



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410010721621

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-08-2024 12:10:05
2024ER19909 O 1 Fol:40 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ A
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 1038 DE 2024
OBS: N° 202410010721621

Bogotá D.C., agosto 30 de 2024

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 1038 de 2024

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

1. Desde el 1 de enero de 2024 ¿cuál era el estado del contrato (CAMEP) No.2022- 63, cuyo objeto consiste en: “Contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad – Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC), sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad”?

El estado del contrato 2022-63 es **“En ejecución”** desde el 4 de febrero de 2022, fecha en la cual se suscribió el acta de inicio.

2. Desde el 1 de enero de 2024, ¿cuántas bicicletas (mecánicas, asistidas, con cajón, con silla para niños y manocletas) y cuántas estaciones y anclajes están operando del Sistema de Bicicletas Compartidas?

En línea con el último informe del tamaño del sistema, aprobado por la SDM mediante radicado 202322318444851 del 28 de diciembre de 2023, el Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) opera con un total de 3.300 bicicletas y 297 estaciones con 4.951 anclajes.

3. De enero de 2024 a la fecha, describa mensualmente:

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

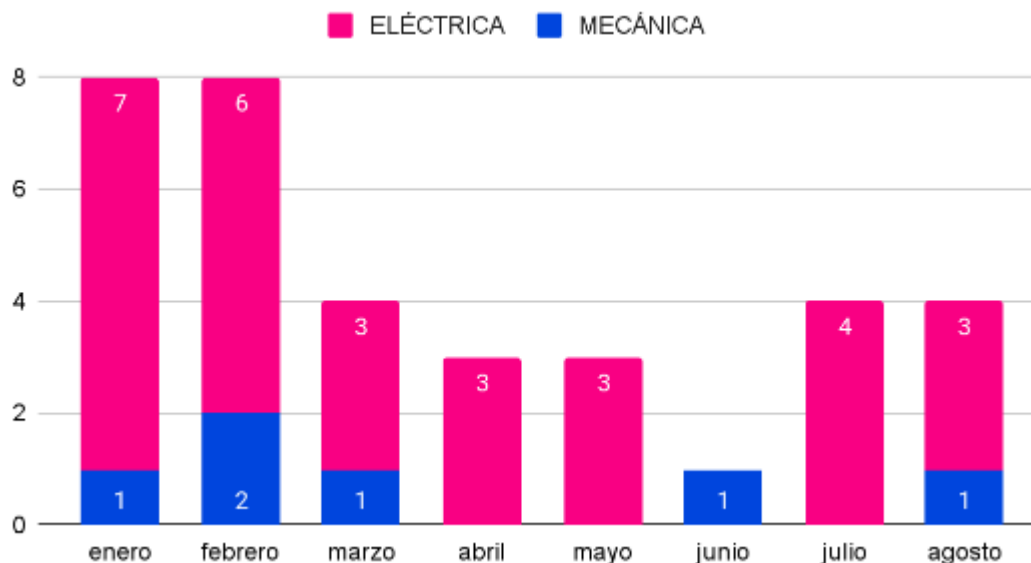
b) ¿Cuántas bicicletas (mecánicas, asistidas, con cajón, con silla para niños y manocletas) han hurtado del SBC?

De acuerdo con el reporte semanal de hurtos suministrado por el contratista M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA Sucursal Colombia (TEMBICI), desde el 1 de enero de 2024 hasta el 26 de agosto de 2024, ninguna bicicleta ha sido hurtada.

c) ¿Cuántas bicicletas (mecánicas, asistidas, con cajón, con silla para niños y manocletas) del SBC han sufrido intento de hurto?

De acuerdo con la información suministrada por el contratista M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA Sucursal Colombia (TEMBICI), desde el 1 de enero de 2024 hasta el 26 de agosto de 2024, se han presentado 35 casos de intento de hurto a bicicletas de los cuales 29 son a bicicletas con pedaleo asistido y 6 a bicicletas mecánicas. A continuación, se presenta un histograma de casos de intento de hurto:¹

Imagen 2. Casos de intentos de hurto por mes y tipo de bicicleta



Fuente Elaboración propia a partir del informe remitido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia. 2024

¹ Reporte de hurtos Sistema de Bicicletas Compartidas 26/08/2024.



d) ¿Cuántas bicicletas (mecánicas, asistidas, con cajón, con silla para niños y manocletas) del SBC se encuentran vandalizadas?

De acuerdo con el último Informe de mantenimiento a los elementos del sistema validado por la Supervisión del contrato 2022-63 y remitido cada 2 meses por el contratista M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA Sucursal Colombia (TEMBICI) desde el 1 de enero de 2024 hasta el 30 de abril de 2024, el total de bicicletas que han sido intervenidas por vandalismo es de 150; de las cuales 66 son mecánicas y 84 son bicicletas de pedaleo asistido.

Tabla 1. Bicicletas intervenidas por vandalización en el 2024

Mes	Pedaleo asistido	Mecánicas
Enero	31	17
Febrero	0	0
Marzo	20	23
Abril	33	26
Total	84	66

Fuente: Informe de mantenimiento a los elementos del sistema 2024

e) ¿Cuántas estaciones del SBC están operando y cuántas están fuera de servicio?

Es importante tener presente, que el contrato 2022-63, además de autorizar el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad, de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 811 de 2021 y la Resolución 93495 de 2021 *“Por medio de la cual se reglamenta el servicio de vehículos de movilidad individual y se dictan otras disposiciones”*, lleva implícitamente la autorización de la provisión del servicio de vehículos de movilidad individual al adjudicatario.



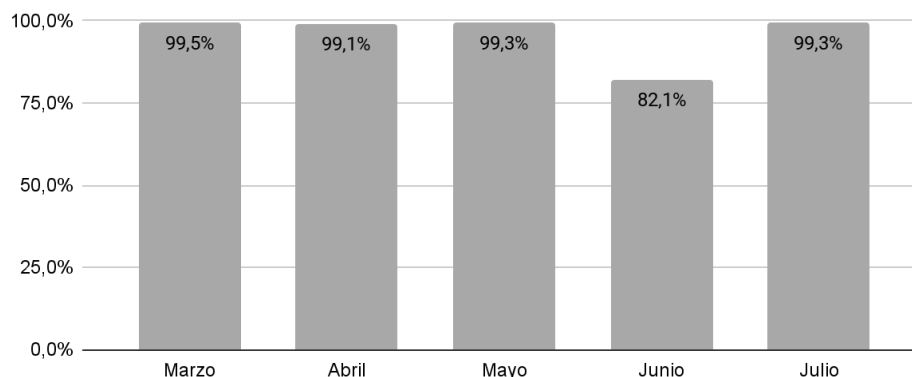
Conforme a ello, el contratista es el responsable de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad y la provisión de vehículos de movilidad individual en el espacio público atendiendo a los lineamientos y requisitos establecidos en la citada resolución, sobre los cuales la SDM realiza el seguimiento respectivo.

Así las cosas, frente a la operación del sistema, el contratista entrega los indicadores de servicio y de seguimiento que permiten medir el desempeño de la actividad de alquiler de vehículos de movilidad individual que se presta mediante la operación del Sistema de Bicicletas Compartidas. Para el caso particular de las estaciones se cuenta con el indicador de “Nivel de disponibilidad de estaciones”, que mide el promedio mensual del tiempo total que estuvieron operativas las estaciones sobre el tiempo total de prestación del servicio en el mes. Se entiende como estación operativa aquella que permite el retiro y devolución de bicicletas.

Bajo este entendido, teniendo en cuenta la naturaleza de la operación de un sistema de bicicletas compartidas en el espacio público, se previó la posibilidad de que las estaciones no estuvieran el 100% del horario de operación disponibles, por lo que ante tal evento el contratista debe presentar posteriormente las explicaciones correspondientes que justifiquen la indisponibilidad de las estaciones.

De acuerdo con la información suministrada por M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA Sucursal Colombia (TEMBICI), el indicador referente al nivel de estaciones disponibles, evalúa el promedio mensual del tiempo total que estuvieron operativas las estaciones sobre el tiempo total de prestación del servicio en el mes, en donde se entiende como estación operativa aquella que permite el retiro y devolución de bicicletas, para los últimos meses (del 1 de marzo al 31 de julio) este indicador presentó el comportamiento que se observa en la gráfica siguiente:

Imagen 3 Nivel de disponibilidad de estaciones



Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

De la imagen anterior, se puede observar que generalmente el indicador supera el 99% de disponibilidad, lo que quiere decir que más del 99% del tiempo se encuentran estaciones disponibles, esto salvo en el mes de junio, donde se reportó un 82,1% de disponibilidad de las estaciones.

Sin contar el dato atípico de junio, un promedio de disponibilidad superior al 99% indica que de las 297 estaciones que actualmente se encuentran en funcionamiento, en promedio menos de 3 estaciones no están disponibles.

En este sentido, en caso de que la estación no esté disponible temporalmente (por ejemplo por razones fortuitas o de fuerza mayor como hurtos, vandalismo, contingencia por manifestaciones, por mantenimiento de las estaciones, equipos, servidores o de la infraestructura de red, entre otras), no es requerido ningún tipo de autorización para cerrar una estación, pues obedecen a circunstancias imprevisibles, irresistibles y externas a su actividad.

Otro ejemplo se puede presentar en las estaciones equipadas con paneles solares para su funcionamiento. En días nublados, estas estaciones utilizan de manera eficiente la energía acumulada del sol hasta que vuelven a recargarse con luz solar. Además, las estaciones del sistema operan con SIM cards, por lo que también pueden experimentar pérdida de señal, similar a lo que ocurre con los teléfonos móviles.

De otra parte, conforme a lo informado por el contratista M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia, desde el 19 de febrero se ha presentado el hurto de baterías que



electrifican las estaciones del sistema, generando intermitencia en la operación de 39 estaciones.

Sin embargo, respecto de los casos que se han presentado, entre ellos, el hurto de baterías de las estaciones, el contratista con el propósito de mantener la operatividad de las mismas, tiene un plan de acción para asegurar que no haya dificultades en la atención al usuario.

4. De enero de 2024 a la fecha, describa mensualmente:

a) ¿Cuántos viajes se han realizado en el SBC?

A continuación se presenta la tabla con el número de viajes realizados en el SBC durante el 1 de enero del 2024 hasta el 31 de julio del 2024, discriminado mes a mes.

Tabla 2. Número de viajes por mes en el 2024

Mes	Número de viajes
Enero	129.913
Febrero	148.722
Marzo	137.722
Abril	147.338
Mayo	145.516
Junio	125.877
Julio	144.828

Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

b) ¿Cuántas mujeres viajan mensualmente en el SBC?

A continuación se presenta el número de viajes realizados por mujeres durante el 1 de enero del 2024 hasta el 31 de julio del 2024, discriminado mes a mes.





Tabla 3. Número de viajes realizados por mujeres por mes en el 2024

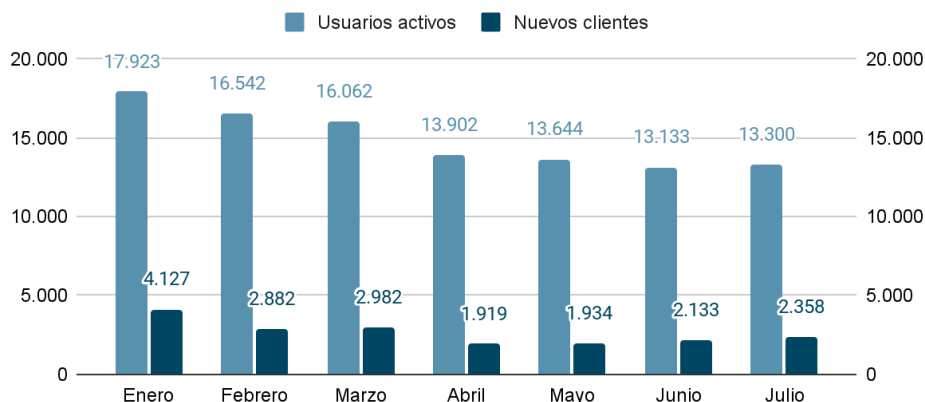
Mes	Número de viajes
Enero	32.737
Febrero	37.510
Marzo	34.873
Abril	34.880
Mayo	35.005
Junio	28.950
Julio	32.291

Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

c) ¿Cuántos usuarios ha tenido el SBC (nuevos y activos)?

En la siguiente gráfica se presenta la distribución mes a mes (desde el 1 de enero hasta el 31 de julio) del número de usuarios activos y el número de nuevos clientes que se presentaron durante el 2024.

Imagen 4. Número de usuarios activos y nuevos por mes en el 2024



Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

d) ¿Cuáles son las estaciones más utilizadas (extracción y retorno)? Adjunte mapas de ubicación.

En la siguiente tabla se presentan las diez estaciones de mayor demanda tanto al momento de la extracción como al momento de la devolución, siendo oportuno indicar que las tres estaciones más demandadas en ambos sentidos son las ubicadas en inmediaciones al Centro comercial Andino, Carulla de la Calle 85 y el Museo Nacional.

Tabla 4. Estaciones más utilizadas de 01 de enero a 31 de julio 2024

Extracciones		Devoluciones	
Estación	Número	Estación	Número
001 - CC Andino	27.171	001 - CC Andino	31.326
005 - Carulla CI 85	24.849	005 - Carulla CI 85	24.998
104 - Museo Nacional	16.053	104 - Museo Nacional	16.353
092 - Parque de los Hippias	15.517	092 - Parque de los Hippias	15.868

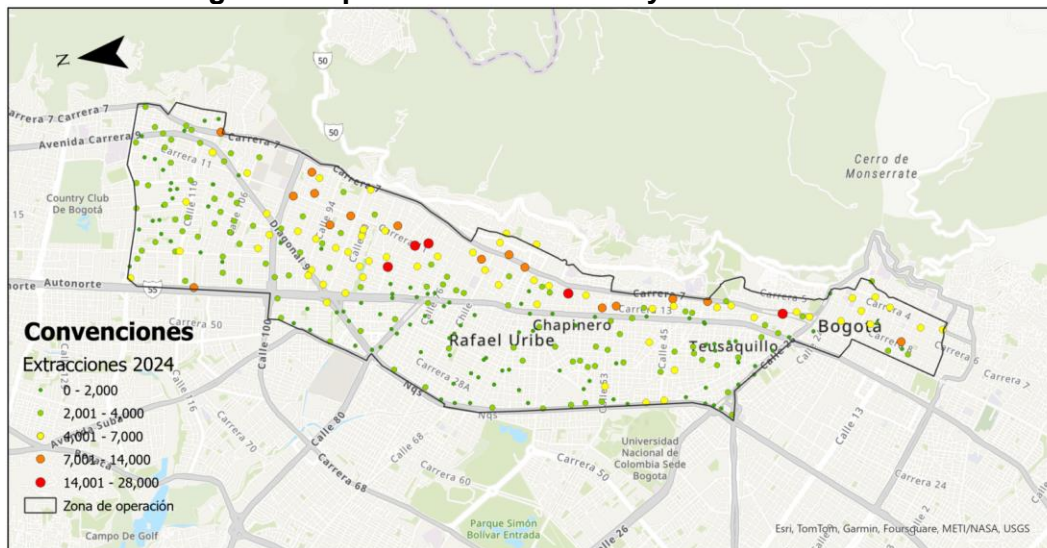


Extracciones		Devoluciones	
Estación	Número	Estación	Número
033 - Parque Vecinal El Nogal	14.392	033 - Parque Vecinal El Nogal	15.223
217 - Kr 8a con Cl 97a	13.056	048 - Cl 99 con Kr 11	13.897
059 - U. Piloto	11.150	120 - Parque de la 93	12.905
039 - Kr 7 Cl 69	10.960	039 - Kr 7 Cl 69	11.452
120 - Parque de la 93	10.336	217 - Kr 8a con Cl 97a	11.439
048 - Cl 99 con Kr 11	9.361	059 - U. Piloto	10.985

Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

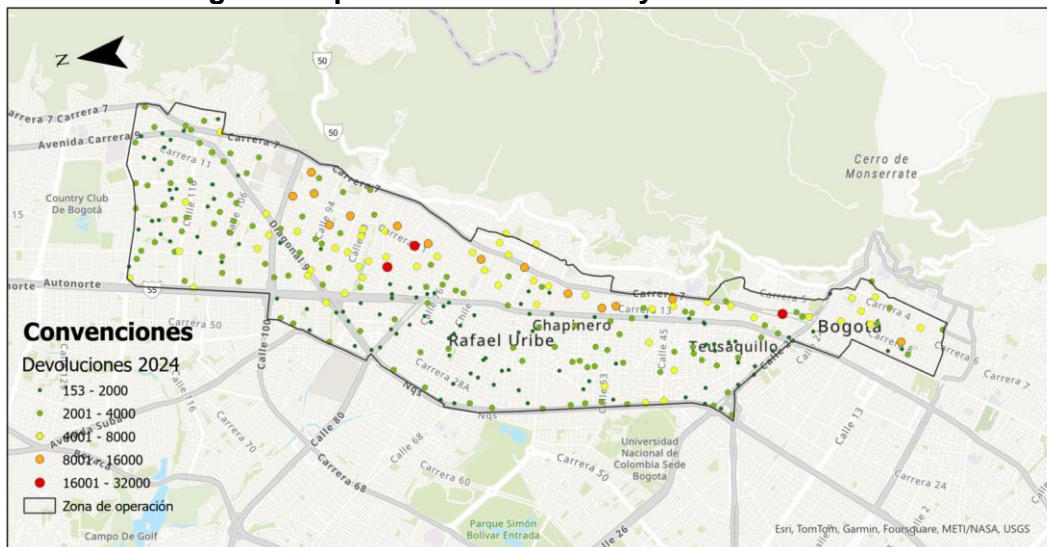
De igual manera, a continuación se presentan los mapas que muestran las estaciones con mayores extracciones y devoluciones, entre enero y julio del 2024:

Imagen 5. Mapa estaciones con mayores extracciones



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia

Imagen 6 Mapa estaciones con mayores devoluciones



Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia



e) ¿Cuáles son las estaciones menos utilizadas (extracción y retorno)? Adjunte mapas de ubicación.

Al igual que para el punto anterior, en la siguiente tabla se indican las diez estaciones de menor demanda tanto al momento de la extracción como al momento de la devolución. La estación menos demandada en todo el sistema en ambos casos es la estación de la Kr 27 con Cl 64.

Tabla 5. Estaciones menos utilizadas entre el 01 de enero y el 31 de julio 2024

Extracciones		Devoluciones	
Estación	Número	Estación	Número
154 - Kr 27 con Cl 64	116	154 - Kr 27 con Cl 64	153
020 - Ak 14 con Cl 39	403	020 - Ak 14 con Cl 39	412
295 - Kr 27a con Cl 68	496	186 - Est. TM Polo	435
179 - Cl 80 con Kr 29	535	295 - Kr 27a con Cl 68	483
186 - Est. TM Polo	543	297 - Kr 27a con Cl 66	522
297 - Kr 27a con Cl 66	574	179 - Cl 80 con Kr 29	534
238 - Cl 120 con Kr 11d	597	238 - Cl 120 con Kr 11d	583
019 - Ak 30 con Cl 39 bis B	646	235 - Parque Nueva Santa Bárbara	646
166 - Cl 83 con Kr 20	688	019 - Ak 30 con Cl 39 bis B	676
235 - Parque Nueva Santa Bárbara	721	209 - Parque Hacienda Santa Bárbara	721

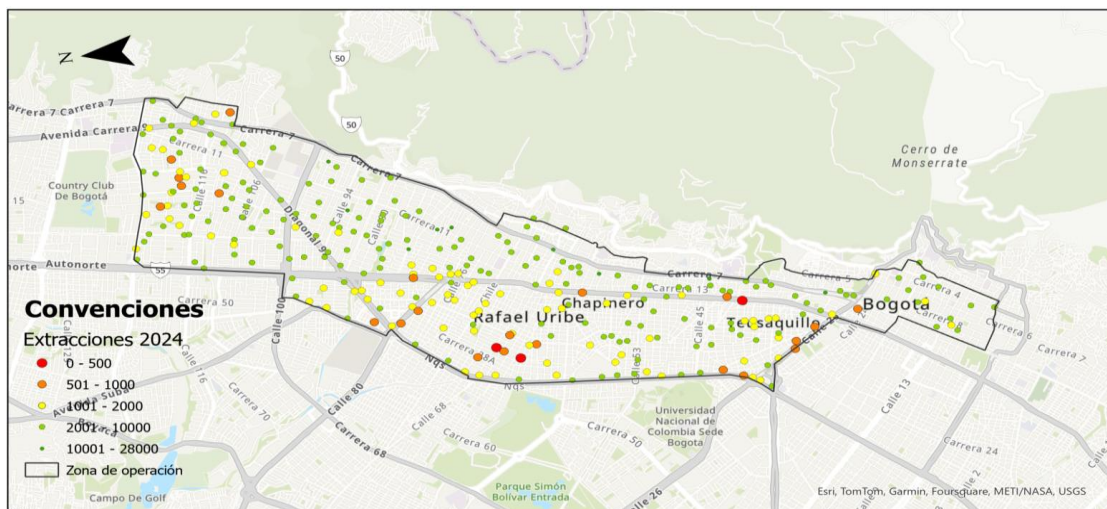
Fuente: Tablero de Looker compartido por Tembici

A continuación también se presentan los mapas que muestran las estaciones con menores extracciones y devoluciones, entre enero y julio del 2024:

12

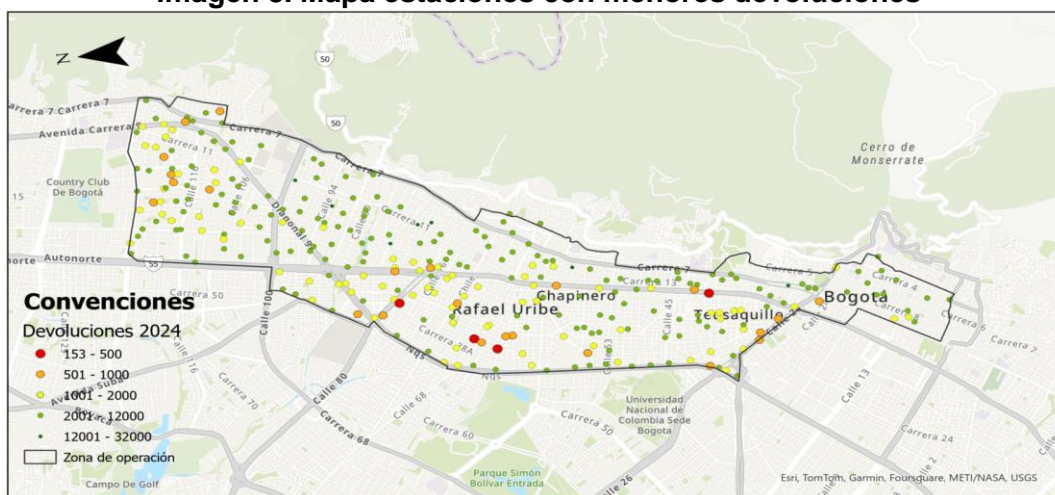
Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Imagen 7. Mapa estaciones con menores extracciones



Fuente: Tablero de Looker compartido por Tembici

Imagen 8. Mapa estaciones con menores devoluciones



Fuente: Tablero de Looker compartido por M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia



5. Remita los informes de supervisión de enero de 2024 a la fecha, del contrato (CAMEP) No. 2022-63, cuyo objeto consiste en: “Contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad – Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC), sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad”.

De acuerdo con lo solicitado, se indica que los informes de supervisión se encuentran disponibles para consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP al cual se puede acceder a través del siguiente enlace de la página web de Colombia Compra Eficiente:

- <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.3098509&AwardContractDetailId=1755503&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

6. De enero de 2024 a la fecha, relacione el equipo supervisor (nombre, cargo y funciones) del contrato (CAMEP) No. 2022-63.

De acuerdo con la cláusula vigésimo tercera del Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, se relacionan los cargos asociados a la supervisión y sus apoyos en las siguientes tablas:

Tabla 6. Supervisores CTO 2022-63

SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
1	Subdirector (a) de la Bicicleta y el Peatón	Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla	Articulación y coordinación transversal de los componentes en temas de bicicleta y peatón.



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
2	Jefe (a) de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Andrea Paola Luna Torres desde el 14/11/2023 al 30/06/2024. Ana Maria Cataño Blanco Actualmente	Componente de Comunicaciones y cultura ciudadana, especialmente en lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Manual de Marca e imagen Corporativa y estrategia integral de comunicaciones (Anexo 1 y 3). Acompañamiento a las comunicaciones de la acciones pedagógicas a realizar por el aprovechador (Anexo 2).
3	Jefe (a) de la Oficina de tecnologías de la información y las comunicaciones	Yohana Pineda Afanador desde 10/10/2022 al 03/07/2024 Edgar Eduardo Romero Bohorquez Actualmente	Componente tecnológico (TICS), especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión del cumplimiento de los requisitos de la plataforma tecnológica, portal web y el intercambio de información (Anexo 1 y 5, adenda 2).
4	Jefe (a) Oficina de Gestión Social	Jayn Patrich Pardo García desde 16/01/2023 al 06/02/2024 Juan David Villamarin Garcia Actualmente	Componente de Gestión Social, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del plan de gestión social, seguimiento del cumplimiento de las obligaciones sociales durante todo el contrato (Anexo 2).
5	Director (a) de Ingeniería de Tránsito	Juan Camilo Rodriguez Cárdenas	Componentes de señalización y Planes de Manejo de Tránsito (PMT)



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
6	Subdirector (a) Financiera	Vladimiro Estrada Moncayo desde el 04/02/2023 al 31/01/2024 Jose David Robayo Fonseca Actualmente	Componente financiero, contable y presupuestal del contrato, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión del Informe del tamaño del sistema para el cálculo de la primera cuenta de cobro (Anexo 1, 7 y 7.1). Preparación de la cuenta de cobro por el Aprovechamiento Económico del Espacio Público (Anexo 7 y 7.1). Cálculo de intereses moratorios en el caso de presentarse retrasos en el pago de la retribución (Anexo 7 y 7.1).
7	Subdirección de Infraestructura	Diego Andrés Suárez Gómez desde el 28/12/2021 al 8/02/2024 Juan Carlos Tovar Rincon Actualmente	Componente de políticas de infraestructura vial y de transporte, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Apoyo y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones y sus paneles publicitarios según cada informe con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4). Aprobación del Plan de Conservación Vial y del Espacio Público (Anexo 1 y 6). Apoyo en la reserva de los CIV y verificación de obras o proyectos en la plataforma SIGIDU. Apoyo en la articulación con entidades o ciudadanía cuando se solicite una reubicación de una estación o sus componentes. Apoyo en la articulación con otros proyectos de la SDM como EEV, Valet Parking, entre otros. Apoyo en el seguimiento a las estaciones con franja podotáctil.



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
8	Director (a) de Inteligencia para la Movilidad	<p>Alimar Benitez Molina desde el 30/08/2023 al 6/03/2024</p> <p>Cristian Miguel Quintero Perez desde el 10/03/2024 al 23/06/2024</p> <p>Rafael Unda Venegas Actualmente</p>	<p>Componente ambiental, estadístico, de indicadores, de información y datos en general, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento del cumplimiento de las obligaciones ambientales (Anexo 2). • Seguimiento y aprobación del informe anual de la disposición de residuos generados por el sistema (Anexo 2). • Seguimiento y aprobación al informe anual de la huella de carbono ahorrada por el uso del SBC (Anexo 2). • Seguimiento de los reportes y datos adicionales (Anexo 5) • Análisis de los indicadores evaluables e informativos (Anexo 6). • Desarrollo de los análisis estadísticos, sociales, ambientales, técnicos, económicos y financieros que se requieran en el marco del contrato . • Generación de los estándares y lineamientos de la gestión de la información y los datos.
9	Director (a) de atención al ciudadano	Alejandra Rojas Posada	<p>Componente de Atención a la ciudadanía, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión del cumplimiento de los requisitos específicos del sistema PQRS (Anexo 1)

Fuente: CTO 2022-63

Tabla 7.Apoyos a la supervisión CTO 2022-63



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
1	Jefe (a) de la Oficina de Seguridad Vial	Dilson Javier Romero Velandia Enero 2024 Jose Segundo López Valderrama Actualmente	Apoyar transversalmente el componente de Seguridad Vial, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión de que el sistema propenda por la seguridad vial en su operación. Análisis de datos de siniestralidad y seguimiento a estrategias de seguridad vial.
2	Director (a) de Planeación para la movilidad	Susana Morales Pinilla desde el 17/03/2023 al 11/02/2024 Valentina Acuña García Actualmente	Aprobación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) (Anexo 1). - Revisión y aprobación del Reglamento de Uso del Espacio Público (RUEP) esté articulado con el PGDF y PESV (Anexo 1).
3	Subdirector (a) de Transporte Público	Ruth Dary Borrero desde el 20/10/2022 al 17/03/2024 Sergio Alejandro Peña Pedreros Actualmente	Componentes que involucren o afecten el transporte público, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento y que estos no afecten el transporte público de la ciudad (Anexo 1 y 4)
4	Subdirector (a) de Transporte Privado	Valentina Acuña García 4/02/2022 al 11/02/2024 Sonia Aleyzandra	Componentes que involucren o afecten el transporte privado, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Plan de Gestión y Distribución de Flota (PGDF) (Anexo 1 y 6).



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
		Gaona Uscategui desde el 12/02/2024 al 29/02/2024 Francisco Javier Victoria Jaramillo Actualmente	
5	Subdirección de control de Tránsito y Transporte	Jack David hurtado Casquete	Componente de control, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Realizar controles cuando se presenten problemas de estacionamiento en vía que afecten la operación normal de las estaciones del sistema (rebalanceo, inseguridad para el ciclista).
6	Subdirector (a) de Semaforización	Sandra Patricia Giraldo Clavijo Enero 2024 Diego Andrés Suarez Gomez Actualmente	Componentes que involucren o afecten la semaforización, especialmente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4). Revisión y aprobación de los diseños de señalización del SBC, si estos se encuentran cerca de una intersección semafórica (Anexo 1 y 4).



SUPERVISORES			
No.	CARGO	FUNCIONARIO	COMPONENTE
7	Subdirección de señalización	<p>Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez desde el 04/02/2022 al 31/03/2024</p> <p>Juan Camilo Rodríguez Cárdenas desde el 1/4/2024 al 8/05/2024</p> <p>Andrea Gutiérrez Velandia Actualmente</p>	<p>Componente de señalización, especialmente lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los CIV pre-seleccionados para colocar las estaciones según cada informe con el Área de aprovechamiento (Anexo 1 y 4). Revisión y aprobación de los diseños de señalización del SBC (Anexo 1 y 4). Realizar reuniones constantes para resolver dudas con respecto a la señalización de las estaciones.
8	Subdirector (a) de Planes de Manejo de Tránsito	Martha Cecilia Bayona Gómez	<p>Componentes que involucren o afecten los planes de manejo de Tránsito, especialmente los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Revisión y aprobación de los PMT del SBC (Anexo 1 y 4). Apoyar al Aprovechador con la coordinación de PMT por obras en la zona de influencia directa de las estaciones.

Fuente: CTO 2022-63

7. Teniendo en cuenta que la ciudad se encuentra con más de 400 frentes de obra y se hace necesario brindarles a los bogotanos oferta de transporte y, adicionalmente, de acuerdo a los informes de gestión publicados por la SDM, para los años 2023 y 2024, para el SBC como parte de los “Pasos por seguir”, se definen:

- **Densificación o expansión del sistema en otras zonas de la ciudad.**
- **Hacer el seguimiento al primer mantenimiento de los elementos del sistema”.**

Favor responder lo siguiente:

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



- a. ¿De enero de 2024 a la fecha, cuáles han sido las acciones de la SDM para la densificación o expansión del sistema?
- b. ¿Cuáles son las zonas que se tienen proyectadas para la densificación o expansión del sistema?
- c. ¿Cuántas bicicletas, estaciones y anclajes se tienen proyectados densificar o expandir?
- d. ¿Cuál es la fecha proyectada para la densificación o expansión del SBC? Favor relacionar el cronograma y plan de trabajo de la densificación y ampliación del SBC.

En respuesta al numeral 7 en sus literales a, b, c y d; la SDM informa que el contrato del actual Sistema de Bicicletas Compartidas prevé la posibilidad de expandir su zona de operación con base en los estudios técnicos, financieros y legales que presente el contratista, por lo cual es posible que en un futuro se revise la viabilidad de incluir zonas adicionales de aprovechamiento económico con el fin de expandir el Sistema. Esta posibilidad está contemplada en el Anexo Técnico No. 1 – Definición Técnica, en cuyo numeral 1.1.2 dispone lo siguiente:

“Durante la ejecución del contrato, el Aprovechador podrá buscar y solicitar a la SDM la ampliación de la zona autorizada para el SBC, en cualquier momento una vez iniciada la operación total del sistema, dando cumplimiento a todos los requerimientos establecidos y definidos en los anexos técnicos. (...)”

En este marco, el contratista del Sistema de Bicicleta Compartidas, M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia, deberá presentar los siguientes estudios técnicos:

- Zona de expansión: se deberá presentar la zona y sus límites con los análisis que soporten la expansión de la zona. Esta estará sujeta a aprobación o modificación de sus límites por parte de la SDM.
- La ubicación de las estaciones: la ubicación preliminar de las estaciones deberá ser determinada por el Aprovechador de acuerdo con los lineamientos de ubicación presentados en el Anexo Técnico 4 “Implementación de Estaciones”.
- Anclajes por estación: para las nuevas estaciones de la zona de expansión del Sistema de Bicicleta Compartidas, el número de anclajes está sujeto al cumplimiento del rango del factor de servicio definido en la sección 1.3.8 “Factor de Servicio” de este Anexo Técnico.
- Estudio de demanda: este estudio debe ser el soporte técnico que justifique la necesidad de expansión del sistema, debe incluir análisis de la evolución de la



demanda en el sistema y el pronóstico de la demanda de la zona de operación propuesta para dicha expansión.

- Estudios Financieros: estados financieros auditados del último año y proyecciones de estados financieros y flujo de caja del proyecto del nuevo escenario del Sistema de Bicicleta Compartidas, donde se evidencie la viabilidad financiera de la expansión.

Así las cosas, el contratista será quien solicite dicha expansión, y no hay una obligación contractual que determine las localidades o tiempos definidos para tal fin. A la fecha, el contratista presentó a la SDM una propuesta preliminar que continúa en etapa de desarrollo técnico, legal y financiero.

Es importante resaltar que la ciudad de Bogotá en el nuevo Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS), adoptado mediante el Decreto Distrital 497 de 2023 y proyectado hasta el año 2035, busca ofrecer a sus habitantes un sistema multimodal de transporte público desde la escala regional a la local, basado en una red de metro, alimentada por el RegioTram, con corredores de alta y mediana capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura y la mejora de la operación del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP.².

Para ello, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 79 de la citada norma, se deberá evaluar la integración del SITP con otros modos de movilidad sostenible, entre ellos, el Sistema de Bicicleta Compartidas.

Consecuentemente, en el artículo 80 del PMSS se establece que la SDM deberá gestionar la expansión del Sistema de Bicicleta Compartidas, previa elaboración de análisis de viabilidad técnica, jurídica y financiera. El plan de acción del PMSS incluyó la estrategia de fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana y como sistema accesible en la escala local del Distrito, contemplando como uno de sus programas, la expansión de la operación del Sistema de Bicicletas Compartidas. Con este propósito, se establecieron como acciones prioritarias las siguientes³:

1. Promover el uso del sistema bajo condiciones de seguridad vial.
2. Definir estrategias para aumentar las zonas de operación del sistema.

² https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura

³ Fuente: Programas y Proyectos del PMSS - Ficha Proyecto Expansión del Sistema de bicicletas compartidas
https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura



3. Analizar la operación del sistema bajo los estándares de calidad establecidos para la prestación del servicio.
4. Priorizar la integración física, tecnológica y de medios de pago del Sistema de Bicicleta Compartidas con otros sistemas de transporte de escala regional y distrital.
5. Realizar los estudios necesarios para viabilizar la continuidad del Sistema de Bicicleta Compartidas como sistema de transporte.
6. Cumplir los lineamientos establecidos en el Acuerdo Distrital 811 de 2021.

8. Se observa que las estaciones que presentan un mayor volumen son las ubicadas en cercanías del corredor de la carrera séptima y, de acuerdo al artículo 128 del Plan Distrital de Desarrollo (PDD), favor responder:

- a. **¿Cuáles son las acciones para garantizar la ciclorruta y la conectividad de la misma en el corredor de la carrera séptima y brindar de esta manera seguridad vial a los ciclistas tanto del SBC como ciclistas comunes?**
- b. **¿Qué tipo de ciclorruta se va implementar en el corredor de la carrera séptima, de acuerdo al artículo 128 del PDD ? Favor relacionar actividades y cronograma.**

Respuesta a y b:

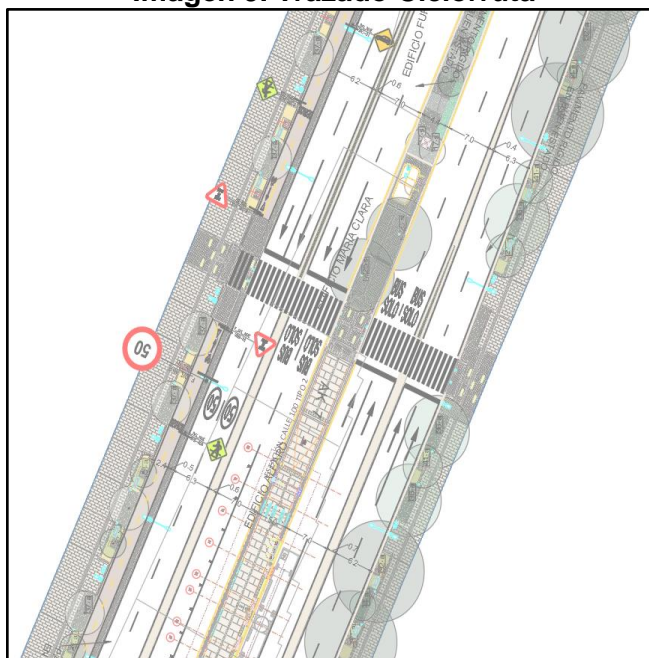
La SDM tiene por objeto *“orientar y liderar la formulación de las políticas del Sistema de Movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior”*. Por lo anterior, desde la Subdirección de Infraestructura (SI) se realiza el acompañamiento a las entidades del Distrito encargadas de las ejecuciones de los proyectos como lo es el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

En relación con el corredor de la Av. Carrera Séptima, se ha llevado a cabo la gestión correspondiente para el contrato IDU 1336 de 2021 con objeto ***“Actualización, Complementación, Ajustes de los Estudios Y Diseños Existentes, y/o Elaboración de los Estudios y Diseños, para El Corredor Verde de la Carrera 7 desde la Calle 93a hasta la Calle 200, Patio Portal Calle 200, Conexiones Operacionales Calle 100, Calle 170 y demás obras complementarias en Bogotá D.C.”***, el cual cuenta con Estudio de Tránsito (ET) aprobado por la Subdirección de Infraestructura (SI) de la SDM, mediante comunicado **SDM-SI- 20232240906299**, en el cual se establece que la Ciclorruta sobre

este tramo vial **se encuentra a nivel de calzada y segregada tanto del tráfico vehicular como de los peatones**, con las siguientes características:

“El Corredor Verde Carrera Séptima (CV7) propone el traslado y construcción de la cicloinfraestructura al costado Occidental de la Carrera Séptima entre la Calle 93A y Calle 200.”

Imagen 9. Trazado Ciclorruta



Fuente: Tomado del ET (V3) “Anexo 15. Propuesta del Diseño Urbanístico”, Julio 2023

“Para la circulación segura de los ciclistas, se propone una sección típica con doble sentido de circulación con 2,4 metros de ancho, con carriles de 1,2 metros por sentido.”

Es importante destacar que este tramo del Corredor Verde de la Carrera Séptima ya ha sido adjudicado para su construcción y actualmente se encuentra en la fase de preconstrucción. Respecto a los tramos 1 y 2 comprendidos entre la Calle 24 y Calle 99 el IDU revocó la licitación mediante resolución 1372 de 2024.



c. ¿Cuáles serán las conexiones actuales de la ciclorruta de la carrera séptima con otras ciclorrutas y cuáles serán las conexiones con otras ciclorrutas se plantean en el Plan Distrital de Desarrollo?

La ciclo infraestructura dispuesta en el AK 7 entre la CL 32 y AC 116, en primera instancia hizo parte de la estrategia “*ciclovías temporales*” implementadas durante la pandemia por Covid 19, la cual se enmarca en el cumplimiento de la reglamentación Nacional y Distrital, como la Resolución de 385 del 12 de marzo de 2020, expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, “*Por la cual se declara la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19 y se adoptan medidas para hacer frente al virus*”; además de atender las recomendaciones orientadas a reducir aglomeraciones y regular la ocupación en el transporte público.

Teniendo en cuenta los resultados del seguimiento⁴ realizado al corredor de interés y la aceptación por parte de la ciudadanía, se estableció la viabilidad de mantener una infraestructura para el tránsito de ciclistas sobre esta vía, por lo tanto, la SDM adelantó la evaluación de los componentes de tránsito, transporte, infraestructura y seguridad vial, los cuales se consolidaron en el “*DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE DE 28 KM DE REDISTRIBUCIÓN DEL ESPACIO VIAL PARA LA CICLORRUTAS EN CALZADA POR CONDICIONES DE MITIGACIÓN DE CONTAGIO POR COVID-19*” (DPM - ET - 004 - 2020), que contiene la descripción y recomendaciones técnicas necesarias para garantizar una operación segura para todos los actores viales, priorizando los no motorizados.

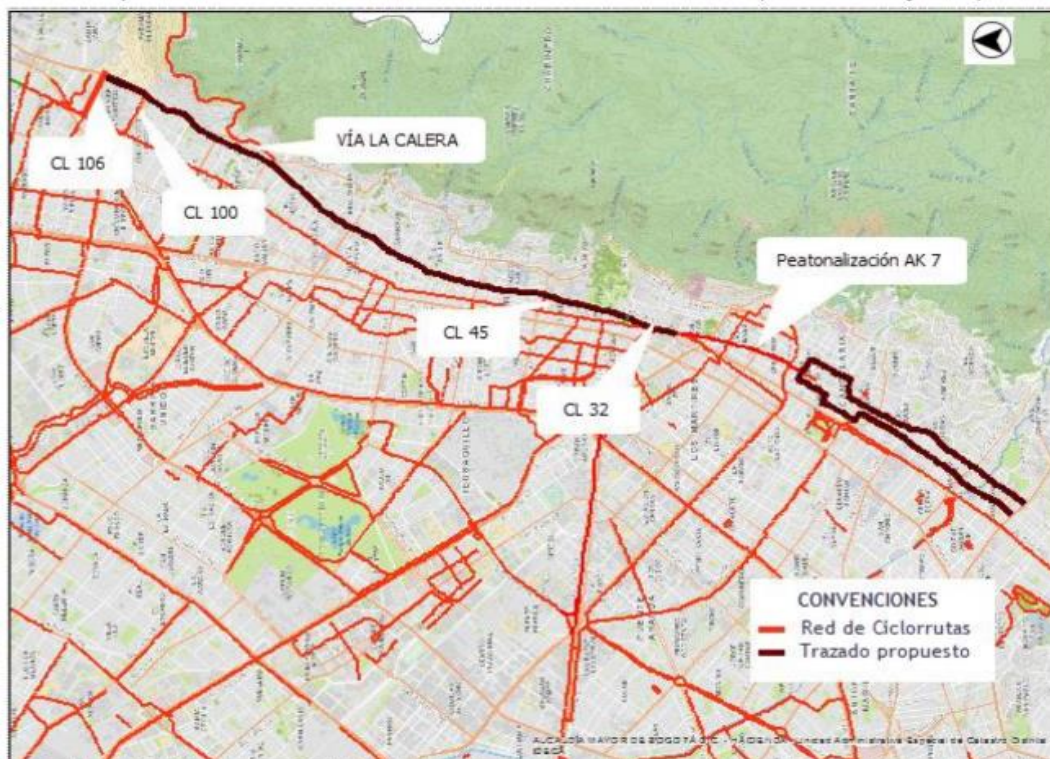
El documento en mención se encuentra disponible para consulta en la página web de la SDM a través del enlace:

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/content/estudios_tecnicos_de_ciclorrutas

En el documento técnico en mención, señala que los puntos de conexión con la red de ciclorrutas existente para el año 2020, y que se mantienen actualmente, corresponden a CL 32, CL 45, Vía la Calera, AC 100 y CL 106. En la siguiente figura se presenta la ubicación espacial de estos sitios.

⁴Mediante la realización de aforos de ciclistas en puntos estratégicos del corredor en los periodos de máxima demanda en la mañana y en la tarde, comprendidos entre 06:00-08:00 y 17:00-19:00

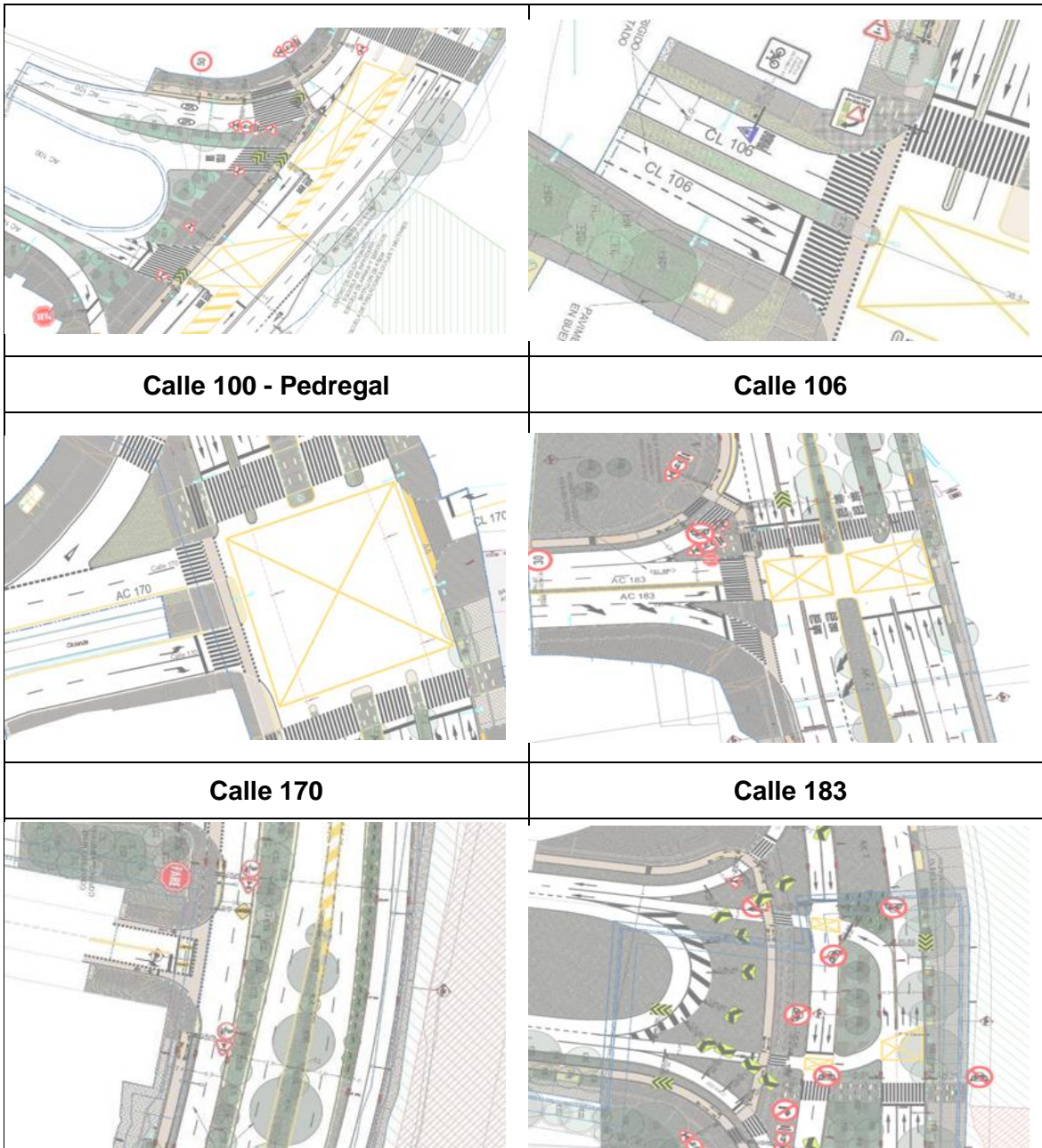
Imagen 10. Conexiones de la red de ciclorrutas con el Corredor AK 7 (Tramo centro y norte)



Fuente: SDM - SBP a partir del DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE DE 28 KM DE REDISTRIBUCIÓN DEL ESPACIO VIAL PARA LA CICLORRUTAS EN CALZADA POR CONDICIONES DE MITIGACIÓN DE CONTAGIO POR COVID-19 - DPM-ET-004-2020

Por otro lado, desde la SDM se brinda acompañamiento a las entidades del Distrito encargadas de la ejecución de proyectos, como el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). El IDU ha llevado a cabo los estudios y diseños del proyecto Corredor Verde Carrera Séptima, en los cuales se generará conexión con la ciclorruta existente y proyectada que empalman al corredor, como se presenta a continuación:

Imagen 11. Conexiones de ciclorrutas CV7 entre Calle 93A y la Calle 200



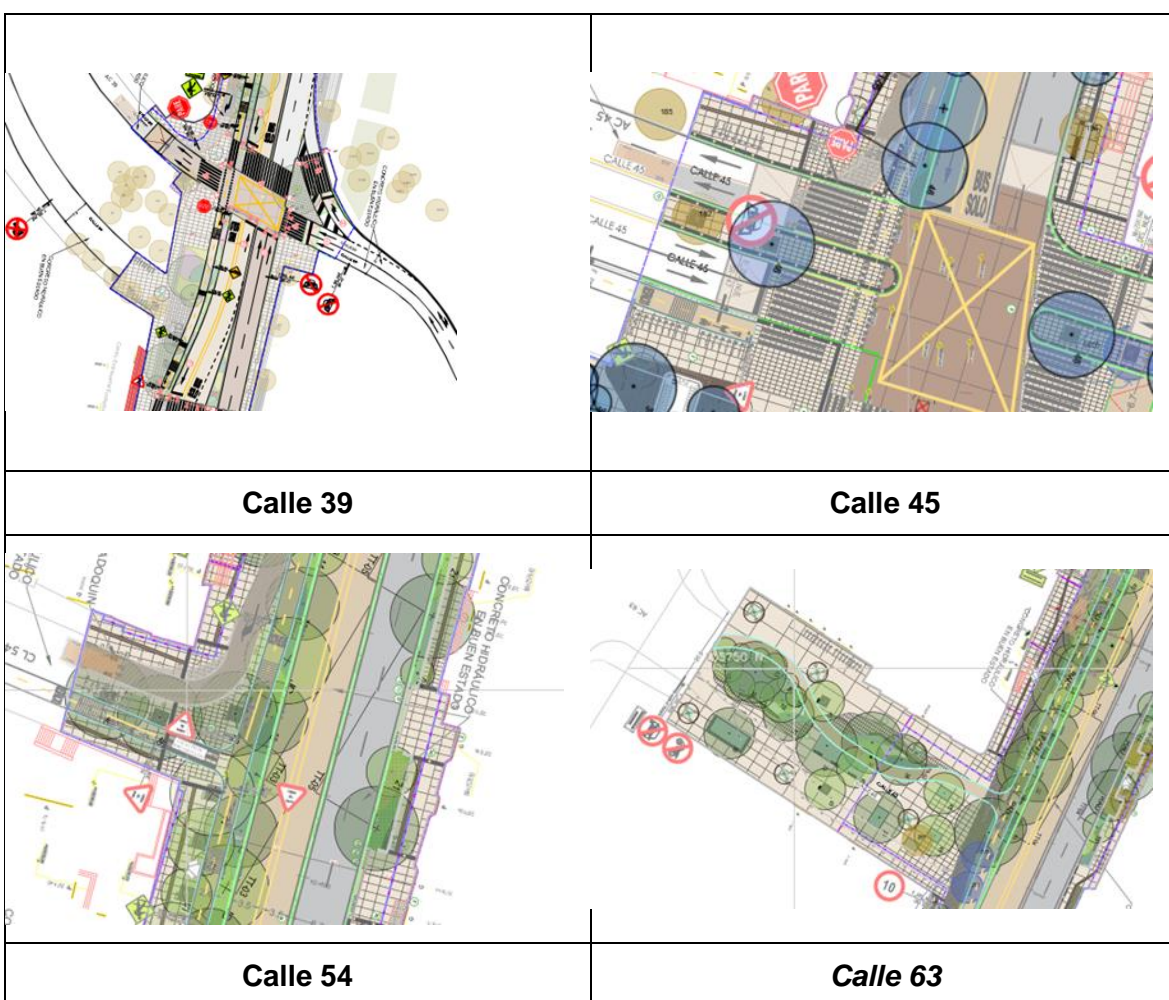


Calle 193





Calle 200

Fuente: Tomado del ET (V3) “Anexo 15. Propuesta del Diseño Urbanístico”, Julio Imagen

Imagen 12 Conexiones de ciclorrutas CV7 entre Calle 32 y la Calle 93A





	
<p>Calle 66</p>	<p>Calle 73</p>
	
<p>Calle 85 (Oriente)</p>	<p>Calle 85 (Occidente)</p>



Calle 92

Fuente: Tomado del ET (V2) “EstudioTransito_Tramo 2_04082023”, Julio 2023

Es relevante mencionar, que la construcción del Corredor Verde de la Carrera Séptima (CV7), entre las calles 99 y 200, ha sido adjudicada para construcción y se encuentra en fase de preconstrucción, donde se están verificando los diseños y su integración con la infraestructura existente, así como con otros proyectos en la zona de influencia. El objetivo es ofrecer soluciones integrales que beneficien a todos los actores viales, especialmente a los más vulnerables. Sin embargo, con respecto al tramo comprendido entre las calles 24 y 99, de acuerdo con los análisis efectuados por la administración distrital, NO es factible construirlo hasta tanto finalicen las obras en ejecución ya programadas en el borde oriental de la ciudad, que impactan ese sector.

d. ¿Cuántos ciclistas circulan en la carrera séptima en hora de máxima demanda (HMD)? Favor remitir una caracterización completa de ellos.



Desde el Contrato de Monitoreo 2729-2023 de la SDM, se realizó toma de información sobre el corredor de la Carrera Séptima a la altura de la Calle 72 y Calle 45, discriminando por tipo de infraestructura por donde circulan los ciclistas: andén, calzada y bicirarril. Los períodos de aforo de esta toma realizada el 9 de abril de 2024 fueron de 6:00 a 8:00, 11:00 a 14:00 y 17:00 a 19:00. Los resultados indican que la Hora de Máxima Demanda en el punto Calle 72 y Calle 45 se da entre las 7:00 y 8:00 con un total de 917 y 834 ciclistas, respectivamente. A continuación se da el detalle por tipo de infraestructura y sentido de circulación.

Tabla 8. Volúmenes Ciclistas AK 7 X AC 72 discriminado por sentido de circulación en la hora de máxima demanda (7:00-8:00)

PERIODO	TOTAL ACCESO NORTE		TOTAL ACCESO SUR		TOTAL
	NS	SN	NS	SN	
07:00 - 08:00	370	530	1	16	917

Fuente: Contrato de Monitoreo - DIM - SDM

Tabla 88a. Volúmenes Ciclistas AK 7 X AC 72 discriminado tipo de infraestructura en la hora de máxima demanda (7:00-8:00)

PERIODO	TOTAL INFRAESTRUCTURA			TOTAL
	ANDÉN	CALZADA	BICICARRIL	
				917



07:00 - 08:00	10	24	883	

Fuente: Contrato de Monitoreo - DIM - SDM

Tabla 8b. Volúmenes Ciclistas AK 7 X AC 45. Discriminado por sentido de circulación en la hora de máxima demanda (7:00-8:00)

PERIODO	TOTAL ACCESO NORTE		TOTAL ACCESO SUR		TOTAL
	NS	SN	NS	SN	
07:00 - 08:00	370	463	0	1	834

Fuente: Contrato de Monitoreo - DIM - SDM

Tabla 8c. Volúmenes Ciclistas AK 7 X AC 72 discriminado tipo de infraestructura en la hora de máxima demanda (7:00-8:00)

PERIODO	TOTAL INFRAESTRUCTURA			TOTAL
	ANDÉN	CALZADA	BICICARRIL	
				834



07:00 - 08:00	2	3	829	
---------------	---	---	-----	--

Fuente: Contrato de Monitoreo - DIM - SDM

e. Sírvase remitir un informe sobre la siniestralidad de la totalidad de actores en el corredor de la carrera séptima

Con el fin de dar respuesta a este punto desde las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad, informamos que los siniestros viales son registrados en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT) de Bogotá, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT), levantado durante los siniestros viales. La consulta a dicho sistema se realizó el día 21 de agosto de 2024, con el fin de identificar siniestros viales graves ocurridos en lo corrido del año 2024 (corte a 31 de julio de 2024), en los cuales se han presentado víctimas fatales o lesionados.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT en los siniestros viales que involucren choques simples.

De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, no es posible tener un registro veraz de los siniestros con "sólo daños", por lo tanto, no se incluyen en las estadísticas suministradas.

Con base en lo expuesto, las siguientes tablas ofrecen un desglose del número de siniestros ocurridos durante el 2024.

Tabla 9 Cantidad de siniestros graves por mes (con lesionados o con fallecidos) ocurridos en la Avenida Carrera Séptima, discriminados por gravedad y clase para el año 2024

Gravedad / Clase	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Con lesionados	21	21	13	20	26	20	17
Atropello	7	4	3	5	6	5	2
Caída de ocupante	0	1	1	1	0	3	2
Choque	14	14	8	14	18	12	11

33

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Gravedad / Clase	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Otro	0	1	1	0	2	0	1
Volcamiento	0	1	0	0	0	0	1
Con fallecidos	1	0	2	0	0	0	0
Atropello	1	0	1	0	0	0	0
Choque	0	0	1	0	0	0	0
Total	22	21	15	20	26	20	17

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 21/08/2024 – Fecha de corte: 31/07/2024 Nota: *Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 10 Cantidad de actores viales asociados a siniestros viales graves ocurridos en ocurridos en la Avenida Carrera Séptima, discriminado por estado y por mes para el año 2024

Estado	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Lesionado	38	44	20	38	46	36	25
Ileso	12	12	8	9	17	15	11
Fallecido	1	0	2	0	0	0	0
Sin información	0	0	0	3	0	0	0
Total	51	56	30	50	63	51	36

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 21/08/2024 – Fecha de corte: 31/07/2024 Nota: *Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 11 Víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales graves ocurridos en la Avenida Carrera Séptima, discriminado por actor vial, por sexo y por mes para el año 2024

Condición / Sexo	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Ciclista	4	4	3	8	4	5	3
Femenino	1	1	1	1	2	2	1
Masculino	3	3	2	7	2	3	2
Conductor	15	18	10	12	21	15	14
Femenino	0	2	1	2	7	2	3
Masculino	14	15	8	8	12	11	11
Sin información	1	1	1	2	2	2	0
Motociclista	22	19	11	23	26	17	14
Femenino	3	5	2	9	3	5	3
Masculino	19	14	9	12	23	12	11
Sin información	0	0	0	2	0	0	0
Pasajero	0	11	2	2	5	7	3
Femenino	5	3	1	3	3	5	2
Masculino	5	1	3	2	4	2	0
Peatón	10	4	4	5	7	7	2
Femenino	5	3	1	3	3	5	2
Masculino	5	1	3	2	4	2	0
Total	51	56	30	50	63	51	36

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 21/08/2024 – Fecha de corte: 31/07/2024 Nota: *Datos de fallecidos a 30 días

En los anexos de la proposición en mención puede consultar los registros de siniestros viales y de víctimas asociadas a los mismos desde el 01 de enero de 2024 hasta el 31 de julio de 2024 para la Avenida Carrera Séptima.

9. Sírvase rendir un informe detallado sobre la situación financiera del Sistema de Bicicletas Compartidas de Bogotá.

El Sistema de Bicicletas Compartidas se implementó bajo la figura del Aprovechamiento Económico del Espacio Público para el alquiler de vehículos de micromovilidad, a través del Contrato 2022-063 celebrado entre la empresa M1 Transportes Sustentaveis Ltda. Sucursal Colombia y la SDM. Mediante el citado contrato, la entidad gestora de la actividad (SDM) autoriza a un particular, previa realización de un proceso licitatorio competitivo en el marco de la Ley 80 de 1993, para realizar una actividad económica legalmente permitida en el espacio público (alquiler de vehículos de micromovilidad), sin que la Administración deba efectuar erogación presupuestal alguna.

Bajo este entendido, en el marco del contrato que nos ocupa, el contratista realiza bajo su cuenta y riesgo la inversión para prestar directamente el servicio en el espacio público asignado para explotación, mientras la Administración Distrital recibe una retribución económica en especie que contribuya a la sostenibilidad del espacio público y la movilidad no motorizada. El servicio es consecuencial, lo principal es la explotación del espacio público que es lo que remunera el particular que efectúa el aprovechamiento, a favor del Distrito.

Así las cosas, la retribución a favor del Distrito Capital se calcula con fundamento en lo dispuesto en la Resolución 86572 del 2021 y la fórmula contenida en los documentos contractuales. Esta retribución deberá ser pagada por el contratista en las condiciones señaladas en el Anexo Técnico No. 7 “Aspectos Financieros y Retribución” y Anexo 7.1 “Retribución en especie”, los cuales pueden ser consultados en el siguiente enlace:

- https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2277684&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&fbclid=IwAR3vDAoCjYf8m-xWcDtTeD6tTfq4uG8c6PF_mWO1xWh8spS47bCRjapZIPU



Conforme a ello, como indica el citado Anexo 7.1, la retribución en especie incluye no solo la instalación de cicloparqueaderos sino también el mantenimiento periódico o cuando el cicloparqueadero lo necesite previo a una evaluación, durante el periodo de operación del Sistema de Bicicletas Compartidas.

En consecuencia, el contrato tiene proyectado remitir 15 cuentas de cobro durante el plazo de ejecución de la etapa de aprovechamiento (90 meses), es decir desde el 1 de julio de 2022 al 31 de diciembre de 2029, por un valor actual de CATORCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS (\$14.576.471.546) el cual se actualiza según la fórmula⁵ que rige la actividad de aprovechamiento.

Actualmente, frente a la situación financiera del contrato corresponde precisar que se encuentra en el mes 26 de la etapa de aprovechamiento descrita y han sido emitidas 5 cuentas de cobro, como se resume en la siguiente tabla:

Tabla 12. Resumen de Retribución

CUENTA	SEMESTRE COBRADO	ACTIVIDAD	CANTIDAD TOTAL	VALOR RETRIBUCIÓN	OBSERVACIÓN
1	Mes 1 - Mes 6	Implementación Cicloparqueaderos	413	\$758.867.799,8	1er 50% Se instaló entre 24 jun 2022 - 4 jul 2022
					2do 50% se instaló entre 8 nov 2022 - 27 dic 2022
2	Mes 7 - Mes 12		413	\$847.655.007	1er 50% instalado entre 31 ene 2023 - 14 de abril 2023

⁵Resolución SDM No. 86572 DE 2021 "Por la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad y se establecen otras disposiciones".



CUENTA	SEMESTRE COBRADO	ACTIVIDAD	CANTIDAD TOTAL	VALOR RETRIBUCIÓN	OBSERVACIÓN
		Implementación Cicloparqueaderos			2do 50% instalado entre 20 de nov 2023 - 31 de dic 2023 (en validación por la SDM)
3	Mes 13 - Mes 18	Implementación y mantenimiento Cicloparqueadero	403 (Implementación) 207 (Mantenimiento)	\$ 885.148.994	Instalado entre 04 de mar 2024 - 20 de mar 2024 (en validación por la SDM)
4	Mes 19 - Mes 24	Implementación y mantenimiento Cicloparqueadero	403 (Implementación) 413 (Mantenimiento)	\$963.430.157	Cobrado por la SDM el 15 de febrero 2024 (en validación por la SDM)
5	Mes 25 - Mes 30	Implementación y mantenimiento Cicloparqueadero	333 (Implementación) 796 (Mantenimiento)	\$1.011.033.599	Cobrado por la SDM el 15 de agosto 2024
6	Mes 31 - Mes 36	Por cobrar			
7	Mes 37 - Mes 42	Por cobrar			
8	Mes 43 - Mes 48	Por cobrar			
9	Mes 49 - Mes 54	Por cobrar			
10	Mes 55 - Mes 60	Por cobrar			
11	Mes 61 - Mes 66	Por cobrar			
12	Mes 67 - Mes 72	Por cobrar			



CUENTA	SEMESTRE COBRADO	ACTIVIDAD	CANTIDAD TOTAL	VALOR RETRIBUCIÓN	OBSERVACIÓN
13	Mes 73 - Mes 78			Por cobrar	
14	Mes 79 - Mes 84			Por cobrar	
15	Mes 85 - Mes 90			Por cobrar	
TOTAL				\$4.466.135.556	

Fuente SDM - Subdirección de la bicicleta y el Peatón 2024

En ese orden, la cantidad final de cicloparqueaderos objeto de la retribución, es susceptible a variaciones producto de la actualización del valor del contrato y el costo de la implementación y mantenimiento de los cicloparqueaderos, según lo señalado en el Anexo 7.1 “Retribución en especie” del contrato. Asimismo, es oportuno aclarar que el numeral 4 del Anexo Técnico 7 “Aspectos Financieros y Retribución”, menciona que “la SDM se reserva el derecho de modificar el mobiliario urbano que será recibido como pago en especie. En tal caso, realizará un estudio de mercado que soporte y permita valorar dicha retribución como equivalente a si fuera la retribución en dinero” (subrayado fuera de texto).

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-08-2024 10:03 AM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 27-08-2024

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 27-08-2024

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 27-08-2024

Cristian Miguel Quintero Pérez - Asesor Despacho 27-08-2024

María del Pilar Forero Pico - Subsecretaría de Política de Movilidad 27-08-2024

Elaboró Luis Alberto Rubio - SBP 23-08-2024

Angie Tatiana Rodríguez - SBP





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410010721621

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Jeniffer María Niño - SBP 22-08-2024
Bibiana Rivera - DIM 22-08-2024
Andrés Alfonso Rincón - DIM 22-08-2024
Paula Bonilla - DIM 22-08-2024
Lorena Figueroa - DIM 22-08-2024
Jorge Alberto Urrego García - DIM 22-08-2024
Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 22-08-2024

Lina Yohana Rodríguez - Subdirección de Infraestructura 22-08-2024

Compiló Paula Vargas - Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1Wzz_e6CnZUS7r4yYC7jALemMvS1VZlcl?usp=drive_link

