



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001576611

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 27 de 2024

Señor(a)
EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota
Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-02-2024 03:44:18

2024ER4832 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 374 DE 2024

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 374-2024

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. En atención al principio de publicidad, sírvase informar el número de registro de contratación en el SECOP II, para fácil acceso a la documentación previa referente al contrato de las Zonas de Parqueo Pago.

Contrato Interadministrativo No. 2021 – 2470

- **Número de contrato:** 2021-2470
- **Objeto contractual:** *Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.*
- **Número del proceso del contrato** Secop II: SDM-CD-117-2021
- **Hipervínculo:**
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=C01.NTC.2328222>

2. Sírvase informar, ¿Cuál fue la modalidad de contratación adelantada para la elección del prestador de servicio (Terminal de Transporte de Bogotá)?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



El proceso de selección del operador correspondió al SDM-CD-117-2021, el cual se realizó bajo el procedimiento previsto en la Ley 80 de 1993 y sus normas reglamentarias; y que encuentra su fundamento jurídico en lo que se expone en los párrafos que siguen.

En jerarquía constitucional, se tienen por fundamentos los siguientes:

- El artículo 2 el cual establece: *"Son fines esenciales del Estado, servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*
- El artículo 113 que en su inciso tercero señala que. *"Los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines"*.
- El artículo 209 que establece: *"La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La Administración Pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley"*.
- Seguidamente, en el artículo en mención, en el parágrafo 2 se indica que las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado.
- El artículo 288 señala que *"las competencias atribuidas a los distintos niveles territoriales serán ejercidas conforme a los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad en los términos que establezca la Ley"*.
- Los artículos 352 y 353 de la Constitución Política, brinda autonomía a las entidades estatales en la ejecución de su presupuesto.

Ahora bien, los preceptos constitucionales antes expuestos, se encuentran desarrollados por las Leyes y Decretos que se indicarán a continuación y que corresponden a los fundamentos bajo los cuales se adelantó el proceso de contratación que derivó en el contrato interadministrativo 2021-2470.

Sobre la coordinación entre entidades, los artículos 6, 95 y 107 de la Ley 489 de 1998 establecen:

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





“ARTÍCULO 6o. PRINCIPIO DE COORDINACIÓN. *En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales.*

En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares.

(...) ARTÍCULO 95. ASOCIACIÓN ENTRE ENTIDADES PÚBLICAS. *Las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos o la conformación de personas jurídicas sin ánimo de lucro.*

(...) ARTÍCULO 107. CONVENIOS PARA LA EJECUCIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS. *Con la periodicidad que determinen las normas reglamentarias, la Nación y las entidades territoriales podrán celebrar convenios con las entidades descentralizadas del correspondiente nivel administrativo, para la ejecución de los planes y programas que se adopten conforme a las normas sobre planeación.*

En dichos convenios se determinarán los compromisos y obligaciones de las entidades encargadas de la ejecución, los plazos, deberes de información e instrumentos de control para garantizar la eficiencia y la eficacia de la gestión.

Estos convenios se entenderán perfeccionados con la firma del representante legal de la Nación, o de la entidad territorial y de la respectiva entidad o empresa y podrán ejecutarse una vez acreditada, si a ello hubiere lugar, la certificación de registro de disponibilidad presupuestal. Además de las cláusulas usuales según su naturaleza, podrá pactarse cláusula de caducidad para los supuestos de incumplimiento por parte de la entidad descentralizada o empresa industrial y comercial del Estado.

Para el nivel Distrital, el principio de coordinación, se encuentra desarrollado en el artículo 149 del Decreto Nacional No. 1421 de 1993, así:

“(...) el Distrito, sus localidades y las entidades descentralizadas podrán celebrar los contratos, convenios y acuerdos previstos en el derecho público y en el derecho privado que resulten necesarios para el cumplimiento de sus funciones, la prestación de los servicios y la construcción de las obras a su cargo. En tales contratos, convenios o acuerdos se deberán pactar las Cláusulas o estipulaciones que las partes consideren





convenientes y necesarias para asegurar su ejecución siempre que no sean contrarias a la Constitución, la Ley y el orden público”.

Es así que para que las entidades puedan aplicar el principio de coordinación, se han dispuesto dentro de las modalidades de contratación estatal, la de contratación directa, establecida en el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 2.2.1.2.1.4.4. del Decreto 1082 de 2015, la cual fue la modalidad de selección utilizada para la suscripción del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470.

Finalmente, se destaca que el proceso de contratación surgió posterior al contrato de consultoría No. 2016-1167, el cual arrojó como resultado la estructuración del sistema de estacionamiento en vía pública bajo un esquema que permita que la ciudad tenga un instrumento para la gestión de la demanda de estacionamientos, generando recursos suficientes para su autosostenibilidad y, además, excedentes con el fin de financiar el sistema de transporte público integrado de la ciudad. Posterior a este estudio, la SDM adelantó en 2019 tres procesos de selección, en los que se realizó la convocatoria pública para la implementación de la prestación del servicio de parqueo en vía pública, y así seleccionar al operador, siendo el primero terminado anticipadamente y los otros dos declarados desiertos, con lo que se evidenció la necesidad de estructurar el proyecto bajo un esquema de operación pública.

3. Sírvase informar, ¿Cuál fue el presupuesto inicial asignado, para la contratación en el Plan Anual de Adquisiciones en relación con el proyecto de las Zonas de Parqueo Pago?

El proyecto de Zonas de Parqueo pago no generó ninguna erogación presupuestal para la Secretaría Distrital de Movilidad.

4. Sírvase informar, ¿Cuál fue el presupuesto final y real asignado al proceso de contratación mediante registro presupuestal? y ¿Qué número de registro presupuestal se asignó a ese proceso de contratación?

El proyecto de Zonas de Parqueo pago no generó ninguna erogación presupuestal para la Secretaría Distrital de Movilidad. Sin embargo, para cumplir con los requisitos de publicación del convenio en la plataforma SECOP, se crearon dos líneas en el Plan Anual de Adquisiciones de la SDM, así:

- **Líneas PAA:** SGM-1481 y SPM-275
- **Objeto:** Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.

- **Plazo:** 10 años
- **Modalidad:** 12.4-CONTRATACIÓN DIRECTA-CONVENIOS O CONTRATOS INTERADMINISTRATIVOS

5. Sírvase informar, ¿Se han realizado adiciones presupuestales dentro de la ejecución del contrato de las Zonas de Parqueo Pago?, en caso de ser afirmativa la respuesta

No se han presentado adiciones presupuestales al Contrato Interadministrativo No. 2021-2470.

6. sírvase informar ¿Cuántas adiciones se han realizado? y especifique el valor total de las adiciones presupuestales.

No se han presentado adiciones presupuestales al Contrato Interadministrativo No. 2021-2470.

7. Sírvase informar, ¿Qué modificaciones contractuales se han realizado al contrato de las Vasil Zonas de Parqueo Pago desde 2017 a la fecha?

No se han realizado modificaciones (adiciones, prórrogas, otrosíes) al Contrato Interadministrativo No. 2021-2470.

8. Sírvase informar, si el operador del servicio ha cumplido o incumplido sus obligaciones dentro de la ejecución del contrato, especificando en caso de incumplimiento ¿Cuáles han sido las acciones por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, para auditar la ejecución del contrato?

Al momento el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 no ha presentado incumplimientos en el marco de la ejecución del proyecto.

En cuanto a ¿Cuáles han sido las acciones por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, para auditar la ejecución del contrato?

De acuerdo con lo establecido en el contrato interadministrativo 2021-2470 se determinaron en la cláusula 19 - Supervisión, las siguientes actividades:

Al Supervisor le corresponde vigilar y velar por el cabal cumplimiento de las obligaciones

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





a cargo de la Terminal, de conformidad con lo estipulado en el Contrato y en la ley colombiana, por lo cual podrá hacer los requerimientos del caso, y en especial:

- a) Velar por el cumplimiento de las obligaciones de la Terminal.*
- b) Verificar el cumplimiento del Contrato en cuanto a plazo, lugar, cantidad, calidad, planes, proyectos y acciones.*
- c) Efectuar los requerimientos que sea del caso a la Terminal cuando las exigencias de cumplimiento así lo requieran.*
- d) Informar a la SDM sobre los cambios que se presenten durante la ejecución del Contrato y velar porque se suscriban por las Partes las correspondientes modificaciones, adiciones o demás acciones que lleguen a requerirse.*
- e) Suscribir las actas de suspensión, de cierre y demás actas contractuales, cuando a ello hubiere lugar.*
- f) Certificar sobre el cumplimiento de las obligaciones cumplidas y verificar los informes presentados por la Terminal.*
- g) Elaborar el informe final de supervisión o interventoría, con el fin de dar trámite al cierre del Contrato, si a ello hubiere lugar.*
- h) Las demás funciones inherentes al control y vigilancia del Contrato.*

Teniendo en cuenta lo anterior, esta entidad a través de la supervisión del contrato ha realizado el acompañamiento y la verificación de las actividades realizadas por la Terminal de Transporte S.A. de acuerdo con cada una de las obligaciones descritas en el contrato interadministrativo 2021-2470. Por lo cual, esta entidad a través de los diferentes documentos establecidos: plan de trabajo, cronograma, informes mensuales, manual de operación y plan de autoevaluación, realiza el seguimiento y ha efectuado las observaciones pertinentes, con la finalidad de que la Terminal de Transporte cumpla con las condiciones establecidas.

9. Sirvase informar, ¿qué estudios se realizaron para el diseño e implementación de las Zonas de Parqueo Pago vigentes y las futuras a implementar? ¿Cuál fue el criterio técnico? Sírvase enviar la documentación que soporte el estudio.

En cuanto a los estudios desarrollados para la definición y estructuración del sistema de estacionamiento en vía pública, la SDM tuvo en consideración el contrato de consultoría No. 2016-1167, cuyo objeto consistió en: *“Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de*





estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá D.C.¹ y fue adjudicado en octubre de 2016 al Consorcio CAL Y MAYOR – IKON – AVANTI 2016.

En el marco de dicho contrato se desarrollaron los insumos requeridos para viabilizar e implementar el sistema de estacionamiento en vía, incluyendo: la caracterización de la oferta y la demanda de estacionamiento en vía y fuera de vía; la revisión del marco institucional y jurídico; la estructuración del sistema de estacionamiento en vía y la elaboración de la estrategia de gestión de la demanda.

Con base en lo anterior, la SDM y la TTSA celebraron el convenio interadministrativo No. 2021 – 313 que tuvo por objeto: *“Aunar esfuerzos, capacidades, medios, experiencia, recursos físicos, humanos y Financieros para la estructuración del diseño de la operación pública del servicio de estacionamiento en vía pública en la ciudad de Bogotá y su posterior implementación, administración, operación, control y fiscalización”²*, en el marco de la ejecución de este convenio, se realizaron los análisis correspondientes para establecer la metodología de selección de las zonas donde se implementarían las zonas de parqueo pago. Esta memoria metodológica para la selección de áreas y priorización de zonas para el 2022, hizo parte fundamental de los estudios previos del contrato interadministrativo 2021-2470 que se encuentra en ejecución por parte de la Terminal de Transporte S.A.

Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad a través del estudio técnico *DPM-ET-005-2021³*, determinó la necesidad de desarrollar un proyecto de estacionamiento en vía pública para que el Distrito cuente con un instrumento para la gestión de la demanda de estacionamiento tomando en cuenta los resultados del contrato de consultoría No. 2016-1167 e insumos de la Encuesta de Movilidad 2019, entre otras fuentes de información sectorial, para lo cual se realizaron estimaciones preliminares de la demanda futura del referido proyecto, y su incidencia sobre aspectos tarifarios.

Una vez determinada la necesidad del proyecto para la gestión de la demanda en el marco del Acuerdo 695 de 2017 *Por medio del cual se autoriza a la Administración Distrital el cobro de la tasa por el Derecho de estacionamiento sobre las vías públicas y se dictan otras disposiciones*, que crea el Sistema Inteligente de Estacionamientos, se han realizado estudios técnicos para la implementación del proyecto estacionamiento en vía en el Distrito Capital en las siguientes fases:

¹ [20220408-1449-595.pdf \(simur.gov.co\)](https://simur.gov.co/sites/simur.gov.co/files/2023-02-27/biblioteca/20230227-2130-dpm-et-005-2021.pdf)

² <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1674945>

³ <https://www.simur.gov.co/sites/simur.gov.co/files/2023-02-27/biblioteca/20230227-2130-dpm-et-005-2021.pdf>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

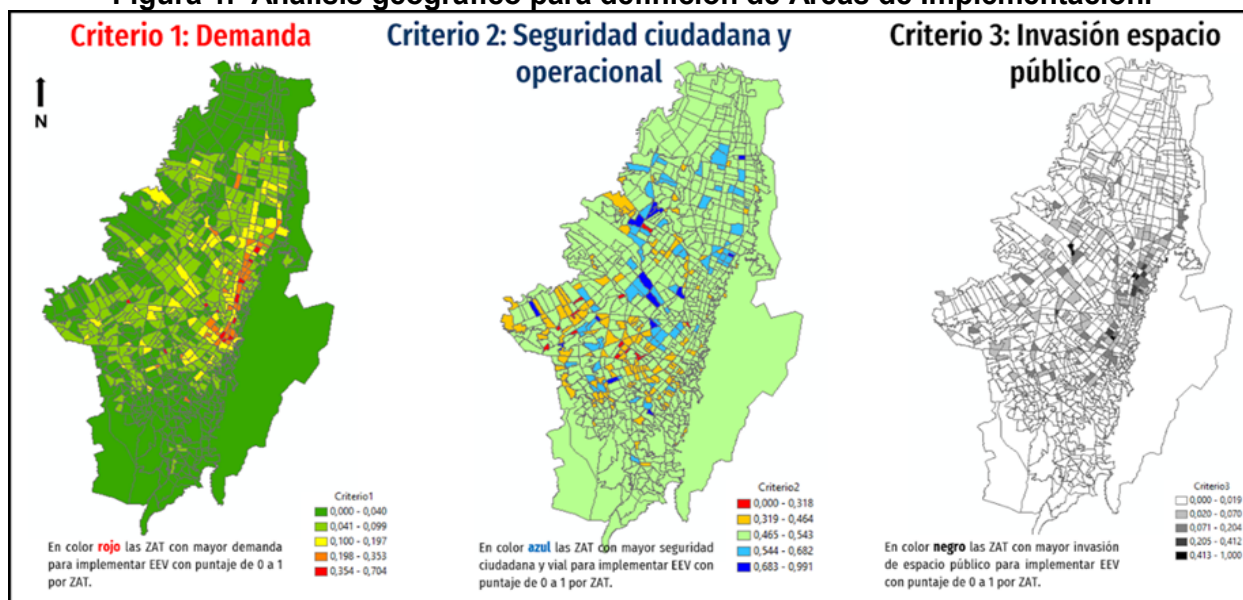


1. Definición de las áreas de implementación: la elección de los sectores de la ciudad que se consideran potenciales para implementar el servicio de estacionamiento en vía, se realizó teniendo en cuenta la metodología para la definición de las Áreas de implementación del Proyecto Zona de Parqueo Pago que se encuentra contemplada en el “Anexo No 1 Especificaciones zona proyecto” del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470.

Dicha metodología establece que las áreas de implementación para el proyecto estacionamiento en vía, son propuestas por la Terminal de Transporte S.A, en su calidad de operador público conforme a las normas distritales y al contrato interadministrativo. La TTSA determina un indicador de zonificación por medio del cual se identifican aquellas zonas en las cuales resulta ser factible la implementación del proyecto estacionamiento en vía. El mencionado indicador de zonificación tiene en cuenta tres criterios fundamentales: **i) la demanda por estacionamiento, ii) la seguridad ciudadana y operacional; y iii) la invasión del espacio público dado por estacionamiento.**

De acuerdo con la metodología utilizada para la determinación del indicador de zonificación, en la siguiente figura se muestra el análisis gráfico de los criterios utilizados para la determinación del indicador atractivo de zonificación para cada zona ZAT del Distrito Capital

Figura 1. Análisis geográfico para definición de Áreas de Implementación.



Fuente: SDM – 2021

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



2. Identificación de segmentos viales potenciales: una vez definidas las áreas de implementación, la Terminal de Transporte S.A. identifica los segmentos viales potenciales para estacionamiento en vía, los cuales posteriormente son analizados y evaluados por la Secretaría Distrital de Movilidad, quien determina su habilitación o no para implementar el servicio de estacionamiento en vía, tal y como se establece en el artículo 5 del Decreto 379 de 2021: *“La Secretaría Distrital de Movilidad autorizará la creación, modificación o supresión de los segmentos viales con estacionamiento en vía autorizado”*.

3. Habilitación de segmentos viales potenciales: la habilitación de los segmentos viales potenciales se realiza a partir de un estudio técnico el cual requiere toma de información en campo, donde se verifican y se caracterizan los tramos viales potenciales en cuanto condiciones de operación, accesibilidad y seguridad, de igual manera se realizan consultas en las bases de datos georreferenciada de las que dispone la SDM para realizar la habilitación de los segmentos viales de acuerdo con lo consagrado en el concepto técnico *“SI-CT-001-2020 Lineamientos técnicos para la evaluación y condiciones de regulación al estacionamiento en vía en el distrito capital”*.

12. Sirvase informar, ¿Cuáles serían los criterios para la implementación de las Zonas de Parqueo Pago en las diferentes localidades de la ciudad, teniendo en cuenta que cada localidad presenta una caracterización específica?

14. Sirvase informar, ¿Cuál es el área técnica que debe cumplir un segmento vial, para ser implementada la zona de parqueo pago?

En atención a los numerales 12 y 14, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), como autoridad de tránsito en la ciudad, basa sus decisiones en la normatividad vigente y en las condiciones específicas de la infraestructura vial y del tránsito. Además, considera la dinámica urbanística, económica y social de los sectores, utilizando información proporcionada por la Secretaría de Planeación Distrital (SDP) y el Departamento Administrativo de la Defensoría de Espacio Público (DADEP), entre otras entidades.

En este contexto, tanto la normativa actual como los criterios técnicos para definir el estacionamiento en vía se encuentran detallados en el Concepto Técnico SI-CT-001_2020 Versión 2.0, titulado *“Lineamientos técnicos para la evaluación y condiciones de regulación al estacionamiento en vía en el Distrito Capital”*. Estos criterios técnicos consideran aspectos como el ancho mínimo de la calzada, el sentido de circulación vehicular y el volumen de tráfico (Ver Figura 1).





Tabla 1. Criterios Técnicos Para el Diseño de Cupos Potenciales para el Estacionamiento en Vía.

Anchos mínimos para permitir estacionamiento en vías locales e intermedias (m)		
Vehículos Livianos		
Sentido de circulación	En un costado	En ambos costados
Único	6	9
Doble	9	12
Vehículos de Carga		
Sentido de circulación	En un costado	En ambos costados
Único	6,25	9,25
Doble	9,5	12,5
Movilidad reducida con circulación de vehículos		

Fuente: Grupo de estacionamiento - Subsecretaría Técnica – STT

Adicionalmente, con el fin de garantizar las condiciones de seguridad vial, accesibilidad y movilidad para los usuarios de la vía, se tiene en cuenta para restringir o no el estacionamiento en un sector:

- La existencia de equipamientos dotacionales de salud, educación, recreación, cultura, seguridad, justicia, entre otros, que aumentan la afluencia de peatones.
- La geometría del segmento vial.
- La distancia mínima requerida para garantizar las condiciones de visibilidad y la continuidad del flujo vehicular, de forma tal que el conductor pueda detener el vehículo ante la presencia de una obstrucción (peatonal), o maniobrar sin detenerse y evitar la obstrucción, lo mismo que efectuar adelantamientos.
- La aproximación a intersecciones semaforizadas.
- El componente urbanístico: UPZ y uso del suelo.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- f. La circulación de rutas de transporte público colectivo asociadas al sistema integrado de transporte público (SITP) y masivo (rutas alimentadoras adscritas al sistema de transporte masivo Transmilenio), así como la presencia de zonas escolares, zonas amarillas, zonas de cargue y descargue, paraderos, entre otros.

Finalmente, se realiza un análisis exhaustivo de la proximidad a proyectos de gran impacto en el sector. El objetivo principal es evitar posibles reprocesos durante la ejecución de dichos proyectos. Es crucial destacar que la habilitación de los segmentos viales para la implementación y puesta en marcha del proyecto Zona de Parqueo Pago (ZPP) debe considerar detenidamente su relación con otros desarrollos urbanos o infraestructuras cercanas. De esta manera, se garantiza una planificación eficiente y se minimizan los inconvenientes futuros.

15. De conformidad con el Artículo 3 del Acuerdo 695 de 2017, sírvase informar si en el Sistema Inteligente de Estacionamiento se pueden encontrar la totalidad de las Zonas de Parqueo Pago implementadas a la fecha y las tarifas.

De acuerdo con lo establecido por el Decreto Distrital 769 de 2020, en el cual se dan los lineamientos para el Registro Distrital de Estacionamientos como componente del sistema de información del Sistema Inteligente de Estacionamientos –SIE, creado mediante el Artículo 3 del Acuerdo 695 de 2017, que comprende el conjunto de elementos tecnológicos para centralizar y estandarizar la información asociada a su oferta y demanda; se indica que el módulo de estacionamiento en vía pública, actualmente se encuentra en proceso de prueba articulado con las nuevas disposiciones en la página y la app de Zonas de Parqueo Pago que tiene la Administración Distrital dispuestas para los usuarios y ciudadanía en general.

19. Sírvase informar, ¿Cómo se está realizando la socialización del diseño e implementación de las Zonas de Parqueo Pago en la ciudad?, ¿se tiene en cuenta la concertación con la comunidad para la implementación?

En el contrato interadministrativo 2021-2470, dentro de los documentos que hacen parte integral del contrato en mención, se consideró el anexo 2 con la **Estrategia de Gestión Social ZPP**, que persigue los siguientes objetivos:

1. *Mitigar los impactos sociales de la estrategia.*
2. *Informar al mayor número de ciudadanos sobre el proyecto, desde los beneficios hasta la forma de operación del sistema.*
3. *Coadyuvar con las diferentes actividades sociales, económicas y de interés comunitario como Restaurantes, Plazas, Teatros, Bancos, Escuelas, Instituciones religiosas,*





culturales, etcétera con la finalidad de ordenar la ocupación de la vía pública para mejorar la movilidad en beneficio de la población.

4. *Mitigar la desinformación asociada con el proyecto.*
5. *Disminuir la actividad informal de cuidado de vehículos en vía, posibilitando la formalización de la misma.*

En ese entendido, y en el marco del contrato, el proceso de socialización es responsabilidad de la Terminal de Transporte S.A., en su calidad de operador público del proyecto, el cual ampliará la respuesta a este numeral. No obstante, cabe señalar que la SDM realiza el acompañamiento necesario de acuerdo a las convocatorias realizadas por la TTSA.

28. Teniendo en cuenta la fórmula del Artículo 4, literal d, del Acuerdo 695 de 2017, sírvase explicar ¿Cómo se ha determinado las tarifas y el incremento del cobro? Relaciónelo por zonas, rangos horarios y tipo de vehículo.

Las tarifas han sido establecidas conforme a lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 695 de 2017 y el Decreto Distrital 379 de 2021. La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) determina los rangos de tarifas por minuto para los usuarios del Servicio de Estacionamiento en Vía, así como las tarifas aplicables en cada zona de implementación de la siguiente forma: el valor mínimo y máximo del rango de las tarifas se actualiza con la variación ponderada del Salario Mínimo Legal Vigente, el Índice de Precios al Consumidor, y el Índice de Precios a la Construcción Pesada y su efecto en la canasta de costos del proyecto en el período anterior, la cual entrega la Terminal de Transporte S.A a la SDM al inicio de cada vigencia, junto con una propuesta que incluye las nuevas tarifas por minuto, acompañada de la correspondiente justificación técnica y financiera. Una vez validada la propuesta por parte de la SDM, se procede a emitir los actos administrativos correspondientes. Los rangos tarifarios están disponibles en el Decreto Distrital 011 de 2023, y las tarifas vigentes por zonas, se pueden consultar en las Resoluciones N° 79939 y 322613 de 2023 de la SDM.

29. Sírvase informar, ¿Cuáles son los criterios por los cuales el servicio debe pagarse anticipadamente, si hay usuarios que hacen menor uso del tiempo que en realidad pagan?, para estos casos específicos ¿Existe algún mecanismo para el reintegro de ese dinero?

El pago anticipado se fundamenta en el artículo 9 del Decreto Distrital 519 de 2019, modificado por el artículo 8 del Decreto Distrital 379 de 2021, en el cual se establece:

“Artículo 9. Medios de pago. El pago por el estacionamiento en vía se realizará de manera anticipada a través de, entre otros, sistemas prepagos, pago en efectivo, aplicaciones

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





móviles, dispositivos electrónicos disponibles en el espacio público o en el área de influencia de los segmentos viales habilitados para estacionamiento en vía pública, o mediante cualquier otro sistema tecnológico, los cuales podrán ser implementados progresivamente.” (subrayado fuera del texto original)

Lo anterior se justifica en criterios como la capacidad para gestionar eficientemente el espacio, promover la equidad entre los usuarios, facilitar el control y supervisión, y fomentar la rotación de vehículos para beneficio del comercio y la comunidad en general, de la siguiente forma:

- Eficiencia en la Gestión del Espacio: el pago anticipado ayuda a optimizar el uso del espacio de estacionamiento. Sin un sistema de pago anticipado, los conductores podrían ocupar los espacios durante períodos más largos, lo que limitaría la disponibilidad para otros usuarios.
- Equidad y Justicia: Facilitar el cambio exacto a los usuarios (política de vueltas exactas). El cobro por fracciones con redondeo a la centena inferior, favorece al usuario y facilita la devolución de cambio por pago en efectivo, que a la fecha representa cerca del 80% del recaudo.
- Control y Supervisión: el pago anticipado permite un mejor control y supervisión del estacionamiento por parte de las autoridades correspondientes. Facilita la aplicación de medidas para prevenir el no pago por evasión, lo que contribuye a mantener el orden y la fluidez del tráfico en la ciudad.
- Incentivo para el comercio: el pago anticipado crea un incentivo para la rotación de vehículos, ya que los conductores tienden a utilizar el tiempo por el cual han pagado. Esto beneficia a los comercios cercanos al estacionamiento al permitir que más personas accedan a ellos durante el día.

En cuanto al segundo interrogante, este debe ser respondido por la Terminal de Transporte S.A., en su calidad de operador público del proyecto.

35. Sírvese informar, ¿Qué articulación hay con otras entidades del distrito en el funcionamiento y operación de las Zonas de Parqueo Pago? ¿Qué rol cumple la secretaria distrital de seguridad? ¿Cuál es el rol de la secretaria de movilidad? ¿Qué rol cumple la policía nacional de tránsito y transporte? ¿Qué otras entidades participan, intervienen o están articuladas con el funcionamiento y la operación de estas zonas?

El rol actual de la SDM está determinado por lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, específicamente en la cláusula 3 (Obligaciones generales de la Terminal), cláusula





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001576611

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

4 (Obligaciones específicas de la Terminal), cláusula 5 (Obligaciones de la SDM) y cláusula 6 (Obligaciones comunes). Dentro de las obligaciones principales se destacan, entre otras:

- Realizar y coordinar los operativos de control y acciones de fiscalización fuera de las áreas de implementación o segmentos viales autorizados.
- Habilitar las áreas de implementación y los segmentos viales para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía.
- Realizar y mantener la señalización horizontal y vertical, en las áreas de implementación y segmentos viales habilitados para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía.
- Coordinar con la Terminal la implementación del Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos.
- Actualizar las tarifas aplicables a la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía.

En relación con el control y regulación del tránsito y el transporte en el Distrito Capital, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional aúnan esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente a través del cuerpo especializado de tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá enmarcado en el Convenio Interadministrativo 2023-2011. Así mismo, es pertinente mencionar al Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte, cuyo personal civil identificado e investido de autoridad de tránsito ejerce funciones preventivas, de asistencia técnica, vigilancia y de regulación y control de las normas de tránsito y transporte, conforme a las normas y procedimientos establecidos por el sistema de gestión de la calidad. Es importante señalar que la totalidad de la Autoridad de Tránsito (Policía Nacional y Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte) cumplen con sus funciones de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito y sus decretos reglamentarios. Ahora bien, respecto del proyecto ZPP, de manera permanente y conforme a la disponibilidad de recursos se implementan operativos de recuperación de espacio público tanto en las zonas aledañas a las autorizadas para estacionamiento en vía, como en el resto de la ciudad.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 27-02-2024 01:47 PM

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

14



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001576611

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Ana Patricia Herrera Medina-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Sonia Aleyzandra Gaona Uscategui-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza - Asesora del Despacho 22-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho
Javier Hernández - Hernández López y Asociados - Contratista SDM 21-02-2024
Francisco Javier Victoria Jaramillo - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 21-02-2024
Proyectó María Paola Quintana - Subdirección de Infraestructura 20-02-2024
Ricardo Ojeda - DIM
Compiló Paula Vargas -Despacho 21

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co