



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001108861

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 06 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2024 06:49:01

2024ER2689 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ J

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 204 DE 2024

OBS: 202410001108861

REF: Respuesta Proposición 204-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de su competencia

7. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 ¿Cuántos agentes de tránsito fueron asignados para las zonas de parqueo en vía?

En atención a su pregunta, el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte inició su operación en paralelo con la implementación de las Zonas de Parqueo Pago en la localidad de Chapinero a finales del año 2021. Por lo tanto para el año la vigencia 2020 no hubo desarrollo de actividades de control y regulación por parte de los Agentes Civiles de Tránsito y Transporte.

Para la **vigencia 2021**, desde noviembre de 2021, 41 Agentes Civiles de Tránsito y Transporte ejercieron actividades de regulación y control en inmediaciones de las Zonas de Parqueo Pago dispuestas en la localidad de Chapinero, enfocadas a la recuperación de espacio público,

Para la **vigencia 2022**, la planta del cuerpo operativo era de 251 Agentes Civiles de Tránsito y Transporte para la operación y control en la ciudad de Bogotá. Ahora bien, las Zonas de Parqueo Pago, se expandieron en varias de las localidades de la zona norte y centro de la capital, entre ellas: Usaquén, Chapinero, Barrios Unidos, Teusaquillo, Mártires y Puente aranda, designando desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte entre el 20% al 30% del personal activo, en desarrollo de labores de control de espacio público en las referidas localidades.

Para la **vigencia 2023**, la planta del cuerpo operativo era de 443 Agentes Civiles de Tránsito y Transporte para la operación y control en la ciudad de Bogotá. Para esta vigencia las siguientes localidades fueron incluidas en el Proyecto de Zona de Parqueo Pago, Suba, Fontibón y Santa

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fe, aportando entre el 20% a 30% del personal activo del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte para dicha anualidad.

Es de aclarar, que el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte realiza actividades de control y regulación en diversos enfoques como Gestión Vehicular, Seguridad Vial, Control al Transporte, Ambiente y Carga en toda la ciudad de Bogotá y que pueden ser reubicados del servicio inicialmente programado por necesidades del servicio, con el fin de atender eficientemente los requerimientos originados por el dinamismo de la movilidad en la ciudad. Adicionalmente, de conformidad con el artículo 147 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, si el Agente de Tránsito evidencia la comisión de infracciones al tránsito y transporte, podrá imponer la orden de comparendo nacional que corresponda, reorientando el ejercicio de sus funciones en un sector determinado.

8. Con respecto a la pregunta anterior, ¿Bajo que tipo de vinculación están contratados estos agentes?

Los funcionarios pertenecientes al grupo de agentes de tránsito civiles adscrito a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte se encuentran vinculados con la entidad por medio de nombramientos en provisionalidad, esto mientras se realizaba la oferta del empleo a la Comisión Nacional del Servicio Civil, oferta que se encuentra en desarrollo en la convocatoria Distrito V para que los ganadores del concurso de méritos ingresen en periodo de prueba, para posteriormente vincularse mediante carrera administrativa.

9. ¿En qué horarios y turnos trabajan los agentes de tránsito asignados a las zonas de parqueo en vía?

Teniendo en cuenta la Resolución No. 387842 del 2023 "POR MEDIO DE LA CUAL ESTABLECE EL HORARIO LABORAL ESCALONADO Y POR TURNOS PARA LOS (AS) SERVIDORES (AS) PÚBLICOS QUE EJERCEN SUS FUNCIONES EN LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD", los servidores públicos que conforman el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte que desarrollan sus labores en inmediaciones de las Zonas de Parqueo Pago, cumplen con horarios comprendidos desde las 05:00 horas hasta las 13:00 horas y desde las 13:00 hasta 21:00 horas, teniendo en cuenta las dinámicas y actividades a focalizar e impactar en vía.

10. ¿Existen "Bases" o puntos de llegada donde los agentes de Tránsito puedan descansar o ir al baño?

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Los servidores públicos del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte tienen designados puntos de llegada o bases, donde se realizan formaciones, puntos de encuentro y verificación de novedades para el inicio del servicio en las diferentes zonas y localidades de la ciudad capital, en la Zona Norte se dispone de la sede Chicó, en la Zona Centro las sedes Paloquemao y Calle 13 y en la Zona Sur la sede Patio 4.

11. Enliste cada uno de los contratos y/o convenios interadministrativos, que ha firmado la Secretaría de Movilidad para poner en marcha el sistema de Parqueo en Vía. Señale el número del contrato, objeto, valor, y link del Secop de cada uno.

Contrato de Consultoría suscrito con el consorcio CalyMayor-Ikon-Avanti 2016

- **Número de contrato:** 2016-1167
- **Fecha de inicio:** 26 de octubre de 2016
- **Fecha de terminación:** 31 de octubre de 2017
- **Valor del contrato:** Dos Mil Doscientos Noventa Y Seis Millones Once Mil Veintisiete Pesos M/Cte (\$2.296.011.027)
- **Objeto contractual:** *“Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá”.*
- **Contratista:** CONSORCIO CAL Y MAYOR – IKON – ATANVI 2016
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Liquidado
- **Modificaciones contractuales:** Se suscribieron cuatro (04) modificaciones, correspondientes a tres (03) documentos denominados “otros” y uno (01) denominado “modificadorio”, fechados de 21 de diciembre de 2016, 11 de mayo, 14 de julio y 04 de septiembre de 2017, respectivamente.
- **Número del proceso del contrato Secop I:** **SDM-CMA-016-2016**

Contrato de Interventoría suscrito con Mobile Consultoría en Movilidad SAS

- **Número de contrato:** 2017-1270
- **Fecha de inicio del contrato:** 9 de junio de 2017
- **Fecha de terminación:** 23 de noviembre de 2017
- **Valor del contrato:** TRESCIENTOS DIEZ MILLONES CIENTO SIETE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS (\$310'107.377) MCTE
- **Objeto:** *Realizar la interventoría técnica, legal y financiera al proyecto que tiene por objeto “Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá D.C., de conformidad con lo dispuesto en los estudios previos, el pliego de condiciones, anexo técnico y en la*

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





propuesta presentada por EL CONTRATISTA, documentos que hacen parte integral del presente contrato.

- **Contratante:** SDM
- **Estado del contrato:** Liquidado.
- **Modificaciones contractuales:** Adición y Prórroga número 1 del 8 de noviembre de 2017.
- **Número del proceso de selección:** **SDM-CMA-011-2017**

Contrato Interadministrativo No. 2020-1758

- **Número de contrato:** 2020-1758
- **Fecha de inicio:** 21 de agosto de 2020
- **Fecha de terminación:** 28 de septiembre de 2020
- **Valor del contrato:** es indeterminado pero determinable, y será equivalente al recaudo obtenido en el cobro del derecho de parqueo sobre las vías públicas, durante el plazo de ejecución del presente contrato.
- **Objeto contractual:** *Desarrollar, implementar y operar una prueba piloto para obtener información que permita ajustar y complementar los documentos de estructuración para la implementación, administración, operación y recaudo de servicio de estacionamiento en vía pública en la(s) zona(s) de estacionamiento en vía que se definan por la SDM, en el marco del Sistema Inteligente de Estacionamientos (SIE).*
- **Zona de parqueo pago**
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Terminado anticipadamente
- **Modificaciones contractuales:** No presentó
- **Número del proceso del contrato** Secop I: **SDM-CD-041-2020**

Convenio Interadministrativo No. 2021- 313

- **Número de contrato:** 2021-313
- **Fecha de inicio:** 21 de enero de 2021
- **Fecha de terminación:** 20 de julio de 2022
- **Valor del contrato:** Este convenio por sí solo no generó un compromiso presupuestal a cargo de las Partes.
- **Objeto contractual:** *"Aunar esfuerzos, capacidades, medios, experiencia, recursos físicos, humanos y financieros para la estructuración del diseño de la operación pública del servicio de estacionamiento en vía pública en la ciudad de Bogotá y su posterior implementación, administración, operación, control y fiscalización".*
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A





- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Finalizado - Liquidado
- **Modificaciones contractuales:** No presentó
- **Número del proceso del contrato** Secop II: **SDM-CD-006-2021**
- **Hipervínculo:**
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=C01.NTC.1674945>

Contrato Interadministrativo No. 2021 - 2470

- **Número de contrato:** 2021-2470
- **Fecha de inicio:** 25 de octubre de 2021
- **Fecha de terminación:** 24 de octubre de 2031
- **Valor del contrato:** es indeterminado pero determinable, con base en la retribución económica que recibirá la Terminal por el desarrollo del Contrato. Adicionalmente, este Contrato no genera un compromiso presupuestal para ninguna de las Partes.
- **Objeto contractual:** *Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.*
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** En ejecución
- **Modificaciones contractuales:** No ha presentado
- **Número del proceso del contrato** Secop II: SDM-CD-117-2021
- **Hipervínculo:**
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=C01.NTC.2328222>

12. ¿Cuántas zonas de parqueo en vía se encuentran operando hoy en día en la ciudad? Indique dónde están ubicadas y la fecha de inicio de su operación.

A la fecha la Terminal de Transporte S.A. ha implementado 8.178 cupos del servicio de estacionamiento en vía. Se adjunta en archivo PDF los datos solicitados para cada segmento vial implementado.



13. ¿Cuál ha sido el recaudo de dichas zonas de parqueo en vía? En un cuadro de Excel, entregue la cifra exacta del recaudo percibido por el uso de cada una de estas zonas por mes, desde el inicio de su operación.

Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

14. Indique cuál era la cifra que se esperaba recibir por cuenta del recaudo vs la cifra que se ha recibido actualmente.

Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

15. ¿De qué ha constado la operación de dichas zonas de parqueo? Indique la cantidad de elementos (cepos, conos, señales y demás) que fueron adquiridos.

Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

16. ¿Fuera de la Secretaría de Movilidad, la operación de las zonas de parqueo ha recibido vigilancia y control por alguna otra entidad?

La operación del servicio de estacionamiento en vía está a cargo de la Terminal de Transporte S.A., en virtud del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 anteriormente mencionado. No obstante, es necesario aclarar que la Secretaría Distrital de Movilidad no ha recibido auditorías ni actividades de vigilancia y control por parte de ninguna entidad, salvo las acciones de control político desarrolladas por el Concejo de Bogotá D.C.

17. ¿Inicialmente, cuántas zonas de parqueo en vía se pretendía establecer en la ciudad? ¿Cuál era la demanda y la proyección de ingresos prevista para cada una de estas zonas?

Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

18. ¿Actualmente cuál ha sido la demanda real y los ingresos adquiridos en cada una de estas zonas?

Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

19. ¿Qué ha ocurrido en aquellas zonas de parqueo en vía en donde no se ha recibido la demanda esperada?



Debe ser respondida por Terminal de Transporte S.A.

20. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de personas únicas que accedieron al pago del Pico y Placa solidario.

A continuación se presenta el número de personas registradas anualmente desde la implementación de la medida y con corte a 31 de diciembre del 2023.

Tabla 2 Número de personas únicas que accedieron al permiso de Pico y Placa Solidario

Periodo	No. Persona
2020	1.818
2021	20.840
2022	289.702
2023	544.523

Fuente: Portal Pico y Placa Solidario

21. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el valor de los ingresos obtenidos por concepto de Pico y Placa Solidario.

A continuación se presenta el recaudo anual generado desde la implementación de la medida y con corte a 31 de diciembre del 2023.

Tabla 3. Recaudo Pico y Placa Solidario

Periodo	Recaudo
2020	\$ 6.140.746.400
2021	\$ 26.217.389.300
2022	\$ 218.991.492.066
2023	\$ 413.453.981.630

Fuente: Portal Pico y Placa Solidario

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001108861

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

22. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique la media, mediana y moda de los tiempos por los cuales la gente paga el Pico y Placa Solidario.

Actualmente la medida únicamente ofrece tres tipos de duraciones, permisos diarios, mensuales y semestrales; de los cuales el más solicitado es el diario, seguidamente el mensual y el semestral. Por lo anterior, no es posible calcular la media, moda y mediana de tiempos con la oferta actual.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 06-02-2024 04:50 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 05-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 05-02-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho 06-02-2024
Elaboró: Gineth Xiomara Rincon Quitian - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 05-02-2024
Adriana del Pilar León Rodríguez - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 05-02-2024
Harol Andres Caviedes Fandiño - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 05-02-2024
Compilo: Paula Vargas -Despacho

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.