



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001580041

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 27 de 2024

Señor(a)
EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogotá
Cll 36 N° 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-02-2024 05:34:35

2024ER4863 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROP 381 DE 2024

OBS: —

REF: Respuesta Proposición 381-2024

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. Sírvase indicar si con ocasión de la implementación de la medida "estacionamiento en vía pública" se han realizado procesos de contratación pública. Si es el caso, sírvase remitir los documentos contractuales correspondientes a dichos procesos, remitiendo expresamente la siguiente información: Identificación del proceso contractual en SECOP, estado del proceso, nombre del contratista, valor del contrato, plazo contractual, si cuenta o no con interventoría, información contractual de la interventoría.

La SDM no ha adelantado procesos de contratación pública para la implementación del servicio de estacionamiento en vía pública posteriores a la suscripción del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, cuyo objeto es: *"Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1."* Sobre este se indica lo solicitado:

- **Número de contrato:** 2021-2470
- **Fecha de inicio:** 25 de octubre de 2021
- **Fecha de terminación:** 24 de octubre de 2031
- **Valor del contrato:** es indeterminado pero determinable, con base en la retribución económica que recibirá la Terminal por el desarrollo del Contrato. Adicionalmente, este Contrato no genera un compromiso presupuestal para ninguna de las Partes.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- **Objeto contractual:** *Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.*
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** En ejecución
- **Interventoría:** No cuenta con interventoría. La supervisión es ejercida por la SDM.

5. Sírvase informar ¿Cómo se determina el precio de pago en el programa "Estacionamiento en Vía Pública"? ¿Existen criterios específicos para establecer las tarifas, y estas varían según la ubicación o el tiempo de estacionamiento? A su respuesta sírvase anexar informe en formato Excel.

Las tarifas a pagar por el usuario de las zonas de parqueo pago se determinan conforme a lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 697 de 2017 y en el Decreto Distrital 379 del 12 de octubre de 2021, por medio del cual se modifica y se adiciona el Decreto Distrital 529 de 2019.

Anualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) establece mediante actos administrativos los límites mínimo y máximo por minuto de estacionamiento, así como las tarifas específicas que regirán en cada área de implementación. El cobro se realiza anticipadamente en fracciones de 10 minutos y varía según criterios como el tipo de vehículo, el tiempo de permanencia y la ubicación del segmento. En zonas con alta demanda, y para tiempos prolongados, las tarifas son más elevadas. Los rangos tarifarios y las tarifas actuales están disponibles en el Decreto Distrital 011 de 2023, y en las Resoluciones 79939 y 322613 de 2023.

7. Informe qué dependencia de la Secretaría Distrital de Movilidad o de la Administración Distrital, es la encargada de velar por el correcto funcionamiento del recaudo del programa "estacionamiento en vía pública". Haga saber el nombre de los funcionarios encargados e identifique el supervisor de dicho procedimiento.

En relación con las gestiones adelantadas para velar por el correcto funcionamiento del recaudo de la medida de Parqueo en Vía, es pertinente aclarar que, según lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, dentro de las obligaciones a cargo de la Terminal de Transporte S.A. - TTSA se encuentran:





“a) Implementar, operar, administrar, explotar y controlar la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en los segmentos viales habilitados para tal fin”

“(…) s) Suministrar, implementar y operar el componente tecnológico y de recaudo propuesto para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, de forma tal que cumpla con la Ley Aplicable y con los términos previstos en este Contrato”.

“t) Contar con el Personal y los equipos, que sean necesarios, para hacer control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía dentro de las Áreas de Implementación, garantizando el recaudo de la operación y evitando la evasión por parte de los usuarios. (…)”.

De igual manera, en el Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 se acordaron disposiciones para la correcta administración de los recursos del estacionamiento en vía, los cuales son requisito para la operación del servicio y el cobro al usuario. En este sentido, en la Cláusula 7 del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 se estableció:

“CLÁUSULA 7. PATRIMONIO AUTÓNOMO: Como requisito para el inicio de la Operación del Área de Implementación definida por la SDM y el cobro de la tarifa a los usuarios, la Terminal deberá constituir un Patrimonio Autónomo que cumpla con las siguientes condiciones:

a) La Terminal procederá a la contratación de la Fiduciaria, siguiendo los procedimientos descritos en su Manual de contratación.

b) La Terminal actuando como fideicomitente, deberá incorporar un Patrimonio Autónomo a través del cual se administren todos los recursos del estacionamiento en vía como requisito para la operación y cobro.

c) La Terminal registrará en el Patrimonio Autónomo los costos en que incurra o haya incurrido¹ para la ejecución del contrato, que se encuentren debidamente soportados.

(…) e) Comité Fiduciario: El Comité Fiduciario será el máximo órgano del fideicomiso y estará encargado de tomar las decisiones que sean necesarias para el cumplimiento del objeto del contrato fiduciario y supervisar la correcta inversión de los recursos

¹ Los costos de estructuración, contratación y la dotación del personal, arrendamientos de oficinas, mobiliario, arrendamiento de software y equipos, y adquisición de equipos.





administrados por el mismo. En el marco del comité fiduciario las decisiones se tomarán por consenso. El comité estará conformado por cuatro (4) integrantes de la siguiente forma: dos (2) delegados de la terminal, un (1) delegado de la SDM, y un (1) delegado designado por la FIDUCIARIA para la administración del patrimonio autónomo; el último con voz, pero sin voto.

Se precisa que el comité fiduciario es una instancia de seguimiento al negocio fiduciario frente a la administración de los recursos, más no una instancia de decisión frente a la ejecución del contrato interadministrativo, responsabilidad del fideicomitente.”

En representación de la SDM, la delegación se encuentra en el Subdirector Financiero. A su vez, por parte de la TTSA, fueron delegadas la Dirección de Gestión Financiera y la Subgerencia de Planeación y Proyectos.

11. Sírvase informar si ¿existen acuerdos o convenios con entidades públicas o privadas para la administración de los recursos obtenidos por el estacionamiento en vía pública? Detalle cualquier colaboración o asociación que haya sido establecida.

En el marco del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470, citado previamente, se establecieron las obligaciones específicas a cargo de la Terminal de Transporte S.A., entre las que se encuentran:

“a) Implementar, operar, administrar, explotar y controlar la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en los segmentos viales habilitados para tal fin.

“(…) s) Suministrar, implementar y operar el componente tecnológico y de recaudo propuesto para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, de forma tal que cumpla con la Ley Aplicable y con los términos previstos en este Contrato.

“(…) v) Suscribir los convenios o contratos que sean necesarios, para dar cumplimiento a la implementación y operación del Servicio de Estacionamiento en Vía.”

De acuerdo con lo anterior, corresponde a la Terminal de Transporte S.A. hacer el recaudo de los recursos obtenidos por el servicio de estacionamiento en vía para lo cual puede eventualmente suscribir otros contratos o convenios. De acuerdo con lo anterior, es el operador público quien debe dar respuesta de fondo al interrogante.



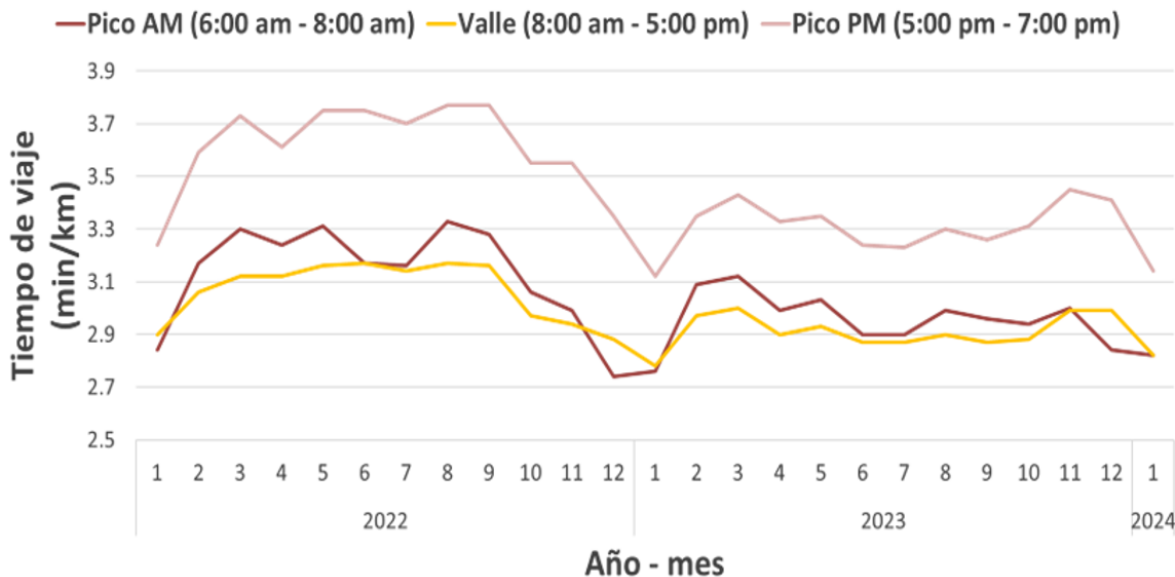
19. Informe sobre los indicadores de tráfico vehicular en los puntos donde funciona la medida "estacionamiento en vía pública" para las vigencias de los años (2022, 2023) y lo corrido del 2024 discriminado por meses. Adjunte información en formato Excel.

A continuación, se presenta el "tiempo de viaje" como el indicador de tráfico vehicular, así:

Tiempo de viaje

Inicialmente se presentan los tiempos de viaje en los años 2022, 2023 y lo transcurrido de 2024 indicado por mes y desagregado por franja horaria. De igual manera se comparte la información en formato excel referente tanto a velocidades como a tiempos de viaje en el link de anexos de la proposición en mención.

Gráfica 1 Tiempos de viaje promedio en min/km en las ZPP por mes y franja horaria.



Fuente: WAZE – Elaboración: SDM-DIM



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001580041

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

20. Indique el valor al que asciende la plusvalía que ha generado la implementación de la medida de “Estacionamiento en vía pública”.

La SDM informa que, de acuerdo con lo determinado en los artículos 73 al 82 del capítulo IX de la Ley 388 de 1997, así como del Decreto Reglamentario 803 de 2018 respecto de la participación en plusvalía, corresponde a la Secretaría Distrital de Planeación y a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, la determinación y posterior liquidación de la misma, sobre las acciones urbanísticas que regulan la utilización del suelo y del espacio aéreo urbano incrementando su aprovechamiento.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 27-02-2024 04:27 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Sonia Aleyzandra Gaona Uscategui-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho 22-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho
Javier Hernández - Hernández López y Asociados - Contratista SDM
Francisco Victoria - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 21-02-2024
Proyectó Ricardo Ojeda - DIM 21-02-2024
Andrés A. Rincón Guerrero - DIM 20-02-2024
Compiló Paula Vargas -Despac

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001580041

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co