



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000970211

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 01 de 2024

Señor(a)

**DAGOBERTO GARCIA BAQUERO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-02-2024 07:40:42

2024ER2029 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 151-2024

OBS: ---

**REF:** Respuesta Proposición 151-2024

Respetado Doctor Garcia

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. Sírvase informar cuales fueron las justificaciones técnicas y/o estudios técnicos que sustentaron la eliminación del tramo norte de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO Norte) en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT)?**

**2. Señale las acciones adoptadas y/o planteadas con el fin de contrarrestar los impactos negativos causados por la eliminación del tramo norte en relación con la movilidad de la ciudad. ¿En qué año se verían concretadas estas acciones?, ¿Estas acciones son suficientes para satisfacer las necesidades de movilidad de esta zona de la ciudad?**

De acuerdo con lo solicitado en las preguntas 1 y 2, se indica lo siguiente:

La Avenida Longitudinal de Occidente se estructuró mediante contrato IDU-1475-2017 que tenía por objeto realizar los “Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.”. El proyecto propuso el desarrollo de seis calzadas por sentido, dos de ellas dedicadas a vehículos mixtos de no pago, dos para vehículos mixtos de pago y dos calzadas exclusivas para transporte masivo. Así mismo, en el perfil se definió contar con cicloinfraestructura y espacio público suficiente para los viajes peatonales del sector.

Como parte de los productos que debía desarrollar la consultoría en 2017, se adelantó un análisis a partir de la variación de pago por uso a partir de la instalación de peajes urbanos y de Sistemas Inteligentes de Transporte que permitieran hacer el seguimiento utilización de la infraestructura por kilómetro recorrido. Como resultado de los diferentes escenarios analizados, el estudio financiero se desarrolló con la alternativa que permitía mayor ingreso teniendo en cuenta la matriz multicriterio definida, esto es, una autopista urbana con cobro de 700 pesos por kilómetro (\$/km) para autos, 800 \$/km para camiones pequeños (de hasta 2 Ejes) y 1400 \$/km para camiones grandes (desde 3 ejes en adelante)

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Los datos obtenidos de los modelos, teniendo en cuenta la alternativa seleccionada en el análisis financiero, indican que para el año 2040 se tendría una demanda de 564 vehículos equivalentes en ambos sentidos en tramo comprendido entre la avenida Suba - Cota hasta la Autopista Norte.

En el mismo proyecto, el estudio Ambiental desarrollado en el marco del contrato IDU-1475-2017 señaló que existen implicaciones de cambios de dinámicas de las especies que viven en los humedales, no sólo en la construcción sino en la operación, de tal manera que la Secretaría de Ambiente indicó que esos riesgos son muy altos y sugirió la no inclusión de esta infraestructura para proteger la Estructura Ecológica Principal en el noroccidente de la ciudad, conformada por los humedales Córdoba y la Conejera.

Es así como en la adopción del decreto 555 de 2021 y como parte del objetivo de reverdecer la ciudad, se delimitan los humedales y se define el espacio vial de la reserva de la Avenida Longitudinal de Occidente entre la calle 80 y el Humedal la Conejera como una Actuación Estratégica que permita la construcción de la Ciudadela Educativa y del Cuidado aumentando la oferta para los usos dotacionales: educacional, de seguridad, de salud y de vivienda.

El mismo decreto 555 en el artículo 250 define la tipología de estudios que se pueden desarrollar en el distrito, indicando que la Secretaría Distrital de Movilidad es la encargada de realizar los Estudios Análisis Estratégicos, de tal manera que, se desarrolla un documento técnico de soporte que evalúe la capacidad requerida para movilizar a las personas que hoy viven en el noroccidente de la ciudad y los que van a llegar.

Para desarrollar el análisis, la secretaría de Habitat dividió el trazado dos segmentos que cumplen con perfiles diferentes y con usos diferentes.. El primero, es el sector comprendido entre la Avenida Calle 80 y la Avenida Morisca (Calle 90), en el que se propone un perfil de dos calzadas con tres carriles por sentido, espacio público, cicloinfraestructura y vivienda. El segundo tramo, es el comprendido entre el humedal Córdoba y el Humedal la Conejera, en el que se propone la construcción de dos calzadas con dos carriles cada una, espacio público, cicloinfraestructura y diversos usos dotacionales.

Los resultados del Estudio Estratégico demuestran que al cambiar la categoría de Autopista Urbana a intermedia para la conexión del borde noroccidental de la Ciudad, el perfil definido es suficiente para atender la demanda que se desarrollará en el año 2042, puesto que se encontrarán terminados los proyectos que mejorarán las condiciones de conectividad de este sector con la ciudad, así:

- La ampliación de la Avenida Boyacá entre Calle 183 y Av. Guaymaral.
- La Avenida el Polo entre Av. Boyaca y Autopista Norte
- la Avenida Tibabita entre Av. Boyaca y Autopista Norte.
- La continuidad de la calle 170 hasta la Av. Suba Cota.
- La avenida Suba Cota.
- La Avenida Rincón entre la Av. Boyacá y Carrera 91.
- La segunda Línea del metro.
- y la Avenida la Sirena.

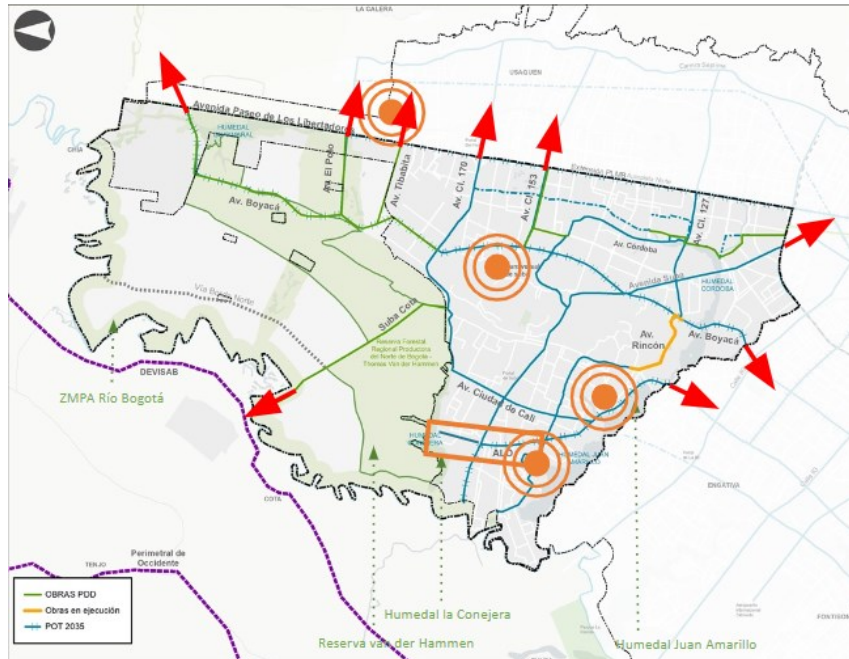
2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





**Figura 1. Red vial disponible para la conectividad del noroccidente de la ciudad**



**Fuente:** elaboración propia SDM . Subdirección de Infraestructura, a partir de la información georreferenciada del Decreto 555 de 2021.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 01-02-2024 03:56 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 31-01-2024  
Jenny Abril -Asesora del Despacho 31-01-2024

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000970211

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Compilo Paula Vargas -Despacho

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*