



OPERADORA DISTRITAL
DE TRANSPORTE S.A.S.

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-10-2024 07:46:42

2024ER25217 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S./JAVIER MANUEL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN NO. 1266 ADITIVA A LA 1244 -

OBS: ODT 2024-EE-1865

Bogotá D. C., octubre de 2024.

ODT 2024-EE-1865

Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Referencia:

Respuesta Proposición No. 1266 Aditiva a la 1244 - 2024

Asunto:

Radicado Interno ODT 2024-ER-5147

Respetado doctor Giraldo:

En atención a la proposición 1266 Aditiva a la 1244 de 2024, radicada el pasado 29 de octubre de 2024 bajo el radicado interno No. ODT 2024-ER-5147, nos permitimos dar respuesta clara y de fondo, dentro del término previsto en el reglamento interno del Concejo de Bogotá, de la siguiente manera:

1. ¿Cuál fue la inversión realizada por parte del Distrito en la creación de la empresa la Rolita?

Desde el alcance de nuestra competencia, podemos limitar la respuesta al valor del capital accionario que se utilizó para la creación de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. En este orden de ideas, mediante documento privado del 01 de octubre de 2021 se inscribieron un total de 20.000 acciones pertenecientes al capital autorizado, de las cuales se suscribieron un total de 10.000 acciones por parte del Transmilenio S.A., por un valor nominal de un millón de pesos (\$1.000.000) cada acción, para un capital suscrito y pagado de diez mil millones de pesos (\$10.000.000.000).

Respecto de valores adicionales que se consideren como Gastos de Inversión en la creación de la entidad, no tenemos conocimiento alguno.

2. ¿Cuántos empleos ha generado la empresa la Rolita desde la fecha de creación y entrada en funcionamiento?

La Operadora Distrital de Transporte ha mantenido una planta de personal activa de 764 trabajadores, de los cuales 633 pertenecen a la unidad de negocio de buses y 131 a la unidad de negocio de cable. Adicionalmente, ha generado oportunidades de empleo para 168 personas a través de los contratos de aseo, vigilancia y otros servicios actuales de la unidad de negocio de cable y 54 personas más para la prestación de servicios de auditoría técnica, llantas, aseo, vigilancia y servicios generales de la unidad de negocio de buses. En ese sentido, se tiene que La Rolita ha generado oportunidades de trabajo para un total de 986 personas.

En ese orden de ideas, la liquidación de la Operadora Distrital de Transporte tendría un considerable impacto social en la vida de más de 950 trabajadores, que incluyen tanto empleos directos como indirectos. Este cambio afectaría no solo a los empleados de manera individual, sino también a sus

NIT. 901,526,664-7
Operadora Distrital de
Transporte S.A.S.
Calle 59A SUR No. 76A – 82
Código Postal: 110721
radicacion@odt.gov.co
www.odt.gov.co



familias, extendiendo las repercusiones de manera significativa. Se estima que, en total, alrededor de 3.000 personas se verían afectadas, considerando el promedio de miembros por hogar. Este impacto va más allá de la pérdida de empleo, ya que afecta el bienestar y la estabilidad de numerosas familias que dependen de los ingresos y los beneficios que hoy genera la ODT.

3. ¿Cuál es el porcentaje de mujeres que hacían parte de la empresa la Rolita?

El porcentaje total de mujeres en las dos unidades de negocio suma el 52%.

4. ¿Cuál fue la articulación entre la empresa La Rolita y la Secretaría de la Mujer para garantizar la inclusión de mujeres en la prestación del servicio?

La articulación se presentó al inicio de la operación con el programa de Ecoconducción, que consistía en el proceso de capacitación para obtener licencias de conducción categorías C1 y C2 y recategorización de licencias a C2, con el objetivo que una población de mujeres que venían de trabajos informales cumpliera con el requisito de tener la licencia requerida para manejar los buses de la dimensión que opera la Rolita.

5. ¿Cuál es el impacto que ha tenido en la movilidad de Bogotá la entrada en operación de la empresa la Rolita?

La movilidad se ha visto beneficiada por la inclusión de 195 buses totalmente eléctricos distribuidos en 10 rutas con origen en la localidad de Ciudad Bolívar, con 34.900 kilómetros programados diarios con una ejecución promedio de 930.000 kilómetros por mes y una movilización de pasajeros de 53.000 usuarios al día.

Lo anterior refleja un gran impacto en la movilidad de la ciudad de Bogotá, representado en 25.5 millones de usuarios movilizados en 10 rutas de transporte público que recorren 17 localidades desde el inicio de operación de La Rolita.

Con respecto a la operación de la unidad de negocio de cable, cabe resaltar que, 26 mil usuarios aproximadamente son transportados al día a través de este sistema de transporte, lo que ha permitido disminuir los tiempos de desplazamientos beneficiando a más de 700.000 habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar.

6. ¿Cuántas personas se han visto beneficiadas con la entrada en operación de la empresa la rolita? Indique, ¿Cuál era el promedio de personas que diariamente hacían uso de este sistema de transporte?

La entrada en operación de la Operadora Distrital de Transporte fue paulatina y el primer mes movilizamos un promedio de 5.000 usuarios al día, posteriormente fuimos aumentando la operación y de esta manera la cobertura a los usuarios, con corte a diciembre del año 2023 se movilizó un promedio de 45.000 usuarios día. En el presente año se ha venido aumentando la cantidad de usuarios impactados y hemos llegado a un promedio de 53.000 usuarios día, para un total de 25.5 millones de pasajeros movilizados desde el inicio de operación a través de nuestra flota eléctrica.

Aunado a lo anterior, es preciso anotar que alrededor de 25.000 usuarios son transportados al día por el sistema de transporte de cable aéreo de Ciudad Bolívar operado por La Rolita.

7. ¿Cuál fue el estudio adelantado por la Administración Distrital para la creación de la empresa la Rolita?

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, en virtud de que, los estudios realizados para la creación de la Operadora Distrital de Transporte fueron liderados por Transmilenio S.A. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla el mencionado Ente Gestor, el cual se encuentra citado igualmente en esta Proposición.

8. ¿La creación de la empresa La Rolita cumplía a cabalidad con los criterios y estudios jurídicos, financieros y técnicos establecidos en la ley para la creación de una empresa?

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, en virtud de que, los estudios realizados para la creación de la Operadora Distrital de Transporte fueron liderados por Transmilenio S.A. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla el mencionado Ente Gestor, el cual se encuentra citado igualmente en esta Proposición.

9. ¿cuáles fueron los estudios técnicos, jurídicos y financieros que se presentado ante la Comisión del Plan en el proceso de aprobación del Plan Distrital de Desarrollo para la creación de la empresa la Rolita?

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, en virtud de que, los estudios realizados para la creación de La Rolita fueron liderados por Transmilenio S.A. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla el mencionado Ente Gestor, el cual se encuentra citado igualmente en esta Proposición.

10. Certifique el cumplimiento del artículo 69 de la ley 489 de 1998 en relación con la creación de entidades descentralizadas. En caso de su no cumplimiento, indique cual fue la razón para avanzar en la creación de esta Operadora Pública de Transporte.

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, toda vez que se encuentra a cargo de la Secretaría General de la Alcaldía de Bogotá. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla la Secretaría respectiva, la cual, dicho sea de paso, también se encuentra citada igualmente en esta Proposición.

11. ¿Cuál es el plan por parte de la administración distrital para subsanar los errores cometidos en creación de la Rolita como operadora distrital de transporte que permita darle continuidad a la operadora de transporte?

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, toda vez que se encuentra a cargo de la Secretaría General de la Alcaldía de Bogotá. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla la Secretaría respectiva, la cual, dicho sea de paso, también se encuentra citada en esta Proposición.

12. Indique, ¿Qué artículos fueron aprobados en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” que no se encuentra en el Plan de Gobierno presentado y aprobado por el Acalde de la ciudad, los cuales puedan ser susceptibles de incurrir en una nulidad de acuerdo con el numeral 1 del artículo 39 de la ley 152 de 1994?

En este punto se aclara que, la consulta elevada corresponde a una materia de competencia de la Secretaría General de la Alcaldía de Bogotá, por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla la Secretaría respectiva, la cual también se encuentra citada en esta Proposición.

13. *sírvase informar, ¿Qué propuestas aprobadas en el Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” no cuentan al momento de su aprobación no cuenten con estudios previos sobre la necesidad de su aprobación?*

En este punto se aclara que, la consulta elevada corresponde a una materia de competencia de la Secretaría General de la Alcaldía de Bogotá, por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla la Secretaría respectiva, la cual también se encuentra citada en esta Proposición.

14. *Detalle una línea de tiempo desde la presentación en el proyecto de acuerdo del acuerdo 761 de 2020 hasta la fecha, indicando todas las actuaciones jurídicas y presupuestales que se han realizado por parte de la administración para garantizar la operación de la empresa la Rolita.*

En este punto se aclara que, la consulta elevada corresponde a una materia de competencia de la Secretaría Jurídica y Secretaría de Hacienda de la Alcaldía de Bogotá, por consiguiente, dicha pregunta deberán contestarla las Secretarías respectivas, las cuales se encuentran citadas en esta Proposición.

15. *Indique, ¿Qué fue lo indicado por parte de la administración saliente a la actual administración frente a la situación jurídica de la empresa la Rolita? Anexe las actas de las reuniones llevadas a cabo en las cuáles se habló sobre esta situación.*

En este punto se aclara que, la consulta elevada corresponde a una materia de competencia de la Secretaría General de la Alcaldía de Bogotá, por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla la Secretaría respectiva, la cual también se encuentra citada en esta Proposición.

16. *¿Cuáles son las alternativas para suplir el servicio de transporte público en caso de que no se recurra la decisión del Tribunal?*

En este punto se aclara que, la consulta elevada escapa de nuestra orbita de competencia, en virtud a que, la gestión y dirección del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público) es liderado por Transmilenio S.A. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla el mencionado Ente Gestor, el cual se encuentra citado igualmente en esta Proposición.

17. *¿Qué impacto tiene la falta de operación completa de los buses en la cobertura de transporte?*

La falta de operación completa de los buses a través de los cuales la Operadora Distrital de Transporte presta sus servicios, representaría un total de 195 buses menos en la oferta de sistema de transporte público de la ciudad, por lo cual se dejarían de ofertar 10 rutas cuyo origen está en la localidad de Ciudad Bolívar, impactando y afectando directamente la movilidad de aproximadamente 53.000 pasajeros que transportamos al día hacia las localidades de Suba, Barrios Unidos, Fontibón, Kennedy, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Santa Fe, Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, San Cristobal, Bosa, Engativá, Teusaquillo, La Candelaria, Los Mártires y Chapinero.

18. ¿Cómo afectará este fallo la planificación del transporte en las zonas con menos cobertura?

En este punto se aclara que la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. carece de competencia para pronunciarse frente a esta pregunta toda vez que la respuesta se encuentra en cabeza del Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito de Bogotá D.C., es decir, Transmilenio S.A., en razón a sus competencias y responsabilidades respecto de la prestación del servicio, entidad que, cabe anotar, también se encuentra citada en la proposición.

19. ¿Cómo se gestionará la retroactividad del fallo en los contratos y acuerdos ya firmados bajo el artículo 91?

Al respecto se aclara que en lo atinente al Contrato Interadministrativo 1224 de 2021 para la operación de la Unidad Funcional 8 Perdomo II y al Contrato Interadministrativo 2671 de 2023 para la operación del Transmicable de Ciudad Bolívar, la competencia sobre esta respuesta se encuentra en cabeza de Transmilenio S.A., al ser la entidad contratante para ambos contratos. Por consiguiente, dicha pregunta deberá contestarla el mencionado Ente Gestor, el cual se encuentra citado igualmente en la Proposición.

20. ¿Qué impacto tendrá este fallo en el presupuesto general de movilidad para el próximo año?

En este punto se aclara que la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. carece de competencia para pronunciarse frente a esta pregunta toda vez que la respuesta se encuentra en cabeza de la Secretaría Distrital de Hacienda, la cual, cabe anotar, se encuentra citada igualmente en la proposición.

21. ¿Qué medidas de inclusión laboral y de género se planearon para La Rolita y cómo serán afectadas por la decisión del Tribunal?

La Rolita fue creada desde su planeación estratégica con un enfoque de género que permitía la inclusión laboral de mujeres a un sector de transporte masculinizado en la fuerza laboral de los roles de conducción y de mantenimiento que siempre ha estado ocupados por hombres.

Con este proyecto se contribuyó al cierre de brechas de género en la ciudad, relacionadas con el acceso a empleo formal y de enfoque de género, convirtiéndose así en un ejemplo de buenas prácticas frente a la garantía del derecho al trabajo de las mujeres en condiciones de igualdad y dignidad.

Ahora bien, bajo el contexto de la decisión del Tribunal, quedarían en vulnerabilidad el 62% de la planta de personal operativo, el 25% de madres cabeza de familia, el 3% de mujeres con hijos en condición de vulnerabilidad, el 9% de población migrante a quienes se les dio la oportunidad de trabajo formal y que hoy se encuentran vinculadas a la ODT y se limitaría el acceso de estas mujeres a la formalización de su trabajo y a oportunidades laborales en el sector transporte, generando con ello un retroceso en lo avanzado y logrado actualmente por la Operadora Distrital de Transporte en materia de equidad de género.

22. ¿Se tiene proyectado algún plan de reubicación o apoyo para el personal femenino contratado bajo esta empresa?

A la fecha no se tiene conocimiento de un plan de reubicación; no obstante, de no hallar solución jurídica que permita la subsistencia de la empresa, se procederá en los términos que sobre el particular la ley laboral indica, respetando todas y cada una de las garantías de los trabajadores.

Agradezco su amable atención.

Cordialmente,



JAVIER MANUEL MÁRQUEZ RAMÓN
Representante legal
OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S.

Proyectó: Ivonne Cañas-Profesional Jurídica

Revisó y aprobó: Milena Jaimes-Gerente Jurídica