

4  
26-01-24



PROCESO CONTROL POLÍTICO  
PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-01-2024 10:04:38  
A Contestar Cite Este Nr.2024E490 O 1 Fol:4 Anex:0  
ORIGEN: 401 OFICINA 401/ACOSTARICO MARCO FIDEL  
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT  
ASUNTO: PROPOSICION - TEMA: SE ESTAN REALIZANDO LOS CONTRO  
OBS: H.C. MARCO FIDEL ACOSTARICO

VERSIÓN: 01  
FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 178 DE 2024  
26 ENE 2024

Aprobada en:

Tema: **¿SE ESTAN REALIZANDO LOS CONTROLES AL SERVICIO DE TRICIMOVILES EN BOGOTÁ?**

Facultades: (las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes)

Citados: **GUSTAVO QUINTERO**  
Secretario de Gobierno

**CLAUDIA DÍAZ**  
Secretaria Distrital de Movilidad

Invitados: **JULIÁN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN**  
Personero De Bogotá

**JULIÁN MAURICIO RUIZ RODRIGUEZ**  
Contralor De Bogotá

**VIVIANA BERBENERA**  
Veedora Distrital

Cuestionario:

1. ¿Cuántos triciclos o tricimóviles no motorizados con pedaleo asistido y con motor auxiliar eléctrico se encuentran prestando el servicio público de transporte de pasajeros en Bogotá?
2. ¿cuál plataforma tecnológica se está implementando para ejercer la gestión de control de la operación de este servicio y como se está realizando la interacción con los actores que intervienen en su prestación?

26 ENE 2024

1178

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. ¿Cuál es la delimitación geográfica en la cual está autorizado prestar este servicio, teniendo en cuenta las zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Transporte para la Alimentación de Pasajeros?
4. ¿Cuáles y en que vías se encuentran autorizadas las rutas para la prestación del servicio de en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido, adjuntar los actos administrativos mediante los cuales se aprobaron?
5. ¿la secretaria Distrital de movilidad cuenta con los estudios técnicos mediante los cuales se autorizó la prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido? adjuntar copia de estos.
6. ¿Mediante que estudios técnicos, legales y financieros, se determinó la necesidad de implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?
7. ¿Cómo se determinó y justifico el uso de esta clase de vehículos para la prestación del servicio público de pasajeros, en la ciudad de Bogotá?
8. ¿Indique el radio de acción de las zonas de primera y última milla de los sistemas de transporte, troncal, alimentador?
9. ¿Cuál son la frecuencia, los horarios de servicio, las tarifas del transporte público de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?
10. ¿Cuáles son las zonas destinadas para el parqueo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido? indique ubicación georreferenciada.
11. ¿Indique los requisitos y el procedimiento para el otorgamiento del permiso de operación de este servicio?
12. ¿Cuál es la capacidad transportadora de este medio de transporte?

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

13. ¿Cuál modelo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles están autorizados para prestar el servicio de transporte de pasajeros en Bogotá?
14. ¿Cómo se está controlando el programa de revisión y mantenimiento preventivo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?
15. ¿Qué clase de pólizas de seguros de accidentes personales a pasajeros y terceros deben tener las personas naturales y jurídicas para la prestación de este servicio, cuales son los montos y amparos?
16. ¿Portan los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido utilizados para el servicio público de pasajeros colores y distintivos empresariales?, de ser afirmativo favor informar cuales son.
17. ¿Cuántas personas naturales cuentan con la habilitación para operar más de tres triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?
18. ¿Cuántos permisos de operación de tricimoviles se han emitido en los últimos cinco (5) años, en la ciudad de Bogotá? Favor anexar copia de estos permisos.
19. ¿Cuál es la vigencia de los permisos de operación de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido que prestan el servicio en la capital?
20. ¿Cuentan los operadores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido con una tarjeta de operación?
21. ¿Cuáles son los requisitos de contratación de los conductores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido por parte de los propietarios?
22. ¿Se tiene la información de todos los conductores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá y así tener su identificación?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

23. ¿Se cuenta con una homologación conforme a las características y especificaciones técnicas de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido?
24. ¿Indique si se han realizado jornadas de capacitación a las personas naturales y jurídicas habilitadas para prestar este servicio, de ser afirmativo indique con qué frecuencia se han realizado y por favor anexar la información de estas, indicando fecha, hora, número de asistentes y materias vistas?
25. ¿Se cuenta con el registro en el (RUNT) Registro Único Nacional de Transito, ¿de estos tricimoviles? si no se cuenta con el anterior proceso indique ¿Cuál es el mecanismo de registro, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con este trámite?
26. ¿Indique cuantos accidentes reportados se han presentado en la prestación de este servicio en los últimos cinco (5) años?
27. ¿Se tiene conocimiento de extranjeros conduciendo estos triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido?, de ser así indique si cuentan con los permisos de trabajo y la garantía de afiliación a seguridad social y el reconocimiento de las prestaciones de ley.
28. ¿Cuántos operativos de control se han realizado en los últimos cinco (5) años?

Cordialmente



**H.C. MARCO ACOSTA RICO**  
Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Justa Libres