? Especifique el supervisor de dicho procedimiento, anexe el informe detallado de las gestiones y labores adelantadas para velar por el correcto funcionamiento del recaudo de la medida de parqueo en Vía.

En relación con las gestiones adelantadas para velar por el correcto funcionamiento del recaudo de la medida de Parqueo en Vía, es pertinente aclarar que, según lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, dentro de las obligaciones a cargo de la Terminal de Transporte S.A. - TTSA se encuentran:

“a) Implementar, operar, administrar, explotar y controlar la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en los segmentos viales habilitados para tal fin”

“(…) s) Suministrar, implementar y operar el componente tecnológico y de recaudo propuesto para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, de forma tal que cumpla con la Ley Aplicable y con los términos previstos en este Contrato”.

“t) Contar con el Personal y los equipos, que sean necesarios, para hacer control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía dentro de las Áreas de Implementación, garantizando el recaudo de la operación y evitando la evasión por parte de los usuarios. (…)”.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



De igual manera, en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 se acordaron disposiciones para la correcta administración de los recursos del estacionamiento en vía, los cuales son requisito para la operación del servicio y el cobro al usuario. En este sentido, en el literal e de la Cláusula 7 del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 se estableció:

***“e) Comité Fiduciario:** El Comité Fiduciario será el máximo órgano del fideicomiso y estará encargado de tomar las decisiones que sean necesarias para el cumplimiento del objeto del contrato fiduciario y supervisar la correcta inversión de los recursos administrados por el mismo. En el marco del comité fiduciario las decisiones se tomarán por consenso. El comité estará conformado por cuatro (4) integrantes de la siguiente forma: dos (2) delegados de la terminal, un (1) delegado de la SDM, y un (1) delegado designado por la FIDUCIARIA para la administración del patrimonio autónomo; el último con voz, pero sin voto.*

Se precisa que el comité fiduciario es una instancia de seguimiento al negocio fiduciario frente a la administración de los recursos, más no una instancia de decisión frente a la ejecución del contrato interadministrativo, responsabilidad del fideicomitente.”

En representación de la SDM, la delegación se encuentra en la Subdirección Financiera. A su vez, por parte de la TTSA, fueron delegadas la Dirección de Gestión Financiera y la Subgerencia de Planeación y Proyectos.

9. Sirvase informar mediante Tabla de EXCEL editable ¿Cuántas contrataciones públicas se realizaron respecto del programa de "Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C." durante las vigencias de 2021, 2022 y 2023? Especifique el estado del proceso, el objeto contractual, valor del contrato, plazo contractual, si cuenta o no con interventoría, y la información contractual de la interventoría, anexe el link del SECOP II por cada contratación pública.

Se adjunta en un archivo en formato excel los contratos suscritos por la SDM entre 2021 y 2023 para el servicio de estacionamiento en vía.





10. Sírvese informar, si la medida de Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C. seguirá vigente en la presente administración y cuál es el presupuesto destinado para su funcionamiento O sí, por el contrario, se tiene otra determinación para su operación, informe los cambios que se tengan previstos para el nuevo periodo 2024-2027.

La implementación del servicio de estacionamiento en vía se enmarca en el Acuerdo 695 de 2017, *“Por medio del cual se autoriza a la Administración Distrital el cobro de la tasa por el Derecho de estacionamiento sobre las vías públicas y se dictan otras disposiciones”*, el cual creó el Sistema Inteligente de Estacionamientos como un conjunto de medidas para gestionar la demanda de estacionamiento de vehículos y articular de forma coherente la prestación, control y recaudo de los valores asociados al servicio de estacionamientos de uso público, en vía (incluyendo el servicio de valet parking), pero también fuera de vía. Posteriormente, se suscribieron los Decretos Distritales 519 de 2019 y 379 de 2021, los cuales incluyen la reglamentación del Acuerdo anteriormente mencionado para establecer la operación pública del servicio de estacionamiento en vía.

Para dicha implementación, la SDM y la TTSA suscribieron el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, cuyo objeto es *“Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1”*, el cual tiene un plazo de ejecución de 10 años.

De igual manera, en el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS, adoptado mediante Decreto Distrital 497 de 2023, se incluyó el proyecto *“Fortalecimiento del proyecto de estacionamiento en vía regulado en la ciudad”* que contempla acciones prioritarias y metas de largo plazo a 2035. De igual forma, en el Plan de Estacionamientos, el cual hace parte integral del PMSS, se incluye este mismo proyecto como parte de la estrategia para regular y controlar los servicios que componen el Sistema Inteligente de Estacionamientos.

De acuerdo con lo anterior, la Administración Distrital continuará con la implementación del servicio de estacionamiento en vía. No obstante, en cuanto al presupuesto destinado a esta actividad, es la TTSA, como operadora pública del servicio, la entidad que debe dar respuesta a su solicitud.





11. Sírvase informar los indicadores de movilidad y tráfico en los puntos donde se ubican Zonas de parqueo pago en Bogotá D.C., Especifique esta información por meses en las vigencias (2021,2022 y 2023).

Las Zonas de Parqueo Pago de Bogotá, iniciaron su operación en noviembre de 2021 y a continuación se presentan los datos para este período de acuerdo con las fuentes de datos.

Control al estacionamiento en vía

La SDM desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, y en coordinación con la Autoridad de Tránsito en Vía adelanta acciones de regulación y control en toda la malla vial de la ciudad mediante operativos de control en el marco de la normatividad vigente.

De esta forma, ha designado a los servidores públicos del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte con el fin de adelantar estas acciones en las áreas de implementación de las Zonas de Parqueo Pago. Al respecto, se han realizado controles operativos conforme lo establecido en la Ley 769 de 2022 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) dentro de los cuales se evidencian sanciones que buscan romper los patrones de conducta de desacato a las normas de tránsito, específicamente para mitigar la problemática de invasión de espacio público.

A continuación se detalla mensualmente la imposición de órdenes de comparendo para la comisión de la infracción C.02 “Estacionar en sitios prohibidos” para las vigencias 2022 y 2023 en las áreas de implementación:

**Tabla 1. Imposición de comparendos C.02 “Estacionar en sitios prohibidos” en las Áreas de Implementación de Zona de Parqueo Pago
Periodo 2022 y 2023**

MES	2022	2023
ENERO	1902	3312
FEBRERO	2312	2973
MARZO	1578	2906
ABRIL	1189	2646

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



MAYO	2676	3832
JUNIO	2760	2552
JULIO	2303	2414
AGOSTO	2293	1912
SEPTIEMBRE	2312	3152
OCTUBRE	3572	3127
NOVIEMBRE	3328	3231
DICIEMBRE	3067	2944
TOTAL	29292	35001

Fuente: Base de datos QLIK - Al ZPP del periodo 01 de enero de 2022 al 31 de diciembre del 2023

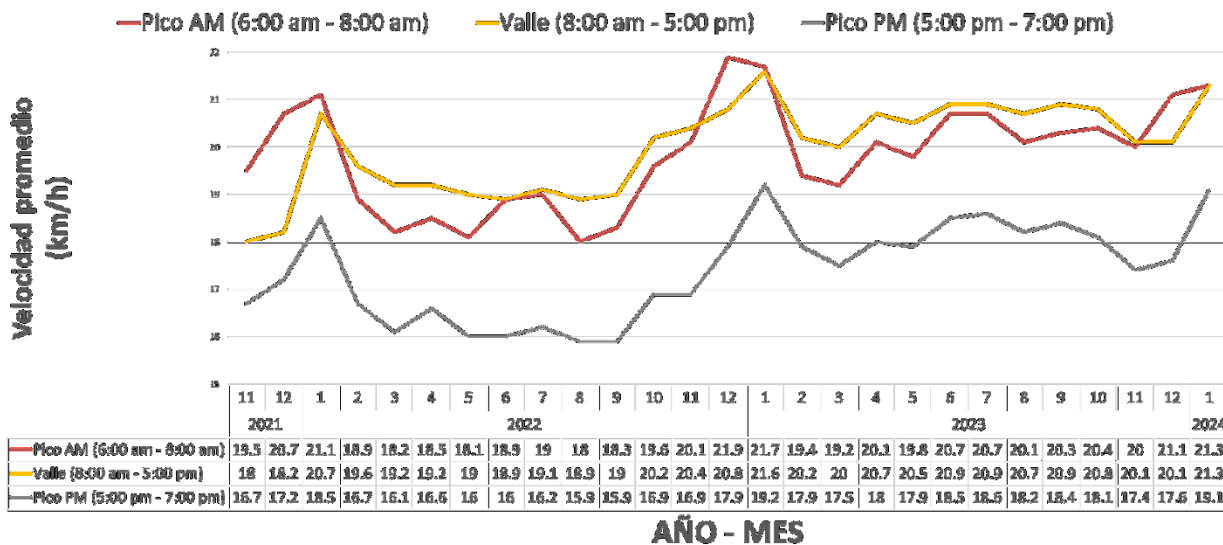
Velocidad de circulación

A continuación se presenta la información disponible de velocidades y tiempos de viaje dentro de las ZPP, esta información se obtiene a partir de la ubicación geográficas de los buses del componente Zonal del SITP, mediante la cual se calculan datos de velocidades en los tramos de implementación del proyecto como se muestra a continuación:





Gráfico 1: Velocidades promedio (km/h) en las ZPP por franja horaria, año y mes en los días hábiles. Años 2022 y 2023.



Fuente: SDM - con datos de TRANSMILENIO S.A.

En la gráfica anterior se puede ver cómo, en promedio, durante el 2022 las velocidades fueron menores y por ende los tiempos de viaje mayores.

De igual manera, se puede ver la diferencia significativa del comportamiento de estas variables por franja, siendo la franja horaria del pico PM la que presenta indicadores más desfavorables.

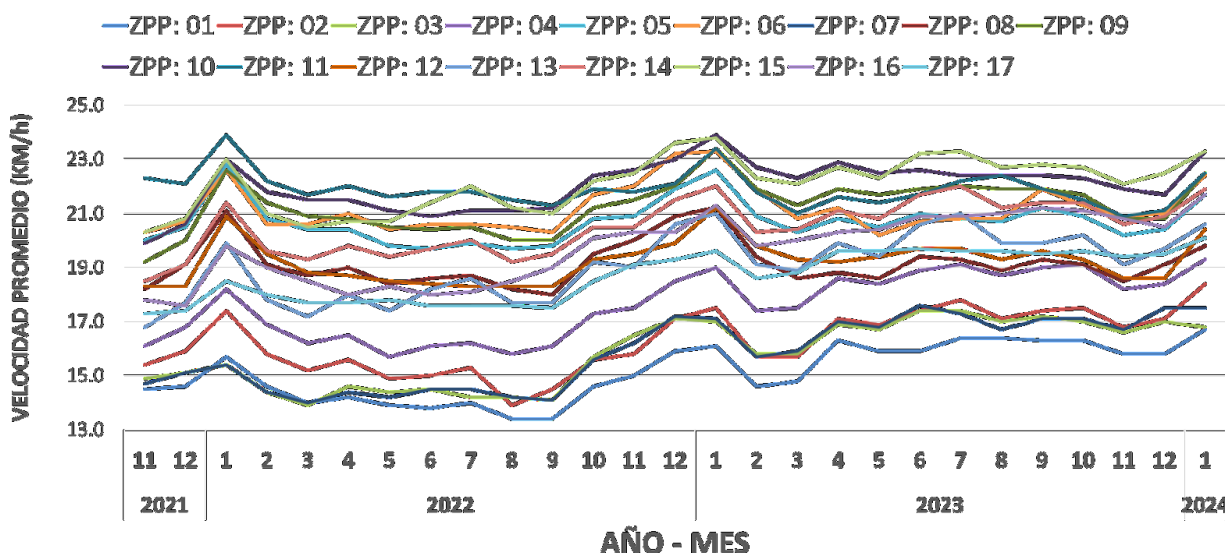
Se debe resaltar el impacto que tiene el mes de enero en estos indicadores, puesto que en ambos años se evidencian mejores resultados por la estacionalidad.

Por otro lado, se presenta el mismo análisis discriminando las ZPP para el caso de velocidad:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Gráfico 2 Velocidades promedio diaria (km/h) por ZPP, año y mes, días hábiles. Años 2022 y 2023.



Fuente: SDM - con datos de TRANSMILENIO S.A.

Si bien, de manera general se puede ver un comportamiento similar al evidenciado en la gráfica anterior, las variaciones entre las ZPP analizadas varían en promedio alrededor de un km/h, destacando que a nivel de ZPP en el año 2023 se presenta un comportamiento más homogéneo y con mejor velocidad que el mostrado en 2022.

En la carpeta de anexos se adjunta archivo en formato Excel con los datos de este análisis

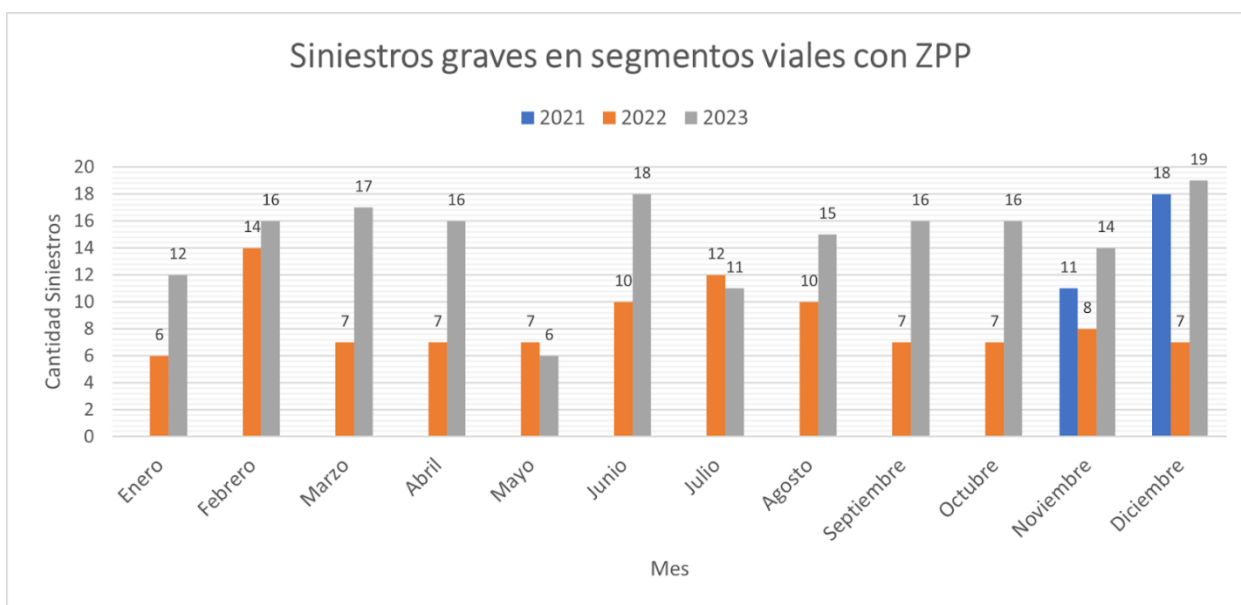
Siniestralidad

Con el fin de atender el requerimiento de información, se realizó la consulta el día 5 de febrero de 2024 a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT, levantado durante los siniestros viales, verificando los registros de siniestros viales ocurridos desde el mes de noviembre de 2021 a diciembre de 2023 y que se ubican dentro de la zona de influencia de los segmentos viales donde se ubican los Cajones Operativos de las ZPP, encontrando los siguientes resultados:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Gráfica 3: Comparación siniestros graves (con lesionados – con fatalidades) en área de influencia de ZPP para los años 2021 a 2023.



Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM – Fecha de consulta: 05/02/2024 – Fecha de corte:31/12/2023

A continuación, se presentan las fatalidades por siniestros viales discriminadas por actor vial, mes y año, entre el mes de noviembre de 2021 y diciembre de 2023.

Tabla 2 Cantidad de actores viales fallecidos en siniestros graves en zona de influencia de ZPP, discriminado por condición y mes de ocurrencia, desde noviembre de 2021 a diciembre de 2023.

Mes / Actor Vial	2021	2022	2023	Total
FEBRERO	-	0	2	2
Ciclista	-	0	1	1
Peatón	-	0	1	1

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410001261311

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

JUNIO	-	1	0	1
Peatón	-	1	0	1
JULIO	-	0	1	1
Motociclista	-	0	1	1
AGOSTO	-	1	0	1
Motociclista	-	1	0	1
SEPTIEMBRE	-	1	0	1
Peatón	-	1	0	1
OCTUBRE	-	1	0	1
Motociclista	-	1	0	1
Total	0	4	3	7

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM – Fecha de consulta: 05/02/2024 – Fecha de corte:31/12/2023

Nota: Los datos de fallecidos incluye las fatalidades hospitalarias hasta 30 días y solo se incluyen los meses donde se presentaron fatalidades.

En los anexos de esta proposición en mención se adjunta la base de datos de siniestros graves y actores viales involucrados en estos.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-02-2024 03:48 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Transito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001261311

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Revisó Gina Salazar- Asesora del Despacho 08-02-2024
Juan Felipe Vives Asesor del Despacho 08-02-2024
Proyectó Francisco Javier Victoria Jaramillo - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Sonia Gaona Uscátegui - Subdirección de Transporte Privado 0602-2024
Wilber Fandiño - DIM 06-02-2024
Bibiana Rivera - DIM 06-02-2024
Jorge Urrego - DIM 06-02-2024
Andrés A. Rincón Guerrero - DIM 06-02-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1AMFhVLhCUJfX801Jjv7TKLw96q8vwXps>

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co