



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410013043811

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., octubre 03 de 2024

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta a la proposición 1166-2024

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

Preguntas para la Secretaría Distrital de Movilidad

En el marco de sus competencias, sírvase informar:

1. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, el número de agentes de tránsito civiles vinculados a la Secretaría Distrital de Movilidad.

Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, el número de agentes de tránsito civiles vinculados a la Secretaría Distrital de Movilidad es el siguiente:

- **2019 y 2020:**

En estos años no se contaba con Agentes de Tránsito vinculados a la Secretaría Distrital de Movilidad, ya que la creación del Cuerpo de Agentes inició en el año 2021.

- **2021:**

En el 2021 se crearon un total de 150 empleos, distribuidos en dos momentos:

19 de octubre de 2021: 43 empleos de Agentes de Tránsito, creados mediante Decreto 393, y el 29 de octubre de 2021: 107 de Agentes de Tránsito adicionales, se amplió la planta mediante Decreto 430.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





- **2022:**

Se crearon 150 empleos adicionales de Agentes de Tránsito, con lo cual la planta total ascendió a 300 agentes para este año.

- **2023:**

Se crearon 150 empleos adicionales de Agentes de Tránsito, establecidos mediante el Decreto 273, para alcanzar un total de 450 agentes en este año.

- **2024:**

En lo corrido del 2024, no se han reportado cambios en el número de Agentes de Tránsito vinculados, por lo cual el total se mantiene en 450 agentes.

Estos 450 empleos están distribuidos de acuerdo con las necesidades operativas y logísticas de la Secretaría Distrital de Movilidad para garantizar una adecuada gestión del tránsito y la seguridad vial en el distrito, de la siguiente manera:

Tabla N° 1 Creación Cuerpo de Agentes de Tránsito 2021-2023.

Empleo	2021	2022	2023	Total
Comandante de Tránsito 290-27	1	1	0	2
Subcomandante de Tránsito 338-22	5	3	6	14
Técnico Operativo de Tránsito 339-15	8	20	20	48
Agente de Tránsito 340-13	136	126	124	386
Total	150	150	150	450

Fuente: Estudios Técnicos de ampliación de planta CACTT 2021-2023.



A continuación, se relaciona la cantidad de Agentes de Tránsito incorporados en cada vigencia:

Tabla No. 02 Cantidad de Agentes de Tránsito vinculados año a año

AÑO	No. EMPLEOS PROVISTOS
2021	41
2022	251
2023	443
2024	430

**Fuente: DTH - SCTT / Secretaría Distrital de Movilidad
con corte 26 de septiembre de 2024**

2. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, ¿cuántas órdenes de comparendo han impuesto los agentes de tránsito civiles en Bogotá? Sírvase desagregar la información por norma de tránsito y transporte incumplida y localidades.

En respuesta, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte informa que las actividades del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) iniciaron en el mes de diciembre de 2021. Se incluye la información desagregada por código de infracción para validar la norma por la cual se impone la orden de comparendo, desde diciembre 6 de 2021 con corte agosto 31 de 2024.

Tabla 03 .Órdenes de Comparendo Impuestas por Agentes Civiles 2020-2024

Código de Infracción	Descripción	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
A01	No transitar por la derecha de la vía.	-	3	6	2
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.	-	1	2	2
A03	Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.	-	3	5	1



A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.	-	10	64	10
A05	No respetar las señales de tránsito.	-	13	57	27
A06	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos	-	1	9	3
A07	Transitar sin dispositivos que permitan la parada inmediata o con ellos, pero en estado defectuoso.	-	1	1	1
A08	Transitar por zonas prohibidas.	1	234	203	55
A09	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.	-	2	-	-
A10	Conducir por la vía férrea o por zonas de protección y seguridad.	-	-	1	1
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	13	157	396	136
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.	7	394	3459	3409
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.	3	171	4621	3896
B04	Con placas adulteradas.	-	12	68	95
B05	Con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.	-	5	9	5
B06	Con placas falsas. En los anteriores casos los vehículos serán inmovilizados.	-	-	3	1
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo. En ambos casos, el vehículo será inmovilizado.	-	2	59	24
B09	Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un vehículo de servicio público.	-	-	3	2
B10	Conducir un vehículo con vidrios polarizados, entintados u oscurecidos, sin portar el permiso respectivo de acuerdo a la reglamentación existente sobre la materia	-	9	293	683



B11	Conducir un vehículo con propaganda, publicidad o adhesivos en sus vidrios que obstaculicen la visibilidad.	-	2	19	11
B12	No respetar las normas establecidas por la autoridad competente para el tránsito de cortejos fúnebres.	-	-	-	1
B13	No respetar las formaciones de tropas, la marcha de desfiles, procesiones, entierros, filas estudiantiles y las manifestaciones públicas y actividades deportivas, debidamente autorizadas por las autoridades de tránsito.	-	-	5	5
B14	Remolcar otro vehículo violando lo dispuesto este Código.	-	4	22	9
B15	Conducir un vehículo de servicio público que no lleve el aviso de tarifas oficiales en condiciones de fácil lectura para los pasajeros o poseer este aviso deteriorado o adulterado	-	28	72	56
B17	Abandonar un vehículo de servicio público con pasajeros.	-	-	4	1
B19	Realizar el cargue o descargue de un vehículo en sitios y horas prohibidas por las autoridades competentes, de acuerdo con lo establecido en las normas correspondientes.	-	37	21	11
B20	Transportar carne, pescado o alimentos fácilmente corruptibles, en vehículos que no cumplan las condiciones fijadas por el Ministerio de Transporte	-	-	9	17
B21	Lavar vehículos en vía pública, en ríos, en canales, en quebradas, etc.	-	1	2	1
B22	Llevar niños menores de diez (10) años en el asiento delantero.	2	31	212	104
B23	Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos mientras esté en movimiento.	-	-	7	4



C01	Presentar licencia de conducción adulterada o ajena lo cual dará lugar a la inmovilización del vehículo.	-	4	4	4
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	1079	27365	36012	22360
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.	-	1536	1820	2037
C04	Estacionar un vehículo sin tomar las debidas precauciones o sin colocar a la distancia señalada por este Código, las señales de peligro reglamentarias.	-	7	22	12
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.	15	613	3151	1009
C07	Dejar de señalizar con las luces direccionales o mediante señales de mano y con la debida anticipación, la maniobra de giro o de cambio de carril.	-	3	23	6
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.	-	43	525	878
C09	No respetar las señales de detención en el cruce de una línea férrea, o conducir por la vía férrea o por las zonas de protección y seguridad de ella.	-	2	-	6
C10	Conducir un vehículo con una o varias puertas abiertas.	-	39	65	56
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.	-	34	475	723
C12	Proveer de combustible un vehículo automotor con el motor encendido.	-	-	1	-
C13	Conducir un vehículo automotor sin las adaptaciones pertinentes, cuando el conductor padece de limitación física.	-	7	4	3
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado.	5	13367	28878	16285



C15	Conducir un vehículo particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.	-	39	315	294
C16	Conducir un vehículo escolar sin el permiso respectivo o los distintivos reglamentarios. Además el vehículo será inmovilizado	-	8	9	32
C17	Circular con combinaciones de vehículos de dos (2) o más unidades remolcadas, sin autorización especial de autoridad competente.	-	-	-	1
C18	Conducir un vehículo autorizado para prestar servicio público con el taxímetro dañado, con los sellos rotos o etiquetas adhesivas con calibración vencida o adulteradas o cuando se carezca de él, o cuando aún teniéndolo, no cumpla con las normas mínimas de calidad y seguridad exigidas por la autoridad competente o éste no esté en funcionamiento.	-	7	2	3
C19	Dejar o recoger pasajeros en sitios distintos de los demarcados por las autoridades.	-	90	347	306
C20	Conducir un vehículo de carga en que se transporten materiales de construcción o a granel sin las medidas de protección, higiene y seguridad ordenadas. Además el vehículo será inmovilizado.	-	1	8	9
C21	No asegurar la carga para evitar que se caigan en la vía las cosas transportadas. Además, se inmovilizará el vehículo hasta tanto se remedie la situación.	-	1	14	20
C22	Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos. Además, el vehículo será inmovilizado hasta que se remedie dicha situación.	-	3	34	21
C23	Impartir en vías públicas al público enseñanza práctica para conducir, sin estar autorizado para ello.	-	1	4	5
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	13	1229	16629	13338
C25	Transitar cuando hubiere más de un carril, por el carril izquierdo de la vía a velocidad que entorpezca el tránsito de los demás vehículos.	-	1	7	1



C26	Transitar en vehículos de 3.5 o más toneladas por el carril izquierdo de la vía cuando hubiere más de un carril.	-	4	33	96
C27	Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad del conductor hacia el frente, atrás o costados, o impidan el control sobre el sistema de dirección, frenos o seguridad. Además el vehículos será inmovilizado	-	-	10	9
C28	Hacer uso de dispositivos propios de vehículos de emergencia, por parte de conductores de otro tipo de vehículos.	-	76	1142	1020
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.	-	2460	5359	8502
C30	No atender una señal de ceda el paso.	-	1	4	1
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	97	4758	13705	5749
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.	-	25	126	268
C33	Poner un vehículo en marcha sin las precauciones para evitar choques.	1	1	17	9
C34	Reparar un vehículo en las vías públicas, parque o acera, o hacerlo en caso de emergencia, sin atender el procedimiento señalado en este Código.	-	2	2	7
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado.	47	4601	9569	10178
C36	Transportar carga en contenedores sin los dispositivos especiales de sujeción. El vehículo será inmovilizado.	-	-	1	2
C37	Transportar pasajeros en el platón de una camioneta picó o en la plataforma de un vehículo de carga, trátase de furgón o plataforma de estacas.	-	3	21	26



C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.	39	1353	3667	1681
C39	Vulnerar las reglas de estacionamiento contenidas en el artículo 77 de este Código	-	1	-	4
C40	Los conductores con movilidad normal que estacionen sus vehículos en lugares públicos de estacionamiento específicamente demarcados con el símbolo internacional de accesibilidad para los automotores que transporten o sean conducidos por personas con movilidad reducida o vehículos para centros de educación especial o de rehabilitación.	1	289	114	51
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que éste sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción.	8	587	6144	4659
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.	29	3101	8169	6170
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	73	1643	5015	2159
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	6	282	1236	896
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente	-	314	2225	1551



	decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.				
D06	Adelantar a otro vehículo en berma, túnel, puente, curva, pasos a nivel y cruces no regulados o al aproximarse a la cima de una cuesta o donde la señal de tránsito correspondiente lo indique. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	1	1	73	32
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	12	301	580	293
D08	Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige este código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.	-	128	1490	1191
D09	No permitir el paso de los vehículos de emergencia.	-	-	-	2
D10	Conducir un vehículo para transporte escolar con exceso de velocidad.	-	-	2	-
D11	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.	-	-	15	27
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.	-	5	61	47



D14	Las autoridades de tránsito ordenarán la inmovilización inmediata de los vehículos que usen para su movilización combustibles no regulados como gas propano u otros que pongan en peligro la vida de los usuarios o de los peatones.	-	1	1	-
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito.	-	-	1	5
D16	Arrojar residuos sólidos al espacio público desde un vehículo automotor o de tracción animal o humana, estacionado o en movimiento.	-	4	6	10
D17	Cuando se detecte o advierta una infracción a las normas de emisión contaminantes o de generación de ruido por vehículos automotores.	-	-	11	19
E02	Negarse a prestar el servicio público sin causa justificada, siempre que dicha negativa cause alteración del orden público.	-	-	6	2
F	Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas.	-	19	187	260
F01	Invasión de la zona destinada al tránsito de vehículos, ni transitar en ésta en patines, monopatines, patinetas o similares.	-	1	1	7
F02	Llevar, sin las debidas precauciones, elementos que puedan obstaculizar o afectar el tránsito.	-	-	-	1
F03	Cruzar por sitios no permitidos o transitar sobre el guardavías del ferrocarril.	-	-	25	21
F06	Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.	-	10	25	25
F07	Cruzar la vía atravesando el tráfico vehicular en lugares en donde existen pasos peatonales.	-	7	60	2



F09	Subirse o bajarse de los vehículos, estando éstos en movimiento, cualquiera que sea la operación o maniobra que estén realizando.	-	-	1	-
F11	En relación con el SUMP, éstos no deben ocupar la zona de seguridad y corredores de tránsito de los vehículos del SUMP, fuera de los lugares expresamente autorizados y habilitados para ello.	-	14	-	-
F12	Dentro del perímetro urbano, el cruce debe hacerse sólo para las zonas autorizadas como los puentes peatonales, los pasos peatonales y las bocacalles.	-	-	2	-
G01	El pasajero que sea sorprendido fumando en un vehículo de servicio público, será obligado a abandonar el automotor y deberá asistir a un curso de seguridad vial.	-	2	3	1
G02	Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este código, serán amonestados por la autoridad de tránsito competente y deberá asistir a un curso formativo dictado por las autoridades de tránsito. La inasistencia al curso será sancionada con arresto de uno (1) a seis (6) días.	1	48	46	15
H01	Circular portando defensas rígidas diferentes de las instaladas originalmente por el fabricante. Además el vehículo será inmovilizados preventivamente hasta que sean retiradas	-	-	13	10
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito, además el vehículo será inmovilizado	15	69	173	77
H03	El conductor pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades	-	1898	4618	1026
H04	El conductor que no respete los derechos e integridad de los peatones	1	46	20	36
H05	El conductor que no respete la prelación de paso en intersecciones o giros o según la clasificación de las vías.	-	16	26	40



H06	El conductor que no tome las medidas necesarias para evitar el movimiento del vehículo estacionado. En vehículo de tracción animal no bloquear las ruedas para evitar su movimiento	-	1	4	-
H07	El conductor que lleve pasajeros en la parte exterior del vehículo fuera de la cabina o en los estribos de los mismos.	-	1	2	2
H08	El conductor que porte luces exploradoras en la parte posterior del Vehículo	-	-	17	17
H09	El pasajero que profiera expresiones injuriosas o groseras, promueva riñas o cause cualquier molestia a los demás pasajeros.	-	1	-	1
H10	Los conductores de vehículos no automotores que incurran en las siguientes infracciones: (Transitar a una distancia mayor de un (1) metro de la acera u orilla o utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo	-	7	14	2
H11	Viajar los menores de dos (2) años solos en el asiento posterior sin hacer uso de una silla que garantice su seguridad y que permita su fijación a el.	-	1	-	-
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo	12	740	1047	794
I01	El conductor que sea sorprendido fumando mientras conduce, dará lugar a la imposición de diez (10) salarios mínimos legales diarios vigentes. Si se tratare de un conductor de servicio público, además deberá asistir a un curso de seguridad vial	1	29	154	88
Ley 336	Infracción al Estatuto Nacional de Transporte Ley 336 de 1996	-	46	652	641
Total		1482	68418	163876	113714

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía. QLIK. Diciembre 06 de 2021 - Agosto 31 de 2024.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Tabla 04 Órdenes de Comparendo Impuestas por Agentes Civiles 2020-2024

Localidad	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Antonio Narino	-	164	1999	1403
Barrios Unidos	10	1353	6847	3858
Bosa	-	414	3643	2160
Chapinero	1427	32069	12598	8432
Ciudad Bolívar	1	1349	7151	3312
Engativa	38	3498	13305	9590
Fontibon	-	1788	13982	19441
Kennedy	-	1462	13984	15649
La Candelaria	-	741	3483	3331
Los Martires	4	1113	6620	3132
Puente Aranda	1	2437	15949	6948
Rafael Uribe Uribe	-	167	2191	1004
San Cristobal	-	33	259	243
Santa Fe	-	1788	6544	5477
Suba	-	2918	11145	7155
Teusaquillo	1	6469	18861	10076
Tunjuelito	-	355	5504	1850
Usaquén	-	9345	16058	7632
Usme	-	955	3753	3021



Total	1482	68418	163876	113714
-------	------	-------	--------	--------

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía. QLIK. Diciembre 06 de 2021 - Agosto 31 de 2024.

3. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, ¿cuántas órdenes de comparendo han impuesto los agentes de tránsito civiles en Bogotá por concepto de mal parqueados? Sírvese desagregar la información por localidades.

En respuesta, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte informa que las actividades del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) iniciaron en el mes de diciembre de 2021. Se incluye la información desagregada por localidad como se solicita, para la infracción C.02 “*Estacionar un vehículo en sitios prohibidos*”, desde diciembre 06 de 2021 con corte agosto 31 de 2024.

Tabla 05 Órdenes de Comparendo Infracción C.02, por Agentes Civiles 2020-2024

Localidad	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Antonio Narino	-	4	411	269
Barrios Unidos	6	319	3058	1001
Bosa	-	13	336	103
Chapinero	1064	17995	5938	3679
Ciudad Bolívar	-	16	173	56
Engativa	5	221	1490	1194
Fontibón	-	95	3336	4326
Kennedy	-	22	631	712
La Candelaria	-	326	1245	1295
Los Mártires	4	254	1310	387
Puente Aranda	-	536	2000	811

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Rafael Uribe Uribe	-	2	219	101
San Cristóbal	-	7	46	15
Santa Fe	-	548	1899	1798
Suba	-	161	895	1139
Teusaquillo	-	3615	8365	3404
Tunjuelito	-	21	335	57
Usaquén	-	3207	4303	1946
Usme	-	3	22	67
Total	1079	27365	36012	22360

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía. QLIK. Diciembre 06 de 2021 - Agosto 31 de 2024.

4. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para determinar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control por parte de los agentes de tránsito civiles? Sírvase allegar la documentación técnica y jurídica que sustenta dichas variables.

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, que en su artículo 26 establece para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”** donde de acuerdo con dichas competencias nuestra Entidad, la cual tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos a través de operativos con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá.

La Subdirección de Control de Tránsito y Transporte estableció la Guía de Buenas Prácticas en el cual se determina cómo se organiza la programación de actividades de control a

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



ejecutar en la ciudad; esta programación se consolida a través de la información recolectada, análisis, evidencias y priorización de las intervenciones, que genera una proyección de **programación semanal**. Con ello, se hace apertura de espacios de participación como mesas de trabajo y/o reuniones. También se cuenta con las acciones adelantadas por otras dependencias de la entidad y entidades, para brindar soluciones integrales y se definan los recursos necesarios.

La ejecución de operativos cuenta con la participación de los agentes de tránsito, el Concesionario de grúas y en algunos casos, el acompañamiento de profesionales de esta Subdirección. La realización de operativos cuenta con la designación de un punto de encuentro (establecido en reuniones preoperativas), se definen los objetivos del operativo a realizar, determinando el enfoque y problemática a definir.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá están sujetas a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida conforme al Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2023-2311.

5. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para priorizar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control por parte de los agentes de tránsito civiles?

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, que en su artículo 26 establece para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”** donde de acuerdo con dichas competencias nuestra Entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos a través de operativos con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá.

La Subdirección de Control de Tránsito y Transporte estableció la Guía de Buenas Prácticas en el cual se determina cómo se organiza la programación de actividades de control a ejecutar en la ciudad; esta programación se consolida a través de la información recolectada,

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

análisis, evidencias y priorización de las intervenciones, que genera una proyección de **programación semanal**. Con ello, se hace apertura de espacios de participación como mesas de trabajo y/o reuniones. También se cuenta con las acciones adelantadas por otras dependencias de la entidad y entidades, para brindar soluciones integrales y se definan los recursos necesarios.

La ejecución de operativos cuenta con la participación de los agentes de tránsito, el Concesionario de grúas y en algunos casos, el acompañamiento de profesionales de esta Subdirección. La realización de operativos cuenta con la designación de un punto de encuentro (establecido en reuniones preoperativas), se definen los objetivos del operativo a realizar, determinando el enfoque y problemática a definir.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá están sujeta a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida conforme al Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2023-2311; estos se dividen así:

Tabla 06 Enfoques Operativos

ENFOQUE	TIPO DE CONTROL
Seguridad Vial	Control Velocidad
	Piques Ilegales
	Irrespeto a las Señales
	Semáforo en Rojo
	Sobre cupo
	Condiciones Tecnicomecanicas
	Peatones



	Celular
	Ciclistas
	Invasión Bici-carril
	Motos
	Embriaguez
Gestion Vehicular	Espacio Público
	Carril Preferencial
	Pico y Placa
	Transmilenio
	Bloqueo de Calzada
	Calzada Exclusiva
	Éxodo - Retorno
Control al Transporte	Intermunicipal
	Transporte público colectivo
	Transporte público individual
	Tarjetón
	Convenio Soacha
	Ilegalidad
	Ilegalidad Uber
	Ilegalidad TPC
	Ilegalidad Servicio Especial





	Desmonte de Rutas
	Pirateria
	Tricimotors
	Bicitaxis
	Ruta Pila
Ambiente y Carga	Carga
	Control Ambiental

Fuente: SDM-SCTT

Ahora bien, con relación a la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se realizan en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir, por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora. Por otro lado, la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se rige en las directrices proporcionadas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional mediante el Instructivo “ACTIVIDADES DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE”, emitido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en julio de 2019.

De acuerdo a lo anterior, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la Ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la geo referenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, recolectando la información mediante requerimientos y/o solicitudes de la comunidad, entidades del distrito y dependencias internas de la SDM, que se registran en una base de datos, con el fin de agrupar las solicitudes, evitando duplicidad en las solicitudes y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones, aunado a esto el grupo operativo de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y de esta forma conoce la evolución



de las zonas intervenidas en un periodo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

6. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para determinar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control de mal parqueados por parte de los agentes de tránsito civiles? Sírvase allegar la documentación técnica y jurídica que sustenta dichas variables.

Para la vigencia 2024, aunando esfuerzos con las fuerzas operativas de la Secretaría Distrital de Movilidad como lo son la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (SETRA), el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y el Grupo Operativo de Gestión en Vía (GOGEV), se han articulado acciones con el fin de recuperar el espacio público en toda la ciudad dando prelación a puntos álgidos en términos de alta afluencia de personas y congestión vehicular, por medio de actividades de control denominadas: Plan centros comerciales, Plan materas y Recuperación de andenes. Así mismo, con el apoyo de la Oficina de Gestión Social y de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se adelantan acciones con la ciudadanía por medio de pedagogía, en cuanto al uso adecuado y el respeto al espacio público con el fin de reducir la congestión ocasionada por el mal parqueo.

Adicional a lo anterior, el estacionamiento en espacio público se encuentra reglamentado en el Distrito Capital principalmente por el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT).

Artículo 76. “Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:”

- 1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.*
- 2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.*
- 3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.*
- 4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.*



5. *En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*
6. *En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
7. *En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
8. *A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*
9. *En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*
10. *En curvas.*
11. *Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*
12. *Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*
13. *En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.”*

NOTA: No se tiene una diferenciación de la tipología de los vehículos que lleven largos o cortos periodos estacionados o en estado de abandono en vía pública. Siempre que se realizan los operativos de control, la autoridad procederá a imponer la respectiva sanción y si es el caso retirarlos con los medios apropiados a aquellos que se encuentren estacionados en lugares prohibidos o en estado de abandono.

Así las cosas, para la priorización de operativos en cualquier sector de la ciudad es necesario recolectar la información mediante requerimientos y/o solicitudes de la comunidad, entidades del distrito y dependencias internas de la SDM, que se registran en una base de datos, con el fin de agrupar los requerimientos y evitar duplicidad en las solicitudes.

7. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para priorizar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control de mal parqueados por parte de los agentes de tránsito civiles?

Para la vigencia 2024, aunando esfuerzos con las fuerzas operativas de la Secretaría Distrital de Movilidad como lo son la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (SETRA), el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y el Grupo Operativo de

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Gestión en Vía (GOGEV), se han articulado acciones con el fin de recuperar el espacio público en toda la ciudad dando prelación a puntos álgidos en términos de alta afluencia de personas y congestión vehicular, por medio de actividades de control denominadas: Plan centros comerciales, Plan materas y Recuperación de andenes. Así mismo, con el apoyo de la Oficina de Gestión Social y de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se adelantan acciones con la ciudadanía por medio de pedagogía, en cuanto al uso adecuado y el respeto al espacio público con el fin de reducir la congestión ocasionada por el mal parqueo.

Adicional a lo anterior, el estacionamiento en espacio público se encuentra reglamentado en el Distrito Capital principalmente por el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT).

Artículo 76. “Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:”

- 1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.*
- 2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.*
- 3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.*
- 4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.*
- 5. En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*
- 6. En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
- 7. En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
- 8. A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*
- 9. En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*



10. *En curvas.*

11. *Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*

12. *Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*

13. *En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.”*

NOTA: No se tiene una diferenciación de la tipología de los vehículos que lleven largos o cortos periodos de tiempo estacionados o en estado de abandono en vía pública. Siempre que se realizan los operativos de control, la autoridad procederá a imponer la respectiva sanción y si es el caso retirarlos con los medios apropiados a aquellos que se encuentren estacionados en lugares prohibidos o en estado de abandono.

Así las cosas, para la priorización de operativos en cualquier sector de la ciudad es necesario recolectar la información mediante requerimientos y/o solicitudes de la comunidad, entidades del distrito y dependencias internas de la SDM, que se registran en una base de datos, con el fin de agrupar los requerimientos y evitar duplicidad en las solicitudes.

8. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, el número de incidentes que han tenido los agentes de tránsito civiles con los ciudadanos. Sírvase desagregar la información por localidades y los motivos que conllevaron al incidente.

Previo a emitir la respectiva respuesta, la Autoridad Disciplinaria realiza las siguientes apreciaciones:

En relación con el término “**incidentes**”, es menester aclarar que la Oficina de Control Disciplinario Interno de la Secretaría Distrital de Movilidad, ejerce la acción disciplinaria contra servidores y ex servidores adscritos a la entidad, una vez evaluada la noticia disciplinaria (queja, informe emanado de servidor público, anónimo y de oficio), en la cual se manifiestan las inconformidades por presuntos comportamientos irregulares cometidos por servidores públicos de la entidad.

Realizada la anterior precisión, y en relación con la solicitud de “*número de incidentes que han tenido los agentes de tránsito civiles con los ciudadanos*”, de manera atenta informamos que la Resolución 6781 del 20 de diciembre de 2019 del Ministerio de Defensa “Por la cual se adopta la Política de Marco de Convivencia y Seguridad Ciudadana”, el

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Distrito Capital planeó una estrategia ante el eventual desmonte gradual de las funciones de tránsito de la Policía Nacional en las vías en la ciudad de Bogotá D.C.

Teniendo en cuenta lo ya citado, la Secretaría Distrital de Movilidad, planificó e implementó una nueva estructura organizacional para la vinculación de agentes civiles de tránsito que fungen de conformidad con lo reglado en los artículos 1 y 2 de la Ley 769 de 2002 como aquellas personas civiles investidas de autoridad para regular la circulación vehicular y peatonal y vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en la ciudad de Bogotá D.C.

Por lo anterior, a partir del 12 de noviembre de 2021, hasta al año 2023 se modificó el Manual de Funciones y Competencias Laborales y procedimientos vinculando a la planta de la entidad a servidores públicos en provisionalidad en el empleo de Agente de Tránsito código 340 - grado 19.

En virtud de lo ya expuesto, se remite la información correspondiente a las vigencias 2021, 2022, 2023 y lo que va corrido de la presente anualidad, teniendo un total de 261 noticias disciplinarias relacionadas con presuntas situaciones irregulares cometidas al parecer por agentes civiles de tránsito y que afectan presuntamente a los ciudadanos, las cuales se describen a continuación y que dan respuesta a la pregunta de los “*motivos*”:

Tabla No. 07 Tipologías 2021 a 2024

TIPOLOGÍA (Motivo Queja, Anónimo, Informe, De oficio)	2021	2022	2023	2024
POSIBLE ABUSO DE AUTORIDAD	0	7	15	28
POSIBLE ACTOS DE CORRUPCIÓN	1	4	10	9
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LA FUNCIÓN, CARGO O SERVICIO SIN JUSTIFICACIÓN	0	0	0	2
PRESUNTA COHESIÓN A UN PARTICULAR EN EJERCICIO DE FUNCIONES PÚBLICAS A FIN DE CONSEGUIR PROVECHO PERSONAL.	0	0	0	1



PRESUNTA PÉRDIDA DE BIENES QUE HAYAN LLEGADO A SU PODER POR RAZÓN DE SUS FUNCIONES	0	0	0	1
POSIBLE PÉRDIDA DE LOS DOCUMENTOS QUE HAYAN LLEGADO A SU PODER POR RAZÓN DE SUS FUNCIONES.	0	0	0	1
POSIBLE EJERCICIO DE FUNCIONES Y PRERROGATIVAS DE MANERA INDEBIDA	0	0	0	1
PRESUNTO EXTRALIMITACIÓN EN EL EJERCICIO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS A SU CARGO	0	0	0	2
PRESUNTA FALTA DE RESPETO CON LAS PERSONAS CON QUE TENGA RELACIÓN POR RAZÓN DEL SERVICIO	0	4	2	20
POSIBLE FALSEDAD O ADULTERACIÓN DE DOCUMENTOS	0	0	2	1
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DEL MANUAL DE FUNCIONES Y DE LOS PROCEDIMIENTOS.	1	5	72	61
POSIBLE INCURSIÓN EN DELITOS RELACIONADOS CON LA FUNCIÓN PÚBLICA	0	0	0	1
PRESUNTAS IRREGULARIDADES ADMINISTRATIVAS	0	0	0	8
SOLICITAR DINERO, DÁDIVAS, AGASAJOS, REGALOS O CUALQUIER OTRA CLASE DE BENEFICIOS.	0	0	0	1



TOTAL POR AÑO	2	20	102	137
TOTAL VIGENCIAS 2021 A 2024 (Corte 25-09-2024)				261

Fuente OCDI

Así mismo, se allega la información de las actuaciones que ha iniciado la Oficina de Control Disciplinario Interno, una vez evaluados los hechos narrados en las noticias disciplinarias:

Tabla No. 08 Estado Actuaciones Disciplinarias Activas OCDI vigencias 2022 a 2024

AÑO	INDAGACIÓN PREVIA	INVESTIGACIÓN
2022	2	6
2023	5	37
2024 * Corte (25-09-2024)	8	36
TOTAL	15	79
TOTAL ACTUACIONES		94

Fuente OCDI - Fecha Corte información (25-09-2024)

La información de los procesos disciplinarios suministrada, no tiene la discriminación de los hechos por localidades. Así mismo, es necesario señalar que la Autoridad Disciplinaria debe velar por el cumplimiento de la reserva legal de la actuación disciplinaria conforme lo previsto en el artículo 115 de la Ley 1952 de 2019, en los siguientes términos: **“Reserva de la actuación disciplinaria. En el procedimiento disciplinario las actuaciones disciplinarias serán reservadas hasta cuando se cite a audiencia y se formule pliego de cargos o se emita la providencia que ordene el archivo definitivo, sin perjuicio de los derechos de los sujetos procesales. El disciplinado estará obligado a guardar la reserva de las pruebas que por disposición de la Constitución o la ley tengan dicha condición”.**



Al respecto, la Corte Constitucional se ha pronunciado en los siguientes términos: *“El debido proceso se aplica en la fase de instrucción salvaguardando la reserva de la investigación disciplinaria para proteger los derechos al buen nombre, a la intimidad y a la presunción de inocencia que cobijan al investigado, reserva que opera por disposición legal, hasta cuando se formule el pliego de cargos o la providencia que ordene el archivo definitivo de la investigación. A partir de allí el proceso disciplinario se convierte en público, con el fin de permitir a los ciudadanos que intervengan ejerciendo el control del poder político como derecho que consagra el artículo 40 de la Constitución Política.”*

De lo expuesto se deduce que la reserva de que trata el artículo 115 de la Ley 1952 de 2019, es especialmente aplicable al proceso disciplinario en la etapa de instrucción y busca proteger los derechos del investigado, en particular el derecho a la defensa, al buen nombre y a la presunción de inocencia; hasta tanto no se formule y se notifique el pliego de cargos o la decisión de archivo de investigación.

9. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, el número de policías de tránsito que operan en Bogotá.

En el marco de las labores de control y regulación del Tránsito y el Transporte, en la ciudad de Bogotá D.C., que son competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad, se han venido desarrollando a través de la ejecución de diferentes Convenios Interadministrativos, suscritos entre esta y la Policía Nacional, los cuales tienen como fin aunar esfuerzos de cooperación y propender por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del Distrito Capital.

Los Convenios Interadministrativos SDM-PONAL corresponden a una modalidad de contratación cuya finalidad es la unión de esfuerzos para lograr un objetivo común que debe conllevar, en primer lugar, al cumplimiento de las funciones o deberes legales de las partes y, en segundo lugar, al beneficio social. En consecuencia, están caracterizados por los aportes en dinero, especie o gestión que efectúan las partes para aunar esfuerzos y alcanzar la meta común planteada.

En este contexto, a continuación se relacionan los aportes de personal para los convenios firmados desde el año 2019 a la fecha, indicando el plazo de ejecución y periodos de cada convenio

Tabla 09 Personal Convenios Interadministrativos firmados, período 2019 a 2024

Convenio	2024-706	2023-2311	2022-1665	2021-1052	2020-288	2019-287
Aportes Asignados Por La Policía (Personal asignado convenio)	\$ 700	750	1.000	1.000	1.000	1.000
Fecha Inicio	1 de marzo de 2024	1 de junio de 2023	1 de septiembre de 2022	1 de marzo de 2021	1 de marzo de 2020	1 de marzo de 2019
Fecha Fin	28 de febrero de 2025	29 de febrero de 2024	31 de mayo de 2023	31 de agosto de 2022	28 de febrero de 2021	29 de febrero de 2020
Periodo Meses	12	9	9	18	12	12

Fuente: SDM-SCTT

10. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, ¿cuántas órdenes de comparendo han impuesto los policías de tránsito en Bogotá? Sírvase desagregar la información por norma de tránsito y transporte incumplida y localidades.

En respuesta, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte incluye la información desagregada de órdenes de comparendo impuestas por los Agentes de la Seccional de Tránsito de la Policía (SETRA).

Tabla 10 Órdenes de Comparendo Impuestas por Agentes de Policía 2019-2024

Código Infracción	Descripción	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
A01	No transitar por la derecha de la vía.	714	533	276	190	459	162
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.	132	167	185	238	223	89



A03	Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.	157	207	166	191	201	98
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.	220	627	413	644	1131	657
A05	No respetar las señales de tránsito.	5828	13055	9020	13928	14283	4784
A06	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos	1806	1012	1139	1819	1091	375
A07	Transitar sin dispositivos que permitan la parada inmediata o con ellos, pero en estado defectuoso.	133	134	118	149	192	98
A08	Transitar por zonas prohibidas.	6855	3991	6089	13018	7806	2695
A09	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.	151	157	135	175	128	33
A10	Conducir por la vía férrea o por zonas de protección y seguridad.	8	9	3	4	8	2
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias, en este caso el vehículo automotor será inmovilizado.	426	482	167	57	85	24
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días	20	9	10	24	35	12
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	16707	14653	14799	2862	1784	742
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.	7928	6610	4399	6244	8419	6847
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.	1174	3530	2979	4247	7427	6046





B04	Con placas adulteradas.	261	224	277	258	257	126
B05	Con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.	42	20	8	9	3	6
B06	Con placas falsas. En los anteriores casos los vehículos serán inmovilizados.	7	6	5	12	13	6
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo. En ambos casos, el vehículo será inmovilizado.	562	623	575	684	867	195
B08	No pagar el peaje en los sitios establecidos.	2	-	-	-	-	-
B09	Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un vehículo de servicio público.	1	-	-	-	-	-
B10	Conducir un vehículo con vidrios polarizados, entintados u oscurecidos, sin portar el permiso respectivo de acuerdo a la reglamentación existente sobre la materia	1177	310	511	1231	1701	576
B11	Conducir un vehículo con propaganda, publicidad o adhesivos en sus vidrios que obstaculicen la visibilidad.	42	21	9	13	8	2
B12	No respetar las normas establecidas por la autoridad competente para el tránsito de cortejos fúnebres.	3	1	1	-	-	1
B13	No respetar las formaciones de tropas, la marcha de desfiles, procesiones, entierros, filas estudiantiles y las manifestaciones públicas y actividades deportivas, debidamente autorizadas por las autoridades de tránsito.	6	1	3	-	2	1



B14	Remolcar otro vehículo violando lo dispuesto este Código.	48	33	25	14	31	11
B15	Conducir un vehículo de servicio público que no lleve el aviso de tarifas oficiales en condiciones de fácil lectura para los pasajeros o poseer este aviso deteriorado o adulterado	1309	323	349	327	131	84
B16	Permitir que en un vehículo de servicio público para transporte de pasajeros se lleven animales u objetos que incomoden a los pasajeros.	4	3	1	2	-	2
B17	Abandonar un vehículo de servicio público con pasajeros.	5	-	4	1	-	-
B18	Conducir un vehículo de transporte público individual de pasajeros sin cumplir con lo estipulado en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.	2	-	11	1	-	-
B19	Realizar el cargue o descargue de un vehículo en sitios y horas prohibidas por las autoridades competentes, de acuerdo con lo establecido en las normas correspondientes.	33	30	47	28	1	4
B20	Transportar carne, pescado o alimentos fácilmente corruptibles, en vehículos que no cumplan las condiciones fijadas por el Ministerio de Transporte	119	122	73	96	102	48
B21	Lavar vehículos en vía pública, en ríos, en canales, en quebradas, etc.	3	3	11	5	16	18
B22	Llevar niños menores de diez (10) años en el asiento delantero.	942	362	476	629	481	209
B23	Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades	4	2	-	1	2	2



	ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos mientras esté en movimiento.						
C01	Presentar licencia de conducción adulterada o ajena lo cual dará lugar a la inmovilización del vehículo.	40	23	31	19	13	8
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	57164	27936	35810	49837	36581	17827
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.	5197	1951	2369	2783	3066	1822
C04	Estacionar un vehículo sin tomar las debidas precauciones o sin colocar a la distancia señalada por este Código, las señales de peligro reglamentarias.	96	18	12	24	12	8
C05	No reducir la velocidad según lo indicado por este Código, cuando transite por un cruce escolar en los horarios y días de funcionamiento de la institución educativa. Así mismo, cuando transite por cruces de hospitales o terminales de pasajeros.	12	2	-	3	-	-
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.	6437	5283	7083	13399	12405	6575
C07	Dejar de señalar con las luces direccionales o mediante señales de mano y con la debida anticipación, la maniobra de giro o de cambio de carril.	80	47	35	50	35	18
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.	802	897	361	486	594	612



C09	No respetar las señales de detención en el cruce de una línea férrea, o conducir por la vía férrea o por las zonas de protección y seguridad de ella.	5	-	4	-	-	-
C10	Conducir un vehículo con una o varias puertas abiertas.	163	79	51	45	33	8
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.	2755	1081	1567	2314	1719	769
C12	Proveer de combustible un vehículo automotor con el motor encendido.	26	5	-	3	2	-
C13	Conducir un vehículo automotor sin las adaptaciones pertinentes, cuando el conductor padece de limitación física.	36	5	4	3	29	13
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado.	45126	49428	45877	45426	46313	14838
C15	Conducir un vehículo particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.	1289	6645	1340	1079	1005	586
C16	Conducir un vehículo escolar sin el permiso respectivo o los distintivos reglamentarios. Además el vehículo será inmovilizado	105	34	121	186	88	44
C17	Circular con combinaciones de vehículos de dos (2) o más unidades remolcadas, sin autorización especial de autoridad competente.	1	-	2	-	1	-
C18	Conducir un vehículo autorizado para prestar servicio público con el taxímetro dañado, con los sellos rotos o etiquetas adhesivas con calibración vencida o adulteradas o	1666	382	94	47	44	47



	cuando se carezca de él, o cuando aún teniéndolo, no cumpla con las normas mínimas de calidad y seguridad exigidas por la autoridad competente o éste no esté en funcionamiento.						
C19	Dejar o recoger pasajeros en sitios distintos de los demarcados por las autoridades.	3309	1459	1372	1377	881	361
C20	Conducir un vehículo de carga en que se transporten materiales de construcción o a granel sin las medidas de protección, higiene y seguridad ordenadas. Además el vehículo será inmovilizado.	22	14	19	23	63	45
C21	No asegurar la carga para evitar que se caigan en la vía las cosas transportadas. Además, se inmovilizará el vehículo hasta tanto se remedie la situación.	59	38	49	38	37	28
C22	Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos. Además, el vehículo será inmovilizado hasta que se remedie dicha situación.	170	156	117	173	165	91
C23	Impartir en vías públicas al público enseñanza práctica para conducir, sin estar autorizado para ello.	13	6	9	4	11	7
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	28580	20698	22134	31433	25552	11746
C25	Transitar cuando hubiere más de un carril, por el carril izquierdo de la vía a velocidad que entorpezca el tránsito de los demás vehículos.	23	8	11	6	4	5
C26	Transitar en vehículos de 3.5 o más toneladas por el carril izquierdo de la vía cuando hubiere más de un carril.	334	130	310	552	615	311



C27	Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad del conductor hacia el frente, atrás o costados, o impidan el control sobre el sistema de dirección, frenos o seguridad. Además el vehículos será inmovilizado	24	28	14	19	12	5
C28	Hacer uso de dispositivos propios de vehículos de emergencia, por parte de conductores de otro tipo de vehículos.	951	1004	1266	1915	2169	1046
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.	9895	3066	4711	12618	7523	2382
C30	No atender una señal de ceda el paso.	48	17	6	8	10	3
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	37062	30540	31991	36222	28166	12839
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.	1773	362	278	248	312	85
C33	Poner un vehículo en marcha sin las precauciones para evitar choques.	1816	913	1171	919	255	97
C34	Reparar un vehículo en las vías públicas, parque o acera, o hacerlo en caso de emergencia, sin atender el procedimiento señalado en este Código.	29	7	12	18	17	15
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado.	31462	22801	22598	42212	43023	27724



C36	Transportar carga en contenedores sin los dispositivos especiales de sujeción. El vehículo será inmovilizado.	19	5	5	7	7	5
C37	Transportar pasajeros en el platón de una camioneta picó o en la plataforma de un vehículo de carga, trátese de furgón o plataforma de estacas.	330	434	407	391	427	238
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.	14116	8785	10551	11495	8957	5310
C39	Vulnerar las reglas de estacionamiento contenidas en el artículo 77 de este Código	6	3	4	7	1	2
C40	Los conductores con movilidad normal que estacionen sus vehículos en lugares públicos de estacionamiento específicamente demarcados con el símbolo internacional de accesibilidad para los automotores que transporten o sean conducidos por personas con movilidad reducida o vehículos para centros de educación especial o de rehabilitación.	6	1	2	1	5	1
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que éste sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción.	7347	8304	9720	18333	23751	14220
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.	6983	7119	7129	16422	22305	13496



D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	6273	4434	5402	10513	10093	4390
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	7474	4853	6645	7651	6276	3090
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	3003	3048	5026	8817	6735	2863
D06	Adelantar a otro vehículo en berma, túnel, puente, curva, pasos a nivel y cruces no regulados o al aproximarse a la cima de una cuesta o donde la señal de tránsito correspondiente lo indique. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	488	500	384	623	456	207



D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	2487	2414	3909	6342	4690	1169
D08	Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige este código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.	691	573	552	596	544	256
D09	No permitir el paso de los vehículos de emergencia.	4	1	3	3	5	1
D10	Conducir un vehículo para transporte escolar con exceso de velocidad.	3	1	2	4	7	2
D11	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.	8	-	1	2	1	4
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.	11272	4445	10361	10520	9586	4684



D13	En caso de transportar carga con peso superior al autorizado el vehículo será inmovilizado y el exceso deberá ser transbordado.	2	-	1	2	2	3
D14	Las autoridades de tránsito ordenarán la inmovilización inmediata de los vehículos que usen para su movilización combustibles no regulados como gas propano u otros que pongan en peligro la vida de los usuarios o de los peatones.	4	2	-	1	2	1
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito.	77	75	269	118	127	99
D16	Arrojar residuos sólidos al espacio público desde un vehículo automotor o de tracción animal o humana, estacionado o en movimiento.	11	6	6	13	14	16
D17	Cuando se detecte o advierta una infracción a las normas de emisión contaminantes o de generación de ruido por vehículos automotores.	2	1	1	3	2	4
E01	Proveer combustible de servicio público con pasajeros a bordo	-	-	-	2	-	-
E02	Negarse a prestar el servicio público sin causa justificada, siempre que dicha negativa cause alteración del orden público.	26	4	16	25	10	2
E04	Transportar en el mismo vehículo y al mismo tiempo personas y sustancias peligrosas como explosivos, tóxicos,	-	-	1	-	-	-



	radiactivos, combustibles no autorizados, etc. En estos casos se suspenderá la licencia por un (1) y por dos (2) años cada vez que reincida. El vehículo será inmovilizado.						
F	Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas.	2110	1187	3430	1901	1745	1240
F01	Invadir la zona destinada al tránsito de vehículos, ni transitar en ésta en patines, monopatines, patinetas o similares.	156	4	32	24	12	5
F02	Llevar, sin las debidas precauciones, elementos que puedan obstaculizar o afectar el tránsito.	32	13	4	19	34	6
F03	Cruzar por sitios no permitidos o transitar sobre el guardavías del ferrocarril.	113	80	62	465	835	247
F04	Colocarse delante o detrás de un vehículo que tenga el motor encendido.	24	99	64	58	22	7
F05	Remolcarse de vehículos en movimiento.	23	4	2	55	120	12
F06	Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.	5838	3893	1985	9945	14176	5339
F07	Cruzar la vía atravesando el tráfico vehicular en lugares en donde existen pasos peatonales.	4596	2386	1027	4801	9311	2751
F08	Ocupar la zona de seguridad y protección de la vía férrea, la cual se establece a una distancia no menor de doce (12) metros a lado y lado del eje de la vía férrea.	9	1	1	5	8	6
F09	Subirse o bajarse de los vehículos, estando éstos en movimiento,	13	10	1	9	19	15



	cualquiera que sea la operación o maniobra que estén realizando.						
F10	Transitar por los túneles, puentes y viaductos de las vías férreas.	5	-	-	-	-	-
F11	En relación con el SUMP, éstos no deben ocupar la zona de seguridad y corredores de tránsito de los vehículos del SUMP, fuera de los lugares expresamente autorizados y habilitados para ello.	2	-	-	1	-	1
F12	Dentro del perímetro urbano, el cruce debe hacerse sólo para las zonas autorizadas como los puentes peatonales, los pasos peatonales y las bocacalles.	25	20	4	9	9	5
G01	El pasajero que sea sorprendido fumando en un vehículo de servicio público, será obligado a abandonar el automotor y deberá asistir a un curso de seguridad vial.	218	79	39	63	60	29
G02	Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este código, serán amonestados por la autoridad de tránsito competente y deberá asistir a un curso formativo dictado por las autoridades de tránsito. La inasistencia al curso será sancionada con arresto de uno (1) a seis (6) días.	29318	45956	32031	39684	37343	18565
H01	Circular portando defensas rígidas diferentes de las instaladas originalmente por el fabricante. Además el vehículo será inmovilizados preventivamente hasta que sean retiradas	75	37	22	55	46	13
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito, además el vehículo será inmovilizado	10392	8853	9922	2719	3488	1477



H03	El conductor pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades	30321	18953	16167	17796	20228	10388
H04	El conductor que no respete los derechos e integridad de los peatones	541	90	129	72	67	26
H05	El conductor que no respete la prelación de paso en intersecciones o giros o según la clasificación de las vías.	87	63	221	112	82	53
H06	El conductor que no tome las medidas necesarias para evitar el movimiento del vehículo estacionado. En vehículo de tracción animal no bloquear las ruedas para evitar su movimiento	41	3	3	4	5	5
H07	El conductor que lleve pasajeros en la parte exterior del vehículo fuera de la cabina o en los estribos de los mismos.	216	48	31	24	26	11
H08	El conductor que porte luces exploradoras en la parte posterior del Vehículo	10	20	14	18	4	3
H09	El pasajero que profiera expresiones injuriosas o groseras, promueva riñas o cause cualquier molestia a los demás pasajeros.	8	5	-	11	15	23
H10	Los conductores de vehículos no automotores que incurran en las siguientes infracciones: (Transitar a una distancia mayor de un (1) metro de la acera u orilla o utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo	3948	2163	504	819	656	297



H11	Viajar los menores de dos (2) años solos en el asiento posterior sin hacer uso de una silla que garantice su seguridad y que permita su fijación a el.	3	4	-	2	-	-
H12	Transitar en vehículo de alto tonelaje por las vías de sitios que estén declarados o se declaren como monumentos de conservación histórica	4	3	2	-	1	1
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo	1443	1146	775	1035	934	1110
I01	El conductor que sea sorprendido fumando mientras conduce, dará lugar a la imposición de diez (10) salarios mínimos legales diarios vigentes. Si se tratare de un conductor de servicio público, además deberá asistir a un curso de seguridad vial	900	563	653	822	714	392
I02	Quien incumpla la obligación consagrada en el artículo 21 de este código y se le compruebe que en caso de un accidente la deficiencia de carácter orgánico o funcional que fue su causa, el conductor se hará acreedor de una multa de hasta cien (100) salarios mínimos	2	1	3	-	1	-
Ley 336	Infracción al Estatuto Nacional de Transporte Ley 336 de 1996	3203	-	6808	12716	10694	4315
No definido	-	199	24	14	-	-	-
Total		43790 8	35303 9	35746 0	47572 5	45230 0	22032 5

Fuente: Bases de los sistemas: SICON, SIMUR, QLIK. Enero 01 de 2019 - Agosto 31 de 2024.



Tabla 11 Órdenes de Comparendo Impuestas por Agentes de Policía 2019-2024

Localidad	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Antonio Narino	10437	5043	4377	6881	6933	2547
Barrios Unidos	10262	11109	10456	14098	13035	7536
Bosa	22010	23706	17623	25529	26322	12263
Chapinero	22301	27441	28862	31937	23853	10994
Ciudad Bolívar	5379	10695	13733	24232	23020	12018
Engativa	15552	23361	23960	33964	36720	15558
Fontibón	35616	35490	49319	62152	68338	31704
Kennedy	23888	34322	29240	43493	44819	24787
La Candelaria	575	2353	2176	4791	3533	2099
Los Mártires	22213	21259	26883	33557	29845	11625
Puente Aranda	12866	23568	18851	27536	24184	14103
Rafael Uribe Uribe	3829	9347	13767	15754	11378	6850
San Cristóbal	9590	14252	8704	10452	12954	6370
Santa Fe	11523	13404	14741	19305	19102	7700
Suba	13805	25302	21549	31869	27491	12935
Sumapaz	157	15	3	2	4	13
Teusaquillo	16662	19466	20915	27257	19966	11341
Tunjuelito	10635	16215	14398	16867	19184	9898
Usaquén	18122	20668	21051	25331	22354	8126



Usme	13069	15553	16626	20718	19265	11858
No Definido	159417	470	226	-	-	-
Total	437908	353039	357460	475725	452300	220325

Fuente: Bases de los sistemas: SICON, SIMUR, QLIK. Enero 01 de 2019 - Agosto 31 de 2024.

11. Para los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del 2024, ¿cuántas órdenes de comparendo han impuesto los policías de tránsito en Bogotá por concepto de mal parqueados? Sirvase desagregar la información por localidades.

En respuesta, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte incluye la información desagregada de órdenes de comparendo por la infracción C.02 “*Estacionar un vehículo en sitios prohibidos*”, impuestos por los Agentes de la Seccional de Tránsito de la Policía (SETRA).

Tabla 12. Órdenes de Comparendo, Infracción C.02, por Agentes de Policía 2019-2024

Localidad	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Antonio Narino	879	196	391	680	574	178
Barrios Unidos	1959	921	1115	1489	1060	639
Bosa	1814	1803	1590	2833	1951	877
Chapinero	7471	4968	5443	4667	2128	2112
Ciudad Bolívar	415	565	548	1137	1045	397
Engativa	1777	1977	2180	2898	2410	1327
Fontibón	4684	2637	4942	5841	8692	3096
Kennedy	2380	2125	2050	3530	2704	1518
La Candelaria	89	156	335	745	446	151



Los Mártires	1956	1795	2964	4838	2600	1188
Puente Aranda	1126	1324	1443	2379	1103	1020
Rafael Uribe Uribe	401	455	752	1077	804	432
San Cristóbal	565	875	809	1092	844	632
Santa Fe	1614	1075	1361	1989	1439	373
Suba	2436	1868	1947	3697	2868	1201
Sumapaz	19	-	1	-	-	-
Teusaquillo	2116	1444	3577	5637	1954	910
Tunjuelito	883	1240	604	761	1121	567
Usaquén	3055	1946	3226	3799	1948	740
Usme	734	548	522	748	890	469
No Definido	20791	18	10	-	-	-
Total	57164	27936	35810	49837	36581	17827

Fuente: Bases de los sistemas: SICON, SIMUR, QLIK. Enero 01 de 2019 - Agosto 31 de 2024.

12. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para priorizar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control por parte de los policías de tránsito?

Respecto a los criterios para la determinación de puntos de instalación de puestos de control, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte estableció la Guía de Buenas Prácticas en el cual se determina cómo se organiza la programación de actividades de control a ejecutar en la ciudad de acuerdo a enfoques como Seguridad Vial, Gestión Vehicular y Control al Transporte; esta programación se consolida a través de la información recolectada, análisis, evidencias y priorización de las intervenciones, que genera una proyección de programación semanal. También se cuenta con las acciones adelantadas por otras dependencias de la entidad y entidades, para brindar soluciones integrales y se definan los recursos necesarios.

47

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



13. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para determinar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control de mal parqueados por parte de los policías de tránsito? Sírvase allegar la documentación técnica y jurídica que sustenta dichas variables.

Para la vigencia 2024, aunando esfuerzos con las fuerzas operativas de la Secretaría Distrital de Movilidad como lo son la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (SETRA), el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y el Grupo Operativo de Gestión en Vía (GOGEV), se han articulado acciones con el fin de recuperar el espacio público en toda la ciudad dando prelación a puntos álgidos en términos de alta afluencia de personas y congestión vehicular, por medio de actividades de control denominadas: Plan centros comerciales, Plan materas y Recuperación de andenes. Así mismo, con el apoyo de la Oficina de Gestión Social y de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se adelantan acciones con la ciudadanía por medio de pedagogía, en cuanto al uso adecuado y el respeto al espacio público con el fin de reducir la congestión ocasionada por el mal parqueo.

Adicional a lo anterior, el estacionamiento en espacio público se encuentra reglamentado en el Distrito Capital principalmente por el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT).

Artículo 76. “Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:”

- 1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.*
- 2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.*
- 3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.*
- 4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.*
- 5. En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*



6. *En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
7. *En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
8. *A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*
9. *En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*
10. *En curvas.*
11. *Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*
12. *Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*
13. *En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.”*

NOTA: No se tiene una diferenciación de la tipología de los vehículos que lleven largos o cortos periodos de tiempo estacionados o en estado de abandono en vía pública. Siempre que se realizan los operativos de control, la autoridad procederá a imponer la respectiva sanción y si es el caso retirarlos con los medios apropiados a aquellos que se encuentren estacionados en lugares prohibidos o en estado de abandono.

Así las cosas, para la priorización de operativos en cualquier sector de la ciudad es necesario recolectar la información mediante requerimientos y/o solicitudes de la comunidad, entidades del distrito y dependencias internas de la SDM, que se registran en una base de datos, con el fin de agrupar los requerimientos y evitar duplicidad en las solicitudes.

14. ¿Qué variables utiliza la Secretaría Distrital de Movilidad para priorizar las zonas de la ciudad donde se realizan los operativos de control de mal parqueados por parte de los policías de tránsito?

Para la vigencia 2024, aunando esfuerzos con las fuerzas operativas de la Secretaría Distrital de Movilidad como lo son la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (SETRA), el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y el Grupo Operativo de Gestión en Vía (GOGEV), se han articulado acciones con el fin de recuperar el espacio público en toda la ciudad dando prelación a puntos álgidos en términos de alta afluencia de personas y congestión vehicular, por medio de actividades de control denominadas: Plan centros comerciales, Plan materas y Recuperación de andenes. Así mismo, con el apoyo

49

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



de la Oficina de Gestión Social y de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, se adelantan acciones con la ciudadanía por medio de pedagogía, en cuanto al uso adecuado y el respeto al espacio público con el fin de reducir la congestión ocasionada por el mal parqueo.

Adicional a lo anterior, el estacionamiento en espacio público se encuentra reglamentado en el Distrito Capital principalmente por el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT).

Artículo 76. "Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:"

- 1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.*
- 2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.*
- 3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.*
- 4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.*
- 5. En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*
- 6. En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
- 7. En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
- 8. A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*
- 9. En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*
- 10. En curvas.*
- 11. Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*
- 12. Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*



13. En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.”

NOTA: No se tiene una diferenciación de la tipología de los vehículos que lleven largos o cortos periodos de tiempo estacionados o en estado de abandono en vía pública. Siempre que se realizan los operativos de control, la autoridad procederá a imponer la respectiva sanción y si es el caso retirarlos con los medios apropiados a aquellos que se encuentren estacionados en lugares prohibidos o en estado de abandono.

Así las cosas, para la priorización de operativos en cualquier sector de la ciudad es necesario recolectar la información mediante requerimientos y/o solicitudes de la comunidad, entidades del distrito y dependencias internas de la SDM, que se registran en una base de datos, con el fin de agrupar los requerimientos y evitar duplicidad en las solicitudes.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 03-10-2024 09:53 AM

Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Guetty Magnolly Caycedo Caycedo-Oficina de Control Disciplinario Interno
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Maria Teresa Rodriguez Leal-Dirección de Talento Humano
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-09-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-09-2024
Elaboró Diego Hernando Barrero Ojeda - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 26-09-2024
Gineth Xiomara Rincón Quitian - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 26-09-2024
Fabian Andres Acevedo Vergara - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 27-09-2024
Carlos Andres Chitivo Pacanchique - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 27-09-2024
Angie Lorena Ardila Cortés - Dirección de Talento Humano 26-09-2024
Johana Marcela Porras Peñaloza - Oficina de Control Disciplinario Interno 27-09-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho

