

Bogotá D.C.,

Doctor

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A 41

PBX 2088210

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2024 04:32:21

2024ER2668 O 1 Fol:20 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 204 DE 2024

OBS: N° 2024EE03463

Asunto: Respuesta Proposición 204 de 2024 RAD 2024-ER-04786 TMSA.

Respetado Doctor Garzón:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "LA ROLITA, PICO Y PLACA SOLIDARIO Y PARQUEO EN VÍA". TRANSMILENIO S.A.**, presenta respuesta a los puntos del cuestionario de la proposición del asunto, en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Indique a quién le pertenecen los buses que actualmente opera La Rolita. ¿Bajo qué modalidad de contrato se adquirieron? Indique el número de contrato, link de SECOP, valor del contrato y plazo de ejecución.**

Inicialmente nos permitimos informar que entre TRANSMILENIO S.A. y la Operadora Distrital de Trasporte S.A.S. suscribieron el Contrato Interadministrativo de Concesión No. 1224 de 2021 el 12 de noviembre de 2021, cuyo objeto consiste en lo siguiente:

"Otorgar en Concesión no exclusiva y conjunta con los Concesionarios existentes en el Sistema Integrado de Transporte Público SITP de Bogotá D.C., la explotación de la prestación del servicio público de transporte terrestre, automotor, urbano, masivo de pasajeros del Sistema Integrado de Transporte Público SITP en su componente zonal para la Unidad Funcional 8 Perdomo II, y respecto de los grupos de servicios que se originen, conformen, o lo llegaren a conformar, en el componente de Operación de Flota, por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones y las limitaciones previstas en el Contrato Interadministrativo y en sus documentos de Estudios Previos y Anexos."

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



Ahora bien y, bajo el entendido que la relación contractual existente entre TRANSMILENIO S.A. y la Operadora Distrital de Transportes S.A.S. se rige en los términos del referido Contrato Interadministrativo de Concesión NO. 1224, confirmamos que, bajo el marco de dicho negocio jurídico, el total de flota vinculada para la UF8 y operada por la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. es de 195 *busetones* (PAX 50 pasajeros).

Esta flota fue provista por el Contrato de Provisión 118 de 2021 suscrito con el Concesionario VGMobility S.A.S.

Los links donde puede consultar la información de los Contratos de Concesión para la provisión de Flota y para la Operación de la misma suscritos por TRANSMILENIO S.A., son los siguientes:

CTO118-21 – Contrato de provisión de flota:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1601854&isFromPublicArea=True&isModal=False>

CTO1224-21 – Contrato de operación:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2382279&isFromPublicArea=True&isModal=False>

- 2. Para cada uno de los ítems de seguimiento a la calidad de la prestación del servicio de transporte, que tiene Transmilenio, indique el puntaje obtenido por la Rolita, en comparación con el puntaje obtenido por los demás operadores. Realice el ejercicio para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023.**

A manera de síntesis, es preciso mencionar que la EIC es el esquema de evaluación establecido contractualmente para todos los concesionarios que operan en el componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad, aplicándose con una periodicidad mensual, mediante la Evaluación Mensual Integral de la Calidad (EMIC), y trimestral, a través de la Evaluación Trimestral Integral de la Calidad (ETIC).

A continuación, se presentan los aspectos que son evaluados y los indicadores mediante los cuales se mide el desempeño de cada concesionario de operación.

Nro	Criterio (índice)	Descripción	Fórmula
-----	----------------------	-------------	---------

R-DA-005 enero de 2020

1	Seguridad Vial (ISV)	<p>Tiene en cuenta los eventos de accidentalidad de tránsito en los cuales se ven involucrados los vehículos vinculados al Sistema, incluye los eventos en tres (3) categorías:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Accidentes de Tránsito Simples (1) -Accidentes de Tránsito con Lesionados (3) -Accidentes de Tránsito con Fatalidades (1/18 o 1 dependiendo del Factor Atribuible) <p>Dichos accidentes se evalúan frente a los kilómetros ejecutados por la flota.</p>	$ISV = \left(\frac{AS*1 + AL*3 + AF*fa*18}{\text{Kilómetros Ejecutados}} * 10.000 \right)$
2	Cumplimiento de Servicios (ICS)	<p>Mide el cumplimiento de la programación de servicios de manera que esta responda a las necesidades de los usuarios con base en parámetros establecidos de cumplimiento de kilómetros y de despachos.</p>	$ICS = \text{Promedio } \{ICD, ICK\}$ $ICD = \left(\frac{\text{Despachos Ejecutados}}{\text{Despachos Programados}} \right) \times 100$ $ICK = \left(\frac{\text{Kilómetros Ejecutados}}{\text{Kilómetros Programados}} \right) \times 100$
3	Mantenimiento (DPV)	<p>Mide la confiabilidad de la flota vinculada al Sistema, indicando la</p>	$DPV = \left(\frac{\text{Kilómetros Ejecutados}}{\text{Cantidad de Varados}} \right)$

R-DA-005 enero de 2020

		distancia promedio entre varadas.	
4	Conductas Operacionales (ICO)	Evalúa el cumplimiento de los parámetros operacionales establecidos en el Manual de Operaciones, reflejando el estado de los buses y el comportamiento del Concesionario, de sus operadores (conductores) y del personal que interviene directamente en la operación.	$ICO = \frac{\text{Suma de los puntos durante el mes}}{\text{Kilómetros Ejecutados}}$ <p>Conductas Tipo 1: 10 puntos Conductas Tipo 2: 15 puntos Conductas Tipo 3: 30 puntos</p>
5	Despachos Puntuales (IDP)	Evalúa el cumplimiento puntual de los despachos iniciales que tengan como precedente salida de un patio.	$IDP = \left(\frac{\text{Despachos Puntuales}}{\text{Despachos Ejecutados}} \right) \cdot 100$
6	Índice del funcionamiento, disponibilidad y la calidad del servicio de los elementos ITS (IITS) (*)	Evalúa el funcionamiento, la disponibilidad y la calidad del servicio prestado por cada uno de los elementos ITS desplegados en el bus.	$IITS = (IeM) + (IcM) + (MpM) + (BpM)$ <p>IeM: Indicador de efectividad. (50%). IcM: Indicador de actividad de conteo de pasajeros (20%). MpM: Mantenimiento a elementos ITS. (10%). BpM: Videos recibidos sobre eventos de botón de pánico. (20%).</p>

(*) IITS*: Respecto de la Gestión de Elementos ITS (GITS), es preciso indicar que este se mide una vez transcurran entre 6 y 9 meses desde el inicio de la operación comercial, aproximadamente. Lo anterior con el fin de disponer de un tiempo adecuado para estabilizar los equipos ITS a bordo de los vehículos.

Es importante tener en cuenta que según lo establece el Manual de Niveles de Servicio para Unidades Funcionales del Componente Zonal del SITP, todos los concesionarios cuentan con un periodo de estabilización o consolidación que dura seis (6) meses, contados a partir del

R-DA-005 enero de 2020

inicio de operación. Dicho periodo se estableció con el fin de consolidar la operación y realizar los ajustes que se requieran para la adecuada prestación del servicio, y que permitan la evaluación objetiva de los criterios de calidad.

En virtud de lo anterior, y conforme con las disposiciones contractuales a partir del 10 de septiembre de 2022, La Operadora Distrital de Transporte S.A.S., “La Rolita” inició la Etapa de Operación y Mantenimiento, dando lugar al inicio de la medición del desempeño del concesionario en la prestación del servicio de transporte público en la Unidad Funcional ocho (8) con fines de seguimiento durante el periodo comprendido entre el 10 de septiembre de 2022 y el 9 de marzo de 2023(sin que se tuvieran efectos en la remuneración ni conllevará multa alguna), dado que se encontraba en periodo de estabilización.

Ahora bien, frente a la comparación de resultados solicitada, se debe aclarar que, dadas las condiciones operativas de esta concesión, dichos resultados solamente son comparables con las concesiones que operan en las Unidades Funcionales del Componente Zonal – Fase V del SITP.

Por lo anterior, en el Anexo denominado: Resultados EIC Unidades Funcionales, se relacionan los resultados por indicador de los ocho (8) concesionarios de operación, para el mismo período, que, junto con La Operadora Distrital de Transporte S.A.S., operan las Unidades Funcionales del Componente Zonal la Fase V –del SITP.

3. ¿Cuáles proyectos de Cable Aéreo se tiene proyectado que sean operados por La Rolita?

Al respecto TRANSMILENIO S.A., se permite informar que desarrollará una convocatoria pública transparente en el marco de las disposiciones legales aplicables, para contar con pluralidad de oferentes y que la operación de los Cables aéreos se garantice en condiciones de eficiencia y calidad del servicio a nuestros usuarios.

4. ¿Cuál fue el criterio establecido para determinar que La Rolita sería el operador de los cables aéreos?

Sea lo primero señalar que se desconoce que vaya a ser la operadora pública la operadora de los cables aéreos futuros en el Distrito Capital; sobre el particular, esta entidad da cuenta de un único contrato interadministrativo que tiene con la operadora para la operación del cable de Ciudad Bolívar, y sobre este, nos permitimos informar lo solicitado en los siguientes términos:

Teniendo en cuenta las normas previstas en la Ley 80 de 1993, y que en Colombia la contratación directa es una modalidad de contratación pública que permite la celebración de contratos sin que se requiera un proceso de licitación o de convocatoria pública, TRANSMILENIO S.A., en el marco de las referidas disposiciones legales, realizó en su

R-DA-005 enero de 2020

proceso precontractual la estructuración de la contratación, el estudio de sector y los estudios previos atendiendo los servicios que ofrece el mercado y sus características, especificaciones, precios, costos, riesgos, garantías, disponibilidad, oferente, de tal suerte que todos los documentos precontractuales permiten evidenciar que se garantizó al cumplimiento no solo de la normatividad legal aplicable, que se detallará a continuación, sino también de los principios de la función pública, selección objetiva y transparencia en la contratación.

Las normas bajo las cuales se adelantó la contratación son las siguientes:

El inciso 3° del artículo 113 de la Constitución Política establece que: *"los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines"*. A su vez, el artículo 209 dispone las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado.

Así mismo, el artículo 6 de la Ley 489 de 1998 establece el Principio de coordinación así:

"En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares".

A su vez, el numeral 10 del artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"*, establece que *"[e]n virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares"*.

En este sentido, se puede observar que bajo los principios de colaboración y coordinación las entidades tienen la posibilidad de asociarse para dar cumplimiento de sus funciones y de los fines estatales. Para ello, la Ley 1150 de 2007 en su numeral 4 del artículo 2 establece la modalidad de contratación directa. Al respecto dispone lo siguiente:

"La modalidad de selección de contratación directa, solamente procederá en los siguientes casos:

c) Contratos interadministrativos, siempre que las obligaciones derivadas del mismo tengan relación directa con el objeto de la entidad ejecutora señalado en la ley o en sus reglamentos.

Se exceptúan los contratos de obra, suministro, prestación de servicios de evaluación de conformidad respecto de las normas o reglamentos técnicos, encargos fiduciarios y fiducia pública cuando las instituciones de educación superior públicas o las Sociedades

R-DA-005 enero de 2020

de Economía Mixta con participación mayoritaria del Estado, o las personas jurídicas sin ánimo de lucro conformadas por la asociación de entidades públicas, o las federaciones de entidades territoriales sean las ejecutoras. Estos contratos podrán ser ejecutados por las mismas, siempre que participen en procesos de licitación pública o contratación abreviada de acuerdo con lo dispuesto por los numerales 1 y 2 del presente artículo."

A su vez, el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, prevé en la modalidad de contratación directa, entre otras, la siguiente causal: *"Convenios o Contratos interadministrativos, la modalidad de selección para la contratación entre entidades estatales es la contratación directa; y en consecuencia, le es aplicable lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.4.1 del presente decreto"*.

Adicionalmente resulta aplicable el artículo 149 del Decreto Ley 1421 de 1993 - Estatuto Orgánico de Bogotá, establece: *"El Distrito, sus localidades y las entidades descentralizadas podrán celebrar los contratos, convenios y acuerdos previstos en el derecho público y en el derecho privado que resulten necesarios para el cumplimiento de sus funciones, la prestación de los servicios y la construcción de las obras a su cargo. En tales contratos, convenios o acuerdos se deberán pactar las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren convenientes y necesarias para asegurar su ejecución, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley y el orden público"*.

Por su parte, el Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificado por el Acuerdo Distrital 641 de 2016 *"Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá Distrito Capital y se expiden otras disposiciones"*, señala en su artículo 3 que la función administrativa distrital se desarrollará en consonancia con el interés general de la ciudadanía y los fines del Estado social de Derecho y se llevará a cabo atendiendo los principios constitucionales y legales de democratización y control social de la Administración Pública, moralidad, transparencia, publicidad, igualdad, imparcialidad, efectividad, economía, celeridad y buena fe, así como a los principios de distribución de competencias, coordinación, concurrencia, subsidiariedad y complementariedad.

Además, la Ley 1150 de 2007 en su numeral 4 del artículo 2 establece la modalidad de contratación directa. Al respecto dispone lo siguiente:

"La modalidad de selección de contratación directa, solamente procederá en los siguientes casos:

c) Contratos interadministrativos, siempre que las obligaciones derivadas del mismo tengan relación directa con el objeto de la entidad ejecutora señalado en la ley o en sus reglamentos. Se exceptúan los contratos de obra, suministro, prestación de servicios de evaluación de conformidad respecto de las normas o reglamentos técnicos, encargos fiduciarios y fiducia pública cuando las instituciones de educación superior públicas o las Sociedades de Economía Mixta con participación mayoritaria del Estado, o las personas jurídicas sin ánimo de lucro conformadas por la asociación de entidades públicas, o las federaciones de entidades

R-DA-005 enero de 2020

territoriales sean las ejecutoras. Estos contratos podrán ser ejecutados por las mismas, siempre que participen en procesos de licitación pública o contratación abreviada de acuerdo con lo dispuesto por los numerales 1 y 2 del presente artículo."

En este sentido, y en estricto acatamiento del requisito establecido en la citada ley, artículo 6 de la Ley 80 de 1993, el contratista debe acreditar que cuenta con capacidad para celebrar el contrato de operación del Sistema TransMiCable de Ciudad Bolívar con TRANSMILENIO S.A. para tal fin, su objeto social le debe permitir ejecutar las actividades del contrato, en este caso se cumple con el requisito legal para la contratación directa que se exige que las obligaciones del contrato interadministrativo a celebrar sea acorde con el objeto de la entidad ejecutora.

El artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, prevé en la modalidad de contratación directa, entre otras, la siguiente causal: "*Convenios o Contratos interadministrativos, la modalidad de selección para la contratación entre entidades estatales es la contratación directa; y en consecuencia, le es aplicable lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.4.1 del presente decreto*".

La OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. ODT, como entidad ejecutora del contrato, es una sociedad pública por acciones simplificada del orden Distrital, cuya creación fue autorizada por el H. Concejo de Bogotá en el artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 del 11 de junio de 2020 y a su vez autorizada su constitución mediante el Decreto Distrital No. 188 del 27 de mayo de 2021, y constituida mediante Documento Privado del 1 de octubre de 2021 de Accionista Único y debidamente registrada en la Cámara de Comercio de Bogotá D.C.

De acuerdo con la exposición de motivos del Decreto "Por medio del cual se autoriza la constitución de la operadora del sistema de transporte público de Bogotá" el propósito de la misma es alcanzar por medio de la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE los componentes básicos de vehículos, infraestructura y operación, para lograr un avance en las políticas establecidas dentro del modelo de una movilidad sostenible, competitiva, y con integración modal, entre otras; así como aportar en las estrategias complementarias definidas y llegar a ser parte de los componentes fundamentales del sistema de transporte público proyectado para la ciudad y su área de influencia, considerando todas las variables a considerar para tal fin.

En ese mismo orden de ideas, en la exposición de motivos del acto de creación de la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE se señala que ésta tiene como objetivo aportar a la mejora continua de los servicios de transporte público de personas, con seguridad, continuidad, calidad, equidad, eficiencia y accesibilidad, respondiendo a las distintas necesidades de movilidad de los ciudadanos, dentro de un sistema integrado de transporte, acorde con el plan de transporte y los objetivos definidos en tal sentido para Bogotá y la Región.

R-DA-005 enero de 2020

Dicha propuesta de creación se dio en el marco de una solución a las capacidades del sistema de movilidad, como elemento esencial requerido por la ciudad y la región ante el desafío de lograr la eficiencia y calidad de la operación pública del transporte frente a la operación privada actual.

Adicionalmente determina que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE tendrá como misión la de introducir las modificaciones y ajustes que permitan la prestación del servicio público de transporte con eficacia, seguridad, oportunidad, sostenibilidad financiera y eficiencia en su operación, controlando costos y maximizando ingresos, así como una mejora en el tiempo de desplazamiento y por tanto mejoras en los niveles de calidad en el servicio y en el sistema.

En virtud de lo anterior, se constituye, la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE, como una sociedad pública como una Sociedad por Acciones Simplificada S.A.S., conformada con aportes de TRANSMILENIO S.A. y de ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P., cuya naturaleza jurídica corresponde a la de una sociedad de economía mixta en los términos del artículo 97 de la Ley 489 de 1998, que tiene por objeto, de acuerdo con el artículo 7 de sus Estatutos Sociales, la prestación del servicio público de transporte masivo en Bogotá D.C. o su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades, entre otras actividades, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus estatutos. En desarrollo de su objeto social, su autonomía administrativa y financiera, la sociedad podrá desarrollar las siguientes actividades o funciones:

- i. *Prestar el servicio público de transporte masivo tanto en la ciudad de Bogotá como en su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades, de acuerdo con lo definido en el objeto social;*
- ii. *Prestar las otras actividades y servicios complementarios y conexos al servicio público de transporte de personas tanto en la ciudad de Bogotá como en su área de influencia,*
- iv. *Operar el transporte público en sus diferentes modalidades y componentes, adoptando las acciones respectivas para asegurar prestación del servicio a su cargo, de acuerdo con las disposiciones legales y reglamentarias, en especial de las normas que regulan el sector de transporte el servicio de transporte público;*
- v. *Celebrar y ejecutar todos los actos, convenios o contratos con personas de derecho público o privado, nacionales o extranjeras, que fuesen necesarios y/o convenientes para el cabal cumplimiento del objeto social de la sociedad. Con el ejercicio de estas funciones la Sociedad podrá llevar a cabo la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en Bogotá Distrito Capital y su área de influencia. Adicionalmente, para el Óptimo desarrollo de su objeto desplegará las siguientes funciones complementarias;*
- vi. *Prestar servicios de asesoría, consultoría, asistencia técnica y capacitación en servicios de transporte público masivo urbano de pasajeros y actividades conexas y complementarias;*
- vii. *Participar en procesos de selección, públicos o privados, directamente o como parte de estructuras asociativas o estructuras plurales;*
- vii. *Promover y comercializar la imagen de la sociedad, del sistema de transporte que opere, de los bienes, productos y servicios que desarrolle y de los negocios asociados;*

R-DA-005 enero de 2020

- viii. *Contratar empréstitos y realizar operaciones financieras para la obtención de recursos requeridos para atender las obligaciones a cargo de la sociedad;*
- xi. *Adoptar las acciones necesarias para que la prestación del servicio público de transporte genere el menor impacto ambiental;*
- xii. *Colaborar con las autoridades distritales y nacionales competentes del sector de transporte para garantizar la prestación del servicio público de transporte;*
- xiii. *Aplicar en el desarrollo de su objeto social las disposiciones, políticas y demás medidas necesarias para asegurar la prestación del servicio público de transporte a su cargo;*
- xiv. *Desarrollar la explotación comercial y ejecutar los negocios, gestiones y actividades relacionados con el transporte público de pasajeros, arrendamientos y espacios publicitarios y en general toda clase de negocios legales y conexos que aporten ingresos complementarios a los generados por la prestación del servicio público de transporte en sus diferentes componentes o modalidades;*
- xiv. *Adquirir, comprar, usufructuar, gravar, limitar, dar o tomar en arrendamiento o a cualquier título toda clase de bienes muebles o inmuebles, y enajenarlos directamente o a través de, una entidad pública o privada, cuando por, razones de necesidad o conveniencia fuere aconsejable, dentro de los términos que la ley establezca para ese efecto, en el ejercicio de su objeto social;*
- xv. *Tomar dinero en mutuo, dar en garantía y/o, gravar, bienes muebles, o inmuebles, otorgar garantías personales o reales, celebrar todas las operaciones de crédito que le permitan obtener fondos y activos necesarios para el desarrollo de la sociedad;*
- xvi. *Constituir sociedades, y tener interés como partícipe, asociada o accionista, fundadora o no, en otras sociedades de objeto análogo o complementario al suyo;*
- xvii. *Constituir fideicomisos, hacer aportes en dinero, en especie o en servicios a otras sociedades, enajenar sus cuotas, derechos o acciones en ella, fusionarse con tales sociedades o absorberlas;*
- xviii. *Adquirir nombres comerciales, marcas, licencias, permisos, patentes, concesiones y demás derechos de 'propiedad industrial o intelectual, y en general, celebrar o ejecutar toda clase de actos, contratos u operaciones, sobre bienes muebles o inmuebles, tangibles o intangibles, que guarden relación con el objeto social expresado en el presente artículo;*
- xix. *Realizar cualquier otra actividad económica lícita en Colombia que tengan como finalidad ejercer los derechos y cumplir las obligaciones legales o convencionales derivadas de la existencia de la sociedad, necesarias para el adecuado desarrollo de su objeto social, con sujeción en todo caso a la normatividad vigente a las, autoridades competentes y a los presentes estatutos.*

En este sentido, el objeto social y funciones establecidas para la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE, le permite realizar las actividades de prestación del servicio de operación y mantenimiento del Cable de Ciudad Bolívar, en sus diferentes componentes y modalidades, así como servicios complementarios y conexos a la prestación de dicho servicio. Motivo por el cual es jurídicamente viable el mecanismo de contratación que aquí se plantea en el marco del Estatuto de la Contratación Pública.

Que el Consejo de Estado ha planteado las siguientes reglas, para los Contratos Interadministrativos:

*"1. Los contratos interadministrativos, en todos los casos, **deben tener relación directa con el objeto de la entidad ejecutora** señalado en la ley o en sus reglamentos, los cuales, naturalmente, están sometidos a la ley (literal c, inciso 1). Por tanto, en el caso de las*

R-DA-005 enero de 2020

universidades estatales, ese objeto debe estar de acuerdo a su vez con la Ley 30 de 1992, según se señaló inicialmente.

*2. La suscripción de contratos interadministrativos "de obra, suministro, prestación de servicios de evaluación de conformidad respecto de las normas o reglamentos técnicos, encargos fiduciarios y fiducia pública cuando las instituciones de educación superior públicas o **las Sociedades de Economía Mixta** con participación mayoritaria del Estado, o las personas jurídicas sin ánimo de lucro conformadas por la asociación de entidades públicas, o las federaciones de entidades territoriales sean las ejecutoras", debe estar precedida de licitación pública o selección abreviada; solamente en los demás casos, podrá acudir al sistema de contratación directa (literal c, inciso 2).*

La Sala aclara que, en todo caso y aún en los eventos de licitación pública o selección abreviada, el contrato debe tener relación directa con el objeto de la entidad ejecutora; en ese sentido, el inciso segundo de la norma en cita, no puede ser interpretado como una autorización para celebrar contratos que no tengan relación con el objeto de la entidad ejecutora. La excepción que consagra dicho inciso se refiere solamente a que los contratos allí referidos no pueden celebrarse por contratación directa sino que requieren agotar un proceso previo de licitación pública o selección abreviada.

*3. **La ejecución** de los contratos interadministrativos quedó sometida, por regla general, al Estatuto General de Contratación Pública, salvo los casos en que la entidad ejecutora actúa en régimen de competencia o cuando el contrato tenga relación directa con su actividad."*

De tal forma, para que se pueda celebrar un contrato interadministrativo que se adelante mediante la modalidad de selección de contratación directa, es necesario que se cumplan con los siguientes tres (3) elementos: (i) que el negocio jurídico sea celebrado entre entidades estatales, de acuerdo con la definición del artículo 2 de la Ley 80 de 1993; (ii) que el objeto de la entidad estatal que va a ejecutar el contrato tenga una relación directa con las obligaciones contractuales; y (iii) que si la entidad ejecutora tiene un régimen diferente al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, podrá aplicar su régimen cuando la "(...) actividad [esté] en competencia con el sector privado o cuando la ejecución del contrato interadministrativo tenga relación directa con el desarrollo de su actividad." (Subrayado fuera del texto original).

Que frente a lo anterior la Secretaría Jurídica del Distrito, en el marco de sus funciones de "Apoyar, orientar y asesorar la gestión de las entidades y organismos distritales para definir políticas públicas en materia de contratación, unificando criterios en cuanto a la aplicación de las normas y generando mecanismos para la ejecución concertada de acciones en materia de contratación" de que trata el numeral 11 del artículo 3 del Decreto Distrital 798 de 2019 emite concepto jurídico N° 2300100 con rad 2-2023-10156 del 13 de junio de 2023 del cual se referencias algunos argumentos en los siguientes términos:

"(...)

R-DA-005 enero de 2020

En torno a las modalidades de selección de contratistas, la Corte Constitucional ha señalado que "si bien la licitación o concurso público es la regla general a seguir cuando se va a celebrar un contrato con el Estado, el hecho de que el legislador haya consagrado una excepción a dicha regla, no quebranta ningún artículo de la Constitución Política, pues ésta, en ninguno de sus preceptos, impone a la Administración que los contratos estatales se celebren siempre mediante licitación"².

En otras palabras, las causales de contratación directa están autorizadas por la Constitución Política y por la ley, su regulación corresponde de manera exclusiva al legislador quien decidió incluirlas en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública y, en consecuencia, los servidores públicos que intervienen en la actividad contractual pueden acudir a ellas cuando se cumpla con los requisitos establecidos en el ordenamiento jurídico para su aplicación.

El Consejo de Estado³ también ha precisado que la contratación directa es un mecanismo de selección de carácter excepcional, en virtud del cual las entidades públicas, en los casos expresa y taxativamente previstos en la ley, pueden celebrar contratos sin necesidad de realizar previamente un proceso de licitación pública, mediante un trámite simplificado, abreviado, ágil y expedito. Así entonces, cuando la entidad constate que la contratación encuadra en cualquiera de las causales de selección de contratación directa previstas en la ley debe acudir a esa forma de escogencia pues es aquella la que resulta jurídicamente admisible⁴.

(...)

Ahora bien, el carácter excepcional de la modalidad de contratación directa no implica que aquella sólo es procedente ante las declaratorias desiertas de procedimientos públicos de selección de contratistas. En esa misma línea, tampoco es acertado adelantar un proceso de escogencia pública ante la existencia de una causal de contratación directa y el cumplimiento de los requisitos para su aplicación. Si se dan los supuestos previstos por el legislador para contratar directamente no hay lugar a sostener que en estos eventos no debe aplicarse la ley so pretexto de garantizar la libre concurrencia.

(...)

De acuerdo con la doctrina especializada⁵, la contratación directa pone a la entidad frente al posible contratista en condiciones de hacer una negociación, sin que otros participen en ella. Esta modalidad de selección ha sido concebida bajo el entendido de un contrato en el que el Estado y un proponente determinado se ponen en contacto para llegar al acuerdo que genera la contratación. Esta modalidad se adelanta para la escogencia de contratistas en los eventos y casos, expresamente, señalados en la ley, sin acudir a una "solicitud pública y masiva de ofertas", además de adjudicar atendiendo a las condiciones del mercado, a partir de la negociación entre la entidad contratante y un agente específico del mercado⁶.

A partir de la Ley 1150 de 2007 se desprende que las causales de contratación directa no requieren de la obtención de un número plural de ofertas, no son subsidiarias de la licitación pública y, cuando se reúnen los requisitos previstos en la ley para su procedencia, no hay lugar a acudir a otra modalidad de selección de contratistas distinta. En la contratación directa la entidad estatal escoge libremente al contratista⁷ y puede negociar con él los términos y

R-DA-005 enero de 2020

condiciones del contrato con el fin de obtener por esa vía la mejor propuesta posible para el interés general⁸.

*Por ello, ante el cumplimiento de los requisitos previstos en alguna de las causales de contratación directa para dar aplicación a esa modalidad de selección, la entidad deberá dar aplicación a ella y en los documentos y estudios previos que explican, justifican y soportan la contratación así deberá acreditarse.
(...)*

Para el legislador, ese primer requisito garantiza el principio de transparencia en los contratos interadministrativos, evita la elusión a los procesos de selección públicos de contratistas y con su cumplimiento se logra constatar la conveniencia, la idoneidad y la necesidad de la suscripción de un contrato de esa naturaleza. Ese es el entendimiento que el Consejo de Estado le dio a la exigencia introducida por la Ley 1150 de 2007 sobre la relación entre las obligaciones del contrato interadministrativo y el objeto de la entidad ejecutora. En una decisión del 31 de marzo de 2023, esa corporación precisó lo siguiente:

Como ya se reseñó, dada la preocupación que surgió por la utilización de este tipo de negocios jurídicos con entidades públicas sometidas al derecho privado, que podían llevar a eludir los procedimientos de selección, la Ley 1150 de 2007 (literal c, núm. 4 del artículo 2º) hizo expresa una premisa que imponía que para estos negocios "las obligaciones derivadas de los mismos tengan relación directa con el objeto de la entidad ejecutora señalado en la ley o en sus reglamentos".

*Exigencia que, para la Subsección, aun cuando no fuera llevada a un texto específico, hacía parte central de la determinación de celebrar un contrato o un convenio interadministrativo, justamente porque allí se determina y concreta la necesidad a suplir con la contratación y la idoneidad de la utilización de ese mecanismo de selección, condicionamiento que se impone en el ejercicio de los principios de la función administrativa en la contratación estatal y bajo el mandato de que al "celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales"; no de otra manera se constata la conveniencia, idoneidad y necesidad de celebrar un convenio o contrato interadministrativo, pues el mecanismo de selección de contratación directa no implica el desconocimiento de los principios de transparencia y selección objetiva y, más bien, a partir del objeto y/o funciones de la entidad estatal con quien se pretende suscribir el negocio jurídico y su relación directa con el objeto a contratar, descansa la justificación legal de esta forma de escogencia directa⁹.
(Énfasis nuestro)*

(...)

3.3. Respuesta a sus 4 interrogantes:

- a. *¿Es viable, desde el punto de vista jurídico, la utilización del mecanismo de contratación directa como modalidad de selección objetiva para suscribir un contrato interadministrativo de operación y mantenimiento cuyo objeto sería la operación y el mantenimiento de bienes de cable aéreo?*

R-DA-005 enero de 2020

De acuerdo con la regulación establecida en el literal c) del numeral 4º del Artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, no existe una prohibición para que los contratos de operación de bienes sean objeto de un contrato interadministrativo.

De conformidad con el párrafo 1º del Artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, la viabilidad desde el punto de vista jurídico, deberá determinarla la entidad contratante una vez verifique la acreditación de los fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de selección que se propone adelantar. No obstante, como le indiqué en párrafos anteriores, las exigencias para la celebración de los contratos interadministrativos no son otras que las previstas en el literal c) del numeral 4º del Artículo 2º de la Ley 1150 de 2007 que fueron explicadas con suficiencia en el presente concepto.

Al no estar expresamente prohibidos o exceptuados los contratos de operación de bienes, le corresponde a la entidad contratante verificar lo siguiente: 1. Que las obligaciones del contrato interadministrativo tengan relación con el objeto de la entidad ejecutora dado que sobre esa premisa descansa la justificación legal de esta forma de escogencia directa, 2. Que si la entidad ejecutora no se encuentra en competencia con particulares deberá ejecutar el contrato de acuerdo con las reglas y procedimientos de la Ley 80 de 1993 y 3. Que la entidad ejecutora y sus subcontratistas no contraten ni vinculen a las personas naturales o jurídicas que hayan participado en la elaboración de los estudios, diseños y proyectos que tengan relación directa con el objeto del contrato principal.

- b. *¿En caso de encontrar viable la anterior premisa, ¿es suficiente para tal fin que la entidad pública que actuaría como posible contratista de operación y mantenimiento para la prestación del servicio público de transporte, acredite únicamente que su objeto social principal le permite ejecutar las obligaciones que asumiría con la celebración del referido contrato interadministrativo de operación y mantenimiento?*

La acreditación de la relación entre las obligaciones del contrato interadministrativo y el objeto de la entidad ejecutora previsto en la ley y en sus estatutos es el requisito con el que se cumple la justificación legal para optar por esa modalidad de contratación. No obstante, es deber de la entidad contratante definir las condiciones que considere necesarias y suficientes para lograr que la entidad ejecutora cumpla el contrato en condiciones de calidad y eficiencia, sin que ello implique una ampliación de los requisitos previstos en la ley para la suscripción de un contrato de esa naturaleza.

- c. *O, ¿es necesario que la entidad pública que actuaría como posible contratista de operación y mantenimiento también acredite experiencia específica en operación y mantenimiento de cable y/o algunas otras condiciones de capacidad financiera, organizacional, técnica y operacional para poder suscribir el contrato interadministrativo de operación?*

R-DA-005 enero de 2020

De acuerdo con la regulación de los contratos interadministrativos, no es un requisito legal la acreditación de experiencia específica para su celebración. Es decir, de acuerdo con lo expuesto y con fundamento en las normas relacionadas en este concepto, la justificación legal para la celebración de un contrato interadministrativo corresponde a la relación entre las obligaciones del contrato y el objeto de la entidad ejecutora previsto en la ley y en sus estatutos.

En pocas palabras, las condiciones y exigencias descritas en su pregunta deben ser determinadas por la entidad contratante para efectos de garantizar que el contrato interadministrativo se ejecute en los términos de calidad y eficiencia esperados, pero no corresponden a exigencias previstas en la ley para la celebración de un contrato de esa naturaleza.

- d. *En el evento en que se considere que la entidad pública que actuaría como posible contratista de operación y mantenimiento es idónea para suscribir y ejecutar el contrato sólo atendiendo su objeto social ¿podría venir acompañada con un asistente técnico para garantizar la idoneidad técnica en la ejecución de los procesos asociados a la operación y mantenimiento de bienes del sistema de cable?*

Este aspecto también debe ser determinado por la entidad contratante, no como requisito de validez o legalidad del contrato interadministrativo sino para determinar las condiciones de calidad y eficiencia en las que pretende que ese negocio jurídico sea ejecutado. No obstante, conviene reiterar que la subcontratación no está prohibida por la Ley 80 de 1993 y que, de manera particular, para los contratos interadministrativos, está expresamente permitida, siempre y cuando la entidad ejecutora y sus subcontratistas no contraten ni vinculen a las personas naturales o jurídicas que hayan participado en la elaboración de los estudios, diseños y proyectos que tengan relación directa con el objeto del contrato principal”.

Que de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo 4° de 1999 y los Estatutos Sociales de la Entidad, la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A. es la de una sociedad anónima constituida por entidades públicas distritales, lo que significa que es una sociedad pública por acciones, sometida al régimen jurídico de las empresas industriales y comerciales del Estado, conforme lo establecido en los artículos 38 numeral 2° literal f) y parágrafo 1°, 39, 68 inciso primero y 69 de la Ley 489 de 1998.

Que, por otra parte, la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. es una sociedad pública por acciones simplificada del orden Distrital, cuya creación fue autorizada por el Honorable Concejo de Bogotá en el artículo 91 del Acuerdo Distrital 761 del 11 de junio de 2020 y a su vez autorizada su constitución mediante el Decreto Distrital No. 188 del 27 de mayo de 2021; y constituida mediante Documento Privado del 1 de octubre de 2021 y debidamente registrada en la Cámara de Comercio de Bogotá D.C.

R-DA-005 enero de 2020

Que conforme lo expuesto, el objeto social de la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S., de acuerdo con lo dispuesto en el literal c) del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 2 de la Ley 1474 de 2011, guarda relación directa con las obligaciones derivadas del presente contrato, en esta medida es viable celebrar el presente contrato interadministrativo mediante la modalidad de contratación directa., atendiendo a que su objeto social lo permite y son dos entidades públicas.

Que en este sentido, como ya se señaló, el objeto social y funciones establecidas para la Operadora Distrital de Transporte, le permite realizar las actividades de prestación del servicio de operación y mantenimiento del Cable de Ciudad Bolívar, en sus diferentes componentes y modalidades, así como los servicios complementarios y conexos a la prestación de dicho servicio y que las obligaciones derivadas del Contrato interadministrativo a suscribirse tienen relación directa con los objetivos de las entidades involucradas.

Conforme a lo expuesto, se tiene que la contratación cumple con los criterios establecidos por la ley, esto es, el literal c) del numeral 4º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007 y los mencionados por el Consejo de Estado en el marco del Estatuto de la Contratación Pública mediante la modalidad de contratación directa.

Ahora bien, aunado a lo anterior, resulta importante señalar, que como es sabido, la planeación contractual es la herramienta que exige estructurar el proceso contractual, de tal suerte que en los estudios previos de esta contratación, que son la columna vertebral del proceso de contratación, que buscan los fines de la contratación de las entidades públicas, se estableció la necesidad que se pretendía satisfacer y la mejor manera de hacerlo, así como la escogencia del contratista, exponiéndose igualmente, los argumentos relacionados con la idoneidad de la operadora sustentado igualmente líneas arriba, y estableciéndose, las condiciones mínimas y necesarias que debía acreditar el contratista para demostrar su capacidad de cumplir el contrato, esto es, los requisitos técnicos, económicos, financieros y jurídicos, de tal suerte, que en ellos se incorporaron, no solo las exigencias de la entidad de cara a las necesidades del servicio, sino las condiciones técnicas contenidas y detalladas en los mismos estudios previos, anexos y apéndices, y dentro de dichos requisitos se requirió acreditar entre otros:

- La Capacidad Financiera, mediante la certificación suscrita por el Revisor Fiscal, en la que se certifique la disponibilidad de recursos por un valor de CUATRO MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS (\$4.500.000.000), para cubrir el capital de trabajo de la etapa de empalme y primer mes de operación.
- Experiencia en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros.
- Los perfiles especializados de un Director de Operación y Mantenimiento e Infraestructura con experiencia en operación y mantenimiento de Sistemas de Transporte por Cable mínimo de ocho (8) años desde la fecha de obtención del Título y de un Jefe de Mantenimiento con experiencia en mantenimiento de CEM de Sistemas de

R-DA-005 enero de 2020

Transporte por Cable mínimo de cinco (5) años desde la fecha de obtención del Título y un Gerente con por lo menos diez (10) años de experiencia general y experiencia específica certificada de mínimo de ocho (8) años en gerencia o dirección de proyectos, dirección de consultorías, dirección de interventorías, gerencia de empresas o dirección de Operaciones.

- Un asistente técnico con experiencia en la operación y mantenimiento de dos (2) Sistemas de Cable Aéreo distintos con un sistema GMD (Góndola Monocable Desenganchable), 2S o 3S, cuya infraestructura permite el movimiento de, como mínimo, dos mil (2,000) pasajeros hora/sentido, con una duración no inferior a un (1) año para cada uno de los sistemas de cable, para lo cual aportó los soportes de acreditación de esa experiencia. Así mismo, allegó el Anexo 11 de "Compromiso para la celebración del Contrato de Asistencia Técnica para la operación y mantenimiento del TransMiCable" debidamente suscrito.
- Además de cerca de 67 perfiles especializados y con experiencia en cable (mantenimiento y/o operación) que se solicitaron como obligaciones dentro del contrato.

Los anteriores aspectos, entre otros, fueron objeto de verificación en la valoración de la propuesta presentada por la ODT realizada por la TRANSMILENIO S.A., que hace parte integral del Contrato y se encuentra igualmente publicada en el link del proceso de contratación del Secop II y evidencia que, de acuerdo con la revisión realizada sobre el componente jurídico, técnico, financiero, económico de la propuesta, dan cumplimiento a las exigencias dispuestas en los estudios previos del proceso, dentro de las cuales se encuentran los requisitos de experiencia. En esta medida la ODT cumplió los requerimientos para garantizar la prestación del servicio que son los fines que busca esta contratación. De tal suerte que quedó debidamente justificado y documentado en los documentos precontractuales y contractuales, las razones por las que se suscribió el contrato con la Operadora, así como su idoneidad y capacidad para desarrollar el objeto del mismo, garantizándose la utilización de criterios objetivos de selección y que cuenta con los elementos y aspectos técnicos necesarios para cumplir con el objeto del contrato.

A manera ilustrativa, consideramos relevante señalar que el contrato saliente de operación No. 291 de 2018 suscrito entre el Consorcio Cablemóvil y TRANSMILENIO S.A., vigente hasta diciembre contó con acompañamiento en la ejecución de las actividades de mantenimiento del Componente electromecánico - CEM por parte del fabricante, por un lapso de un año, mediante el cual la empresa Doppelmayr Colombia S.A.S., acompañó los mantenimientos del Sistema TransMiCable en Ciudad Bolívar, brindando también asistencia técnica de la operación por 6 meses.

Así mismo, se encuentra que el Consorcio Cablemóvil adjudicatario del Contrato 291 de 2018, perfeccionado el 7 de junio de 2018, acreditó experiencia en transporte por la empresa Fanalca y en operación de teleféricos con la empresa Transdev Chile S.A., esta última, con una conformación del 50% a través de empresas subordinadas "GRAND MASSIF DOMAINES SKIABLES LTD" y "SCV DOMAINE SKIABLE LTD".

R-DA-005 enero de 2020

5. Durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique de cuanto fueron los ingresos totales de La Rolita y cuáles fueron los egresos y pasivos totales del operador.

El Contrato se suscribió en el año 2021 por lo tanto para el año 2020 no aplica esta información, respecto a la información del año 2023, de acuerdo con lo establecido en el Contrato Interadministrativo de Concesión la fecha límite para la entrega de los Estados financieros anuales se cumple el 15 del mes de abril de 2024, sin embargo, se relaciona la información al corte de noviembre 2023.

8.2.61 "El Operador Designado deberá remitir a TMSA el dictamen del Revisor Fiscal anualmente, a más tardar el 15 de abril de cada Año Calendario, junto con los Estados Financieros Completos del ejercicio anual anterior, acompañados de los formatos que emita TMSA." (...)

La información detallada es tomada de los Estados Financieros remitidos por el Concesionario.

Descripción cuenta		2021	2022	Corte Nov 2023
Ingresos	Operacionales	-	8.621.525.787	49.908.590.580
	No operacionales	20.596.066	2.550.560.336	873.184.795
Gastos	Operacionales	103.767	8.509.102.251	11.486.932.533
	No operacionales	6.335.000	26.984.029	931.710.671
Pasivos		6.598.000	3.930.447.212	6.659.954.758

Cifras expresadas en pesos colombianos

6. ¿En cuanto a la operación de los cables aéreos, de donde vendrán los ingresos de la Rolita por la prestación de este servicio? ¿Son ingresos fijos o variables? ¿Si son variables, de qué depende?

Ver respuesta al punto 3 anterior.

7. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 ¿Cuántos agentes de tránsito fueron asignados para las zonas de parqueo en vía?

8. Con respecto a la pregunta anterior, ¿Bajo qué tipo de vinculación están contratados estos agentes?

9. ¿En qué horarios y turnos trabajan los agentes de tránsito asignados a las zonas de parqueo en vía?

R-DA-005 enero de 2020

10. ¿Existen "Bases" o puntos de llegada donde los agentes de Tránsito puedan descansar o ir al baño?
11. Enliste cada uno de los contratos y/o convenios interadministrativos, que ha firmado la Secretaría de Movilidad para poner en marcha el sistema de Parqueo en Vía. Señale el número del contrato, objeto, valor, y link del Secop de cada uno.
12. ¿Cuántas zonas de parqueo en vía se encuentran operando hoy en día en la ciudad? Indique dónde están ubicadas y la fecha de inicio de su operación.
13. ¿Cuál ha sido el recaudo de dichas zonas de parqueo en vía? En un cuadro de Excel, entregue la cifra exacta del recaudo percibido por el uso de cada una de estas zonas por mes, desde el inicio de su operación.
14. Indique cuál era la cifra que se esperaba recibir por cuenta del recaudo vs la cifra que se ha recibido actualmente.
15. ¿De qué ha constado la operación de dichas zonas de parqueo? Indique la cantidad de elementos (cepos, conos, señales y demás) que fueron adquiridos.
16. ¿Fuera de la Secretaría de Movilidad, la operación de las zonas de parqueo ha recibido vigilancia y control por alguna otra entidad?
17. Inicialmente, cuántas zonas de parqueo en vía se pretendía establecer en la ciudad? ¿Cuál era la demanda y la proyección de ingresos prevista para cada una de estas zonas?
18. ¿Actualmente cuál ha sido la demanda real y los ingresos adquiridos en cada una de estas zonas?
19. ¿Qué ha ocurrido en aquellas zonas de parqueo en vía en donde no se ha recibido la demanda esperada?
20. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de personas únicas que accedieron al pago del Pico y Placa solidario.
21. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el valor de los ingresos obtenidos por concepto de Pico y Placa Solidario.
22. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 indique la media, mediana y moda de los tiempos por los cuales la gente paga el Pico y Placa Solidario.


Respecto a las preguntas 7 a 22, TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia para resolver la misma, de conformidad con el acuerdo 4 de 2023, en el que, la Junta Directiva en uso de sus facultades, definió que La Empresa de Transporte del Tercer Milenio TRANSMILENIO S.A., tiene como misión gestionar el desarrollo e integración del sistema integrado de transporte público masivo intermodal de pasajeros de la ciudad de Bogotá D.C. y de la región.

Por lo anterior, rogamos dirigir estos cuestionamientos directamente a la Secretaría Distrital de Movilidad, a la Terminal de Transportes de Bogotá S.A., y/o a las demás autoridades competentes para ello.

R-DA-005 enero de 2020

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Cordial saludo,

 Firmado Electrónicamente
*05/02/2024 17:05:54
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Anexos: Anexo. Resultados EIC Unidades Funcionales

Proyectó: Liliana Bautista – Subgerencia Jurídica.
Alejandra Grajales – Subgerencia Económica.
Johan Sebastián Romero Castillo - Dirección Técnica de Buses.
Alejandro Beltrán - Gerencia General

Revisó: Giovanni Pulido – Subgerencia Económica.
Alejandro Beltrán-Mónica Celis Yáñez- Gerencia General.

Aprobó: Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico
Lucy Amparo Cucaita Cruz - Dirección Técnica de Buses
Sol Angel Cala Acosta - Subgerencia Jurídica
Pedro Mauricio Gutiérrez – Subgerente General

NOTA: los Vo. Bo. de las áreas que proyectaron y aprobaron la respuesta, se encuentra en el archivo digital de TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304

