



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410004237751

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-04-2024 05:13:05

2024ER7866 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 3° PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 497 DE 2024

OBS: —

Bogotá D.C., abril 02 de 2024

Señor(a)

**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Subsecretaria Comisión Tercera

Concejo de Bogotá

Calle 36 No 28a -41

COMISION\_TERCERA@CONCEJOBOTOGOTA.GOV.CO

correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 497-2024

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. ¿Cuántos comparendos por infracciones de tránsito se han impuesto desde el año 2018 hasta la fecha?, ¿Cuántos han sido impuestos mediante el sistema de detección electrónica o fotocomparendos?**

En el periodo comprendido entre 2018 y el 29 de febrero de 2024, se han impuesto 5.270.039 órdenes de comparendo, las cuales incluyen cámaras salvavidas, cámaras fijas centro de gestión y dispositivos móviles de apoyo en vía. De esta cifra, 1.820.041 corresponden a sistemas automáticos y sistemas semiautomáticos SAST. Información extraída de la base de datos SIMUR - Base de datos QLIK..

**2. ¿Cuántos comparendos se han impuesto por infringir el límite de velocidad de 50 km/h por medio de las cámaras salvavidas? Discrimine por rango de velocidad (entre 50 a 55 km/h, entre 56 a 60 km/h, 61 a 65 km/h y más de 70 km/h)**

A continuación se muestra la información relacionada con la imposición de comparendos por excesos de velocidad en zona de 50 km/h impuestos por cámaras salvavidas, durante su periodo de funcionamiento hasta el 29 de febrero de 2024, información la cual se encuentra discriminada por rangos según solicitud y por año para mayor claridad de los datos.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Tabla 01 Comparendos impuestos por cámaras salvavidas en zona de circulación 50km/h, discriminados por rango de velocidad y año.**

RANGO / AÑO	2020	2021	2022	2023	2024
50-55	2	1	0	0	0
56-60	23118	51033	202216	348575	67029
61-65	8778	19780	79124	139385	26408
66-70	4077	8907	37722	64768	11429
>71	3074	6374	29063	51323	7719

**Fuente: Base de datos SIMUR \* Corte 29 de Febrero de 2024.**

**3. ¿Cuánto se ha recaudado por el pago de estos comparendos y a cuánto asciende la cartera morosa? Discrimine por año y tipo o código de infracción e indique el valor de la cartera de fácil recuperación y de difícil recuperación.**

En la tabla a continuación expuesta, se relaciona el valor total del recaudo por los conceptos de comparendos de cámaras salvavidas:

**Tabla 2. Recaudo Cámaras Salvavidas**

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





AÑO	CANTIDAD COMPARENDOS	VALOR RECAUDADO
2020	23562	\$ 6.285.103.457
2021	73086	\$ 22.850.361.571
2022	157371	\$ 54.109.763.350
2023	379480	\$ 160.197.563.094
2024 (Con corte al 31 de Enero)	49137	\$ 22.423.179.615

**Fuente: Entidades Recaudadoras**

En cuanto a la cartera de multas por comparendos de cámaras salvavidas, a cierre de 31 de enero de 2024, figuran 656.030 comparendos con un saldo total de \$328.960.739.633 discriminados de la siguiente manera:

**Tabla 3. Cartera de multas por medio de imposición Cámaras Salvavidas**

Por año de la imposición	
Año	Saldo en Cartera
2020	\$69.570.584
2021	\$533.320.221
2022	\$130.794.104.324
2023	\$197.519.654.304
2024	\$44.090.200
<b>Total</b>	<b>\$328.960.739.633</b>

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Por código de infracción	
Código infracción	Saldo en Cartera
C29	\$285.396.158.738
D02	\$30.292.368.218
C35	\$11.747.064.050
D04	\$1.524.680.127
C14	\$468.500
<b>Total</b>	<b>\$328.960.739.633</b>

**Fuente: Rq 25416 Cartera para cobro coactivo ENERO 2024 (SICON-Datatools)**

Finalmente, y de acuerdo con lo consignado en el Manual de Cartera de la Secretaría Distrital de Movilidad, la cartera cobrable se clasifica entre las obligaciones de recuperación probable y de difícil cobro, en atención a la contactabilidad del deudor y el tiempo transcurrido desde la resolución de fallo que genera cada obligación, en las siguientes categorías:

- **Cartera de Recuperación Probable.** Se identifican estas obligaciones porque cumplen algunos de los siguientes atributos: i) Cuando en relación con la obligación no ha transcurrido más de la tercera parte del término para la prescripción; ii) Se posee información cierta acerca de la ubicación del deudor; iii) Se realizó investigación de bienes y se encontró que el deudor tiene algún tipo de bien o recursos para respaldar la deuda; iv) Se otorgó facilidad de pago y el deudor está cumpliendo de acuerdo con lo pactado.

Actualmente, el monto de la cartera de recuperación probable asciende a la suma de \$179.479.357.062.

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





- **Cartera de Difícil Cobro:** Se identifican estas obligaciones porque cumplen algunos de los siguientes atributos: i) Cuando en relación con la obligación ha transcurrido más de la tercera parte del término para la prescripción; ii) No se posee información cierta acerca de la ubicación del deudor; iii) Se realizó investigación de bienes y se encontró que el deudor no tiene bienes o recursos para respaldar la deuda o están protegidos como inembargables; i) A pesar de existir bienes a nombre del deudor, estos no cubren el valor de la obligación.

Actualmente la carter de difícil cobro de la Secretaría asciende a la suma de \$149.481.382.571.

**4. ¿Cuántos de los morosos por infracciones de tránsito han sido reportados a centrales de riesgo o se han iniciado procesos de embargo o cobro coactivo?, ¿Cuál es el proceso para levantar las medidas impuestas a los infractores por la no cancelación de las multas?**

En el marco de la competencia asignada por la ley, la Dirección de Gestión de Cobro de la Secretaría Distrital de Movilidad, frente a la carter de obligaciones por infracción a las normas de tránsito que cumple con las condiciones de exigibilidad correspondientes, ha iniciado con corte a 29 de febrero de 2024, procesos de cobro coactivo respecto de 721.004 obligaciones. Sobre este universo de obligaciones, un total de 528.496 ya registran una medida cautelar de embargo decretada.

Es necesario precisar que la Secretaría Distrital de Movilidad no realiza el reporte ante centrales de riesgo por mora en el pago de las obligaciones por infracciones a las normas de tránsito, únicamente se realiza en el marco del incumplimiento de una facilidad de pago donde previamente existió autorización del deudor. Lo anterior, teniendo en cuenta que de conformidad con lo previsto en la Ley 1266 de 2008 y las normas que regulan el derecho de habeas data, se requiere para el reporte la autorización previa por parte del deudor. Se aclara que la totalidad de las facilidades de pago incumplidas, cuentan con el respectivo reporte ante las centrales de riesgo, por contar con la autorización previa del deudor.

Ahora bien, respecto al proceso para el levantamiento de medidas cautelares, la Secretaría Distrital de Movilidad, adelanta internamente y de oficio el trámite de desembargo ante la entidad correspondiente (entidad financiera, empleador, pagador, oficina de tránsito o de registro). Este procedimiento se surte dentro de los quince (15) días hábiles siguientes al pago efectivo de la obligación, o una vez se verifica que la obligación motivo de embargo





no registra saldo pendiente por cobrar, de forma masiva y sin que medie, necesariamente, una solicitud del interesado.

**5. Sírvase informar cuál es la destinación de los recursos recaudados por concepto de multas por infracciones de tránsito. Discrimine por concepto y valor anual desde el año 2018 hasta la fecha.**

De conformidad con lo establecido en el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, desde cualquier mecanismo, incluida la foto detección, se destina por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas.

En relación con los valores desde el año 2018, a continuación se informa la ejecución de la fuente multas en cada proyecto de inversión de la entidad:

**Tabla 4. Ejecución de la fuente multas en la SDM en los años 2018 a 2020**

Secretaría Distrital de Movilidad				
Código Proyecto de Inversión	Nombre Proyecto de Inversión	Presupuesto Ejecutado de la Fuente Multas		
		2018	2019	2020
3-3-1-15-02-18-0339-144	Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	\$ 2.236.549.766	\$ 6.035.360.761	\$ 2.455.869.180
3-3-1-15-02-18-0339-145	Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	\$ 1.100.000.000	\$ 1.340.727.621	\$ 1.033.347.780
3-3-1-15-02-18-0339-147	Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	\$ 3.652.438.246	\$ 3.762.073.824	\$ 1.540.842.640
3-3-1-15-02-18-1004-146	Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	\$ 15.323.961.834	\$ 13.276.024.270	\$ 3.475.125.471
3-3-1-15-02-18-1032-143	Gestión y control de Tránsito y Transporte	\$ 8.531.853.787	\$ 48.151.643.747	\$ 876.133.534
3-3-1-15-02-18-1032-144	Gestión y control de Tránsito y Transporte	\$ 50.263.348.795	\$ 22.905.065.377	\$ 9.400.506.871
3-3-1-15-02-18-1032-146	Gestión y control de Tránsito y Transporte	\$ 4.005.801.268	\$ 18.561.921.649	0

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Secretaría Distrital de Movilidad				
Código Proyecto de Inversión	Nombre Proyecto de Inversión	Presupuesto Ejecutado de la Fuente Multas		
		2018	2019	2020
3-3-1-15-02-18-6219-146	Apoyo Institucional en convenio con la Policía Nacional	\$ 15.994.642.383	\$ 24.647.652.208	\$ 14.217.183.962
3-3-1-15-04-29-1183-162	Articulación regional y planeación integral del transporte	\$ 3.200.912.110	\$ 1.725.523.143	\$ 231.468.830
3-3-1-15-07-42-0585-188	Sistema Distrital de Información para la Movilidad	0	\$ 111.000.000	0
3-3-1-15-07-42-1044-188	Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	0	\$ 2.747.976.137	\$ 8.890.913.120
3-3-1-15-07-42-7545-188	Fortalecimiento de la gestión de investigaciones administrativas de Tránsito y Transporte	0	\$ 18.601.504.716	\$ 11.390.772.973
3-3-1-15-07-42-7132-188	Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera	\$ 20.675.486.826	0	0
3-3-1-15-07-43-7544-190	Fortalecimiento de la gestión jurídica de la Secretaría Distrital de Movilidad	0	\$ 9.572.687.507	\$ 1.955.249.020
3-3-1-15-07-44-0967-192	Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	0	\$ 10.435.512.453	\$ 2.355.608.920
3-3-1-16-1-1-7596	Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá	0	0	\$ 3.974.054.588
3-3-1-16-2-35-7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	0	0	\$ 658.052.605
3-3-1-16-4-49-7573	Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte	0	0	\$ 6.258.388.958
3-3-1-16-4-49-7578	Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	0	0	\$ 12.793.839.696
3-3-1-16-4-49-7579	Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá	0	0	\$ 1.996.345.149





Secretaría Distrital de Movilidad				
Código Proyecto de Inversión	Nombre Proyecto de Inversión	Presupuesto Ejecutado de la Fuente Multas		
		2018	2019	2020
3-3-1-16-4-49-7581	Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá	0	0	\$ 2.226.209.887
3-3-1-16-4-49-7587	Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá	0	0	\$ 4.651.751.457
3-3-1-16-4-49-7588	Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región	0	0	\$ 2.614.248.667
3-3-1-16-5-51-7595	Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá	0	0	\$ 1.880.221.945
3-3-1-16-5-56-7570	Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la secretaría distrital de movilidad de Bogotá	0	0	\$ 7.930.431.257
3-3-1-16-5-56-7589	Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá	0	0	\$ 1.378.743.408
3-3-1-16-5-56-7593	Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá	0	0	\$ 7.413.879.582
3-3-1-16-5-56-7653	Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía	0	0	\$ 2.115.397.744
Total Ejecutado		\$124.984.995.015	\$181.874.673.413	\$113.714.587.244

**Fuente: Plan Anual de Adquisiciones al corte del 31 de diciembre de las vigencias 2018 al 2020**

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





**Tabla 5. Ejecución y programación de la fuente multas en la SDM en los años 2021 a 2024**

Secretaría Distrital de Movilidad					
Código Proyecto de Inversión	Nombre Proyecto de Inversión	Presupuesto Ejecutado de la Fuente Multas			Presupuesto programado de la Fuente Multas
		2021	2022	2023	2024
O23011601010000007596	Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá	\$ 4.158.252.939	\$ 3.931.841.309	\$11.766.274.801	\$ 10.880.858.000
O23011602350000007583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	\$ 3.564.034.147	\$ 5.546.312.774	\$ 6.602.420.230	\$ 10.562.768.000
O23011604490000007573	Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte	\$ 36.401.744.653	\$ 29.533.664.607	\$42.236.367.263	\$ 51.326.848.000
O23011604490000007576	Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	\$ 2.184.387.885	\$ 3.019.555.507	\$ 3.317.564.184	\$ 18.854.535.000
O23011604490000007578	Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	\$ 23.615.158.879	\$ 39.883.065.913	\$36.214.012.096	\$ 63.107.103.000
O23011604490000007579	Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá	\$ 6.826.321.152	\$ 6.840.299.892	\$ 7.678.600.381	\$ 9.506.322.000
O23011604490000007581	Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá	\$ 4.504.428.009	\$ 5.699.608.791	\$ 3.186.522.179	0
O23011604490000007587	Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá	\$ 4.248.254.900	\$ 2.618.928.625	\$10.435.120.988	\$ 10.889.753.000



Secretaría Distrital de Movilidad					
Código Proyecto de Inversión	Nombre Proyecto de Inversión	Presupuesto Ejecutado de la Fuente Multas			Presupuesto programado de la Fuente Multas
		2021	2022	2023	2024
O23011604490000007588	Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región	\$ 4.200.140.919	\$ 7.354.612.459	\$ 3.489.595.486	\$ 12.028.175.000
O23011604490000007907	Consolidación del Centro de Orientación a Víctimas de Sinistros Viales de Bogotá	\$ 966.597.744	\$ 1.775.710.726	\$ 2.178.035.600	\$ 2.115.936.000
O23011605510000007595	Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá	\$ 3.006.860.007	\$ 5.461.392.888	\$ 304.115.505	\$ 270.000.000
O23011605560000007570	Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la SDM	\$ 12.659.333.492	\$ 11.035.572.893	\$ 9.953.265.303	0
O23011605560000007589	Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá	\$ 10.156.163.842	\$ 9.352.076.013	\$11.488.298.136	\$ 14.678.999.000
O23011605560000007593	Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá	\$ 29.103.768.900	\$ 25.832.451.708	\$40.687.118.076	\$ 38.262.056.000
O23011605560000007653	Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía	\$ 12.848.027.180	\$ 14.424.246.724	\$ 6.864.886.275	\$ 3.042.647.000
Total		\$158.443.474.648	\$172.309.340.829	\$196.402.196.53	\$245.526.000.000

**Fuente: Plan Anual de Adquisiciones al corte del 31 de diciembre de las vigencias 2021 al 2024**

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**6. De los comparendos impuestos ¿cuántos han sido impugnados por los ciudadanos desde 2018 hasta la fecha? Discrimine por tipo de comparendo e infractor.**

Como línea base frente a las cifras de impugnación, se muestra el consolidado de imposición anual por medio de imposición.

**Tabla 6. Imposición entre 2018 y 2024, discriminado por medio de imposición**

AÑO	Cámaras CGT	Cámaras Salvavidas	dispositivos móviles de apoyo en vía
2018	37972	0	703935
2019	30020	0	648871
2020	16833	62658	447261
2021	48851	144996	391682
2022	41997	599213	544143
2023	38509	676803	616176
2024	4775	117414	97930

Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía, Base de datos SIMUR (Cámaras salvavidas, CGT). \* Corte 29 de Febrero de 2024.

Referente a las órdenes de comparendos impugnadas por los ciudadanos impuestas desde la vigencia 2018, hasta el 11 de marzo de 2024, se discriminan en el siguiente cuadro de acuerdo al medio utilizado para la imposición:



**Tabla 7. Comparendos impugnados a partir de los impuestos en los años 2018,2019,2020,2021,2022,2023 y 2024 a corte 11 de marzo**

Medio de imposición	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CONTROL EN VÍA APOYADO EN DISPOSITIVOS MÓVILES	40.425	37.065	18.206	21.825	35.951	30.819	4.338
CÁMARAS SALVAVIDAS	-	-	2.755	16.648	48.078	19.260	1.095
CÁMARAS FIJAS CENTRO DE GESTIÓN	226	126	415	4.175	2.998	2.063	187
<b>Total</b>	<b>40.651</b>	<b>37.191</b>	<b>21.376</b>	<b>42.648</b>	<b>87.027</b>	<b>52.142</b>	<b>5.620</b>

**Fuente: Reportes de impugnaciones 2019-2020-2021-2022-2023 y 2024 actualizados a 11 de marzo de 2024 y base de datos SIMUR de los mismos años**

**7. Sírvase explicar si se han presentado casos de fallas en el sistema de fotodetección de infractores que impliquen errores en la imposición de comparendos. En caso afirmativo ¿Qué herramientas de defensa tienen los ciudadanos para impugnar estas sanciones?**

En respuesta a la pregunta sobre casos de fallas en el sistema de fotodetección que resultan en errores en la imposición de comparendos, es importante destacar que, si bien el certificado de calibración respalda la precisión en la medición de la velocidad, la efectividad de los equipos puede estar sujeta a diversos factores. Estos incluyen la calidad y estado de las placas vehiculares reconocidas, posibles alteraciones físicas en las placas, variaciones en los recorridos captados, y condiciones ambientales que puedan afectar la visibilidad de la cámara.

Adicionalmente, la validación por parte del Agente de Tránsito es fundamental, ya que dicha autoridad es responsable de determinar si las pruebas son suficientes y claras para iniciar el proceso contravencional. En caso de que los ciudadanos consideren que han sido sancionados de manera incorrecta debido a fallas en el sistema de fotodetección, tienen herramientas de defensa disponibles. Estas herramientas incluyen la posibilidad de solicitar

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





las guías de envío a la Secretaría Distrital de Movilidad para verificar la notificación adecuada, y en caso de discrepancia, solicitar una audiencia para impugnar el comparendo o tener una aclaración de la información suministrada.

Es importante precisar, que el comparendo es definido por el artículo 2 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002, reformado por la Ley 1383 de 2010, en los siguientes términos:

“Comparendo: Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción”. (Negrilla y subrayado fuera de texto.

Una vez detectada la vulneración a las normas de tránsito mediante el uso de SAST, el procedimiento es el establecido en la Ley 1843 de 2017 *“Por medio del cual se regula la instalación y puesta en marcha de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones y se dictan otras disposiciones”*, y los artículos 135 y siguientes del Código Nacional de Tránsito Terrestre, así como las normas generales de notificación establecidas en la Ley 1437 de 2011.

Teniendo en cuenta lo anterior, el primer paso dentro del procedimiento establecido en la ley es la validación del comparendo. Respecto de lo que se entiende por validación y la forma de realizarlo, el artículo 18 de la Resolución 20203040011245 de 2020 del Ministerio de Transporte y a Agencia Nacional de Seguridad Vial establece:

*“Validación del comparendo. La validación del comparendo, a la que hace referencia el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017, deberá realizarse, a más tardar, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la ocurrencia de la infracción”.*

Efectuada la validación, la orden de comparendo es remitida al propietario del vehículo automotor vía correo certificado dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la validación de la infracción, a la dirección que el ciudadano registra ante el RUNT, según lo establecido por la Ley 1843 de 2017 artículo 8.

El envío se realiza por el operador de correspondencia quien se encarga de imprimir el comparendo y hacer la respectiva entrega en la dirección registrada por el propietario en el RUNT y reporta ante la Secretaría Distrital de Movilidad la gestión de la entrega o devolución de cada uno de los comparendos.





En el evento de no poder efectuar la entrega de la guía que comunica la notificación del comparendo por fotodetección, ya sea porque la información suministrada en el RUNT por el ciudadano no está completa, no existe, se encuentra cerrado o no registra información alguna, se procede a efectuar la notificación por aviso de conformidad con lo dispuesto por los artículos 68 y 69 de la Ley 1437 del 2011.

Una vez realizada la notificación en debida forma al propietario del vehículo objeto de la imposición de la orden de comparendo, este puede aceptar la comisión de la infracción, o comparecer ante la autoridad de tránsito para que en audiencia pública se dé inicio al proceso contravencional en los términos del artículo 136 del Código Nacional de Tránsito:

**ARTÍCULO 136. REDUCCIÓN DE LA MULTA.** <Artículo, salvo sus párrafos, modificado por el artículo 205 del Decreto 19 de 2012. Una vez surtida la orden de comparendo, si el inculpaado acepta la comisión de la infracción, podrá, sin necesidad de otra actuación administrativa:

1. <Numeral modificado por el artículo 118 del Decreto Ley 2106 de 2019. Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa dentro de los cinco (5) días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un Organismo de Tránsito o en un Centro de Enseñanza Automovilística o un Centro integral de atención debidamente registrados ante el RUNT. Si el curso se realiza ante un centro de enseñanza automovilística o en centro integral de atención, o en un organismo de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a este se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción; o

2. <Numeral modificado por el artículo 118 del Decreto Ley 2106 de 2019. Cancelar el setenta y cinco por ciento (75%) del valor de la multa, si paga dentro de los veinte días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un Organismo de Tránsito, en un centro de enseñanza automovilística, o un Centro integral de atención debidamente registrados ante el RUNT. Si el curso se realiza ante un centro de enseñanza automovilística, o centro integral de atención o en un organismo de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a este se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción.

3. Si aceptada la infracción, ésta no se paga en las oportunidades antes indicadas, el inculpaado deberá cancelar el cien por ciento (100%) del valor de la multa más sus correspondientes intereses moratorios.

Si el inculpaado rechaza la comisión de la infracción, deberá comparecer ante el funcionario en audiencia pública para que éste decrete las pruebas conducentes que le sean solicitadas y las de oficio que considere útiles.

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





*Si el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación del comparendo, la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados.*

Ahora bien, en cuanto a las etapas del proceso contravencional, la Corte Constitucional, en sentencia C-321 de 2022, determinó que el proceso contravencional consta de cuatro etapas fundamentales: “(i) la orden de comparendo o de comparecer, (ii) la presentación de la persona citada a comparecer ante la autoridad respectiva en los términos dispuestos por la ley, (iii) la audiencia de pruebas y alegatos y (iv) la audiencia de fallo”.

A continuación, de manera breve y a título de enunciación, se mencionará en qué consiste cada una de estas fases descritas en la Sentencia C-321 de 2022 en los párrafos 219 a 223:

*“219. La orden de comparecer o comparendo. La orden de comparecer contenida en el comparendo da inicio al trámite contravencional de tránsito. Este, se encuentra definido en el artículo 2º del Código Nacional de Tránsito como la orden formal de citación ante la autoridad competente que hace un agente de transporte y tránsito al presunto contraventor. Así pues, la orden de comparecer o comparendo no consiste en la imposición de una sanción, sino que ella tiene por objeto citar al presunto infractor para que se presente ante la autoridad de tránsito competente dentro de los 5 días hábiles siguientes. Una vez surtida la orden de comparendo es admisible que el propio citado ponga fin al proceso contravencional en su contra, aceptando voluntariamente la comisión de la infracción y “cancelando voluntariamente la sanción que corresponda a la infracción que se le atribuye, con lo cual da lugar a que opere el fenómeno jurídico de la asunción de obligaciones por la aceptación de la imputación realizada”. Con ello, termina el proceso contravencional de tránsito sin necesidad de que el citado concorra a las siguientes etapas.*

*220. Audiencia de presentación del inculcado. La ley le otorga al citado el término de cinco (5) días hábiles después de expedida la orden de comparendo para presentarse de manera presencial o mediante el uso de las tecnologías de la información y la comunicación, ante las autoridades de tránsito. Este término debe ser anunciado en la respectiva orden. En el caso de que el citado presunto infractor*

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





*no se presente en el tiempo previsto, el Código Nacional de Tránsito concede un término de 30 días calendario después de ocurrida la presunta infracción, tras el cual la autoridad de tránsito podrá (i) continuar el proceso contravencional, en el cual se entenderá como vinculado al citado en la orden de comparendo; (ii) fallar en audiencia pública; y, (iii) notificar la decisión en estrados. Ahora bien, puede ocurrir que el citado presunto infractor comparezca, como puede ocurrir que no. En caso de presentarse, puede aceptar la comisión de la infracción y pagar la respectiva sanción, o, negar los hechos, evento en el cual, se tendrá que fijar fecha y hora para la audiencia pública. Es decir que, la presentación del citado tiene por objeto “su manifestación de aceptación o negación de los hechos que dieron lugar a su requerimiento y, en caso de ser necesario, poner fecha y hora para la celebración de audiencia pública”. Pero, en caso de que el citado no se presente ante la autoridad de tránsito respectiva “deberá asumir las consecuencias negativas que se deriven de su inobservancia, entre otras, que la multa será aumentada y que el proceso seguirá su curso hacia la celebración de la audiencia de fallo, y si es del caso, la imposición de la sanción correlativa a la infracción realizada”.*

**221.** Audiencia de pruebas y alegatos. De acuerdo con lo expresado, cuando el citado comparece ante la autoridad administrativa en virtud de la orden de comparendo y niega los hechos, se debe fijar fecha y hora para la celebración de la audiencia de pruebas y de alegatos. En esta, se le debe conceder al citado presunto infractor quien goza de la presunción de inocencia, la oportunidad de ejercer sus derechos fundamentales de audiencia, de defensa y contradicción y en tal virtud puede presentar sus argumentos, controvertir las pruebas que existan en su contra y solicitar pruebas. Además, la autoridad administrativa de la causa podrá decretar de oficio las pruebas pertinentes y conducentes y disponer el término para la práctica de las mismas y el recaudo del material probatorio.

**222.** Audiencia de fallo. Una vez practicadas las pruebas decretadas, la autoridad administrativa de la causa deberá “celebrar una nueva audiencia pública para, con base en la valoración del material probatorio recopilado en el proceso, dictar una resolución motivada sobre la responsabilidad contravencional del inculpado, imponiendo las sanciones a que haya lugar” de conformidad con lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito. En esta etapa, el citado presunto infractor podrá interponer los recursos procedentes, los cuales deberá formular y sustentar oralmente antes de finalizada la audiencia.







223. *En suma, el comparendo es la citación que realiza un agente de transporte y tránsito al presunto contraventor para que acuda ante las autoridades de tránsito competentes, para que de manera presencial o mediante el uso de las tecnologías de la información y la comunicación, rinda versión sobre lo ocurrido y ejerza sus derechos fundamentales de audiencia, defensa, contradicción, impugnación y, en general, el debido proceso, durante el cual podrá aceptar o rechazar la presunta comisión de la infracción. Por su parte, la sanción o multa corresponde a la fijación de la tarifa o monto de dinero que deberá cancelar el responsable de una contravención, lo cual sólo puede decidirse por la autoridad administrativa luego de surtido el proceso administrativo contravencional.”*

Aunado a lo expuesto por la Corte Constitucional se aclara que, el término para comparecer ante la autoridad de tránsito es de cinco (5) días hábiles siguientes a la imposición de un comparendo impuesto y notificado personalmente en vía pública de conformidad con el artículo 136 de la Ley 769 de 2002 o dentro de los once (11) días hábiles siguientes a la notificación de un comparendo impuesto a través de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos en concordancia con lo previsto en el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017, para que en audiencia pública se dé inicio al proceso contravencional en el que tendrá la oportunidad procesal de ejercer su derecho de defensa y contradicción, en los términos del artículo 136, ibídem y se emitirá la decisión en la cual se determine la responsabilidad contravencional quedando en firme en estrados si la decisión es de única instancia o si proceden recursos y son interpuestos se remite para el estudio pertinente.

De acuerdo con lo anterior, el Código Nacional de Tránsito, el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y las sentencias de la Corte Constitucional han señalado los mecanismos de defensa que tienen los ciudadanos para realizar la impugnación al interior del proceso contravencional, y en ese sentido la Secretaría Distrital de Movilidad es garante de la aplicación de dichos mecanismos de defensa.

#### **8. Remita un mapa de las zonas en las que se encuentran ubicados los sistemas de detección electrónica y fotodetección en Bogotá, indicando cuáles se encuentran en funcionamiento y cuáles requieren algún tipo de reparación.**

A continuación, se presenta el mapa con los corredores principales y la ubicación de cámaras de fotodetección (cámaras salvavidas y cámaras cctv fijas), indicando según las convenciones con puntos rojos las cámaras del Centro de Gestión, en morado la ubicación

17

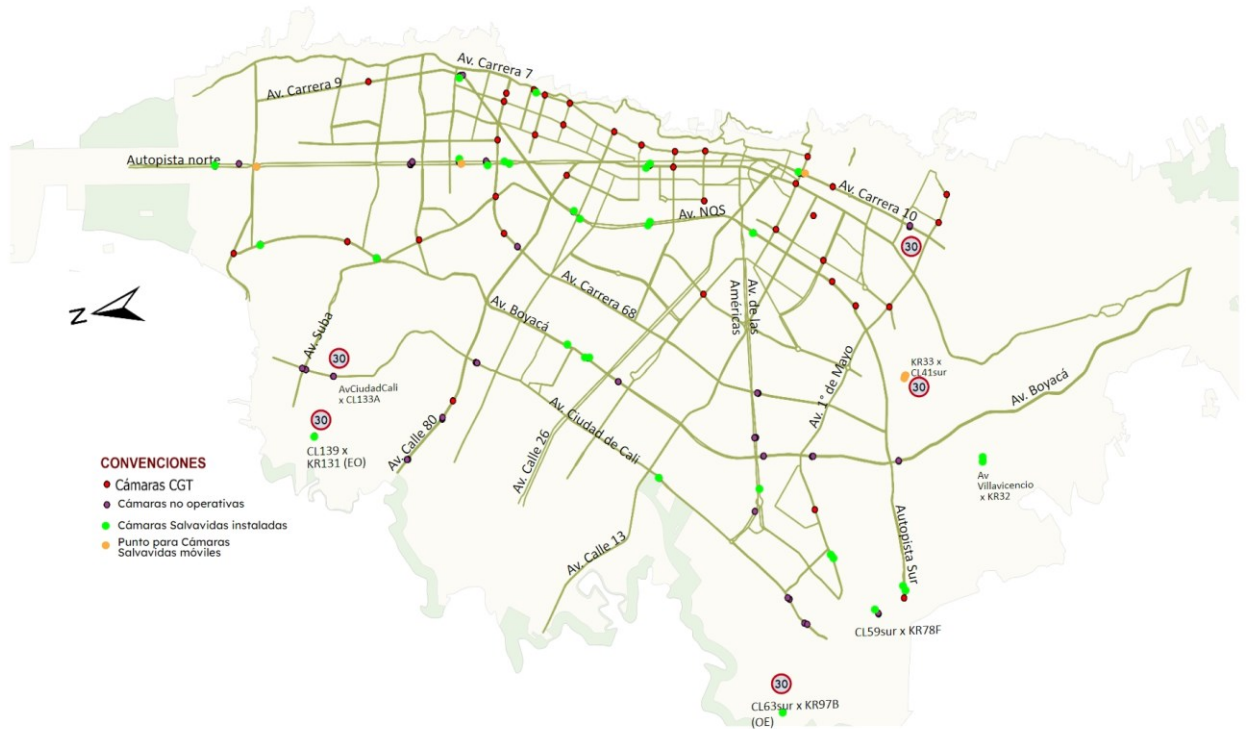
*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



de Cámaras Salvavidas, en verde Cámaras Salvavidas instaladas en funcionamiento y en naranja los puntos disponibles para cámaras móviles y adicionalmente los puntos que se encuentran en falla.

**Imagen 1. MAPA UBICACION DISPOSITIVOS DE BOGOTÁ D.C.**



**Fuente: Propia SGM**

**9. ¿Cuánto se ha invertido en la instalación de cámaras de fotodetección (salvavidas) a la fecha?, ¿Cuántas han sido instaladas?, ¿Cuál es el costo de mantenimiento y quién está a cargo del mismo?**

La inversión inicial para la instalación de las Cámaras Salvavidas se realizó a través del Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010, con el Otrosí Nro. 6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



S.A. E.S.P. Este acuerdo contemplaba un presupuesto de \$39.844.500.000 para la implementación y operación inicial, incluyendo mantenimientos preventivos y correctivos.

Para la implementación del proyecto se adquirieron 72 cámaras que fueron instaladas entre el 2019 y 2020; debido a diferentes factores externos como vandalismos y hurtos, el sistema inició a operar con 57 dispositivos, lo que ha fluctuado entre instalar y reparar dispositivos a lo largo de la operación del sistema. Estos dispositivos se han rotado en los 92 puntos autorizados.

El 12 de agosto de 2021, la SDM firmó el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con ETB, el cual ha tenido diferentes anexos derivados con los que se ha operado y mantenido el sistema de Detección Electrónica de Infracciones, actualmente a través del anexo derivado 2023-2300, se llevan a cabo las labores de mantenimiento preventivo y correctivo. Estas actividades tienen un costo mensual aproximado de \$64.220.800 + IVA para todas las cámaras en vía (Cámaras Salvavidas), una mesa de ayuda 7x24 por \$15.680.000 + IVA, operación mensual de la plataforma por \$107.000.000 + IVA, y operación de los equipos en vía por \$52.270.000 + IVA.

**10. Sírvese remitir un informe del número de casos de personas víctimas de accidentes de tránsito, desde la implementación del sistema de fotodetección en las principales vías de la ciudad. En caso de haberse incrementado el número de víctimas de accidentes ¿cuáles son las razones para mantener la medida de límite de velocidad establecido en las vías principales de la ciudad?, ¿bajo qué criterio se estableció el límite de velocidad de 50 Km/h en estas vías?**

La Secretaría Distrital de Movilidad adelanta seguimiento periódico a la variación de la siniestralidad con víctimas en el área de influencia de las Cámaras de Fotodetección. Para este análisis se considera un período previo a la implementación de estos dispositivos de control y a la puesta en marcha del Programa de Gestión de Velocidad (promedio 2017-2019) y se compara la variación con respecto a un período típico de movilidad y de operación del sistema de fotodetección para el control de velocidad (2022-2023). Para este análisis se consideran los eventos con víctimas en un área de influencia de las cámaras (250 m antes y 250 m después de cada cámara de fotodetección) entre los meses de enero a diciembre.



Como resultado de este análisis se estimó una reducción de siniestros con fatalidades del 27% en promedio entre enero y diciembre de los años 2022 y 2023<sup>1</sup> con respecto a los mismos meses entre los años 2017 a 2019; es decir, el promedio varió de 37 eventos con fallecidos 2017-2019 a 27 en 2022-2023. Con respecto al promedio de eventos con personas lesionadas, se estimó una reducción del 4% del promedio 2022-2023 con respecto al promedio 2017-2019, pasando de 521,7 siniestros con personas lesionadas en promedio entre 2017-2019 a 500 eventos en promedio entre los años 2022-2023 (Consulta SIGAT enero de 2024).

Lo anterior, cobra importancia al contrastar con la variación del número de siniestros con víctimas en toda la ciudad, ya que aumentó en un 5,4% la cifra promedio de eventos con víctimas fatales en 2022-2023 con respecto al promedio entre los años 2017-2019, pasando de 510,3 siniestros viales con fallecidos en promedio 2017-2019 a 538 en promedio 2022-2023 (Consulta SIGAT enero de 2024).

Para mayor detalle de la variación de la siniestralidad con víctimas fatales en el área de influencia de las cámaras de fotodetección, a continuación se presenta la información relacionada a cada punto:

**Tabla 8 Promedio de siniestros con víctimas fallecidas y su variación por punto de cámara de fotodetección**

TRAMO	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
AV BOYACÁ	AV BOYACÁ - CL 36 S	1,3	0,5	-63%
	AV BOYACÁ - CL 5A	2,0	1,5	-25%
	AV BOYACÁ - DG 49 S	0,7	1,0	50%
	AV BOYACÁ - CL 53	2,7	0,5	-81%
	AV BOYACÁ - CL 131	1,3	0,5	-63%

<sup>1</sup> El análisis adelantado por la SDM, considera un área de influencia es de 250 m adelante y atrás de los puntos aprobados por la ANSV para las cámaras de fotodetección automática.



TRAMO	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
	AV BOYACÁ - CL 24C	0,0	0,0	
	AV BOYACÁ - CL 168	0,0	0,0	
AUTONORTE	AUTONORTE - CL 95	1,7	0,0	-100%
	AUTONORTE - CL 102 A	0,0	0,0	
	AUTONORTE - CL 169	0,3	1,0	200%
	AUTONORTE - CL 183	1,0	0,0	-100%
	AUTONORTE - CL 108	0,7	0,5	-25%
	AUTONORTE - CL 127B	0,0	0,0	
AV CALI	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A	1,3	1,0	-25%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A	1,3	1,0	-25%
	AV CALI - CL 76	0,7	1,5	125%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 52 S	0,0	0,0	
	AV CIUDAD DE CALI - AV SUBA	1,3	1,5	13%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 43 S	0,3	2,0	500%
NQS	AV NQS - CL 22	2,0	0,0	-100%
	AV NQS - CL 58A	0,0	1,0	



TRAMO	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
	AV NQS - AV CL 72	2,0	2,5	25%
AV AMERICAS	AV AMÉRICAS - KR 78	1,7	0,5	-70%
	AV AMÉRICAS - CR 71	0,7	0,5	-25%
CL 80	AV CALLE 80 - KR 102	0,3	0,5	50%
	AV CALLE 80 - KR 114	2,0	1,5	-25%
AV 68	AV 68 - CL 4G	2,3	1,0	-57%
	AV KR 68 - CL 87	0,7	0,5	-25%
AUTO SUR	AUTO SUR - CL 59 S	1,0	1,5	50%
AV BOSA	AV BOSA - CR 78F	1,0	0,5	-50%
AV CARACAS	AV CARACAS - CL 59A	0,3	1,0	200%
AV PRIMERO DE MAYO	AV 1 DE MAYO - CL 45 S	2,0	0,0	-100%
AV VILLAVICENCIO	AV VILLAVICENCIO - KR 32	0,3	1,5	350%
CL 139	CL 139 - KR 131	0,3	0,0	-100%
CL 63 S	CL 63 SUR - CR 97B	0,7	0,5	-25%
KR 10	AV KR 10 - CL 13 S	0,3	0,0	-100%
KR 10	AV KR 10 - CL 18	1,3	1,0	-25%





TRAMO	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
KR 33	KR 33 - CL 41 S	0,0	0,5	
KR 7	AV KR 7 - CL 93A	0,3	0,0	-100%
KR 9	AV KR 9 - CL 113	1,0	0,0	-100%

**Nota:** Para la instalación u operación de las cámaras de fotodetección se toma la información correspondiente al total de siniestros viales incluyendo los siniestros con lesionados, con el fin de garantizar la disminución de la siniestralidad tanto en número como en gravedad y reducir el exceso de velocidad. De esta manera las cámaras son una intervención útil y eficaz para la disminución del número de lesiones y muertes causadas por siniestros viales y los traumatismos que estos generan, teniendo efectos y beneficios en términos de seguridad vial.

#### Fuente: SDM con información de SIGAT

Por lo anterior, y considerando la reducción en el número de siniestros con fatalidades y siniestros con personas lesionadas en el área de influencia de las cámaras de fotodetección se establece el beneficio de seguir fortaleciendo las medidas de gestión de velocidad a lo largo de la ciudad, para mitigar los efectos negativos asociados al tránsito a velocidades inadecuadas o con el incumplimiento de los límites reglamentarios.

En relación con su solicitud de “¿bajo qué criterio se estableció el límite de velocidad de 50 Km/h en estas vías?” respetuosamente se informa que la normatividad nacional actual, Ley 2251 de 2022 “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones-Ley Julián Esteban” establece en su artículo 12 que modifica el artículo 106 del Código Nacional de Tránsito que: “En las vías urbanas las velocidades máximas y mínimas para vehículos de servicio público o particular será determinada y debidamente señalizada por la autoridad de Tránsito competente en el distrito o municipio respectivo. En ningún caso podrá sobrepasar los cincuenta (50) kilómetros por hora. La velocidad en zonas escolares y en zonas residenciales será hasta de treinta (30) kilómetros por hora.”

Por otra parte, la Organización Mundial de la Salud (OMS), así como la Organización Panamericana de la Salud recomiendan la regulación de la velocidad como uno de los

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





elementos principales para la protección de la vida en las zonas urbanas, ofreciendo resultados muy efectivos con los adecuados controles en vía<sup>2</sup>.

De manera específica, en relación con la definición de límites máximos de velocidades se indica que *“el límite de velocidad recomendado para zonas urbanas por la Organización Mundial de la Salud es de 50 km/h, excepto en lugares con altos volúmenes de peatones y ciclistas en donde puedan existir conflictos entre vehículos motorizados y usuarios vulnerables; en este caso, el límite de velocidad recomendado es de 30 km/h”*<sup>3</sup>

Conforme con lo dispuesto en el artículo 4 del [Decreto 1430 del 29 de julio de 2022](#)<sup>4</sup> y producto de la articulación del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) con el Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV), fue adoptado el PDSV 2023-2032 mediante Decreto Distrital 494 de 2023<sup>5</sup>, el cual contiene programas y acciones alineados con el enfoque nacional y mundial, e incluye temáticas adicionales partiendo de oportunidades de mejora identificadas, logrando así la transversalización del **Enfoque de Sistema Seguro** como un medio para lograr el objetivo distrital bajo los principios de **Visión Cero** en Bogotá<sup>6</sup>.

En el caso de la velocidad, el Plan Distrital de Seguridad Vial vigencia 2017-2026 (Decreto 813 de 2017 derogado por el [Decreto Distrital 494 de 2023](#)) contempló entre sus principales acciones la creación del **Programa de Gestión de la Velocidad** (PGV) el cual tiene como objetivo promover la gestión de límites seguros en la vía, a través de infraestructura, control y educación. Este Programa formalizado en Bogotá desde el año 2018 en el marco del PDSV 2017-2026 involucra la evaluación de los límites de velocidad según la función,

<sup>2</sup> “Apoyada en la evidencia disponible y en un enfoque de sistema seguro, la OMS ha recomendado el establecimiento de límites de 50 km/h en zonas urbanas como regla general y de 30 km/h en zonas residenciales o vías compartidas con personas usuarias de las vías de tránsito vulnerables. En la Región de las Américas, se están dando pasos importantes en muchos países, pero la reducción y el control de la velocidad persisten como un desafío. El informe de la OPS (4) indica que solo 15 países de la Región de las Américas tienen límites de velocidad en línea con esta recomendación (menos de 50 km/h en zonas urbanas).” Fuente: Organización Panamericana de la Salud. Implementación de medidas de seguridad vial prioritarias en América Latina y el Caribe. Washington, D.C.: OPS; 2023. Disponible en: <https://doi.org/10.37774/9789275327586>.

<sup>3</sup> Programa de Gestión de Velocidad. Documento Base. Alcaldía Mayor de Bogotá. Año 2019

<sup>4</sup> “Por medio del cual se aprueba el “Plan Nacional de Seguridad Vial 2022- 2031”

<sup>5</sup> [Decreto Distrital 494 de 2023](#) “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones”

<sup>6</sup> Los principios de enfoque de Sistema Seguro son: 1) El ser humano comete errores; 2) El ser humano tiene una capacidad limitada para tolerar las energías liberadas en un siniestro vial; 3) La seguridad vial es una responsabilidad compartida; 4) La gestión de la seguridad vial debe ser proactiva; 5) La actuación integral y sistémica en diversas áreas aumenta la protección de los actores viales.

Los principios de Visión Cero son: -Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles, -El sistema de transporte debe ser seguro, -Cometer errores es de humanos y -A mayor velocidad, mayor es la gravedad del siniestro.







entorno, estado y características operativas de la vía, incluyendo la presencia y densidad de usuarios viales, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todas las personas. El Documento Base del Programa de Gestión de la Velocidad para Bogotá el se encuentra disponible en el siguiente enlace:

- <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/2019-03-18/Programa%20de%20Gesti%C3%B3n%20de%20la%20Velocidad%20para%20Bogot%C3%A1.pdf>

Esta implementación del Programa de Gestión de Velocidad para Bogotá D.C. inició desde el año 2018 estableciendo inicialmente 5 corredores arteriales principales con límite máximo de velocidad de 50 km/hora y posteriormente, en el año 2019 se incluyeron otros 5 corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora.

En el año 2020, en el contexto de la emergencia sanitaria, mediante [Decreto Distrital 126 del 10 de mayo de 2020](#) *“Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones”* se estableció el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos con las excepciones correspondientes.

En el año 2021, mediante [Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021](#) *“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”* se definió de forma permanente el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos considerando como excepciones a esta reglamentación, lo dispuesto en el artículo 74 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, la señalización existente, los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo.

En el caso de las vías correspondientes a los siguientes corredores o tramos de corredor: Calle 26, Autopista Norte, Carrera 7a entre calles 93 y 95, y Autopista Sur entre la carrera 74G y el límite con el Municipio de Soacha, tenían temporalmente un límite de 60 km/h, mientras se surtía el procedimiento de cambio de señalización, sujeto a la autorización de las autoridades competentes frente al control con sistemas de detección electrónica de infracciones de tránsito, situación atendida en el mes de noviembre de 2022 permitiendo

25

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





así dar cumplimiento a reglamentación distrital y nacional en cuanto a la reglamentación de velocidad máxima en zona urbana de 50 km/h.

Considerando que el exceso de velocidad es un factor de riesgo clave en la siniestralidad vial, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene dentro de sus objetivos reducir la probabilidad de ocurrencia de siniestros de tránsito por exceso de velocidad y los riesgos asociados a estos. Igualmente, la estrategia de reducción de límites de velocidad en zonas urbanas es uno de los elementos principales para la protección de la vida en las zonas urbanas incluyéndose en el paquete de medidas técnicas para seguridad vial que salvan vidas.

Finalmente, se informa que desde el inicio de su implementación en octubre de 2018 hasta diciembre 31 de 2023 se calcula que se han logrado salvar en promedio 200 vidas (datos preliminares) en los corredores viales de la ciudad de Bogotá donde ha sido implementada la medida de reducción de límites de velocidad a 50 km/h, en comparación con el promedio de fallecidos que ocurrían cuando aún no se había sido implementado el Programa de Gestión de Velocidad. La estrategia de gestión de la velocidad en zonas urbanas es uno de los elementos principales para la protección de la vida como lo evidencian estos resultados muy significativos en términos de vidas salvadas en la gran mayoría de los principales corredores viales de la ciudad.

**11. Desde 2018 hasta la fecha ¿Cuántos acuerdos de pago se han suscrito con los ciudadanos que presentan mora en el pago de multas por infracciones a las normas de tránsito?, ¿A cuánto asciende el monto recuperado?, ¿Cuántos acuerdos se han incumplido?**

La Secretaría Distrital de Movilidad, en el período comprendido entre el 01 de enero de 2018 hasta el 29 de febrero de 2024, suscribió un total de cuarenta y nueve mil ochocientos noventa y ocho (49.898) facilidades de pago. Por su parte, el monto recaudado asciende a cuarenta y siete mil ochenta y cinco millones doscientos treinta y ocho mil ciento sesenta y dos pesos (\$47.085.238.162).

Finalmente, se informa que respecto de los acuerdos de pago suscritos entre el 1 de enero de 2018 y el 29 de febrero de 2024, la Secretaría Distrital de Movilidad ha decretado veinte mil quinientos veintisiete (20.527) incumplimientos.

**12. ¿Cuántas quejas se han presentado contra funcionarios, contratistas y contra la Secretaría de Movilidad por la imposición de multas sin la existencia de pruebas que permitan identificar al presunto infractor?**

26

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





La Oficina de Control Disciplinario Interno, de manera atenta se permite informar que actualmente no adelanta actuación disciplinaria por el hecho de imposición de multas sin la existencia de pruebas que permitan identificar al presunto infractor. Es necesario señalar, que el Operador Disciplinario no tiene competencia para intervenir en los procesos contravencionales.

En las decisiones inhibitorias proyectadas teniendo en cuenta las causales que contempla el parágrafo del artículo 208 del Código General Disciplinario, se le comunica al ciudadano que si su interés radica en la pretensión de modificar o revocar una o más decisiones de la *Autoridad de Tránsito* o cualesquiera otras autoridades públicas, la Oficina de Control Disciplinario Interno no posee para ello la legal competencia, ni le es dable ordenarle a la *Autoridad de Tránsito* que así proceda, pues para tal efecto, deberá acudir a acciones distintas a la disciplinaria, con el fin de alcanzar su objetivo dentro de los perentorios términos legales.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 02-04-2024 04:26 PM

Aprobó: Sandra Milena Vargas Jurado-Dirección Administrativa y Financiera  
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte  
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional  
Aprobó: Guetty Magnolly Caycedo Caycedo-Oficina de Control Disciplinario Interno  
Aprobó: Ivan Dario Tarazona Manrique-Subdirección de Contravenciones  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera  
Aprobó: Jose Segundo Lopez Valderrama-Oficina de Seguridad Vial  
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Sandra Raquel Vega Reyes-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Tatiana Soler Bautista-Dirección de Gestión de Cobro  
Revisó: Ana María Peroza -Asesor del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 21-03-2024  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados – Contratista

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410004237751

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Proyectó María Cristina González Galindo - Oficina de Seguridad Vial 20-03-2024  
Mayerly Gutierrez Navarrete - Oficina de Seguridad Vial 20-03-2024  
Diana Lorena Urrego García - Oficina de Seguridad Vial 20-03-2024  
Wilber Fandiño Garzón - Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
David Fernando Malaver - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 21-03-2024  
Hugo Rafael Velandia Cogollos - Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 22-03-2024  
Gabriela Penagos- Subdirección Financiera  
Marisol Borja Hernández - Subdirección de Contravenciones.21-03-2024  
Jorge Eduardo Morales Morales - Dirección de Gestión de Cobro -03-2024  
Compiló Paula Vargas -Despacho

28

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*