

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 205-2024
OBS: 202410001105891



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

DS
202410001105891

Informacion Publica
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 06 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 205-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de su competencia

Fondo de Estabilización Tarifaria - FET.

1 Elaborar informe financiero del Fondo de Estabilización Tarifaria - FET. para tener claridad frente a sus reservas financieras, ingresos y gastos, rendimiento de inversiones, deuda y pasivos, Flujo de efectivo, índices de rentabilidad, Índices de endeudamiento, cumplimiento de metas financieras, transparencia financiera e indicadores de eficiencia operativa

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), como administrador de la cuenta presupuestal del Fondo de Estabilización Tarifaria - FET a partir del mes de enero de 2023, se indica que esta cuenta tiene como fin específico cubrir el diferencial tarifario del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá - SITP, lo que implica que su valor, de acuerdo a la vigencia, depende del Marco Fiscal de Mediano Plazo - MFMP y por consiguiente del escenario seleccionado de dicho documento.

En ese orden de ideas, el alcance de la SDM es afectar esta cuenta presupuestal, de acuerdo con las solicitudes de giro del ente gestor como causador del recurso, debido a que, como ente gestor, tiene a su cargo la operación del SITP y es la entidad encargada de hacer los movimientos financieros que soporten la operación.

Para la vigencia 2023, en la siguiente tabla se especifican los giros mensuales al ente gestor, teniendo como resultado una causación del 100% de los recursos presupuestados para dicha vigencia:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 1. Ejecución presupuestal FET 2023

Mes	Giro a TMSA
Enero	\$ 328.281.000.000
Febrero	\$ 124.412.982.427
Marzo	\$ 126.309.640.584
Abril	\$ 241.373.127.079
Mayo	\$ 228.626.872.921
Junio	\$ 300.000.000.000
Julio	\$ 300.000.000.000
Agosto	\$ 270.000.000.000
Septiembre	\$ 366.689.028.095
Octubre	\$ 244.488.595.181
Noviembre	\$ 241.620.215.504
Diciembre	\$ 218.660.538.209
Total	\$ 2.990.462.000.000

Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Transporte Público, con base en datos de BogData.

Para la vigencia de 2024, se tendría un presupuesto de \$3.218.979.126.354, este recurso se girará mensualmente, de acuerdo con el flujo y causación final del ente gestor.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





2 Sobre la base del informe solicitado realizar evaluación de la estabilidad financiera del FET y describir las estrategias dispuestas por Transmilenio S.A y el distrito para superar posibles déficits.

La SDM ha diseñado las instancias de control que permiten verificar la ejecución o causación de los recursos girados del FET:

1. Informes mensuales de ejecución presupuestal y técnica
2. Informe trimestral
3. Comité de seguimiento al FET

Se aclara que los recursos del FET se presupuestan de acuerdo al Marco Fiscal de Mediano Plazo - MFMP de la vigencia correspondiente, por esta razón se garantiza que los recursos proyectados, de acuerdo a la simulación económica, garanticen que dichos valores soporten la necesidad total de la vigencia del valor del gasto que no se logra cubrir con el ingreso generado por el recaudo de la tarifa a los usuarios del SITP.

Por otro lado, la SDM ha realizado la gestión para implementar nuevas fuentes de financiación para el sector, entre otras, la implementación de proyectos de zonas de parqueo en vía (ZPP), cobro por acceso a zonas de restricción vehicular (pico y placa solidario - PyPs), cobro de nuevos trámites entre otros. Sin embargo, estas fuentes son insuficientes para cubrir todas las necesidades del transporte público.

Adicionalmente, la Nación ha planteado alternativas para apoyar la financiación de sistemas de transporte masivo, que se han gestionado desde la SDM, y - a manera de ejemplo - para la vigencia 2022 ingresaron recursos de la Nación por valor de \$733.976.929.015, bajo el concepto del Fondo de Mitigación de Emergencias - FOME en el cual se canalizaron los recursos a los sectores afectados por el COVID-19, para la vigencia 2023, se asignaron \$618.308.729.971 mediante el artículo 4 de la Ley de Adición Presupuestal 2299 de 2023.

Como elemento adicional, se debe tener en cuenta que el fenómeno de la evasión del pago aumenta las necesidades de recursos del FET. Esta situación reviste una alta complejidad dado su carácter multicausal, pues obedece a aspectos culturales, aspectos asociados a la operación, a la limitada disponibilidad de herramientas normativas e institucionales que brinden mejor capacidad de fiscalización, control y sanción por parte de las autoridades, e incluso a las condiciones socioeconómicas de algunos sectores de la población usuaria.





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001105891

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Por lo anterior, se requiere continuar con la implementación de las fuentes alternativas de financiación, gestionar la aprobación de nuevas fuentes para el Sistema y garantizar el compromiso con el Gobierno Nacional para aportar recursos adicionales a la operación, toda vez que la Administración Distrital destina cada vez más recursos corrientes de su presupuesto para mantener en funcionamiento el SITP.

Por otra parte, es necesario continuar implementando medidas para aumentar los ingresos del Sistema por tarifa al usuario, como son: a) Fortalecer las herramientas para combatir la evasión y elusión del sistema desde un enfoque multicausal, b) mejorar la calidad en la prestación del servicio de transporte público que atraiga nuevos usuarios al sistema y compita con otros medios alternativos y, c) optimizar en la operación del servicio mediante el equilibrio de la oferta y la demanda.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 06-02-2024 03:19 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 05-02-2024

Gina Salazar- Asesora del Despacho 05-02-2024

Jenny Abril -Asesora del Despacho

Proyectó: Fabian Herrera - Subdirección de Transporte Público 01-02-2024

Sindy Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura. 31-01-2024

Compiló: Paula Vargas -Despacho

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.