



STCST

202438700210931

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 05 de 2024

Doctor
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ
CALLE 36 28 A 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

REF: Envío Respuesta Al Radicado Concejo 2024EE1210 - Radicado IDU 202452600196862 del 31-01-2024, Tema: ESTADO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTÁ.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 219 de 2024**, con el tema: Estado de la malla vial en Bogotá, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, con base en la información entregada por la Administración saliente en el marco del proceso de empalme y preparada por la Oficina Asesora de Planeación, la Oficina de Gestión Ambiental, la Dirección Técnica Proyectos, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 1. “¿Con corte al 31 de diciembre de 2023 cuál es el estado de la malla vial en Bogotá de las vías arteriales, intermedias y locales? En este punto favor especificar los porcentajes discriminando el estado en bueno, regular y deficiente.”**

Respuesta: El IDU realiza la actualización y publicación de información sobre el estado de la malla vial en cumplimiento a las fechas establecidas en el Acuerdo 67/2002 y los Decretos 508 de 2010 y 371 de 2011. En este sentido, la información más reciente con que cuenta la Entidad en relación al estado de

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

la malla vial es con corte al 30 de junio de 2023¹, al respecto se precisa que esta información dispone de una periodicidad semestral, con base en los reportes que efectúan las demás entidades que intervienen esta infraestructura. Actualmente este Instituto se encuentra en la fase de acopio de la información correspondiente al segundo semestre de 2023 como insumo para generar los datos definitivos con corte a 31 de diciembre de 2023.

En concordancia con lo anterior, el IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial de la ciudad en relación a la extensión y estado, la cual se encuentra disponible para consulta general de los diferentes usuarios a través de un servicio geográfico acompañado del respectivo boletín técnico, dispuesto mediante el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”.

La extensión total de la malla vial a corte de 30 de junio de 2023 corresponde a 14.587,85 km-carril, de la cual se cuenta con estado de diagnóstico para 14.307,86 km-carril. En la siguiente tabla se presenta la información del estado desagregado acorde a la clasificación de este tipo de infraestructura:

Estado general de la malla vial del Distrito por tipo de malla, con corte al 30/06/2023

TIPO DE MALLA	BUENO		SATISFACTORIO		JUSTO		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
Troncal	821,3	74,3 %	200,1	18,1%	53,2	4,8%	24,1	2,2%	6,1	0,6%	0,1	0,0%		0,0%	1104,9
Arterial	1108,6	41,1 %	749,9	27,8%	386,2	14,3%	224,3	8,3%	140,3	5,2%	60,5	2,2%	26,3	1,0%	2696,0
Intermedia	1273,1	39,6 %	801,6	24,9%	462,3	14,4%	319,8	9,9%	208,0	6,5%	90,6	2,8%	61,4	1,9%	3216,8
Local	2155,3	34,9 %	1288,8	20,9%	723,6	11,7%	488,7	7,9%	393,9	6,4%	316,9	5,1%	809,5	13,1%	6176,8
Malla Vial Principal Rural	89,1	24,9 %	50,4	14,1%	39,3	11,0%	56,0	15,6%	39,5	11,0%	81,0	22,6%	3,0	0,8%	358,2
Malla Vial Rural No Principal	35,2	4,7%	53,0	7,0%	96,9	12,8%	130,3	17,3%	237,5	31,5%	160,9	21,3%	41,4	5,5%	755,2
TOTAL	5482,6	38,3 %	3143,8	22,0%	1761,5	12,3%	1243,1	8,7%	1025,3	7,2%	710,0	5,0%	941,5	6,6%	14307,9

¹ Es necesario precisar que el inventario se publica con una periodicidad semestral, con base en la información reportada por las demás entidades que intervienen Malla Vial y Espacio Público de la ciudad. Actualmente el IDU se encuentra en la fase de acopio de la información correspondiente al segundo semestre de 2023.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

Notas técnicas: Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2023 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro. Se aplicó el Decreto Distrital 190 de 2004, en relación a la clasificación de la malla vial: troncal, arterial, intermedia, local y rural (Decreto 555 de 2021 en reglamentación por parte de la SDP).

Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.

El estado de la malla vial se presenta en una escala de clasificación cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y Manual Técnico TM-5-626.

Las metodologías definidas dentro de las normas mencionadas definen los rangos de clasificación cualitativa del estado de las vías conforme a los indicadores obtenidos. Esta clasificación cualitativa se da en una escala compuesta por siete (7) categorías de estado, tanto para el PCI como para el URCl, tal como se ilustra en la siguiente figura:

Escala de clasificación PCI/URCl empleada a partir del año 2021

PCI	Bueno	Satisfactorio	Justo	Pobre	Muy Pobre	Grave	Fallado
	100-86	85-71	70-56	55-41	40-26	25-11	10-0
URCl	Bueno	Satisfactorio	Justo	Pobre	Muy Pobre	Grave	Fallado
	100-86	85-71	70-56	55-41	40-26	25-11	10-0

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

- 2. “Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 (corte a 31 de diciembre de 2023) ¿Cuál es la inversión y qué recursos se han destinado por parte de la presente Administración Distrital para el arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá? Y ¿Cuál es el presupuesto estimado que se tiene destinado para 2024 en ese sentido? En este punto favor discriminar por vigencia.”**



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

Respuesta: En la tabla *Ejecución mantenimiento malla vial 2020-2023* se muestra el presupuesto ejecutado (en términos de compromisos presupuestales expedidos) por el Instituto de Desarrollo Urbano para el gasto de la inversión directa (sin pasivos exigibles) de la entidad en el periodo comprendido entre 2020 y 2023. Dada su solicitud, dicha información muestra exclusivamente el presupuesto del IDU destinado para el mantenimiento de la malla vial (incluidos los componentes de malla vial, troncales, puentes vehiculares e intersecciones).

Ejecución mantenimiento malla vial 2020-2023

AÑO	PPTO DEF	CRP'S	%
2020	211.144.645.483	210.313.421.206	99,6%
2021	293.828.589.267	293.218.115.452	99,8%
2022	269.333.423.372	269.328.972.946	100,0%
2023	282.179.557.658	281.714.379.036	99,8%
Total	1.056.486.215.780	1.054.574.888.640	99,8%

FUENTE: Tabla elaborada por la Oficina Asesora de Planeación a partir de la información registrada en el sistema STONE

Por último, se detalla el presupuesto de inversión directa para la vigencia (sin pasivos exigibles) asignado en 2024 para la conservación de la malla vial de la ciudad. Cabe aclarar que la tabla se encuentra consolidada con la información registrada en sistema financiero de la entidad a corte 1 de enero de 2024. Adicionalmente, la información registrada tiene en cuenta los traslados de recursos futuros entre componentes como consecuencia de la programación remitida por las áreas ejecutoras.

Conservación malla vial 2024

Proyecto Plan	PPTO 2024
Conservación Malla Vial Local	60.116.549.000
Conservación Malla Vial Rural	25.643.840.100
Conservación Malla Vial Arterial	23.459.933.900
Conservación Malla Vial Intermedia	16.643.000.000
Conservación Troncales	14.445.000.000
Total general	140.308.323.000

FUENTE: Tabla elaborada por la Oficina Asesora de Planeación a partir de la información registrada en el sistema STONE.



STCST

202438700210931

Información Pública
Al responder cite este número

Oficina Asesora de Planeación OAP

3. “¿Cuáles son los criterios bajo los cuales a Administración Distrital prioriza la intervención, arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá?”

Respuesta: En un escenario óptimo se deberían realizar actividades de conservación a la totalidad de la infraestructura existente; sin embargo, dado que los recursos económicos destinados para la conservación no alcanzan a cubrir la totalidad de las necesidades de la malla vial, es indispensable estructurar esquemas de conservación que permitan a lo largo del tiempo distribuir estos recursos de manera tal que se logre el mayor índice de cobertura posible.

Dichos esquemas de conservación tienen como objetivo fundamental garantizar que la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público existente cumpla el período de vida útil para el cual fue diseñada y construida, o ampliar este período, con el desarrollo y control de acciones de obra aplicadas en el tiempo.

Para tal fin, el Instituto implementó una herramienta objetiva para priorizar los recursos disponibles en esta Entidad para la conservación de la malla vial existente. Esta herramienta es el modelo matemático de priorización para el programa de conservación de la malla vial, el cual considera criterios que se articulan con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan de Desarrollo, garantizando transparencia y equidad.

Los principales criterios definidos son:

- **Oferta de pasajeros en rutas del SITP:** Este criterio tiene en cuenta la información de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP– de la Secretaría Distrital de Movilidad, su frecuencia y tipo de bus, expresada en oferta de pasajeros.
- **Índice de condición del pavimento:** evaluación del estado superficial del pavimento. El índice numérico varía desde cero (0), para un pavimento fallado o en mal estado, hasta cien (100) para un pavimento en perfecto estado.

5

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

- **Territorios priorizados de mejoramiento integral de barrios:** de acuerdo con la Resolución Distrital 1555 de 2015, la cual adoptó el reglamento interno de la Comisión Intersectorial para la Gestión Habitacional y el Mejoramiento Integral de los Asentamientos Humanos en el Distrito Capital, la Secretaría Distrital del Hábitat, a partir de los análisis técnicos, espaciales, catastrales, socioeconómicos y funcionales desarrollados, identificó y propuso un grupo de territorios priorizados para la convergencia de entidades, que aporten en la ejecución de los programas y proyectos de mejoramiento integral; así como para coordinar la territorialización de las actuaciones de las entidades Distritales y de las localidades, que participan en las Unidades de Planeamiento Zonal.
- **Proximidad a equipamientos:** con este criterio se califica la ubicación geográfica del segmento evaluado respecto a la localización de los equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública.
- **Red vital:** Criterio que evalúa la presencia del segmento evaluado dentro de la red vial de emergencias de la ciudad.
- **Movilidad:** Este criterio es el resultado de la combinación de dos (2) parámetros, los cuales se explican a continuación:
 - Oferta de Pasajeros en rutas del SITP
 - Capacidad: Parámetro que califica los corredores viales según el número de carriles de éstos, ya que las vías que presenten mayor ancho vial tendrán mayor capacidad de movilidad en un momento determinado.
- **Solicitudes de la comunidad y otras entidades:** Criterio que reúne requerimientos de intervenciones en vías que han sido radicados por Transmilenio S.A, Secretaría Distrital de Movilidad y comunidad en general. Adicionalmente, solicitudes reportadas por la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura del IDU, relacionadas con daños de terceros no imputables a contratistas

De manera general, la metodología empleada en el Instituto para la estructuración del modelo matemático de priorización es la siguiente:



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

- Definición de corredores, con el propósito de evitar la segmentación de la intervención.
- Indicadores: a cada criterio se le asigna un sistema de calificación de 0 a 100 de las distintas posibilidades de respuesta que pueda tener cada uno.
- Calificación de elementos: con los criterios e indicadores definidos, se califica cada uno de los criterios para cada elemento.
- Calificación de corredores: Asignada la calificación de los criterios en cada uno de los elementos que conforman el corredor, se calcula la calificación promedio de cada criterio, la cual se realiza a partir del promedio ponderado de la calificación de cada elemento respecto a la longitud de la totalidad de los elementos que compongan el corredor, de acuerdo con la siguiente expresión matemática:

$$(C_1 * K_{c1} + C_2 * K_{c2} + \dots + C_n * K_{cn}) / (K_{c1} + K_{c2} + \dots + K_{cn}).$$

Donde,

$C_{1,2,\dots,n}$: Calificación de cada criterio en cada elemento.

$K_{c1,2,\dots,n}$: Longitud en kilómetros carril de cada elemento.

- Definición de fórmula para obtener el factor de prioridad: para cada criterio se asigna un peso porcentual (número entero). La sumatoria de todos los pesos porcentuales asignados a cada criterio deberá ser 100. Todos los criterios se califican. Se realizan diversos análisis de sensibilidad en los cuales se asignan diferentes pesos porcentuales a cada uno de los criterios definidos, para establecer los pesos porcentuales óptimos según la jerarquía de malla a atender.
- Factor de prioridad: una vez obtenidos los pesos porcentuales se aplica la fórmula de factor de prioridad (F_p) para cada uno de los corredores, de acuerdo con la siguiente expresión matemática:

$$F_p = \sum_{i=1}^n P_i * C_i$$

Donde,

F_p : Factor de prioridad

P_i : Peso porcentual del criterio i, se expresa en %



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

C_i: Calificación del criterio i para el corredor

Después de obtener el factor de prioridad (F_P) de cada corredor y para efectos de identificar el orden de prioridad, estos se organizan de mayor a menor según el valor de factor obtenido. El mayor valor determina la prioridad en el programa.

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

4. “¿Cuál es el estado de ejecución presupuestal de los distintos proyectos de inversión del año 2023 con respecto a rehabilitación y/o mantenimiento de la malla vía de Bogotá? Para este punto favor desagregar entre recursos girados y comprometidos.”

Respuesta: En la tabla *Ejecución mantenimiento malla vial 2023 – Proyectos de Inversión* se muestra el presupuesto ejecutado por el Instituto de Desarrollo Urbano para el gasto de la inversión de la entidad en el periodo 2023. Dada su solicitud, dicha información muestra exclusivamente el presupuesto del IDU destinado para el mantenimiento de la malla vial (incluidos los componentes de malla vial, troncales, puentes vehiculares e intersecciones) discriminado por proyecto de inversión.

Ejecución mantenimiento malla vial 2023 – Proyectos de Inversión

TIPO	PROYECTO DE INVERSION	PPTO DEF	CRP'S	% CRP'S	GIROS	% GIROS
INVERSION DIRECTA	7779	172.516.606.520	172.516.046.915	100%	39.960.515.117	23%
	7782	109.662.951.138	109.198.332.121	100%	68.098.319.426	62%
Total INVERSION DIRECTA		282.179.557.658	281.714.379.036	100%	108.058.834.543	38%
PASIVOS	7779	58.068.092.035	46.735.772.668	80%	46.735.772.668	100%
	7782	2.186.478.624	753.007.418	34%	753.007.418	100%
Total PASIVOS		60.254.570.659	47.488.780.086	79%	47.488.780.086	100%
TOTAL		342.434.128.317	329.203.159.122	96%	155.547.614.629	47%

Fuente: Tabla elaborada por la Oficina Asesora de Planeación a partir de la información registrada en el sistema STONE.

Oficina Asesora de Planeación – OAP



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

5. “Indique detalladamente la situación en cuanto a malla vial de las siguientes vías:

- Autopista norte
- Autopista sur
- Avenida Boyacá
- Calle 170
- Carrera 7ma
- Calle 142”

Respuesta: En concordancia con la respuesta brindada al numeral 1 de la presente petición, se remite en el archivo adjunto en formato .xls conformado por 2.791 registros con los datos correspondientes a los corredores viales mencionados en la solicitud, en donde se puede consultar la información a nivel de elemento calzada para cada corredor vial, donde se indica tipo de superficie, tipo de malla vial, localidad, estado de la condición superficial, con corte a 30 de junio de 2023.

En cuanto a las acciones desarrolladas por el Instituto, tendientes a mejorar la condición de la malla vial se indica lo siguiente sobre los corredores mencionados:

- AUTOPISTA NORTE

CONTRATO IDU-1718-2021

Mediante Licitación Pública IDU-LP-SGI- 010-2021 la Entidad adjudico el Contrato IDU-1718-2021, suscrito entre el CONSORCIO CC SOFAN 010 y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), cuyo objeto es “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”. El plazo del contrato de obra es de veintisiete (27) meses contados a partir de la fecha de firma del acta de inicio, la cual fue suscrita el 24/12/2021 y cuyo plazo total contempla tres (3) meses para actividades previas y veintitrés (23) meses en actividades de ejecución de obra y recibo.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

Por lo anterior, es importante informar que de acuerdo con lo enunciado en el ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3) que a su letra indica:

(...)

1.1 ALCANCE DEL PROYECTO:

Tal y como se manifiesta en el documento IDU GU-FP-02, Guía “Estructuración de programas de conservación para los Sistemas de Movilidad y Espacio público peatonal construido, en Bogotá D.C”, mediante las Políticas de Conservación se definen y establecen cómo se van a aplicar en el tiempo las estrategias o técnicas de conservación, las cuales pueden obedecer a una intervención programada o a una intervención por condición de respuesta, o de reacción ante la aparición de fallas.

Nota (*): Las actividades a ejecutar en el perfil total de las Troncales Caracas y Autopista Norte corresponden a intervenciones realizadas con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial, entendiendo ésta como la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas. Lo anterior, teniendo en cuenta que la estructura existente ya cumplió su vida útil y que la Entidad no cuenta con el presupuesto ni estudios requeridos para la reconstrucción del perfil total de estas Troncales.

(...)

3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

(...)

El propósito de este componente es garantizar la continuidad en la atención de las troncales, mediante la aplicación de estrategias o técnicas de conservación correspondientes intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción. Por tanto, la intervención en Troncales se realizará en la totalidad del perfil vial (carriles solo bus, mixtos y calzadas paralelas).

Las estrategias asociadas a conservación por condición de respuesta o de reacción se realizarán acorde con el inventario de daños que adelantará el contratista, aprobado por la interventoría, dando prioridad a la atención puntual de aquellos que por su avanzado estado de deterioro estén afectando la seguridad vial, la movilidad de los usuarios, acorde con la asignación presupuestal para cada corredor.

(...)

3.1. ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN

Las estrategias de intervención para la conservación de la malla vial arterial troncal se definen a continuación:

3.1.1. Estrategias de intervención por condición de respuesta o de reacción en pavimentos asfálticos



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

Parcheos, Bacheos para programa de conservación por reacción:

Fresado y Reposición de carpeta:

3.1.2. Estrategias de intervención por condición de respuesta o de reacción en pavimentos hidráulicos

Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico

(...)

De acuerdo con lo anterior, se informa que bajo el Contrato de Obra IDU-1718-2021 se encuentra priorizada la Troncal Autopista Norte, desde Monumento a los Héroes (Intersección Calle 80) hasta Estación Terminal, donde se iniciaron trabajos desde el 02/03/2022 a la fecha, de acuerdo al inventario de daños realizado por el contratista y aprobado por la interventoría, así mismo, se comunica que las actividades realizadas obedecen a atención por reacción o daños puntuales, lo anterior, de acuerdo al plan detallado de trabajo y vigencia del contrato en las calzadas mixta, paralela y BRT.

De acuerdo con lo expuesto, se indica que a la fecha se ha invertido en obra en la Troncal Norte un valor correspondiente a \$25.348.000.000 M/Cte enmarcado en intervenciones en las calzadas mixta, paralela y BRT de 25,7 Km/Carril

Por último, es importante indicar que los recursos del contrato en mención son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

CONTRATO IDU-1719-2021

AUTOPISTA NORTE (CALZADAS PARALELAS ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN TRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 170)

A través de la Adición y prórroga No 1 al contrato de Obra IDU-1719-2021, se incluyeron segmentos viales correspondientes a las paralelas de la Autopista norte entre la Calle 80 y la calle 170, con el propósito de adelantar las actividades necesarias para la conservación por reacción de la malla vial; en tal sentido, se vienen ejecutando actividades de fresado y reposición de carpeta asfáltica, las cuales en su estructura presenta pavimento asfáltico, conforme al inventario de daños y a los segmentos priorizados para este contrato, así mismo ha realizado la nivelación de pozos que afectaban la movilidad y seguridad de los usuarios de la vía.

11

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

En este sector se han utilizado recursos por un valor de \$7.978.711.706 las cuales corresponden a intervenciones en 24.145,63 m² de área equivalentes a 6,90 km/carril.

Ahora bien, en cuanto a las actividades próximas a ejecutar se continuará con la atención de los sectores más afectados conforme a los recursos disponibles del contrato de Obra IDU-1719-2021 y a los PMT's aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

- AUTOPISTA SUR

CONTRATO IDU-1719-2021

La entidad a través de la Licitación Pública IDU-LP-SGI- 010-2021, adjudico el Contrato IDU-1719-2021, suscrito entre el CONSORCIO VIAS POR BOGOTÁ IC y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), cuyo objeto es *"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2"*. El plazo del contrato de obra es de veintisiete (31) meses contados a partir de la fecha de firma del acta de inicio, la cual fue suscrita el 17/12/2021 cuyo plazo total contempla tres (3) meses para actividades previas y veinticuatro (28) meses en actividades de ejecución de obra y recibo.

Lo anterior, conforme al Documento Técnico de Soporte del "Programa para la conservación de la malla vial para la ciudad de Bogotá, vigencias 2021 – 2023, versión 1.0" Anexo No. 2 "COMPONENTE CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL", con el propósito de garantizar la continuidad en la atención de las troncales, mediante la aplicación de estrategias o técnicas de conservación correspondientes a intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción de acuerdo con los diagnósticos y daños identificados por el contratista y aprobados por la interventoría, según el corredor a atender.

Lo anterior en concordancia con el documento IDU GU-FP-02, Guía "Estructuración de programas de conservación para los Sistemas de Movilidad y Espacio público peatonal construido, en Bogotá D.C", mediante las Políticas



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

de Conservación se definen y establecen cómo se van a aplicar en el tiempo las **estrategias o técnicas de conservación, las cuales pueden obedecer a una intervención programada o a una intervención por condición de respuesta, o de reacción ante la aparición de fallas.**

Para el caso del Contrato IDU-1719-2021 (Originado del proceso Licitatorio IDU-LP-SGI- 010-2021), el alcance del Grupo 2, corresponde a:

2	TRONCAL CALLE 26
	CONEXIÓN CL 26 - NQS
	TRONCAL NQS

Los límites de la TRONCAL NQS van desde la Diagonal 92 x Autopista Norte hasta el límite con el municipio de Soacha (KR 77G -Localidad de Bosa), es decir que incluye parte de la Autopista sur dentro de su alcance.

Dentro de las actividades a desarrollar para la conservación de las troncales asociadas a los Contratos de Conservación de la Malla Vial Trocal, se encuentran las siguientes:

- **Estrategias de intervención por condición de respuesta o de reacción en pavimentos asfálticos** (*Parcheos, Bacheos para programa de conservación por reacción y Fresado y Reposición de carpeta*)
- **Estrategias de intervención por condición de respuesta o de reacción en pavimentos hidráulicos** (*Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico*)
- **Estrategias de intervención en conservación programada** (*Mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción*)
- **Actividades especiales** (*Reparaciones puntuales, Actividades de atención inmediata y Mejoramientos geométricos y Complementariedad de proyectos IDU*)

Con base en lo anterior se informa que a través del Contrato IDU-1719-2021 Las actividades que desarrolló el contratista CONSORCIO VÍAS POR BOGOTA IC, para la Autopista sur que de acuerdo a los documentos contractuales van desde la DG 92 x Autopista Norte hasta el límite con el municipio de Soacha (KR 77G -Localidad de Bosa), sin embargo, el límite de



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

intervención de la Autopista Sur, va desde la Calle 8 Sur hasta los límites con el municipio de Soacha y corresponden a:

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- **Fresado y reposición de carpeta asfáltica:** Teniendo en cuenta los diagnósticos realizados por el contratista de obra y aprobado por la Interventoría, existieron algunos tramos que requirieron realizar el cambio de la carpeta asfáltica (solamente en el sentido occidente – oriente), debido a que ya cumplió con su vida útil, razón por la cual se realizó mantenimiento reemplazando la carpeta asfáltica.
- **Reposición total de losas:** A lo largo de la Autopista Sur se ha realizado el cambio total de losas que se encuentran en malas condiciones que afectan la seguridad y transitabilidad de los usuarios, tanto en las calzadas mixtas como en las calzadas exclusivas de Transmilenio.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Sello de Juntas:** Teniendo en cuenta que la Autopista Sur, en su mayoría de longitud, se encuentra con una estructura en pavimento rígido y con el ánimo de conservar las losas que se encuentran en buen estado, se ha realizado sello de juntas sobre las mismas, con el fin de garantizar una mayor durabilidad y seguridad a los vehículos que transitan por este corredor, especialmente en las calzadas exclusivas de Transmilenio.
- **Reposición de pozos:** A lo largo del corredor existen pozos de inspección que se encuentran con depresiones o hundimientos (en su cargue) que interfieren con la movilidad segura, por tal motivo el contratista de obra, con la aprobación de la Interventoría, ha realizado reposición de estos cargues garantizando una buena movilidad.
- **Instalación de separadores tipo Transmilenio:** En la ciudad de Bogotá, la separación de las calzadas exclusivas con las calzadas mixtas se hace en su mayoría con separadores tipo Transmilenio y con el fin de garantizar esa separación, se ha realizado la reposición de segregadores viales tipo Transmilenio que se encontraban en malas condiciones o en su defecto no se encontraban.



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

Las intervenciones realizadas en la Autopista Sur para las actividades mencionadas anteriormente, se ha invertido un valor aproximado de \$13.414.696.244 (mantenimiento periódico \$ 12.145.671.018 y mantenimiento rutinario \$1.269.025.226) en un área de 153.818,95 m² (mantenimiento periódico de 35.102,95 m² y mantenimiento rutinario de 118.715,99 m²) equivalente a 43,95 km/carril (mantenimiento periódico de 10,03 km/carril y mantenimiento rutinario de 33,92 km/carril)

Cabe resaltar que existen sectores sobre la Autopista Sur en las cuales se encuentran interferencia con otros proyectos que se desarrollan actualmente en la Ciudad; así:

- Autopista Sur desde la calle 8 Sur hasta la calle 27 sur - Contrato Concesión 163-2019 (*Límite de Intervención de la Av. NQS entre Av. Primero de Mayo y Calle 8 Sur, para intervención total de la PLMB*)
- Autopista Sur desde la carrera 56 hasta carrera 51 D - Contrato IDU-345-2020 (*actualmente ejecuta obras de Demolición y Construcción de la Troncal Avenida 68, grupo 1*)
- Autopista Sur desde la carrera 76 A hasta la carrera 74G (*Intersección Autopista Sur con Av. Bosa*)

En cuanto a las actividades próximas a ejecutar se continuará con la atención de los sectores más afectados conforme a los recursos disponibles del contrato de Obra IDU-1719-2021 y a los PMT's aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

- AVENIDA BOYACÁ

CONTRATO IDU-1712-2021

La Avenida Boyacá entre AC 13 y Canal El Salitre fue priorizado como meta física en el contrato 1712 de 2021; no obstante, debido a interferencias con las obras y PMT de la manija de Tibitoc dentro del proyecto de red matriz de agua potable de la ciudad de Bogotá a cargo de la EAAB, se excluyó la calzada lenta entre la AC 80 y la AC 13 (Sentido Norte - Sur)

A la fecha ya se realizaron las intervenciones propuestas como resultado del diagnóstico realizado por el contratista de obra y aprobado por la interventoría, quedando sólo pendiente por intervenir el tramo vial de la Calzada rápida entre la Calle 68 B y Calle 66 A (Sentido Norte - Sur)), la cual se tiene prevista su

15

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

intervención en el mes de marzo de 2024, esto de acuerdo a la disponibilidad de recursos disponibles a la fecha programada de su intervención.

Vale la pena aclarar que el contrato de obra IDU-1712 de 2021 cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. "GRUPO 1 es a monto agotable.

- CALLE 170

CONTRATO IDU-1693-2022:

A través de este contrato cuyo objeto es "BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA ATENDER A PRECIOS UNITARIOS LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1" se intervino entre el 27 de septiembre de 2023 y 02 de octubre de 2023 con labores de conservación por reacción, el corredor vial de la AC 170 entre Carrera 17 A y Carrera 20 A, labores consistentes en actividades puntuales tales como parcheo y bacheo con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial en el sector, y mitigar deterioros progresivos en la estructura de pavimento. La intervención tuvo una inversión de \$214'337.383 de acuerdo con información reportada por la interventoría.

- CARRERA 7MA

Se encuentran publicados los siguientes procesos para la construcción de los tramos 1 y 2 de la carrera 7ma.

CONSTRUCCIÓN



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

CÓDIGO PROCESO DE SELECCIÓN	OBJETO	TRAMO	ETAPA PROCESO DE SELECCIÓN AL 23 DE ENERO DE 2024
IDU-LP-SGI-021-2023	CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 24 HASTA LA CALLE 76, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE LA CARRERA 7 HASTA LA CARRERA 13, CONEXIONES OPERACIONALES Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C	CARRERA 7 DESDE LA CALLE 24 HASTA LA CALLE 76, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE LA CARRERA 7 HASTA LA CARRERA 13	Fase: Fase de Selección (Presentación de ofertas) Estado: Publicado
IDU-LP-SGI-022-2023	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 76 HASTA LA CALLE 99, Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	CARRERA 7 DESDE LA CALLE 76 HASTA LA CALLE 99	Fase: Fase de Selección (Presentación de ofertas) Estado: Publicado

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones

INTERVENTORIA

CÓDIGO PROCESO DE SELECCIÓN	OBJETO	TRAMO	ETAPA PROCESO DE SELECCIÓN AL 23 DE ENERO DE 2024
IDU-CMA-DG-010-2023	INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 24 HASTA LA CALLE 76, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE LA CARRERA 7 HASTA LA CARRERA 13, CONEXIONES OPERACIONALES Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	CARRERA 7 DESDE LA CALLE 24 HASTA LA CALLE 76, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE LA CARRERA 7 HASTA LA CARRERA 13	Fase: Presentación de ofertas. Estado: Publicado.
IDU-CMA-DG-011-2023	INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 76 HASTA LA CALLE 99, Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	CARRERA 7 DESDE LA CALLE 76 HASTA LA CALLE 99	Fase: Presentación de ofertas. Estado: Publicado.

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones



STCST

202438700210931

Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto al tramo comprendido entre la Calle 99 y la Calle 200, mediante proceso de selección IDU-LP-DG-003-2023, se contrataron las obras de la adecuación de la carrera séptima, en tres tramos, los cuales se discriminan a continuación:

Tramo 3 - 1

CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127

Contratista de obra: CONSORCIO VIAL DEL NORTE

Contrato de obra IDU-1739-2023

Interventor CONSORCIO MAB INGENIERÍA

Contrato de interventoría IDU-1798-2023

Tramo 3 - 2

CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183

Contratista de obra: CONSORCIO THC CORREDOR VERDE 99

Contrato de obra: IDU-1727-2023

Interventor CONSORCIO CORREDOR VERDE

Contrato de interventoría: IDU-1797 DE 2023

Tramo 3 - 3

CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 HASTA LA CALLE 200

Contratista de obra: CONSORCIO CC-P 7MA L3

Contrato de obra IDU- 1740-2023

Interventor: CONSORCIO CORREDOR VERDE

Contrato de interventoría: IDU-1786-2023

A la fecha ninguno de los contratos ha iniciado y nos encontramos en el cumplimiento de los requisitos de legalización de los mismos. Una vez inicien se tendrán 10 meses de la etapa de preconstrucción, en la cual se realizarán los planes de manejo de tráfico (PMT) el cual buscará mitigar los impactos en la movilidad mientras duren las obras, vale la pena mencionar que estos PMTS, son previamente aprobados por la SDM.

- CALLE 142

En el tramo de la Calle 142 se informa que se encuentra incluido dentro de la meta física del Contrato IDU-1786-2021, cuyo objeto es *"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA*

18

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1", de acuerdo con el desarrollo del contrato las actividades realizadas sobre el tramo en mención son:

El tramo de la Calle 142 entre las Carreras 16A y 18, fue atendido por reacción inmediata; actividades ejecutadas en las primeras semanas de diciembre de 2023.

El tramo de la Calle 142 entre las Carreras 18 y 18A, se encuentra programado para ser intervenido durante el primer trimestre de 2024.

El tramo de la Calle 142 entre Carrera 18A y Autopista Norte, actualmente en etapa de diagnóstico, estudios y diseños y su intervención se adelantará de acuerdo con el cronograma de obra y los recursos disponibles, toda vez que se trata de un contrato a monto agotable.

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI & Dirección Técnica de Construcciones - DTC

6. "¿Qué tipo de maquinaria se está utilizando por parte de la Administración Distrital para los reparcheos, arreglos y manutención de la malla vial en Bogotá? Para este punto por favor especificar el año de adquisición de tal maquinaria y su respectivo valor."

Respuesta: Para la ejecución de los proyectos relacionados con el desarrollo de actividades de conservación de la malla vial de la ciudad, a continuación, se relaciona la maquinaria suministrada por parte de los contratistas:

1. Fresadora
2. Extendedora de Asfalto
3. Vibrocompactador
4. Vibrocompactador sellador
5. Minicargadores con martillo hidráulico
6. Excavadoras con martillo hidráulico
7. Retrocargadores con martillo hidráulico

Es importante mencionar que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, no efectúa directamente intervenciones de conservación, siendo realizadas a través de los procesos de contratación externa para cada uno de los proyectos específicos objeto de contratación.

19

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST

202438700210931

Información Pública
Al responder cite este número

La Entidad, a través de sus interventores efectúa el seguimiento a la gestión realizada por los contratistas en lo relacionado con maquinaria, equipos y vehículos, teniendo en cuenta lo contemplado en los programas de mantenimiento de dichos equipos, estos programas contienen las rutinas de intervención de mantenimiento preventivo de acuerdo a las horas/kilómetros de uso, para así poder garantizar las buenas condiciones de operación.

Con relación a la indicación de los años para la adquisición de maquinaria, se informa que dentro de los pliegos de contratación no se cuenta actualmente con la especificación de condiciones asociadas al año de fabricación, sin embargo, si es requisito indispensable el cumplimiento de las rutinas de mantenimiento establecidas en el “programa de mantenimiento preventivo”.

De manera general, los años de fabricación y operación de la maquinaria empleada en los proyectos de conservación se encuentran entre 20 y 25 años, sin embargo, debido a la cantidad de proyectos desarrollados en la actualidad, se ha presentado la adquisición por parte de contratistas de maquinaria de menor modelo.

Por último, con relación al costo, es importante mencionar que este es variable, depende del año de fabricación, tipo, forma de adquisición, entre otros aspectos; de los cuales la Entidad no posee información detallada, toda vez que no forma parte de la información que es objeto de reporte por parte de los contratistas o interventores.

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

7. “¿Toda la maquinaria que tiene a ciudad para el mantenimiento de la mala vial se está utilizando? Si no es así justifique las razones de la no operación.”

Respuesta: Con relación a la información requerida en este punto, la Entidad se permite informar que, de acuerdo con cada uno de los objetos contractuales de los proyectos de conservación, los contratistas, presentan el reporte de uso de maquinaria y equipos necesarios para el desarrollo de las actividades operativas, esto implica el uso y disponibilidad completa en cada una de las jornadas de trabajo y acorde a las intervenciones estipuladas en el cronograma de obra en el marco de las obligaciones contractuales.

20

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCl & Dirección Técnica de Construcciones - DTC

8. “¿Qué tipo de pavimento o concreto se utiliza para intervenir y arreglar las vías de la ciudad de Bogotá?”

Respuesta: Al respecto se informa que el Instituto publica en la página Web del IDU las especificaciones técnicas para la ejecución de las obras, donde en el Capítulo 7. “Actividades de Conservación de Pavimentos Asfálticos” y el Capítulo 9. “Actividades de Conservación de Pavimentos en Concreto Hidráulico” se estipulan los materiales a utilizar durante las intervenciones de conservación y pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://www.idu.gov.co/page/especificaciones-tecnicas-generales-de-materiales>

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

9. “¿Cuál es la expectativa promedio de duración de una pavimentación dependiendo del tipo de vía y la circulación que tiene?”

Respuesta: En cuanto a los periodos de garantía de calidad y estabilidad que se expiden por parte de las contratistas estas se establecen de la siguiente manera:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongán	30% del valor del contrato	Aprobación garantía única.	Por el término de duración del contrato y ocho (8) meses más. En todo caso deberá estar vigente hasta la liquidación del contrato.
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% del valor entregado como anticipo.	Aprobación garantía única.	Hasta la amortización del anticipo o la liquidación del contrato.
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que	10% del valor del contrato	Aprobación garantía única.	Plazo del contrato y tres (3) años más.

21

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
el Contratista haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato			
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Flexibles y rígidos - Mantenimiento Rutinario.	30% del valor del contrato por tipo de intervención	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Seis (6) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Flexibles- Mantenimiento Periódico: - Actividades relacionadas con parcheo y bacheo en un área menor al 20% del área del elemento vial. - Lechadas asfálticas y microaglomerados en frío, sello de arena asfalto y tratamiento superficial simple.	30%del valor del contrato por tipo de intervención	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Doce (12) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Flexibles- Mantenimiento Periódico: Actividades relacionadas con sobrecarpetas delgada (4 cm) y microaglomerado en caliente.	30%del valor del contrato por tipo de intervención	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Veinticuatro (24) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Flexibles- Mantenimiento Periódico: Actividades relacionadas con Fresado parcial o total y reposición con mezcla asfáltica espesor máximo de 0,2 m, bacheo y/o parcheo en área superiores al 20% del área del elemento vial.	30%del valor del contrato por tipo de intervención	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Treinta (30) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad(Acta de Recibo Final) o Acta de Toma
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Rígidos- Mantenimiento Periódico: Actividades relacionadas con: renivelación o inyección losas, la restauración de la transferencia de cargas y la reposición total o parcial de losas.	30%del valor del contrato por tipo de intervención	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Treinta (30) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad(Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción: Pavimentos Rígidos y flexibles- Rehabilitación Reconstrucción.	30%del valor del contrato por tipo de intervención)	Suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	Cinco (5) años contados a partir de la suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por cada tramo vial por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas		Suscripción del	Seis (6) meses

23

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
entregadas a satisfacción: Actividades de conservación por condición de respuesta o reacción para actividades relacionadas con parcheo y bacheo en un área menor al 20% del área del elemento vial y reposición parcial o total de losas	30%del valor del contrato por tipo de intervención	Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.	contados a partir del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por parte de la Entidad (Acta de Recibo Final) o Acta de Toma de Posesión.
Calidad del servicio Para Diagnósticos	30% del valor de las actividades de Diagnóstico	La fecha de Suscripción del Acta de Recibo final de Productos	Treinta (30) meses a partir de la fecha de Suscripción del Acta de Recibo final de Productos Consultoría.
Calidad del servicio Para diseños de alternativas de intervención	30% del valor de las actividades de diseños de alternativas de intervención	La fecha de Suscripción del Acta de Recibo final de Productos	Cinco (5) años a partir de la fecha de Suscripción del Acta de Recibo final de Productosde Consultoría
Responsabilidad civil extracontractual	El cinco por ciento (5%) del valor del contrato	Aprobación garantía única	Periodo de ejecución del contrato.

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos - DTP

Dirección Técnica de Proyectos – DTP

10. “¿Tiene actualmente la Administración Distrital un plan para el arreglo de las losas que se encuentran en mal estado ubicadas en la autopista Norte? Si no es así y teniendo en cuenta el pésimo estado de esta vía ¿Por qué no se han tomado acciones concretas?”

Respuesta: Adicional a lo indicado en el punto 5 de la presente respuesta, se complementa que el Instituto cuenta con el Programa de Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal con vigencias 2021-2023, para continuar atendiendo los corredores priorizados en procura de elevar su vida útil y detener el nivel de deterioro que están presentando, desde el punto de vista del PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”, con el programa “Movilidad segura, sostenible y accesible”, se pretende conservar km-carril de malla vial

24

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

arterial troncal, siendo así que el IDU da prioridad, de manera autónoma a los proyectos del plan de desarrollo “un contrato social y ambiental para el siglo XXI”.

Al respecto, se informa que en el mes de noviembre de 2021 fue suscrito el Contrato de Obra IDU 1718 de 2021, cuyo objeto es *“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”*. Contrato de Interventoría IDU-1773 de 2021 cuyo objeto es *“INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”*.

Los contratos referidos, suscribieron acta de inicio el 24 de diciembre de 2021 y el plazo total contempla tres (3) meses para actividades previas, veintitrés (23) meses en actividades de ejecución de obra y un (1) Mes de recibo. Dentro de Contrato de Obra IDU-1718-2021 se encuentra priorizada la Troncal Autopista Norte, desde el Monumento a los Héroes (Intersección Calle 80) hasta la Estación Terminal, donde se han ejecutado actividades de conservación desde el año 2022 a la fecha; en el **Anexo 1** se relacionan los elementos atendidos con intervenciones por reacción o daños puntuales, de acuerdo con el inventario de daños realizado por el contratista y aprobado por la Interventoría y el plan detallado de trabajo vigente en las calzadas BRT, mixtas y paralela.

Las actividades a ejecutar en el perfil total de las Troncales Caracas y Autopista Norte corresponden a intervenciones realizadas con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial, entendiendo ésta como la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas. Lo anterior, teniendo en cuenta que la estructura existente ya cumplió su vida útil y que la Entidad no cuenta con el presupuesto ni estudios requeridos para la reconstrucción del perfil total de estas Troncales.

A su vez, es preciso indicar lo referido en el **Anexo 1 – Anexo Técnico 1.1. Alcance del Proyecto**:



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

“... Las estrategias asociadas a conservación por condición de respuesta o de reacción se realizarán acorde con el inventario de daños que adelantará el contratista, aprobado por la interventoría, dando prioridad a la atención puntual de aquellos que por su avanzado estado de deterioro estén afectando la seguridad vial, la movilidad de los usuarios, acorde con la asignación presupuestal para cada corredor...”

Finalmente, es importante informar que los recursos del contrato en mención son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

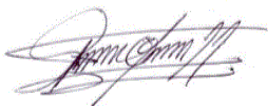
Adicional a lo anterior, se manifiesta que de acuerdo con el Decreto 1080 de 2015 donde se establecen las consideraciones para el tratamiento de los Bienes y sectores de Interés Cultural, es necesario que previo a cualquier intervención se revise si los segmentos viales se encuentran dentro de estos sectores y de ser el caso se realice el trámite del permiso ante la entidad competente, lo cual implica unos tiempos no menor a 30 días hábiles.

Por último, se precisa que para el tramo comprendido entre la Calle 191 y la Calle 245 hace parte de la concesión Accesos Norte Fase II proyecto administrado por la ANI. Actualmente se encuentra en fase de preconstrucción.

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura -

Esperamos con la anterior información haber atendido de forma satisfactoria su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



ORLANDO MOLANO PEREZ
Director General

Firma mecánica generada el 05-02-2024 07:21:50 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 2 Otros

26

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCST
202438700210931
Información Pública
Al responder cite este número

Aprobó: OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial
Aprobó: LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: SANDRA MAYERLY AGUILAR PEREZ-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: GUIOVANNI CUBIDES MORENO-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: CANDY KATHERINE RUIZ TULANDE-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte