

Bogotá D.C.

Honorables Concejales  
**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
**FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ**  
**JESUS DAVID ARAQUE MEJÍA**  
**JUAN MANUEL DÍAZ MARTINEZ**  
**CRISTINA CALDERON RESTREPO**  
**RICARDO ANDRES CORREA MOJICA**

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-02-2024 12:36:38

2024ER5061 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TERMINAL DE TRANSPORTE DE BOGOTÁ/ANA MARIA ZAMBRANO

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: ALCANCE RESPT. 381 DE 2024

OBS: —

Doctor

**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Subsecretario de Despacho

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 N° 28 a 41

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta a la Proposición No. 381 del 16 de febrero del 2024, aditiva a la proposición No. 374 de 2024, con radicación del Concejo de Bogotá Nos. 2024EE3398 y 2024EE3299, y radicados TTSA Nos. 20240310018172 y 20240310018992 del 20 y 22 de febrero de 2024, respectivamente.

**Tema:** Estacionamiento en vía pública.

Cordial saludo,

En atención a la Proposición referida en el asunto, nos permitimos otorgar respuesta dentro del término establecido en el Acuerdo 837 de 2022, señalando previamente que la Terminal de Transporte S.A. es una sociedad de economía mixta del orden Distrital, de segundo grado u orden, vinculada a la Secretaría Distrital de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, con participación pública inferior al (90%), constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, cuya actividad y objeto social está enmarcada en sus estatutos, que desarrolla su objeto social conforme a los lineamientos del derecho privado, en concordancia con las disposiciones del Código de Comercio y Código Civil.

Concordante con lo anterior, para cumplir con el desarrollo del objeto social de la Empresa y llevar a cabo las distintas acciones en el devenir de una sociedad comercial registrada como sociedad anónima, en cada vigencia se estructura un presupuesto propio de ingresos y gastos, que no cuenta con fuentes provenientes de la ciudad. Es importante aclarar que nuestros activos y rentas no hacen parte del Presupuesto Anual y General del Distrito Capital, sino que obedecen a la normatividad pertinente para sociedades en general, es

decir, enmarcadas en el derecho privado.

Del mismo modo precisamos, que la contratación de la Terminal de Transporte S.A. se rige por las normas del derecho privado, tal como lo establece el artículo 14 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 93 de la Ley 1474 de 2011, al desarrollar su actividad económica en competencia con el sector privado nacional y en un mercado regulado por el Ministerio de Transporte, respetando los principios de la contratación pública. Las modalidades y procedimientos de la contratación que adelante la sociedad, se encuentran desarrollados en su Manual de Contratación.

Dicho lo anterior, informamos que las preguntas 1, 5, 7, 11, 19 y 20 serán resueltas por la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco de sus competencias.

En relación con los demás requerimientos, procedemos a dar respuesta, así:

*2. Sírvese informar cuántos contratos de prestación de servicios existen para la recaudación de los dineros obtenidos de la medida “estacionamiento en vía pública”. En formato Excel, remita expresamente la siguiente información: Identificación del proceso contractual en SECOP, estado del proceso, nombre del contratista, valor del contrato, plazo contractual.*

#### **Respuesta:**

Manifestamos que la Terminal de Transporte S.A. no ha celebrado contratos de prestación de servicios destinados al recaudo de dineros dentro del proyecto Zona de Parqueo Pago.

La Secretaría Distrital de Movilidad y la Terminal de Transporte S.A. suscribieron el contrato interadministrativo 2470 de 2021 que tiene como objeto “Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1”, el cual, de conformidad con la cláusula 4, literal w se estableció:

*“w. Realizar el recaudo al usuario por concepto de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía.”*

En razón de lo anterior, la Terminal de Transporte S.A. suscribió contrato con la Empresa de Servicios Temporales OSYA, encargada de suministrar el personal en vía que realiza el recaudo a los usuarios que hacen uso de las Zonas de Parqueo Pago.

*3. Sírvese informar los lugares destinados para el funcionamiento de la medida “estacionamiento en vía pública” identificando su dirección y horario de funcionamiento. Adjunte la información en formato Excel.*

**Respuesta:**

A continuación, se relaciona el enlace DRIVE en el que se encuentra la información requerida en formato Excel:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XHRMFPeLnu1785BW2i-ymDq8gQohME3O/edit#gid=1510555659>

*4. Detalle el recaudo total generado desde la implementación del programa “estacionamiento en vía pública” para las vigencias de los años (2022, 2023) y lo corrido del 2024 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

**Respuesta:**

A continuación, se relaciona el enlace DRIVE en el que se encuentra la información requerida en formato Excel:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/15LBMh2OogYX\\_Xk3s12RzirPG-AZyn4\\_a/edit?usp=drive\\_link&ouid=112632416220020064803&rtpof=true&sd=true](https://docs.google.com/spreadsheets/d/15LBMh2OogYX_Xk3s12RzirPG-AZyn4_a/edit?usp=drive_link&ouid=112632416220020064803&rtpof=true&sd=true)

Es preciso aclarar que la información se encuentra con corte al mes de enero de 2024, ya que no se ha hecho el cierre financiero del mes de febrero.

*6. Identifique las formas en la que se realiza el recaudo de los dineros obtenidos con ocasión de la implementación del “estacionamiento en vía pública”. Asimismo, informe si existe algún tipo de infraestructura pública y privada destinada para tal fin. Si es el caso, detalle su información en formato Excel.*

**Respuesta:**

El recaudo del proyecto se realiza de dos maneras:

- a) A través del facilitador o el recorredor, quienes asisten en vía a los usuarios y reciben pagos en efectivo.
- b) Por autogestión, el usuario gestiona su ingreso, pago y salida a través de la APP o WhatsApp.

El proceso de recaudo se soporta de una infraestructura tecnológica que permite registrar las transacciones por el uso de los cupos de estacionamiento en vía, esta infraestructura tecnológica se realiza en virtud del Contrato Interadministrativo TT-081-2023 suscrito entre la Empresa de Teléfonos de Bogotá – ETB y la Terminal de Transporte S.A. cuyo objeto es “Suministrar, implementar, administrar, gestionar y soportar una solución tecnológica integral Omnicanal tipo SaaS, a la Terminal de Transporte S.A., para el proyecto Zona de Parqueo Pago – ZPP”.

La información del contrato puede ser consultada en el siguiente link:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nOvaEuanPMm\\_MJzo\\_pMv7xe4JdDmGPHX/edit?rtpof=true&gid=1401413882](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nOvaEuanPMm_MJzo_pMv7xe4JdDmGPHX/edit?rtpof=true&gid=1401413882)

8. *Sírvase adjuntar un informe detallado de la gestiones y labores adelantadas por la dependencia de la Secretaría Distrital de Movilidad o de la Administración Distrital encargada de velar por el correcto funcionamiento del recaudo del programa “estacionamiento en vía pública”.*

### Respuesta.

Como se mencionó en la respuesta del numeral 6, el recaudo del proyecto se realiza de dos maneras:

- a) través del facilitador o el recorredor, quienes asisten en vía a los usuarios y reciben pagos en efectivo: El Proyecto Zona de Parqueo Pago cuenta con personal en vía (facilitadores), quienes son los encargados de recaudar el dinero del estacionamiento, y asisten en tiempo real la oferta del servicio dentro del sector que les corresponda: verificación de cupos disponibles y ocupados, tiempo de vehículo estacionado y del estado del pago de cada vehículo, mediante el uso adecuado y acceso a la herramienta tecnológica del proyecto. También se cuenta con el rol de recorredor quien es el encargado de recoger el dinero, recaudado por el facilitador y realizar la respectiva consignación bancaria del mismo en la cuenta de fiducia del proyecto. Posteriormente, el recorredor diligencia al final del día, el formato de recaudo diario en la aplicación y anexa los comprobantes de las consignaciones. Finalmente, el personal administrador, presta servicios de apoyo en la operación y realiza actividades de monitoreo y control de los elementos esenciales de la operación en el Área de Implementación asignada, encargándose de realizar el arqueo al recorredor por la APP de control según se reporte en los informes de Cierre Facilitador, Cierre Supervisor y Auditorías Pagos.

Adicionalmente, se cuenta con el apoyo del rol de supervisor quien realiza recorridos permanentes por los tramos que tiene a su cargo, supervisando y verificando que los registros en la “APP Facilitador” coincidan con el efectivo recaudado. De esta manera se garantiza que los dineros recaudados por el personal operativo en las Zonas de Parqueo Pago lleguen en su totalidad a la cuenta de fiducia del proyecto.

Adicionalmente, el equipo financiero del proyecto Zona de Parqueo Pago, en cabeza del analista de ingresos, realiza una conciliación diaria de recaudo, tomando como fuentes de información los reportes de la operación, reportes de la plataforma, información bancaria y de pasarela de pagos.

- b. Por autogestión, el usuario gestiona su ingreso, pago y salida a través de la APP o WhatsApp: Los recursos que se recaudan por autogestión llegan directamente a la cuenta de la fiducia del proyecto y estos a su vez se ven reflejados en la plataforma tecnológica del proyecto.

El equipo financiero del Proyecto Zona de Parqueo Pago en cabeza del analista de

ingresos realiza una conciliación diaria de recaudo con la información reflejada en la plataforma tecnológica del proyecto, la información bancaria del proyecto y de la pasarela de pagos.

9. *Sírvase informar cuál es la destinación específica de los recursos recaudados mediante el programa “Estacionamiento en Vía Pública”.*

**Respuesta:**

El artículo 5° del Acuerdo Distrital 695 de 2017, establece:

*(...) **ARTÍCULO 5.** Destinación de los recursos obtenidos por el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas. Los recursos obtenidos a través del cobro por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas serán destinados a la implementación y mantenimiento del estacionamiento en vía, que incluye: a) la gestión y los costos de prestación del servicio, b) la plataforma y medios tecnológicos, c) mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público y d) implementación de las zonas de estacionamiento. Así mismo los excedentes generados de la operación serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) (...)*

De conformidad con lo anterior, la Cláusula 15 del Contrato Interadministrativo 2470 de 2021, los recursos obtenidos a través del cobro por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas deberán ser destinados de la siguiente forma:

*“CLÁUSULA 15. DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS: Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma*

*i. (a) La gestión y los costos de prestación del servicio, (b) la plataforma y medios tecnológicos, (c) el mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público relacionados con los segmentos viales habilitados o autorizados para estacionamiento, (d) la implementación de las zonas de estacionamiento. El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.*

*ii. Los excedentes generados de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)”.*

10. *Identifique cuál ha sido la destinación del recaudo desde la implementación del programa al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), financiación del funcionamiento del SITP u otros fines específicos como mantenimiento de vías, mejoras en la movilidad o proyectos urbanísticos. A su respuesta adjunte un formato Excel.*

**Respuesta:**

En la actualidad, los ingresos operacionales del proyecto cubren la totalidad de los gastos operacionales del mismo y más del 70% de los gastos administrativos. De acuerdo con



las actuales proyecciones financieras, el proyecto alcanzará su punto de equilibrio en el segundo semestre de 2024, esto es el punto en que los ingresos mensuales cubran la totalidad de los gastos mensuales.

Una vez el proyecto genere excedentes, estos se comenzarán a transferir al Fondo de Estabilización Tarifaria – FET.

12. *Detalle la cantidad de vehículos en circulación que han sido beneficiados por la medida “estacionamiento en vía pública” para las vigencias de los años (2022, 2023) y lo corrido del 2024 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

**Respuesta:**

A continuación se relaciona el enlace DRIVE con la información requerida en formato Excel:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1IDo7Qcx0n4W3csDAiC\\_ZfGZ8eiEa2c2D/edit#gid=1389679972](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1IDo7Qcx0n4W3csDAiC_ZfGZ8eiEa2c2D/edit#gid=1389679972)

13. *Indique a qué programas, proyectos de inversión, subsidios u otras medidas ha sido destinado el recaudo obtenido a partir del “estacionamiento en vía pública”. Envíe en un listado nombre, descripción, rubro, destinación, avance de ejecución de la inversión, si es destinación específica o no y cuáles son los criterios con los cuales se define la destinación de dicho recaudo. Evidencie estas inversiones para las vigencias de los años 2022, 2023 y lo corrido del 2024 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

**Respuesta.**

Aclaremos que los recursos obtenidos por el proyecto Zona de Parqueo Pago tienen una destinación específica, la cual se encuentra detallada en la respuesta a la pregunta 9.

14. *Sírvase informar el funcionamiento de penalización a través de multas y cepos con ocasión de la implementación del programa de “estacionamiento en vía pública”.*

**Respuesta:**

El funcionamiento de la penalización a través de sanciones y la inmovilización del vehículo, con el inmovilizador tipo cepo, se enmarca en el Contrato usuario operador, el cual indica al usuario de las Zonas de Parqueo Pago las condiciones para su uso, específicamente en el artículo 12 así:

**“12. Derecho de retención**

- a)** *Al momento de estacionar el vehículo, el Usuario autoriza irrevocablemente a la Terminal de Transporte S.A. a ejercer el derecho de retención sobre el vehículo dejado en el espacio de estacionamiento en vía pública, en las siguientes situaciones:*

- i) Cuando el Usuario no pague anticipadamente la tarifa por derecho de uso del estacionamiento.*
- ii) Cuando la Terminal de Transporte S.A. verifique que el Usuario haya retirado su vehículo sin el pago de la tarifa y tenga una deuda pendiente por pagar.*
- iii) Cuando el Usuario permanezca más del tiempo pagado en el espacio de estacionamiento, sin haber pagado de manera anticipada el tiempo adicional durante el cual utilizará el espacio.*
- iv) Cuando el Usuario utilice el espacio de estacionamiento en vía pública ocupado, para fines diferentes a los previstos en el Acuerdo Distrital 695 de 2017, el Decreto Distrital 519 de 2019, el Decreto Distrital 379 de 2021 y las normas que los modifiquen, deroguen o sustituyan.*
- b) El derecho de retención que tiene la Terminal de Transporte S.A. sobre los vehículos que se encuentren estacionados en vía pública, consiste, de manera no exclusiva, en ejecutar cualquiera de las siguientes acciones: el uso de bloqueadores de panorámicos, el uso de bloqueadores de llantas, el uso de inmovilizadores vehiculares, entre otros.**
- c) Las acciones a las que hace referencia el literal anterior, podrán ser implementadas por la Terminal de Transporte S.A. hasta el momento en que el Usuario realice el pago del monto de la tarifa que se haya generado, durante la permanencia del vehículo dentro del horario de operación.**
- d) La remoción de las medidas implementadas por la Terminal de Transporte S.A., únicamente serán ejecutadas durante el horario de operación del servicio de estacionamiento en vía pública, de conformidad con lo previsto en la Sección **Horarios de operación del estacionamiento en vía** de este contrato, previa verificación del pago por el Usuario, del valor total que adeude a la Terminal de Transporte S.A. en virtud del estacionamiento en el espacio público.**
- e) Adicionalmente, el Usuario deberá realizar el pago del valor que determine la Terminal de Transporte S.A., para el retiro de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención. El valor económico relacionado en el presente literal podrá ser consultado por la ciudadanía en la página web del Proyecto ([www.zonadeparqueopago.gov.co](http://www.zonadeparqueopago.gov.co)).**

*El pago de la tarifa por el estacionamiento en el espacio público y el pago del valor asociado a la remoción de las medidas implementadas para el ejercicio del derecho de retención podrán ser descontados por la Terminal de Transporte S.A., a través de la aplicación móvil o los sistemas tecnológicos implementados o que se lleguen a implementar para el cobro de la prestación del servicio de estacionamiento en vía, lo cual es autorizado por el Usuario en los términos de la Sección Aceptación de condiciones de este Contrato.*

**Parágrafo:** El Usuario reconoce que, al incurrir en alguna de las situaciones definidas en el presente literal, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá o quien haga sus veces, podrá hacer uso de sus facultades administrativas y remover el vehículo con grúa por el bloqueo de vía pública, asumiendo el Usuario los costos derivados de esta medida”.

Por otra parte, la actual política de inmovilizadores establece que el usuario tendrá hasta 10 minutos para registrar su pago inicial para usar las Zonas de Parqueo Pago. En caso de que cancele antes de los 10 minutos, el inmovilizador no será instalado.

Si el usuario requiere ampliar su tiempo de estacionamiento, tiene 20 minutos para hacerlo una vez haya finalizado el tiempo inicial, que debió pagar anticipadamente. Si pasado este tiempo no se realiza el pago de la adición, se procederá a instalar el inmovilizador.

15. *Sírvase detallar el valor de recaudo con ocasión de la implementación de penalizaciones del programa de “estacionamiento en vía pública”. Adjunte la información en formato Excel discriminando por meses de los años 2022, 2023 y lo corrido de 2024.*

#### Respuesta.

A continuación se relaciona el enlace DRIVE con la información requerida en formato Excel:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1GvmUN7MhZzA2XyrhG8ygquVzfDSgeBuQ/edit#gid=575961528>

16. *Indique a qué programas, proyectos de inversión, subsidios u otras medidas ha sido destinado el recaudo obtenido a partir de las penalizaciones del programa “estacionamiento en vía pública”. Envíe en un listado nombre, descripción, rubro, destinación, avance de ejecución de la inversión, si es destinación específica o no y cuáles son los criterios con los cuales se define la destinación de dicho recaudo. Evidencie estas inversiones para las vigencias de los años 2022, 2023 y lo corrido del 2024 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.*

#### Respuesta.

Respetuosamente reiteramos la respuesta a la pregunta No. 13.

17. *Presente un informe de evaluación de la medida con los principales resultados desde su implementación.*

#### Respuesta:

Durante años el parqueo en vía irregular ha sido un factor de inseguridad, desorden, congestión vehicular e invasión del espacio público. Personas cobran por ello sin ninguna regulación y usufructúan un bien público que es de todos y para todos.



Esta realidad ha empezado a transformarse en Bogotá desde el año 2021, con la implementación del proyecto Zonas de Parqueo Pago - ZPP, cuyo operador es la Terminal de Transporte, fecha a partir de la cual se permite el estacionamiento de vehículos en vía con un cobro regulado por el uso del espacio público, de acuerdo con la habilitación de los segmentos viales, bajo criterios técnicos, sociales y operacionales.

Actualmente operamos el proyecto en diecisiete (17) áreas, en trece (13) localidades de la ciudad, con una oferta de más de ocho mil (8.000) cupos para estacionamiento en vía, sesenta y cinco (65) kilómetros de espacio público recuperado, más de tres millones (3.000.000) usos a la fecha, un aumento del 9.5% en promedio de velocidad en áreas de influencia al proyecto, reducción de siniestros del 17.3% en las áreas de influencia, reducción del 5.1% en hurtos en las áreas de influencia y la generación de empleo formal a cuidadores informales.

El proyecto cuenta con una plataforma tecnológica omnicanal, en donde además de contar con una App para acceder al servicio, se cuenta con un asistente virtual a través de whatsapp mediante el cual se puede acceder y resolver cada uno de los componentes del servicio. Esta plataforma busca conectar los diferentes actores que interactúan directa e indirectamente con el proyecto con el fin de lograr mayores impactos en la ciudadanía

En este proceso de integración de los diferentes actores, se estructuró una estrategia de masificación que busca aumentar el conocimiento y uso del servicio por parte de los ciudadanos en Bogotá.

Así mismo se estructuró una estrategia comercial, que ha permitido materializar la firma de acuerdos comerciales con diferentes aliados estratégicos.

El contar con una plataforma omnicanalizada así como el desarrollo y la implementación de la estrategia de masificación han contribuido al aumento del número de transacciones electrónicas las cuales a la fecha representan más del 30% del recaudo total del proyecto.

Por otro lado, desarrollamos una estrategia en materia de gestión social, que ha permitido socializar los beneficios del proyecto con la comunidad y los comercios.

Esta estrategia se desarrolla a través de las siguientes actividades:

- Caracterización social de cada sector.
- Socialización a la comunidad y mesas de trabajo.
- Gestión de cuidadores informales.
- Capacitación al personal operativo.
- Acompañamiento a campañas y proyectos.
- Atención a requerimientos.

Mediante la ejecución de esta estrategia de gestión social, hemos creado cultura ciudadana frente a las normas de tránsito y el respeto del espacio público, también, hemos fomentado la inclusión social mediante la formalización laboral de 76 cuidadores informales de vehículos. En cuanto a seguridad ciudadana, la gestión social e interinstitucional hemos logrado el orden del espacio público, creando entornos más seguros para residentes,

comerciantes y visitantes.

Hemos fortalecido la participación ciudadana al involucrar a las comunidades y grupos de interés en espacios de socialización, rendición de cuentas y control a la gestión del proyecto. De igual manera, se ha contribuido en la mitigación de impactos y reducción de conflictos urbanos, gracias al trabajo interinstitucional donde, se informa a las entidades aliadas sobre las necesidades de la ciudadanía para su respectiva gestión.

En general, la gestión social aporta a la aceptación y legitimidad del proyecto, obedeciendo a principios de la administración pública como el buen gobierno, la transparencia, la rendición de cuentas, la información y la participación ciudadana.

En materia financiera, los ingresos operacionales del proyecto han presentado una tendencia de crecimiento y es así como estos cubren la totalidad de los gastos operacionales del proyecto.

Los resultados obtenidos permiten concluir que las Zonas de Parqueo Pago son una solución de movilidad, que están cumpliendo no solamente, con su principal objetivo de recuperar el espacio público y contribuir con la descongestión vehicular, al ordenar el espacio público y fortalecer la oferta de estacionamiento en la ciudad; si no que también, producen externalidades positivas asociadas a la generación de empleo, la formalización laboral, la seguridad vial y ciudadana y el fortalecimiento de una ciudad inteligente en la que la tecnología, los datos y la innovación son elementos clave para el desarrollo de soluciones de movilidad.

*18. Identifique si el programa de “estacionamiento en vía pública” contempla algún tipo de beneficio o tarifa diferencial para vehículos de personas con movilidad reducida.*

**Respuesta:**

El proyecto Zona de Parqueo Pago no contempla beneficio de tarifa diferencial para vehículos de personas con movilidad reducida.

En los términos expuestos se da respuesta a la Proposición.

Cordialmente,



**ANA MARÍA ZAMBRANO DUQUE**  
Gerente General

Anexos: <https://drive.google.com/drive/u/2/folders/1OfsN06slzqOgyWWJLh4U1Q2VlrgmUicI>

c.c.: Secretaría Distrital de Movilidad [radicacionentidades@gobiernobogota.co](mailto:radicacionentidades@gobiernobogota.co)

Elaboró: Leidy Lorena Palencia Báez – Líder Jurídica ZPP  
Gerson Lugo – Director de Estructuración ZPP  
Leonardo Lizcano – Director de Implementación ZPP  
Aprobó: Adriana Estupiñán Jaramillo – Subgerente de Planeación y Proyectos TTSA  
Carlos Salcedo de la Vega – Subgerente Jurídico TTSA  
Luis German Vizcaino Sabogal – Asesor de Gerencia General TTSA