

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

DS

202410001097271

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 06 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co**REF:** Respuesta Proposición 186-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuál es el registro de motos y bicicletas que se movilizan por las calles bogotanas?

De acuerdo con los datos del Registro Distrital Automotor - RDA y a corte del 31 de diciembre de 2023, se encuentran registradas en Bogotá 475.773 motocicletas.

En relación con el número de bicicletas, la SDM ha adelantado el registro de 332.890 bicicletas, a través de la plataforma "Registro Bici Bogotá"¹ (corte 23 de enero de 2024).

Ahora bien, según la Encuesta de Movilidad 2023, los hogares de Bogotá reportaron la tenencia de 1.135.298 bicicletas de todo tipo y 551.518 motocicletas.

¹ El Acuerdo Distrital 674 de 2017 establece a la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, la reglamentación y promoción del "Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas" posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como "Registro Bici Bogotá", para constatar el vínculo entre el ciudadano y la(s) bicicleta(s), la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas.

Posteriormente, desde el mes de julio del año 2021, teniendo en cuenta lo establecido en el Decreto Distrital 242 de 2021, se procedió con la reglamentación del Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Obligatorio de Bicicletas para Bogotá Distrito Capital ("Registro Bici Bogotá").

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 1 Cantidad de bicicletas y vehículos reportados por hogares de Bogotá

Tipo de vehículos	Cantidad*
Bicicleta motor eléctrico	11.122
Bicicleta motor gasolina	2.359
Bicicleta niños	60.410
gBicicleta sin motor	1.061.407
Total bicicletas	1.135.298
Motocicleta	551.518
* Hogares de Bogotá	

Fuente: elaboración propia SDM - Dirección de Inteligencia para la Movilidad, con base en datos de la Encuesta de Movilidad 2023

2. Para el período 2020-2023, y lo que va del 2024, ¿Cuál es el registro de accidentes de tránsito ocurridos a motociclistas y ciclistas en Bogotá? Discrimine la información por víctimas fatales, lesiones, localidad, género, nivel de escolaridad, edad, exceso de velocidad, infracción de señales de tránsito, embriaguez, conducir en contravía, estado de las vías y tipo afiliación al sistema de salud.

Con base en los datos del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT, a continuación se presentan las cifras de siniestralidad vial de motociclistas y ciclistas desde el año 2020 hasta el 30 de enero del año 2024:

CICLISTAS + ACOMPAÑANTE

Tabla 2. Número de víctimas ciclistas por estado y año

ESTADO	2020	2021	2022	2023	2024
HERIDO	2147	2430	2264	2148	117
ILESO	367	320	246	106	6
MUERTO*	66	79	81	63	5
SIN INFORMACIÓN	1	16	9	0	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Tabla 3: Número de víctimas ciclistas por localidad y año

LOCALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024
ANTONIO NARIÑO	58	44	53	44	2
BARRIOS UNIDOS	79	77	89	68	1
BOSA	268	316	277	274	7
CANDELARIA	11	8	12	11	3
CHAPINERO	59	78	72	50	1
CIUDAD BOLÍVAR	116	113	87	86	6
ENGATIVA	254	313	339	253	22
FONTIBÓN	185	226	227	187	7
KENNEDY	412	520	463	427	20
LOS MÁRTIRES	85	75	46	72	5
PUENTE ARANDA	191	229	179	158	11
RAFAEL URIBE URIBE	75	90	61	56	6
SAN CRISTÓBAL	77	73	47	57	2
SANTA FE	44	56	54	51	4
SUBA	323	334	287	255	12
SUMAPAZ	0	1	5	0	0
TEUSAQUILLO	81	83	86	58	5
TUNJUELITO	72	63	82	65	5
USAQUÉN	135	103	96	116	4
USME	56	43	38	29	5

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

Tabla 4: Número de víctimas ciclistas por sexo y año

SEXO	2020	2021	2022	2023	2024
FEMENINO	638	733	715	653	31
MASCULINO	1924	2097	1866	1648	97
SIN INFORMACIÓN	19	15	19	16	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**



Tabla 5 Número de víctimas ciclistas por grupo etario y año

GRUPO ETARIO	2020	2021	2022	2023	2024
Infancia (0-13 años)	74	81	107	113	5
Juventud (14-28 años)	1219	1361	1123	963	48
Adultez (29-59 años)	1155	1213	1186	1032	60
Mayores (60 años en adelante)	114	175	166	193	15
Sin Información	19	15	18	16	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

Tabla 6 Número de siniestros por causa y año

CAUSA	2020	2021	2022	2023	2024
DESOBEDECER SEÑALES	182	220	167	148	7
EMBRIAGUEZ APARENTE	17	40	33	36	1
EMBRIAGUEZ O DROGA	1	2	6	0	0
EXCESO DE VELOCIDAD	1	1	0	1	0
HUECOS	8	0	0	0	0
SUPERFICIE HÚMEDA	1	0	1	0	0
TRANSITAR EN CONTRAVÍA	112	129	108	80	3

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

MOTOCICLISTA+ACOMPAÑANTE

Tabla 7 Número de víctimas Motociclistas por estado y año

ESTADO	2020	2021	2022	2023	2024
HERIDO	5762	8266	9612	10718	700
ILESO	2393	2634	2468	905	50
MUERTO*	152	185	235	243	14
SIN INFORMACIÓN	0	113	37	0	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Tabla 8 Número de víctimas Motociclistas por localidad y año

LOCALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024
ANTONIO NARIÑO	281	323	368	327	22
BARRIOS UNIDOS	329	456	534	358	23
BOSA	581	776	983	938	55
CANDELARIA	38	33	58	58	6
CHAPINERO	279	380	437	380	22
CIUDAD BOLÍVAR	502	550	587	631	35
ENGATIVA	707	1002	1238	1116	77
FONTIBÓN	514	685	816	654	45
KENNEDY	1079	1629	1733	1626	137
LOS MÁRTIRES	282	417	503	439	34
PUENTE ARANDA	681	939	958	981	58
RAFAEL URIBE URIBE	316	478	456	476	26
SAN CRISTÓBAL	362	487	458	537	36
SANTA FE	201	340	436	436	32
SUBA	711	882	886	971	50
SUMAPAZ	2	2	22	2	00
TEUSAQUILLO	325	498	579	574	26
TUNJUELITO	363	460	408	445	30
USAQUÉN	502	576	597	499	37
USME	252	285	295	416	13
SIN INFORMACIÓN	0	0	0	2	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024

***Fatalidades a 30 días**

Tabla 9 Número de víctimas Motociclistas por sexo y año

SEXO	2020	2021	2022	2023	2024
FEMENINO	1430	2083	2524	2849	183
MASCULINO	6820	9000	9742	8967	578
SIN INFORMACIÓN	57	115	86	50	3

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024
***Fatalidades a 30 días**

Tabla 10 Número de víctimas Motociclistas por grupo etario y año

GRUPO ETARIO	2020	2021	2022	2023	2024
Infancia (0-13 años)	35	77	64	91	4
Juventud (14-28 años)	4451	5987	6830	6602	412
Adultez (29-59 años)	3689	4925	5228	4980	331
Mayores (60 años en adelante)	75	96	147	144	14
Sin Información	57	113	83	49	3

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024
***Fatalidades a 30 días**

Tabla 11 Número de siniestros por causa y año

CAUSA	2020	2021	2022	2023	2024
DESOBEDECER SEÑALES	563	752	830	769	42
EMBRIAGUEZ APARENTE	80	155	116	126	8
EMBRIAGUEZ O DROGA	25	57	74	68	3
EXCESO DE VELOCIDAD	51	39	56	63	2
HUECOS	109	1	1	0	0
OBSTÁCULO EN LA VÍA	3	2	0	0	0
SUPERFICIE HÚMEDA	38	1	3	0	0
SUPERFICIE LISA	20	0	0	0	0
TRANSITAR EN CONTRAVÍA	112	185	175	186	21

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 - Fecha de corte: 30/01/2024
***Fatalidades a 30 días**

En relación con la información de escolaridad y tipo de afiliación al sistema de salud, estos datos no son capturados en el informe policial de accidentes de tránsito - IPAT, por lo tanto no son cargados al SIGAT.



Se adjunta la base de datos de siniestralidad para realizar consultas adicionales a las tablas presentadas.

3. ¿Qué estrategias se han diseñado e implementado para fortalecer el cumplimiento de las normas de tránsito, y con ello, la seguridad vial en el Distrito?

A continuación se listan algunas de las estrategias que ha implementado la Secretaría Distrital de Movilidad para abordar aspectos del comportamiento vial y la conciencia ciudadana con el ánimo de promover el cumplimiento de las normas de tránsito:

- **Adecuación de la infraestructura:** Actualización de la señalización existente y reconformación de zonas duras en planes de diseño de calles a través de urbanismo táctico para desincentivar las conductas de riesgo en zonas de uso residencial y escolar.
- **Participación Comunitaria:** Se involucra a la comunidad en iniciativas de seguridad vial, como comités de vecinos o grupos de trabajo, para identificar problemas locales y colaborar en la implementación de soluciones efectivas.
- **Comunicaciones:** Extensión de mensajes de formación continua a todos los actores viales sobre las generalidades del tránsito, actualizaciones en las normas y nuevas tecnologías de seguridad vial.
- **Tecnología:** Incorporación de dispositivos de detección electrónica como las cámaras salvavidas y el sistema de semaforización inteligente para mejorar las condiciones de movilidad y reducir el riesgo de siniestros.
- **Coordinación Interinstitucional:** Colaboración entre diferentes entidades del orden distrital y nacional, organizaciones civiles y empresariales para abordar de manera integral los desafíos relacionados con el cumplimiento de las normas de tránsito.
- **Campañas pedagógicas:** Comprende el despliegue de programas educativos y campañas dirigidas a diferentes grupos poblacionales, entre ellos: estudiantes, conductores, motociclistas, peatones y ciclistas sobre las normas de tráfico, los riesgos asociados al no cumplimiento de las mismas y buenas prácticas para la conducción segura.
- **Control en vía:** controles de tránsito regulares y rigurosos para garantizar el cumplimiento de la normativa en materia de tránsito. Incluyendo la presencia de agentes en puntos críticos.

4. ¿Qué programas educativos y pedagógicos se han fortalecido y creado para concientizar y sensibilizar a los conductores de motos y bicicletas sobre su seguridad, la importancia de conducir con precaución respetando las señales

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



de tránsito como semáforos, cruces, pasos de vehículos automotores? ¿Se han implementado campañas de sensibilización en la comunidad?

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de cultura para la movilidad promueve la seguridad vial abarcando tanto los conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos, mediante acciones pedagógicas, artístico teatrales y de información en instituciones educativas, empresas, entidades y en el espacio público, a partir de los principios de visión cero, la movilidad sostenible, la educación en infraestructura y la cultura para la movilidad.

Estas acciones en general sensibilizan a la ciudadanía en la importancia de proteger las vidas de todos los actores viales y priorizan la protección del peatón como el actor más vulnerable en la movilidad. A continuación, se relaciona la información de las acciones que brinda la Entidad a la ciudadanía en general.

Tabla 12 Acciones de Cultura para la Movilidad

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
Módulo seguridad vial general y cultura para la movilidad	Reconocer la relación entre el factor humano y la seguridad vial como ejes para la construcción de ambientes viales seguros.
Módulo de Resolución de conflictos	Generar procesos de reflexión individual y colectiva sobre el manejo y resolución pacífica de conflictos que permitan transformar desacuerdos en experiencias constructivas, fomentando así la convivencia y la cultura ciudadana para la movilidad.
Módulo de Biocinemática	Reconocer las consecuencias de los eventos viales en el cuerpo humano, y la importancia de la seguridad activa y pasiva como componentes claves para la protección de la vida.
Módulo Normativo	Reconocer la norma como medio que favorece los ambientes de seguridad vial y cultura para la movilidad segura.
Módulo Comportamental y cultura ciudadana	Comprender cómo el comportamiento hace parte de una conciencia individual y colectiva, regulado por hábitos y conductas, favoreciendo la convivencia y la movilidad segura.



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
Módulo de Velocidad	Reconocer que el exceso de velocidad es uno de los principales factores de riesgo en el tránsito.
Módulo estrés y la ira en la movilidad	Reconocer el estrés y la ira como factores de riesgo en el ejercicio de la movilidad, según su presencia prolongada en los actores viales.
Módulo de fatiga y sueño en la movilidad	Reconocer la fatiga y el sueño como factores de riesgo en el ejercicio de la movilidad, según su presencia prolongada en los actores viales.
Módulo seguridad vial ciclistas "La Bicicleta transforma el Mundo"	Identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá.
Acciones pedagógicas con ciclistas	Actividad en vía que promueve la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad, estas acciones se complementan con ejercicios de control e intervención de la infraestructura, con el objetivo de llevar a cabo una intervención integral.
Acciones pedagógicas con motociclistas	Actividad en vía que promueve la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad para motociclistas, estas acciones se complementan con ejercicios de control e intervención de la infraestructura, con el objetivo de llevar a cabo una intervención integral.
Curso teórico - práctico dirigido a motociclistas	Generar conciencia a los/las motociclistas sobre su rol en la vía, promoviendo una conducción responsable y segura. Teniendo el cuidado de la vida como valor fundamental, además de la del respeto por el otro, la importancia de la norma, mediante una estrategia pedagógica y práctica, centrada en resaltar la prevención de los comportamientos de riesgo, para así mejorar la convivencia en los distintos espacios de movilización y lograr dar apertura a la instalación de nuevas capacidades
Acción pedagógica "Bicipensante"	Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.
Acción pedagógica "Puntos ciegos"	Actividad pedagógica que busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
	seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público.
Juegos de gran formato	Actividades lúdico pedagógicas que promueven la corresponsabilidad en los actores viales al momento de transitar por el espacio público fomentando de esta manera una cultura vial responsable y cuidadora con los más vulnerables.

Fuente: Propia SDM- OACCM

Para la vigencia 2023, se desarrollaron 3.215 acciones pedagógicas en las que participaron 207.272 ciudadanos; de los cuales 21.599 eran usuarios de moto y 29.382 usuarios de bicicleta.

5. ¿Cuántas multas y comparendos se han impuesto a motociclistas y ciclistas por infringir normas de tránsito?

Tabla 13 CONSOLIDADO IMPOSICIÓN ÓRDENES DE COMPARENDO Año 2020 - 2023

Año	Bicicleta	Motocicleta
2020	61796	160222
2021	43587	171182
2022	71097	398842
2023	64788	493378
Total General	241268	1223624

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía - Base Qlik - SIMUR. Con corte a Diciembre 31 de 2023.

6. ¿Se está promoviendo la concientización para fomentar el uso de equipos de protección personal como cascos y chalecos reflectivos entre los motociclistas y ciclistas? ¿Hay coordinación con la Policía de Tránsito para fortalecer las medidas de control?

La SDM mantiene comunicación constante con la Seccional de Tránsito de la Policía Metropolitana de Bogotá mediante el equipo técnico de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, pues ésta dependencia al interior de la entidad se encuentra encargada de coordinar y ejercer control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales en la ciudad, de manera que, actualmente las necesidades en materia de control son coordinadas y articuladas mediante

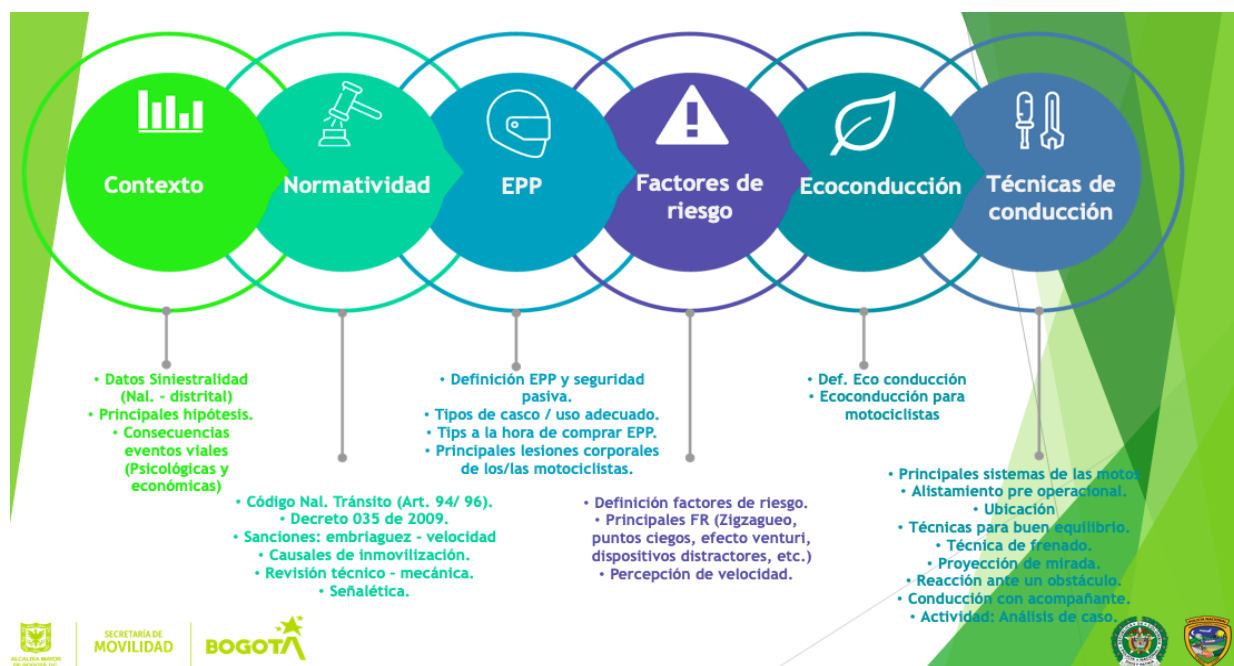
10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



los protocolos y canales de comunicación previstos en el manual de seguimiento administrativo y operativo del convenio interadministrativo con el que cuenta la SDM y la Policía Nacional. Adicionalmente actualmente el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito se encuentra realizando un trabajo destacable apoyando todas las actividades de regulación y control con el fin de afianzar y fortalecer las mismas.

Las acciones pedagógicas dirigidas a ciclistas y motociclistas promueven la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo. En el caso del actor vial motociclista se hace énfasis en el uso adecuado de elementos de protección en el curso teórico - práctico, acción pedagógica desarrollada en articulación con la Policía de Tránsito, en el cual en el año 2023 participaron 1.505 ciudadanos. A continuación se brinda la información de las temáticas desarrolladas



Fuente: presentación curso teórico-práctico - equipo de cultura para la movilidad - OACCM

7. ¿Cómo se ha fortalecido la colaboración interinstitucional para mejorar la seguridad vial de los motociclistas y ciclistas en el Distrito?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Las estrategias de seguridad vial a ciclistas, como a otros actores viales, es planeado y ejecutado por la SDM, a través de la Oficina de Seguridad Vial y la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad.

Como una manera de generar seguridad vial a los ciclistas, el Distrito adelanta constantemente el proceso de construcción, consolidación y mantenimiento de la red de ciclorrutas de Bogotá, entendiendo que la oferta de infraestructura segregada reduce la interacción e incidentes de los ciclistas con vehículos motorizados, con peatones o con otros actores viales. Actualmente Bogotá cuenta con 630 kilómetros de ciclorrutas.

El proceso de construcción, consolidación y mantenimiento de ciclorrutas implica el trabajo interinstitucional entre la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), las alcaldías locales y la SDM, para adelantar las actividades que corresponden, de acuerdo con la jurisdicción de cada entidad y sus competencias.

Por otro lado, la Secretaría Distrital de Movilidad ha enfocado sus esfuerzos en la reducción de muertes en las vías a través de las estrategias que se desarrollaron en los programas y acciones contenidas en el anterior Plan Distrital de Seguridad Vial (Decreto 813 de 2017) y en el nuevo Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 adoptado mediante el [Decreto Distrital Decreto 494 de 2023](#), el cual es la hoja de ruta de la política pública de seguridad vial de todos los actores viales de Bogotá.

En este sentido, la Oficina de Seguridad Vial gestiona acciones y actividades de forma permanente en las vías y puntos críticos con el fin de reducir la siniestralidad de ciclistas en las vías y ciclorrutas de la ciudad. Estas actividades contemplan pedagogía y sensibilización a todos los actores viales incluidos ciclistas, actividades de control con la Policía de Tránsito y los Agentes de Tránsito de la Entidad, inspecciones y auditorías de seguridad vial en ciclorrutas y corredores con alto tránsito de ciclistas, gestiones asociadas a mejoramiento o mantenimiento de infraestructura, señalización, y durante el segundo semestre del 2022 y primer semestre del 2023 se realizó la gestión ante la UAESP para la mejora y mantenimiento de la iluminación y cajas de inspección en ciclorrutas.

Adicionalmente, desde la Oficina de Seguridad Vial se apoya la supervisión del Sistema de Bicicletas Compartidas, se realizan de forma permanente mesas de trabajo con Transmilenio, estrategias de puntos ciegos con ciclistas en Corabastos y la Zona Franca, se coordinan



proyectos y actividades con apoyo internacional como Irap², WRI (World Resources Institute) y Bloomberg Philanthropies, y se ejecutan acciones con entidades privadas encaminadas a dar cumplimiento al [Acuerdo Distrital 749 de 2019](#) “Por el cual se establecen lineamientos para promover buenas conductas viales y el uso apropiado del espacio público por parte de los domiciliarios en bicicleta en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”

Por otro lado, desde la Red Empresarial de Seguridad Vial³ se busca promover en los colaboradores de las empresas inscritas, comportamientos de autocuidado y cuidado de los usuarios viales más vulnerables, que incluyeron la difusión de la oferta pedagógica de acciones lúdicas y módulos de capacitación del portafolio de servicios de la SDM, en este sentido, se realizaron cuatro capacitaciones presenciales durante el 2023 a las empresas; CAD, GELSA, IDIGER y SERVITAC SAS desde del grupo de pedagogía de esta entidad enfocadas en el módulo “Seguridad vial para ciclistas”.

En el marco de la **XVII Semana de la Seguridad Vial** desarrollada en octubre de 2023, bajo la premisa de la campaña “No más muertes en las vías”, la SDM **reconoció a 94 empresas públicas y privadas con operación en Bogotá** que han enfocado sus esfuerzos en la promoción de entornos más seguros que se ven reflejados en el bienestar de sus colaboradores al momento de realizar sus desplazamientos, para así aportar en la reducción de siniestros viales bajo el concepto de una movilidad más segura y consciente.

De las 94 organizaciones galardonadas; **76 recibieron el sello de buenas prácticas** en las categorías oro (30), plata (35) y bronce (11); que hacen parte de los sectores de transporte de pasajeros y carga, academia, entidades distritales, tecnología y servicios. Estas empresas se suman a las 209 que a la fecha ya cuentan con este sello.

También se entregó galardón a **7 Empresas Salvavidas en Moto**, en las siguientes categorías:

- **Misional:** abarca los desplazamientos realizados durante la jornada laboral con fines laborales.
- **In Itinere:** Incluye los trayectos de casa al trabajo y viceversa.
- **Categoría deportiva:** reconoce a clubes que promueven la conducción segura en la ciudad.

Y 11 organizaciones recibieron un reconocimiento por su Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV, que aporta a la política pública de Visión Cero, como parte de su ADN

² International Road Assessment Programme (iRAP) <https://irap.org/es/>.

³ <https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





organizacional, siendo la seguridad vial un factor de calidad en la prestación de sus servicios de transporte.

Específicamente en el tema de motos, la Secretaría Distrital de Movilidad ha venido fortaleciendo la articulación con otras entidades a partir de diferentes escenarios de coordinación; en el marco del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 el cual fue adoptado mediante el Decreto 813 de 2017, vigente hasta el 26 de octubre de 2023. En esta política, Bogotá formuló e implementó el plan de seguridad vial para motociclistas, trabajando en conjunto con grupos de motociclistas, academia, fabricantes de motos, entidades nacionales y distritales, Policía de Tránsito de Bogotá, comerciantes, centros de enseñanza automovilística, aseguradoras entre otros, para reducir la siniestralidad.

El Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista, identificó 35 acciones integrales desde los siguientes ejes: Institucionalidad y gestión de la seguridad vial, Actores de la vía, Comunicación y Cultura Vial, Infraestructura Segura y Controles para la seguridad vial, Tecnología y Vehículos, dentro de las que se enmarca el desarrollo de mesas de trabajo interinstitucional, en las cuales se realizaba el seguimiento a la implementación de acciones del PDSV del Motociclista y se plantearon estrategias frente a las problemáticas de seguridad vial en lo referente a este actor vial.

Adicionalmente en el marco de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial-CISV y las mesas de trabajo que de ella se derivan, sobresaliendo la **Mesa de Trabajo del Motociclista** en las cuales participaron actores viales, específicamente grupos de líderes de motociclistas que participan desde la corresponsabilidad, en el diseño de acciones interinstitucionales para prevenir siniestros viales.

De acuerdo con la anterior:

En el marco de la CISV se realizaron acuerdos para adelantar acciones, desde la misionalidad de cada una de las entidades participantes, para mitigar los siniestros en las diferentes interacciones de los motociclistas con otros usuarios viales.

Como resultado de la Mesa Interinstitucional se presentaron los reportes de las acciones adelantadas, por cada una de las entidades responsables de la implementación del PDSV del Motociclista permitiendo así su seguimiento.





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001097271

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

En el caso de las mesas con usuarios de motocicleta se identificaron acciones puntuales en temas de control, infraestructura y cultura vial en los cuales el liderazgo de estos grupos, permitía una interacción directa con los conductores de motos.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 06-02-2024 07:30 AM

Aprobó: Andrea Paola Luna Torres-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Dilson Javier Romero Velandia-Oficina de Seguridad Vial
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 05-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 05-02-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho
María Cristina Oficina de Seguridad Vial 05-02-2024
Proyectó: Diana Lorena Urrego Oficina de Seguridad Vial 05-02-2024
Yuly Alexandra Cubillos. Oficina de Seguridad Vial 31-01-2024
Danyira Pachón Ramírez - SBP30-01-2024
Julian Otero - DIM 30-01-2024
Wilber Fandiño - DIM 30-01-2024
María Elisabeth Malaver - OACCM 05-02-2024
Compiló: Paula Vargas -Despacho
Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/10C8vt2x2Vvf2TGxEwdooSWSNo_QLqED?usp=drive_link

15

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.