

GUÍA GUIA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

GUÍA

GUIA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Control de Versiones

Versión	Fecha	Descripción Modificación	Folios
4.0	2022-06-10	Se hace necesaria la actualización del contenido de la Guía de Coordinación IDU, ESP y TIC, teniendo en cuenta que la guía de coordinación fue elaborada y publicada el 29/12/2014, la cual es un compendio de obligaciones de las leyes 142 de 1994 (Servicios Públicos Domiciliarios), 1341 de 2009 (TIC), 1682 de 2013 (Infraestructura del Transporte), la normatividad urbanística de Bogotá y manuales y guías del IDU para la ejecución de proyectos de infraestructura vial y peatonal, que con el tiempo han surtido modificaciones trascendentales, p. ej., el nuevo POT - Decreto 555 de 2021, lo cual afecta la gestión de proyectos con las empresas de servicios públicos y de telecomunicaciones; adicionalmente, para dar forma a la propuesta de la futura modificación de los convenios marco con tales empresas. También es necesaria la actualización de la guía como fortalecimiento institucional por la entrada en vigencia del acuerdo del consejo directivo del IDU No. 006 de 2021 que creó la Oficina de Coordinación Interinstitucional - OCIT y le asignó funciones de coordinar con las ESP y PRST, adicionalmente asignó nuevas funciones a las áreas ejecutoras de proyectos de infraestructura del IDU, relacionadas con coordinación interinstitucional. Así mismo, se actualiza el área dueña del documento pasando de SGDU a OCIT.	21
3.0	2018-09-27	Se modifica documento de la Guía de Coordinación con ESP en cuanto a: objetivo, alcance, marco normativo, responsabilidades, términos y definiciones y ajustes de redacción de algunos contenidos del documento, en cumplimiento a Plan de Mejoramiento de Auditoria SIG 2017.	15
2.0	30-03-2017	Modificación de la “Guía de Coordinación Interinstitucional IDU, ESP y TIC en proyectos de infraestructura de transporte”, V_1.0, para incluir el numeral 6.5 Entrega de Activos ESP y TIC adoptando la versión 2.0 de la misma.	17
1.0	29-12-2014	Versión inicial del documento. Código GU-IN-02	15

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

El documento original ha sido aprobado mediante el SID (Sistema Información Documentada del IDU). La autenticidad puede ser verificada a través del código



Participaron en la elaboración¹	Daniel Eduardo Reino Avilez, OCIT / Jairo Humberto Castellanos Parra, OCIT / Jose Javier Suarez Bernal, SGDU / Julian Leandro Guzman Rodriguez, SGI / Karen Silvana Berdejo Carrillo, OAP / Luisa Fernanda Vargas Ospina, OCIT / Maicol Douglas Perez Llanos, OCIT / Onisalba Segura de Arbelaez, OCIT / Oscar Fernando Quitian Ruiz, OCIT / Sandra Julia Bolanos Calderon, SGI / William Hernan Rodriguez Castellanos, OCIT /
Validado por	Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa, OAP Validado el 2022-06-08
Revisado por	Claudia Tatiana Ramos Bermudez, SGI Revisado el 2022-06-10 Jose Felix Gomez Pantoja, SGDU Revisado el 2022-06-08
Aprobado por	William Orlando Luzardo Triana, OCIT Aprobado el 2022-06-10

¹El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

CONTENIDO

1	OBJETIVO	4
2	ALCANCE	4
3	RESPONSABILIDADES	4
3.1	OFICINA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL – OCIT.....	4
3.2	SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO URBANO – SGDU Y DEPENDENCIAS ADSCRITAS 4	4
3.3	SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA – SGI Y DEPENDENCIAS ADSCRITAS.....	4
3.4	RESPONSABILIDADES CON LA NORMATIVIDAD EXISTENTE.....	5
3.4.1	LEY DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE (LEY 1682 DE 2013).....	5
3.4.2	NORMA URBANÍSTICA DE BOGOTÁ	5
3.4.3	RESPONSABILIDAD EN COSTOS DE ACTIVIDADES DE REDES EN PROYECTOS DEL IDU..	6
4	MARCO NORMATIVO	6
5	TÉRMINOS Y DEFINICIONES	7
6	ACTIVIDADES GENERALES DEL IDU A REALIZAR CON LAS ESP Y PRST	8
6.1	EN FASES DE PRE-FACTIBILIDAD Y/O FACTIBILIDAD.....	9
6.1.1	GENERALIDADES	9
6.1.2	INFORMACIÓN TÉCNICA DIRECTA O PRIMARIA DE REDES EXISTENTES (DATOS TÉCNICOS).....	11
6.1.3	FLUJOGRAMA DE ACTIVIDADES FASE DE PRE-FACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD	12
6.2	FASE DE DISEÑO DE DETALLES	13
6.2.1	GENERALIDADES	13
6.2.2	FLUJOGRAMA DE ACTIVIDADES FASE DE DISEÑO DE DETALLES	15
6.3	FASE DE CONSTRUCCIÓN (EJECUCIÓN DE OBRA)	16
6.3.1.	GENERALIDADES	16
6.3.2.	FLUJOGRAMA DE ACTIVIDADES DE FASE DE CONSTRUCCIÓN	17
6.4.	FASE DE CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO).....	18
6.5.	ENTREGA DE ACTIVOS A LAS ESP Y PRST.....	20
7	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	21

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

1 OBJETIVO

Establecer los lineamientos generales a tener en cuenta por parte del IDU, en las diferentes etapas del ciclo de vida de un proyecto de infraestructura, para la coordinación interinstitucional con las Empresas de Servicios Públicos Domiciliarios, prestadores de servicios públicos domiciliarios y de Tecnologías de la Información y Comunicaciones; así como decidir sobre la protección, traslado o reubicación de redes y activos de dichas empresas por necesidad del proyecto de infraestructura de transporte y/o por requerimientos de éstas.

2 ALCANCE

Comprende la descripción de las actividades generales de coordinación que se deben tener en cuenta por parte del Instituto de Desarrollo Urbano en las etapas de planeación (pre-factibilidad, factibilidad, diseño) y ejecución de obra (construcción y conservación), para la, protección, traslado o reubicación de redes y activos por necesidad del proyecto de infraestructura de transporte y/o por requerimientos de los prestadores de servicios públicos domiciliarios y de las tecnologías de información y comunicaciones; esto para facilitar los acuerdos con otras entidades y reducir tiempos en la formulación, estructuración y ejecución de los proyectos de infraestructura a cargo de la Entidad.

3 RESPONSABILIDADES

A continuación, se indican las principales funciones y responsabilidades que tienen las dependencias del IDU que participan en las actividades de coordinación interinstitucional con las Empresas de Servicios Públicos - ESP y los Promotores de Redes y Servicios de Telecomunicaciones - PRST, en el marco de lo establecido en el Acuerdo 6 de 2021 del Consejo Directivo del IDU:

3.1 OFICINA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL – OCIT

Liderar, concertar y gestionar la coordinación interinstitucional con empresas de servicios públicos, organismos y entidades públicas del orden nacional, departamental, distrital y del sector privado que intervengan en las redes y activos de servicios públicos, y en la infraestructura de las Tecnologías de Información y de la Comunicación, en el desarrollo de proyectos misionales del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

3.2 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO URBANO – SGDU Y DEPENDENCIAS ADSCRITAS

Acompañar las gestiones para la obtención de las aprobaciones y licencias de los diseños de los proyectos a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, que deban expedir las Empresas de Servicios Públicos y demás entidades competentes, en articulación con la Oficina de Coordinación Interinstitucional

3.3 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA – SGI Y DEPENDENCIAS ADSCRITAS

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

Apoyar técnicamente a la Oficina de Coordinación Interinstitucional en las gestiones de coordinación con las Empresas de Servicios Públicos, entidades del orden Nacional, Departamental, Distrital, como Transmilenio S.A. y con el sector privado, para la ejecución de los proyectos de infraestructura, así como para los de conservación y monitoreo de la infraestructura existente, de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, de conformidad con las políticas y estrategias adoptadas.

3.4 RESPONSABILIDADES CON LA NORMATIVIDAD EXISTENTE

A continuación se describen criterios y responsabilidades, según la normatividad existente:

3.4.1 Ley de infraestructura del transporte (Ley 1682 de 2013)

Ejecución del Proyecto Integral: teniendo en cuenta que los proyectos que ejecuta el IDU son proyectos de ciudad incluidos en el POT, en el PDD vigente o por mandato judicial, los propietarios o administradores de activos de redes de servicios públicos y de telecomunicaciones ubicados en el espacio público a intervenir, deben asumir las responsabilidades y costos que define la ley o la norma vigente.

El IDU, en razón del proyecto integral y acorde con los Títulos I, II y Capítulo III del Título IV y específicamente el artículo 7 de la Ley 1682 de 2013, identifica y analiza, durante la fase de estructuración, la existencia en el área de influencia directa e indirecta del proyecto, entre otros, los siguientes aspectos:

1. Las redes y activos de servicios públicos, de la industria del petróleo y de tecnologías de la información y comunicaciones;
2. El patrimonio urbano, arquitectónico, cultural y arqueológico;
3. Los recursos, bienes o áreas objeto de autorización, permiso o licencia ambiental o en proceso de declaratoria de reserva, exclusión o áreas protegidas;
4. Los inmuebles sobre los cuales recaigan medidas de protección al patrimonio de la población desplazada y/o restitución de tierras, conforme a lo previsto en las Leyes 387 de 1997 y 1448 de 2011 y demás disposiciones que las modifiquen, adicionen o complementen;
5. Las comunidades étnicas establecidas;
6. Títulos mineros en procesos de adjudicación, otorgados, existentes y en explotación;
7. Diagnóstico predial o análisis de predios objeto de adquisición.

3.4.2 Norma urbanística de Bogotá

Las ESP y PRST son responsables del soterramiento de los activos y redes de distribución aéreas existentes y nuevas, teniendo en cuenta lo contemplado en los artículos 221, 22A, 222, 223 y 224 del Decreto 555 de 2021 – POT o el que haga sus veces o sustituya, y sus normas reglamentarias; no obstante, el IDU promoverá en sus proyectos de infraestructura tal soterramiento, para lo cual deberá requerirlo a las ESP y PRST; también podrá construir infraestructura tipo cárcamo para soterrar y concentrar las redes eléctricas y de telecomunicaciones, buscando la optimización del espacio público.

Para tales efectos, se solicitará dicha información a las autoridades, entidades o empresas que tengan a su cargo estas redes, servicios, activos y/o actividades.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

3.4.3 Responsabilidad en costos de actividades de redes en proyectos del IDU

De la información anterior y de acuerdo con la ley de infraestructura del transporte (Ley 1682 de 2013), el IDU costeará la elaboración de los diseños y obras de protecciones y traslados de redes y activos de las ESP y PRST, en similares condiciones técnicas a las existentes y sujeto a la norma vigente, derivados de la necesidad o pertinencia en la ejecución del proyecto de transporte. En otras palabras, el IDU costeará la solución de impedimentos de carácter técnico que no permitan avanzar con la ejecución del proyecto de transporte.

Los costos asociados a protecciones y traslados por necesidad del proyecto de transporte, de acuerdo con la ley 1682 de 2013, se pueden determinar a partir de:

- i. los valores de mercado.
- ii. la regulación sectorial vigente.
- iii. o, la inversión a reconocer al prestador u operador por las nuevas redes o activos trasladados, protegidos o reubicados, no podrá ser superior a la inversión reconocida, que no haya sido pagada o amortizada vía tarifa, por las redes o activos originales.

Según lo establecido en el POT - Decreto 555 de 2021, artículos 221, 222 y 22A, los costos que asume el IDU son los siguientes:

1. diseño, construcción y mantenimiento del sistema de cárcamos (incluye cámaras de dispersión de acometidas), según reglamentación del POT.
2. soterramiento de acometidas eléctricas y de telecomunicaciones a predios, según reglamentación del POT.
3. Sistemas urbanos de Drenaje Sostenible – SUDS, según reglamentación del POT
4. Otros costos indicados por norma distrital y/o nacional.

Por lo anterior y demás apartes contenidos en el citado decreto, en los proyectos de infraestructura de transporte a su cargo, el IDU promoverá el cumplimiento de la norma vigente, y consecuentemente que las empresas de servicios públicos y de tecnologías de la información y las comunicaciones asuman responsabilidades técnicas y económico-financieras de expansiones, ampliaciones, regularizaciones, normalizaciones y modernizaciones de los activos y redes de su propiedad o bajo su administración.

4 MARCO NORMATIVO

- Constitución Política de Colombia de 1991 - Artículos 209 (Autoridades administrativas deben coordinar actuaciones), 288 (distribución de competencias entre la nación y entidades distritales), 334 (Estado intervendrá servicios públicos, entre otros), 365 (Estado debe asegurar prestación eficiente de SSPP-Finalidad del Estado) y 367 (Competencias y responsabilidades para prestación de servicios públicos).
- Ley 388 de 1997 “Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 2 de 1991 y se dictan otras disposiciones” – ley de ordenamiento territorial.
- Decreto Ley 1421 de 1993 y decretos reglamentarios.” Por el cual se dicta el régimen especial para el Distrito Capital de Santafé de Bogotá”

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

- Ley 142 de 1994 “Por la cual se establece el régimen de los servicios públicos domiciliarios y se dictan otras disposiciones”.
- Ley 689 de 2001, por la cual se modifica la Ley 142 de 1994.
- Decreto 302 de 2000 “Por el cual se reglamenta la Ley 142 de 1994, en materia de prestación de los servicios públicos domiciliarios de acueducto y alcantarillado”.
- Ley 1341 de 2009 – Ley de TIC “Por la cual se definen principios y conceptos sobre la sociedad de la información y la organización de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.” o la que la modifique o sustituya
- Ley 1682 de 2013, Ley de infraestructura del Transporte “Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias” o la que la modifique o sustituya.
- Resolución 11 de 2013 de la Secretaría Distrital de Planeación “Por la cual se adoptan las normas técnicas y urbanísticas para las redes aéreas, la postería y la subterranización de redes de los servicios públicos domiciliarios y las tecnologías de la información y las comunicaciones, ubicados en el espacio público de Bogotá, Distrito Capital”. Esta resolución de la SDP continuará vigente de acuerdo con el régimen de transición del decreto 555 de 2021 (POT vigente - hasta que se reglamenten los artículos 221, 222 y 22A del POT).
- Decreto 308 de 2018 “Por medio del cual se adopta la Cartilla de Andenes de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”.
- Decreto 555 de 29 de diciembre de 2021 – POT Bogotá “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” y demás normatividad reglamentaria.

5 TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Los términos y definiciones aplicables al procedimiento pueden ser consultados en el micro sitio DICCIONARIO DE TÉRMINOS IDU (<https://www.idu.gov.co/page/transparencia/informacion-de-interes/glosario>).

- Acompañamiento
- Actividades y obras de protección
- Actividades para construcción
- Actividades para mantenimiento periódico
- Actividades para mantenimiento rutinario
- Actividades para mejoramiento
- Actividades para rehabilitación
- Circuito Cerrado de Televisión - CCTV
- Conservación
- Datos técnicos
- Diseños conceptuales
- Delegado
- Delegación
- Empresas de Servicios Públicos - ESP
- Estudios y diseños definitivos
- Factibilidad
- Informes contables
- Investigación de redes
- Labores ambientales y de gestión social
- Maniobras

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

- Obras de ampliación de redes
- Obras de expansión de redes
- Obras de mantenimiento de redes
- Obras de rehabilitación de redes
- Obras para protección de redes
- Obras de traslado o reubicación de redes
- Obras por actualización de norma técnica
- Obras por actualización de norma urbanística
- Pre-diseños
- Promotores de Redes y Servicios de Telecomunicaciones - PRST
- Protecciones de activos de redes
- Redes y activos
- Rediseño
- Rendimientos financieros
- Re-nivelación de cámaras, cajas o pozos
- Solicitudes o requerimientos de las ESP y/o PRST
- Soterramiento
- Tecnologías de la Información y las Comunicaciones – TIC
- Traslados o reubicación de activos y redes

6 ACTIVIDADES GENERALES DEL IDU A REALIZAR CON LAS ESP Y PRST

La infraestructura de transporte se encuentra definida en el artículo 2° de la Ley 1682 de 2013 y sus elementos se encuentran descritos en el artículo 4° ídem. En igual forma, dicha ley promueve la buena y responsable planeación de los proyectos del sector, y busca, en esencia, que sean ejecutados acorde con lo planeado, en recursos y tiempo.

Se debe contar con la colaboración de las ESP y PRST para ajustar sus redes a la disponibilidad real del espacio público existente, teniendo en cuenta que éste es un recurso escaso, es decir, que no es ilimitado, en consecuencia las empresas deben facilitar la coordinación para la optimización del uso del espacio público.

Por lo anterior, busca organizar el proyecto de infraestructura del transporte y lo divide en dos partes: una primera de estudios básicos de ingeniería o de planeación del proyecto y una segunda de obra o de ejecución de lo planeado.

De acuerdo con lo anterior y según la división de fases y etapas de un proyecto de infraestructura del transporte de la Guía GU-FP-04 GUÍA DE MADURACION DE PROYECTOS IDU, para el presente documento, la estructura de un proyecto vial y/o peatonal del IDU, es así:

1. Etapa de Pre-inversión:
 - i. Fase I o de Pre-factibilidad
 - ii. Fase II o de Factibilidad
2. Etapa de Inversión:
 - i. Fase III o de Diseño de Detalle o Diseños Definitivos
 - ii. Fase de Construcción (Obra nueva)

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

3. Etapa de Operación:

- i. Fase de Operación
- ii. Fase de Conservación (Obras de Conservación de infraestructura construida)

Para lo anterior, el IDU puede ejecutar como proyectos “*In House*” las fases de factibilidad y estudios y diseños o contratar la ejecución de todas fases del proyecto (factibilidad, estudios y diseños, construcción y/o conservación).

También puede pactar en un contrato la construcción y el mantenimiento de una misma obra (P. ej. Contratos TransMilenio).

Para la gestión con las Empresas de Servicios Públicos y de telecomunicaciones y con el fin de optimizar la ejecución de las diferentes Etapas de los Proyectos de Infraestructura de Transporte, deben considerarse los procedimientos y actividades que se describen a continuación, los que serán tenidos en cuenta por los contratistas de obra e interventores del IDU.

6.1 EN PRE-INVERSIÓN (FASES DE PRE-FACTIBILIDAD Y/O FACTIBILIDAD)

6.1.1 Generalidades

El producto primordial de la etapa de pre-inversión es estructurar el proyecto de infraestructura de transporte; siendo consecuentes con esto, para el componente de redes de servicios públicos y de telecomunicaciones, en esta etapa se deberá coordinar con las ESP y PRST la estructuración del proyecto general y, especialmente, de la fase de Diseños.

Se entiende por estructuración el conjunto de actividades y estudios que se realizan para determinar las mejores condiciones bajo las cuales un proyecto se debe llevar a cabo a nivel Técnico, Ambiental, Social, Financiero, Legal y Operacional. Estas condiciones son definidas de manera técnica y transformadas en obligaciones, deberes y derechos de las partes en el marco de la normatividad legal, plasmadas en documentos de carácter contractual y llevados a un proceso de selección, firma del contrato y cierre financiero que permitan concretar la realización del proyecto.

Del Documento Guía del módulo de capacitación virtual en Teoría de Proyectos – DNP: [HTTPS://COLABORACION.DNP.GOV.CO/CDT/INVERSIONES%20Y%20FINANZAS%20PUBLICAS/TEORIA%20DE%20PROYECTOS.PDF](https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/INVERSIONES%20Y%20FINANZAS%20PUBLICAS/TEORIA%20DE%20PROYECTOS.PDF), la estructuración también se pueden definir como el esquema más eficiente de ejecución de los recursos y dar inicio a la inversión, con el menor margen de error posible, para así reducir los niveles de incertidumbre y los riesgos potenciales en diferentes aspectos.

Durante la estructuración el IDU debe analizar el proyecto de forma integral, para lo cual deberá:

1. Solicitar los Datos Técnicos, los cuales incluirán información detallada de las redes, características técnicas y de condiciones de prestación del servicio existentes en el área de influencia de proyectos a ejecutar.
2. Recibir de las ESP, PRST y Entidades la respectiva información, de acuerdo con el cronograma de entrega de productos, en razón a: competencia (Obligaciones normativas), responsabilidad, conocimiento de su tema, experticia de sus funcionarios y logística. En razón de la diversidad de proyectos de infraestructura que ejecuta el IDU, los cronogramas de entrega de información

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

e insumos por parte de las ESP y PRST y de presentación de avances y productos finales por parte del IDU se determina en cada proyecto, acorde con el cronograma del contrato.

Se debe contemplar los tiempos de revisión y de aprovisionamiento de insumos y maquinaria de las empresas de servicios públicos y de telecomunicaciones.

3. Determinar cuáles redes se deben proteger y/o trasladar por necesidad y/o pertinencia del proyecto de transporte, teniendo en cuenta que prima la opción que implica menores costos e impactos generales.
4. Las ESP y PRST podrán aprovechar el proyecto de infraestructura de transporte para normalizar o regularizar, modernizar y ampliar sus redes, lo cual deberá ser solicitado por la ESP o PRST al IDU.
5. Incluir en el proyecto, las solicitudes o requerimientos de las ESP y TIC, si las hay. Estas solicitudes son: construcción de nueva infraestructura, mantenimiento, rehabilitación y ajuste a norma técnica y/o urbanística en temas de redes de servicios públicos. Así mismo, habrá eventos en que las empresas pueden solicitar la protección y/o traslado de activos y redes (Estos no serán por necesidad del proyecto).
6. Asignar los costos originados por protecciones y traslados de redes por necesidad del proyecto de transporte con cargo al proyecto mismo (reposición de red en similares condiciones de prestación del servicio), incluye costos de maniobras, permisos, autorizaciones, servidumbres y en general todos los costos de temas derivados de estas protecciones y traslados; los demás costos son con cargo al operador (expansiones, ampliaciones, rehabilitaciones, normalización, regularización y modernización).
7. Asignar al IDU los costos asociados a protecciones y traslados por necesidad del proyecto de transporte. Estos se pueden determinar a partir de lo indicado en el Numeral 5. RESPONSABILIDADES, de este mismo documento.
8. Asignar los costos de las solicitudes y costos derivados de ellas con cargo a las respectivas ESP propietarias o administradoras y PRST.
9. Realizar mesas de trabajo para armonizar las decisiones de cada ESP, PRST y demás Entidades, de tal forma que al final de la etapa de factibilidad se una certidumbre frente al diseño básico, donde se determine como mínimo lo siguiente:
 - i. Se establecen las franjas o fajas donde se ubicarán las redes nuevas.
 - ii. Se estimen alternativas de solución por las interferencias entre redes por protecciones, traslados y/o solicitudes de las ESP y PRST.
 - iii. Se establecen acuerdos con las ESP y PRST para definir el costo, construcción, tiempos y demás condiciones.
10. Si las Empresas de Servicios Públicos y de Telecomunicaciones no manifiestan su voluntad de participar en el proyecto de infraestructura, por responsabilidad con el proyecto el IDU efectuará la investigación de redes por cuenta propia y posteriormente lo cobrará mediante los procedimientos que para ello hubiere lugar.
11. En caso de no llegarse a un acuerdo para la ejecución de protecciones, traslados y solicitudes de obra para redes con las Empresas de Servicios Públicos, los proyectos se llevarán ante la Secretaría Jurídica Distrital, de conformidad con lo señalado en el Acuerdo **638** de **2016**, o el que lo modifique o sustituya, quien tomará las decisiones correspondientes. Ante la Secretaría Jurídica Distrital se solicitará activar la solución indicada por la Ley de Infraestructura del Transporte (Ley 1682-2013).
12. Los productos primordiales a definir en esta fase, junto con la ESP y PRST, son el diseño conceptual (en pre-factibilidad), el diseño básico (en factibilidad), los tiempos de ejecución de

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

las fases, teniendo en cuenta adquisición de insumos y maquinaria para ejecución de maniobras, y el techo presupuestal de cada una de las redes de servicios públicos y de telecomunicaciones del proyecto.

13. El IDU informará a las empresas en el mes de noviembre de cada año, cuales proyectos se iniciarán en fase de diseño en la siguiente vigencia; en consecuencia las ESP y PRST deberán preparar y remitir al IDU en la fase de diseño la información técnica de redes, acorde con la precisión indicada en el numeral 6.1.2. *Información Técnica Directa o Primaria de Redes Existentes (Datos Técnicos)* del presente documento.

6.1.2 Información Técnica Directa o Primaria de Redes Existentes (Datos Técnicos)

Información mínima requerida para realizar el diseño de detalle de obras civiles y temáticas de las redes de servicios públicos. Es producto de la investigación y topografía de redes, la cual debe ser provista por las ESP y/o PRST en razón a su competencia, responsabilidad, logística, conocimiento del tema y experticia de sus funcionarios.

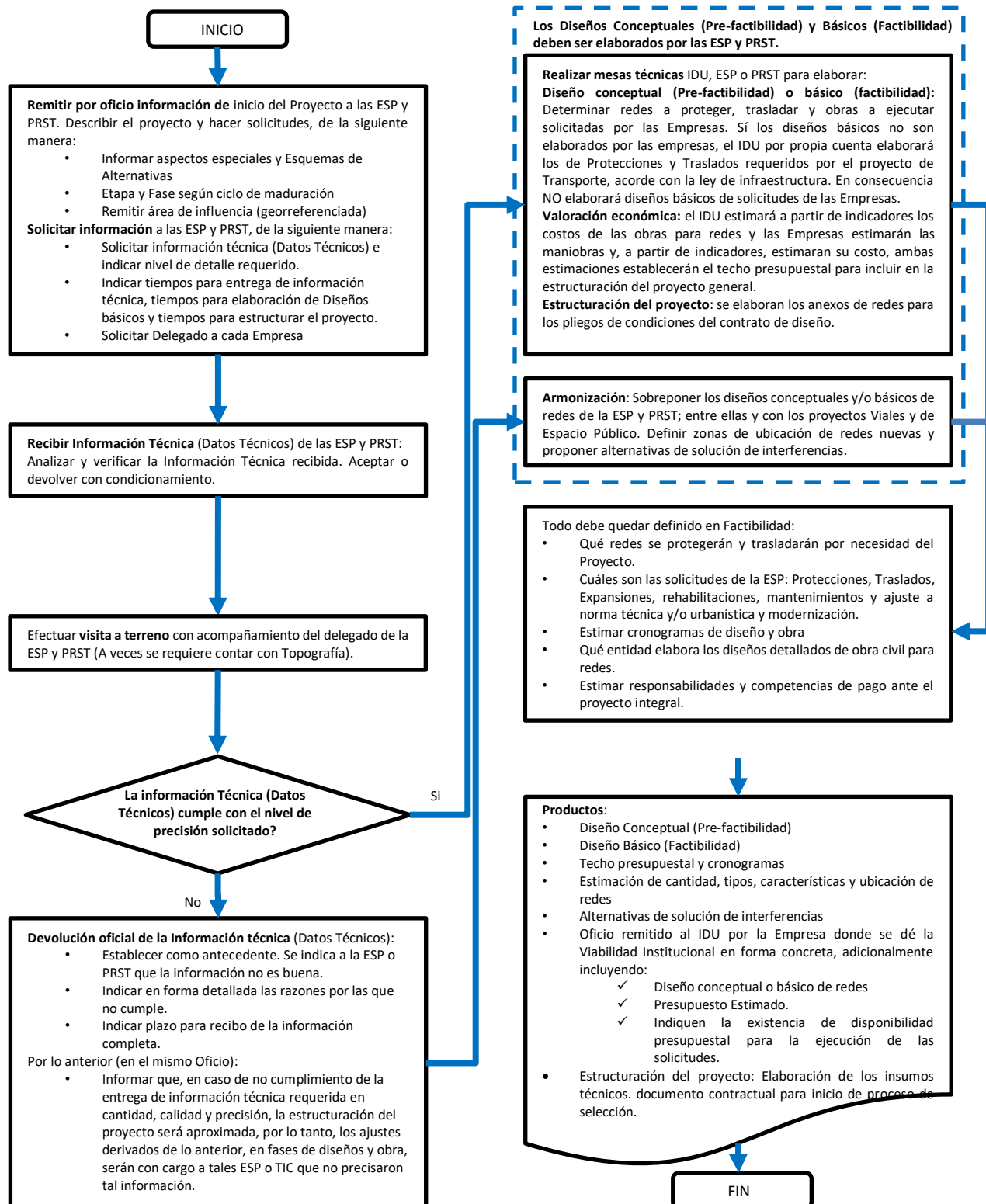
La información técnica debe contener información actualizada de la red existente y puede incluir información de proyectos de las ESP y PRST, de la siguiente manera:

1. Tipología y Caracterización:
 - i. Tipos de tramos, estructuras, cableado, conectores, equipos y dispositivos especiales
 - ii. Cantidad de ductos y cables
 - iii. Materiales de tramos y estructuras
 - iv. Dimensionamiento de tramos y estructuras
 - v. Profundidad de tramos y estructuras
 - vi. Georreferenciación precisa de tramos, estructuras y dispositivos especiales en coordenadas origen Bogotá (Sistema de Referencia Magna-Sirgas)
2. Fecha de instalación, permisos, autorizaciones y/o licencias de la instalación de la red, sí es posible.
3. Inventario de elementos:
 - i. Estado de prestación del servicio, estado de conservación de cada tramo, estructuras, cableado, conectores y equipos.
 - ii. Tasación del valor de los activos existentes.
4. Diseño Conceptual de futuras redes o cualquier proyecto que la ESP y PRST requiera realizar y su costo estimado, así como las normas generales de diseño y construcción.
5. Acuerdos de confidencialidad a que haya lugar.

Se debe tener en cuenta que la información técnica de redes existentes remitida por la ESP y PRST es la información básica de activos existentes de propiedad o en administración de las Empresas, sobre los cuales se hará responsable el IDU o sus contratistas durante la etapa de inversión del proyecto. Por lo cual deberán ser verificados y detallados en terreno por el IDU o sus contratistas, a partir de la mencionada información técnica entregada por las ESP y PRST.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.1.3 Flujograma de Actividades Etapa de Pre-Inversión (Pre-factibilidad y Factibilidad)



GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.2 FASE DE DISEÑO DE DETALLES

6.2.1 Generalidades

En esta fase se diseñan los detalles de todos los elementos que integran el proyecto de transporte, incluidos los elementos de redes de servicios públicos definidos en la factibilidad. El IDU debe:

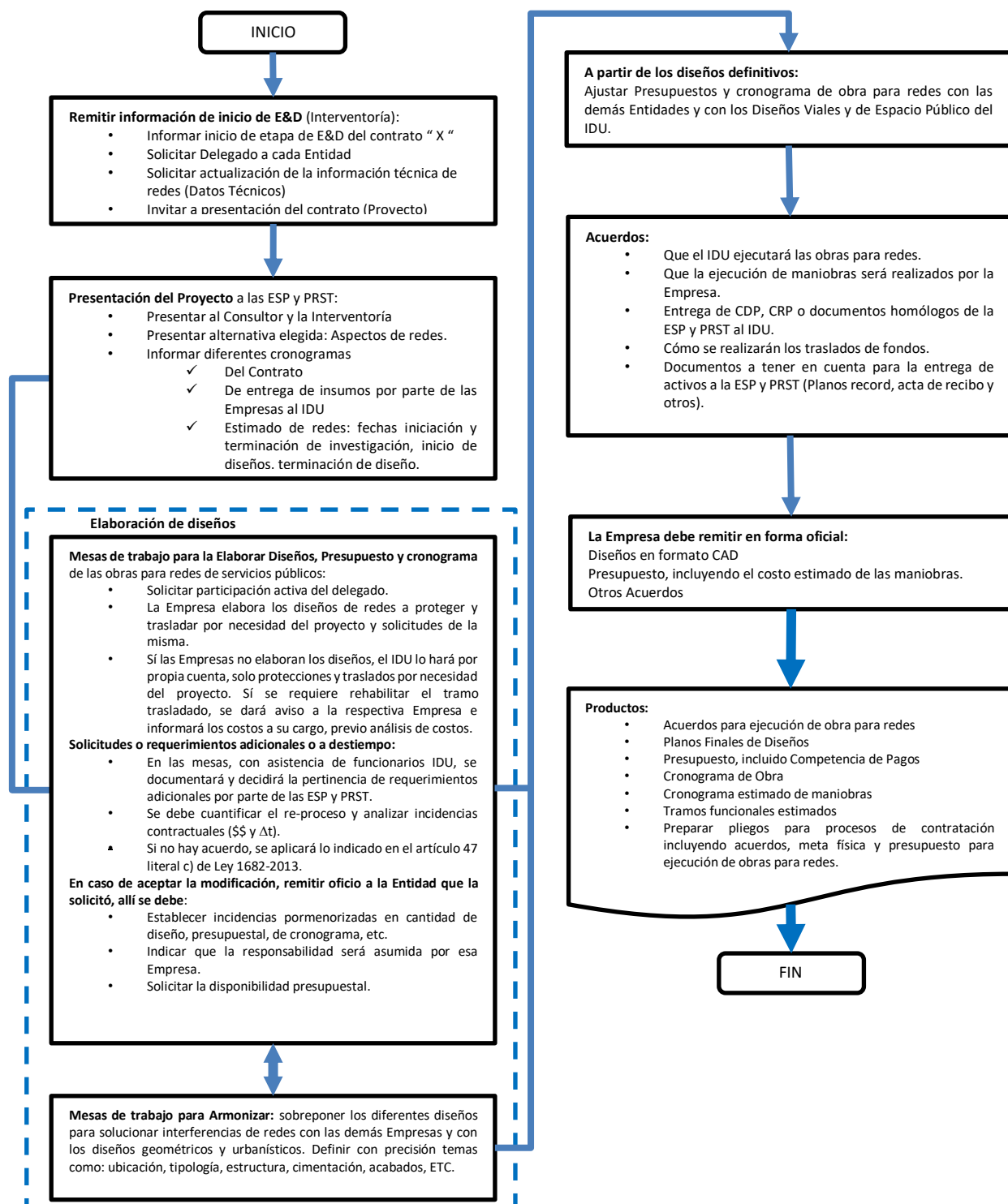
1. Solicitar a las empresas de servicios públicos y de telecomunicaciones la información detallada indicada en el numeral 6.1.2. *Información Técnica Directa o Primaria de Redes Existentes (Datos Técnicos)* del presente documento, al inicio de la fase de diseños. Esta información se verifica en campo y consecuentemente se elaboran los planos de redes existentes, posteriormente se definen los tramos de la red que se deben proteger y trasladar por necesidad y pertinencia del proyecto de infraestructura de transporte. Esta información se remite a las ESP y PRST para su aval. Los planos de redes existentes limitan la responsabilidad del IDU y sus contratistas a la cantidad, características y estado de prestación del servicio de las redes allí incluidas. Con esto quedan inválidas las notas en los datos técnicos, en los planos de redes existentes, en los diseños y en los presupuestos que definen competencias, que responsabilizan al IDU y/o a sus contratistas por estimación y aproximación de redes no previstas en el área del proyecto.
2. Solicitar a cada Empresa de Servicios Públicos realizar el diseño de las protecciones y traslados por necesidad del proyecto, indicados por el IDU o sus contratistas y con cargo presupuestal al proyecto de transporte. Esta solicitud se hace a las ESP y PRST en razón de su competencia, responsabilidad, conocimiento del tema, experticia de sus funcionarios y logística. El diseño debe proveer solución para protecciones y traslados por necesidad del proyecto, evitando las interferencias con otros componentes del mismo proyecto integral.
3. Indicar en la respectiva solicitud, que los diseños detallados de los requerimientos o solicitudes propias de las ESP y PRST, serán con cargo presupuestal a las mismas Empresas.
4. Recibir de las ESP y PRST los diseños de protecciones y traslados por necesidad del proyecto. Las ESP y PRST serán las responsables de suministrar al IDU el diseño de la respectiva red o activo a trasladar, proteger o reubicar de acuerdo con lo definido en la Ley 1682 de 2013, con ello deberán suministrar las características técnicas solicitadas en los tiempos definidos en el cronograma del diseño. esta información será incorporada al proyecto por el consultor, con la aprobación de la interventoría. En todo proyecto se requiere hacer sobre-posición con otras redes, urbanismo y geometría para evitar interferencias.
5. Recibir los diseños de las solicitudes o requerimientos propios de las redes de servicios públicos de las ESP y PRST e incorporarlos en el proyecto por el consultor, con la aprobación de la interventoría. En todo proyecto se requiere hacer sobre-posición con otras redes, urbanismo y geometría para evitar interferencias.
6. Realizar mesas de trabajo para armonizar los diseños con todas las entidades participantes, de tal forma que al final de la etapa de diseños se pueda cuantificar el proyecto en meta física, presupuesto y tiempo.
7. De no llegar a un acuerdo con la ESP y PRST, el IDU podrá tomar decisiones por propia cuenta, buscando la ejecución del proyecto de infraestructura de transporte en tiempos y con presupuesto planeado, en todo caso se deberá garantizar la prestación del servicio en las condiciones originales, durante la ejecución de la obra y posterior a ella, de acuerdo al procedimiento establecido en la ley 1682 de 2013 – Arts. 47 y 48.
8. Elaborar el presupuesto, según competencias de pago a partir del diseño definido con la ESP o PRST, el cual habrá sido ajustado por el Consultor y aprobado por la Interventoría.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

9. Con la elaboración de los Pliegos de Condiciones se deberá determinar en conjunto con la empresa de servicios públicos los documentos y tiempos necesarios para disponer el recurso (CDP, CRP o documentos homólogos) y determinar el mecanismo de traslado de fondos para la ejecución de la obra solicitada por la Empresa.
10. Por lo anterior y en relación con las ESP y PRST, los productos principales en esta fase son los diseños, presupuestos por competencia, memorias de cálculo de diseños y de presupuesto y estimación de tramos funcionales.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.2.2 Flujograma de Actividades fase de Diseño de Detalles



GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.3 FASE DE CONSTRUCCIÓN (EJECUCIÓN DE OBRA)

6.3.1. Generalidades

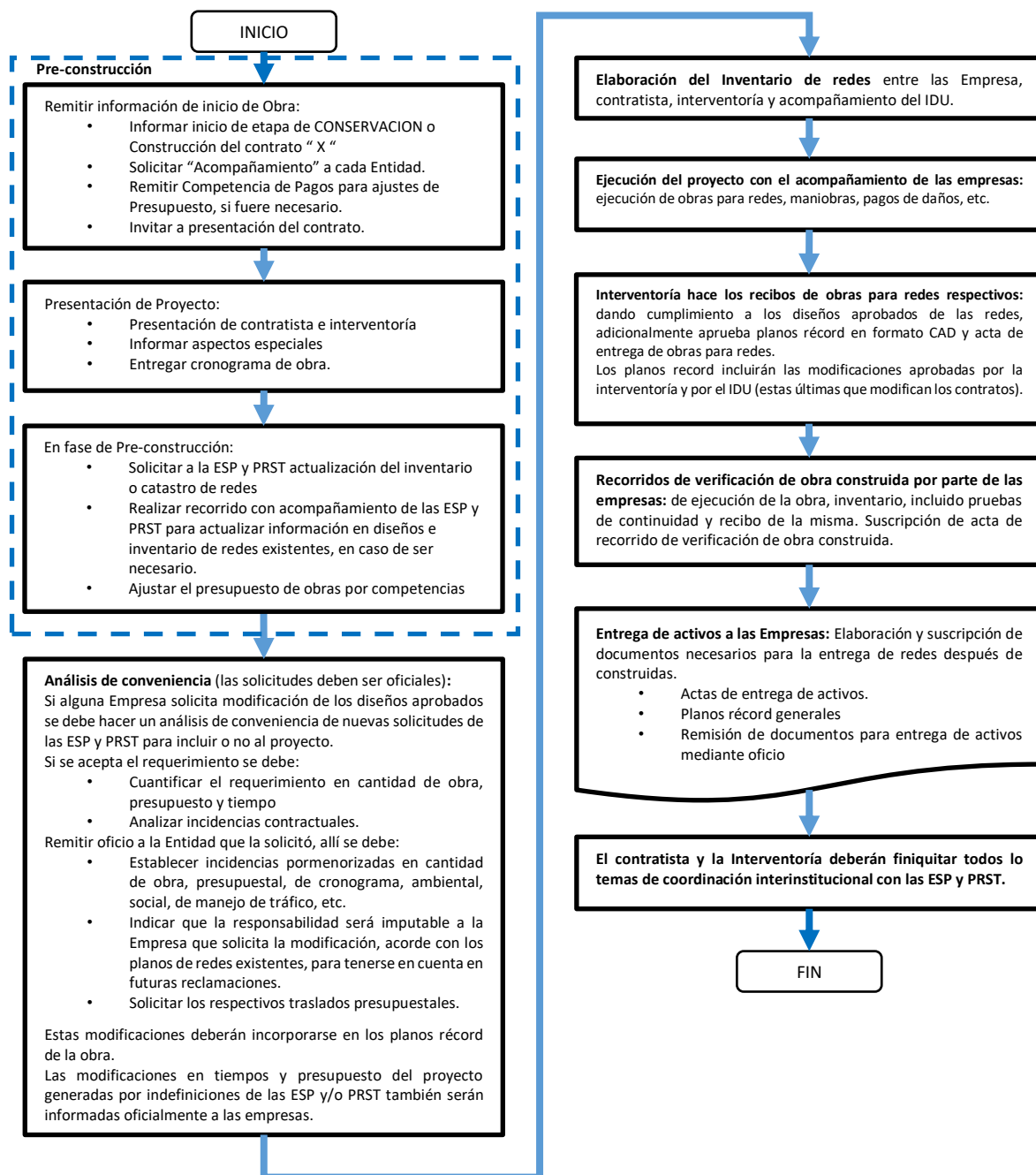
Se debe tener en cuenta que el IDU, en algunas ocasiones (Especialmente en proyectos TransMilenio) pacta la ejecución de la obra y el mantenimiento de la misma en un mismo contrato, con lo cual este mantenimiento es una actividad más del contrato de construcción. Este mantenimiento no tiene las mismas actividades de los proyectos en fase de Conservación, las cuales se indican posteriormente.

Con la construcción o ejecución de la obra, se lleva a cabo la materialización de los diseños aprobados, por tanto, el IDU debe:

1. En la fase de Preliminares o de Pre-construcción, los contratistas IDU deben elaborar el listado y cronograma de Maniobras por cada servicio público, con el fin de que la OCIT inicie el procedimiento de generación de CDP y CRP, los cuales se debe entregar a las respectivas empresas para que inicien el procedimiento de adquisición de materiales, equipos y programación de la maniobra y proyectar y hacer las programaciones financieras necesarias, con las áreas correspondientes.
2. Construir la obra acorde con los diseños aprobados armonizados, en el tiempo y con los recursos determinados.
3. Análisis de conveniencia: En caso de presentarse alguna solicitud de obra adicional, por parte de las ESP y PRST, o una obra no prevista por hallazgo no incluido en los planos de redes existentes de la fase de diseño, se analizará desde lo técnico, económico y contractual, si es conveniente para el proyecto de transporte incluir tal solicitud. En la decisión se debe tener en cuenta que los servicios de acueducto, alcantarillado, energía eléctrica, gas natural y de telecomunicaciones son servicios esenciales. En todo caso, quien provoque la modificación del diseño aprobado de la red asumirá los costos que de esto se deriven, para lo cual se verificarán los planos de redes existentes avalados por las ESP o PRST y el IDU, los cuales son base para la responsabilidad asumida por el IDU y sus contratistas.
4. En relación con la ejecución de maniobras requeridas por el proyecto de infraestructura de transporte a las ESP y PRST, la interventoría tendrá que certificar la ejecución de tal maniobra según los procedimientos definidos por las Empresas y el IDU.
5. Por las solicitudes extemporáneas de las Empresas de Servicios Públicos y de Telecomunicaciones, o cualquier otra entidad, que modifique el presupuesto y/o el cronograma del proyecto (o contrato), se elaborarán esquemas y dibujos técnicos firmados por los respectivos delegados. Las modificaciones mínimas que no generen sobrecostos ni re-procesos derivadas de la ejecución de la obra, no generarán nuevos esquemas de diseño. Tanto los unos como los otros deberán plasmarse en los planos récord del contrato.
6. Terminada la obra para redes, las ESP y/o PRST respectivos dispondrá de los activos desmantelados.
7. Entregar las protecciones, traslado y/o solicitudes a las respectivas ESP y PRST, quienes están en la obligación de recibirlos.
8. Los contratos deben ser liquidados y con esto facilitar la liberación de CDP y CRP.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.3.2. Flujograma de Actividades de fase de Construcción



GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.4. FASE DE CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO)

Las actividades de Conservación del presente título son aplicables para infraestructura existente; no contempla el mantenimiento en aquellos contratos que como parte de su alcance hayan incluido las fases de Construcción y de Mantenimiento de la obra construida (por ejemplo: Contratos de construcción de las troncales de TransMilenio).

Los proyectos de conservación de la infraestructura vial y peatonal existentes, durante su planeación y desarrollo presentan condiciones y dinámicas particulares, pues la priorización de segmentos (CIV) y nivel de intervención se determina de la siguiente manera:

1. **Priorización de CIV para Conservación** a partir del análisis de la información registrada en el Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU y las bases de datos de la Entidad:
 - i. Política y programas: define la aplicación de estrategias en el tiempo (Recursos y/o Cantidades).
 - ii. Estrategia: conjunto de técnicas aplicadas al pavimento para mejorar su condición funcional o estructural.
 - iii. Técnicas: acciones aplicadas al pavimento para mejorar una característica específica.
 - iv. Estándares: Umbrales de intervención.
 - v. Desempeño del Pavimento: Modelo de comportamiento (Curvas de deterioro).
2. **Nivel de Intervención – Estructuración del Proyecto** (de la individualización del segmento vial priorizado): a partir del diagnóstico del pavimento por segmento vial (CIV). Este diagnóstico está conformado por:
 - i. Diagnóstico Superficial
 - ii. Diagnóstico Funcional
 - iii. y Diagnóstico Estructural

El **diagnóstico** de pavimentos se debe efectuar antecediendo la ejecución de las actividades de Mantenimiento, Rehabilitación o Reconstrucción, en razón a:

- a) **Deterioro progresivo del pavimento:** debido a que el pavimento se deteriora en forma progresiva, principalmente por asignación de nuevas cargas de tráfico y por variabilidad de la condición climática, con el fin de determinar el verdadero nivel de deterioro, es necesario que el diagnóstico y diseño de la intervención se realicen precediendo el inicio de las obras de mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción.
- b) **Por costos.** se racionaliza la inversión, pues el diagnóstico se efectúa solamente para los segmentos - CIV que se van a intervenir y no para toda la malla vial.

Se precisa, que los programas de conservación no son objeto de pre-factibilidad o factibilidad, por cuanto intrínsecamente éstos son factibles, ya que se realizan sobre la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público existente, la cual, permanentemente tiene que ser objeto de actividades de conservación para preservar su estado. En consecuencia, **los contratos de conservación** contemplan actividades de diagnóstico, diseño de la intervención y ejecución de las obras.

Una vez se dé inicio al contrato de conservación se debe tener en cuenta lo siguiente:

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

1. Emitir oficio a las ESP y PRST, suministrando la información asociada al proyecto relacionada con los datos generales de los contratos de conservación e interventoría y del supervisor y su equipo de apoyo, el alcance del contrato, los tramos o CIV preseleccionados, etc. Igualmente solicitar la asignación del delegado por parte de la ESP y PRST e información referente a posibles interferencias de redes con las obras a ejecutar.

En los casos en que se cuente con Convenio Interinstitucional se deberá indicar éste en el mencionado oficio.

2. Simultáneamente con la ejecución del diagnóstico se realizan recorridos entre el IDU, contratista, interventor y el delegado de la ESP y PRST designado, en los cuales se debe determinar si se presenta o no afectación de redes y los posibles tratamientos que se requieran a las mismas, los cuales deberán ser formalizados por quien tenga la competencia en cada ESP y PRST; adicionalmente se debe levantar acta de recorrido que incluya las obligaciones de las partes. La identificación de interferencias con las redes también puede resultar al momento de la ejecución de las obras, para lo cual se notificará al delegado de la ESP y PRST.
3. De manera general, para las estrategias correspondientes a mantenimiento rutinario y periódico, no se contempla la intervención de redes de servicios públicos; por lo tanto, solo en caso de ser necesario se re-nivelará la infraestructura correspondiente a tapas de pozos y cámaras, así como los sumideros.
4. En caso de estrategias de intervención de rehabilitación y reconstrucción de la vía y/o su espacio público, en que el nivel de intervención es de mayor profundidad, se debe:
 - a. Analizar y definir el nivel de intervención vial para oficializar a las ESP y PRST.
 - b. Realizar la inspección o investigación con CCTV o el procedimiento definido con la ESP y PRST y analizar los resultados.
 - c. Determinar el tratamiento que se debe realizar a las redes, así como aquellas a proteger y trasladar por necesidad del proyecto.
 - d. Para los casos en que se haya determinado la necesidad de intervención de redes, se debe aplicar lo dispuesto en el numeral 6.1.2. *Información Técnica Directa de Redes Existentes (Datos Técnicos)* del presente documento, con base en lo cual se confirmará las características de la red existente según la información suministrada por la empresa respecto a los resultados obtenidos en el literal b. del presente procedimiento; de igual manera se podrán establecer cantidades, materiales, ubicación y estado de conservación, entre otros.
 - e. Determinar las maniobras a ejecutar por parte de la ESP y PRST y elaborar, por parte del contratista e interventoría, el cronograma de maniobras para oficializar a estas.
 - f. Definir y concertar con la Empresa las competencias de pago.
 - g. Solicitar certificación de asignación de recursos por parte de las Empresas de acuerdo con sus competencias.
5. Se ejecuta el contrato de conservación atendiendo lo aquí dispuesto en materia de redes.
6. Con la terminación de las obras se realizará el procedimiento de entrega de activos de la presente Guía.
7. Los contratos deben ser liquidados y con esto facilitar la liberación de CDP y CRP.

Durante la ejecución del contrato de conservación y antes de la terminación del plazo contractual, se deberán suscribir por las Partes (contratista, interventoría, ESP y PRST e IDU, según el caso) los documentos o formatos establecidos y que sean requeridos, haciendo particular énfasis en aquellos en los que se plasme lo definido en el literal f del numeral 4.

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

6.5. ENTREGA DE ACTIVOS A LAS ESP Y PRST

Para entregar activos a las ESP y PRST resultantes de la ejecución de obras para redes construidas, rehabilitadas y/o ajustadas a norma en los contratos de obra (construcción y conservación) a cargo del IDU, se deberán efectuar las siguientes actividades generales:

1. **Acta de recibo de obras para redes de servicios públicos:** Después de ejecutadas las obras para redes y realizadas las pruebas de continuidad y otras a que haya lugar, la Interventoría las recibe mediante el “**Acta de recibo de obras para redes de servicios públicos**”. Allí habrá una nota que certifica que las obras fueron construidas de acuerdo con los diseños elaborados o rehabilitadas y/o ajustadas a norma, acorde a lo armonizado en las mesas de trabajo IDU, ESP y PRST, efectuadas para ese fin. También se incluirá todas las aclaraciones necesarias en caso de posterior modificación al proyecto. El acta debe ser firmada por representantes del Contratista e Interventoría.
2. **Citación a Recorrido de Verificación:** La interventoría cita a la ESP o PRST al recorrido de verificación. La citación será por medio oficial, sin perjuicio de realizar la gestión necesaria por parte del constructor e interventoría para asistencia de la Empresa.
3. **Acta de recorrido de verificación de obra construida para redes:** Se hace recorrido y se elabora el “**Acta de recorrido de verificación de obra construida para redes de servicios públicos**” en donde consta que la obra ejecutada por el Contratista relacionada con protecciones, traslados y solicitudes de las empresas, es la materialización de los diseños aprobados, incluidas sus modificaciones también aprobadas por la interventoría. Allí se incluyen las observaciones a que haya lugar realizadas por los representantes de la ESP o TIC, y/o IDU. La empresa respectiva podrá dejar las observaciones a la obra que estime pertinentes. Esta acta debe ser firmada por los representantes de la ESP o PRST, Contratista de Obra, Interventoría e IDU. En caso que alguno se niegue a firmar el acta deberá quedar constancia precisa del hecho.
A este recorrido se deben presentar los planos de diseño aprobados y los esquemas y planos técnicos de las modificaciones del proyecto en obra, en componentes como: cronograma, presupuesto, financiero y/o legal, solicitadas por las Empresas y debidamente firmados por ellas y por representantes de Interventoría y Contratista de Obra.
4. **Observaciones de las Empresas:** Las observaciones realizadas por la ESP o PRST deberán ser atendidas y/o aclaradas por el contratista y la interventoría de forma inmediata.
5. **Formalización de entrega de activos:** Se protocoliza la entrega de activos mediante oficio dirigido a la empresa respectiva, adjuntando los siguientes documentos:
 - a. Copia del contrato de obra (este documento debe limitarse a la copia donde se compruebe la relación contractual del Contratista de Obra y el IDU).
 - b. Copia del “**Acta de recibo de obras para redes de servicios públicos**” suscrita por el contratista de obra e interventoría.
 - c. Copia del **oficio radicado** en la ESP o PRST mediante el cual se hizo la citación al recorrido de verificación de obra construida.
 - d. Copia del “**Acta de recorrido de verificación de obra construida para redes de servicios públicos**” suscrita por los representantes de las ESP o PRST, Contratista de Obra, Interventoría e IDU.
 - e. **Acta de entrega de activos de redes de servicios públicos:** en este documento se describen los activos de las ESP o PRST construidos, rehabilitados, modernizados y/o ajustados a norma y los costos de tales elementos, indicando el costo asumido por cada

GUÍA GUÍA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL IDU, ESP Y PRST PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE			
CÓDIGO GU-IN-02	PROCESO GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	VERSIÓN 4.0	

entidad para el recibo de los activos. También se registran las actas de recibo de obra para redes y las actas resultantes de los recorridos de verificación de obra construida para redes. Debe ser gestionada por la Interventoría y el Consultor o Contratista de Obra.

- f. **Cuenta de cobro o factura** por obras ejecutadas por el contrato, de competencia de la ESP o PRST, y por las cuales la Empresa no ha realizado el pago respectivo.
- g. Copia de los **planos récord** en físico y digital (Formato CAD).
- h. Copia de los formatos de las **pruebas de continuidad** de la red.
- i. Copia de las **pólizas** del contrato de obra.
- j. **Manuales** de usuario y/o mantenimiento a que haya lugar.
- k. **Otros documentos** que por acuerdo con las ESP o PRST se determine entregar.

El radicado en la respectiva ESP o PRST de este oficio será suficiente para continuar con la liquidación del contrato, de acuerdo con el tercer párrafo del numeral 4 del artículo 48 de la ley 1682 de 2013.

6. **Se otorga a la ESP o PRST un (1) mes** para que remita observaciones o la aceptación de los productos remitidos mediante el oficio. Pasado este tiempo, el radicado será suficiente para continuar con la liquidación del contrato y demás trámites.
7. **Evidencias:** Debe quedar evidencia de la gestión y ejecución de cada una de estas actividades.

7 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- GUÍA GU-FP-04 GUÍA DE MADURACION DE PROYECTOS IDU. Alcance y requisitos de entregables por fases de estudios de ingeniería para proyectos de infraestructura. Versión vigente y demás documentación que lo adicione o modifique. Bogotá D.C.
- MANUAL MG-GC-06 MANUAL DE GESTIÓN CONTRACTUAL. Versión vigente y demás documentación que lo adicione o modifique. Bogotá D.C.
- GUÍA GU-CI-03 GUÍA ESTRUCTURACIÓN DE PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO PEATONAL CONSTRUIDO, EN BOGOTÁ D.C. Versión vigente y demás documentación que lo adicione o modifique. Bogotá D.C.