

Bogotá D.C., miércoles 07 de febrero de 2024

Doctor:  
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO  
SUBSECRETARIO  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-02-2024 04:35:29  
2024ER2850 O 1 Fol:10 Anex:0  
ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/ALVARO SANDOVAL REYES  
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT  
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 219 DE 2024.  
OBS: N° 20241400012991

**ASUNTO:** Respuesta radicado UMV. 20241120011512 “Estado de la Malla Vial en Bogotá”  
Proposición 219 de 2024.

Respetados Concejales,

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital” y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, me permito remitir respuesta al cuestionario allegado, el cual se relaciona con la siguiente proposición:

N° de proposición:	219 de 2024
Sesión aprobatoria:	Proposición 219 aprobada en la Sesión del día 28/01/2024
N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2024IE213
N° Rad. Interno UAERMV:	20241120011512
Tema de la proposición:	Estado de la Malla Vial en Bogotá

## TEMA: ESTADO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTÁ

### CUESTIONARIO:

1. ¿Con corte al 31 de diciembre de 2023 cuál es el estado de la malla vial en Bogotá de las vías arteriales, intermedias y locales?

**Respuesta:** La Entidad encargada de la clasificación del estado de la malla vial es el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), lo anterior de conformidad con el Decreto Distrital 980 de 1997, la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., distribuyó algunos negocios y asuntos de la Secretaría de Obras Públicas al IDU, entre los que se encuentra el “Mantener actualizado el inventario sobre el estado de las vías,

*parques, puentes peatonales y vehiculares y suministrar la información al Departamento administrativo de Planeación Distrital, las Localidades y organismos oficiales que la requieran”.*

Adicional al Decreto 980 de 1997, el Concejo de Bogotá D.C. mediante el Acuerdo 02 de 1999, ordenó al IDU la creación del “Sistema de Información de la Malla Vial de Santa Fe de Bogotá D.C.” integrado por una base de datos que agrupa registros sobre vías arteriales, intermedias y locales que conforman el sistema vial del Distrito Capital.

**2. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 (corte a 31 de diciembre de 2023) ¿Cuál es la inversión y qué recursos se han destinado por parte de la presente Administración Distrital para el arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá? y ¿cuál es el presupuesto estimado que se tiene destinado para 2024 en ese sentido?**

**Respuesta:** En el archivo Excel anexo “Punto.2” se detalla la programación en recursos y magnitud de meta para el proyecto de inversión misional 7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá en el periodo solicitado y con la programación para 2024.

**3. ¿Cuáles son los criterios bajo los cuales la Administración Distrital prioriza la intervención, arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá?**

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) cuenta con recursos limitados que superan las necesidades de intervención de la ciudad por lo cual tiene implementado un modelo de priorización de vías, el cual, a través de variables asociadas a tres (3) dimensiones: Social, Técnica y Económica, asigna una calificación porcentual de 1 a 100, mediante un análisis espacial del componente geográfico de cada variable, con el cual se busca garantizar la priorización que optimice los recursos asignados en la malla vial de la ciudad.

Se anexa documento de “Criterios de Priorización UAERMV” para mayor detalle.

**4. ¿Cuál es el estado de ejecución presupuestal de los distintos proyectos de inversión del año 2023 con respecto a rehabilitación y/o mantenimiento de la malla vial de Bogotá? Para este punto por favor desagregar entre recursos girados y comprometidos.**

**Respuesta:** En el archivo Excel anexo "Punto. 4" se detalla la ejecución de recursos en compromisos y giros para el proyecto de inversión misional 7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá en el periodo solicitado.

**5. Indique detalladamente la situación en cuanto a malla vial de las siguientes vías:**

- **Autopista Norte**
- **Autopista Sur**
- **Avenida Boyacá**
- **Calle 170**
- **Carrera 7ma**
- **Calle 142**

**Respuesta:** Una vez identificados los seis (6) corredores viales solicitados en el presente numeral se pudo establecer que la Autopista Norte, la Autopista Sur, la Avenida Boyacá, la Av. Calle 170 y la Av. Carrera 7 hacen parte de corredores Arteriales de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Sin embargo, es importante precisar que, en el marco del Plan de los primeros cien días de la presente vigencia, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) está prestando apoyo interinstitucional al IDU con la intervención de actividades de mantenimiento puntual con acciones de Movilidad en el corredor de la Av. Carrera 7 desde la Av. Calle 100 hasta la Calle 192.

Por otra parte, la Calle 142 hace parte de la malla vial Intermedia de la Ciudad en donde la UAERMV realizó intervención en agosto y septiembre de 2023 en el tramo de la Calle 142 entre Carreras 12 y 15, e informa que el tramo de la Calle 142 entre la AC. Carrera 15 y la Autopista Norte está reservada para un contrato del IDU para actividades de conservación (Contrato IDU-1786-2021).

**6. ¿Qué tipo de maquinaria se está utilizando por parte de la Administración Distrital para los reparcheos, arreglos y manutención de la malla vial en Bogotá?**

**Respuesta:** se relaciona a continuación el listado de la maquinaria con que cuenta la Entidad para la atención de las diversas intervenciones que se realizan como son: cambios de carpeta, rehabilitación vial, parcheo-bacheo, sello de fisuras, ciclo infraestructura y espacio público.

EQUIPO	CANTIDADE
--------	-----------

	<b>S</b>
BULLDOZER	1
CARGADOR FRONTAL	3
COMPACTADOR DE LLANTAS	2
MINI CARGADOR	17
MONTACARGA	1
MOTONIVELADORA	5
PAVIMENTADORA	6
PERFILADORA DE ASFALTO	4
RETROCARGADOR	5
RETROEXCAVADORA ORUGAS	2
VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	12
VIBRO COMPACTADOR 8T BG	2
VIBRO COMPACTADOR 8T DR	2
VIBRO COMPACTADOR 8T MIXTO	1
SELLADORA DE FISURAS	2
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>

A continuación, se presenta el detalle de cada una de las máquinas mencionadas anteriormente, incluyendo modelo y valor de adquisición.

NOMBRE DEL ACTIVO	PLACA ALMACÉN	No. INTERN O	TIPO	MARCA	LÍNEA	MODEL O	VALOR DE COMPRA
CARGADOR CASE - RANGO PESADO 821F BARRAZ / SE 4-CFC-07	103571	4-CFC-07	CARGADOR FRONTAL	CASE	CARAPE 821F	2015	\$ 472.910.000,00
CARGADOR CASE - RANGO PESADO 821F / SERIE NEF 4-CFC-08	103572	4-CFC-08	CARGADOR FRONTAL	CASE	CARAPE 821F	2015	\$ 472.910.000,00
RETROCARGADOR 590SN CASE / SERIE NO. 12016 4-RCC-09	103574	4-RCC-09	RETROCARGADOR	CASE	RETCAR 590 SN	2014	\$ 242.886.500,00
MINICARGADOR SR220 + MARTILLO, BARREDORA, Y F	103575	4-MCS-13	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR220	2015	\$ 216.567.700,00
MINICARGADOR CASE SR220 CON MARTILLO 4 MCS 15	103576	4-MCS-15	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR220	2015	\$ 216.567.700,00
MINICARGADOR CASE SR220 (MARTILLO, FRESADORA	103577	4-MCS-14	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR220	2015	\$ 216.567.700,00
MINICARGADOR CASE SR220 (FRESADORA, MARTILLO	103578	4-MCS-16	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR220	2015	\$ 216.567.700,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) HAMM HD 14 VT SERIAL NO. H2013554	103698	4-VHD-01	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	HAMM	HD14VT	2017	\$ 159.790.000,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) CATERPILLAR MODELO CS-433E NO. INTERNO 4VCC08	105348	4-VCC-08	VIBRO COMPACTADOR 8T BG	CATERPILAR	CS433E	2016	\$ 386.330.297,45



NOMBRE DEL ACTIVO	PLACA ALMACÉN	No. INTERNO	TIPO	MARCA	LÍNEA	MODEL O	VALOR DE COMPRA
PAVIMENTADORA 1300-3 VOGELE SERIAL NO. 10110350 No. INTERNO 4PVV04	105375	4-PVV-04	PAVIMENTADORA	VOGELE	SUPER 1300-3	2017	\$ 730.520.208,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) HAMM HD 14 VT SERIAL NO. H2013576 NO. INTERNO 4VHD03	106399	4-VHD-03	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	HAMM	HD14VT	2017	\$ 159.790.000,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) HAMM HD 14 VT SERIAL NO. H2013477 NO. INTERNO 4VHD04	106400	4-VHD-04	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	HAMM	HD14VT	2017	\$ 159.790.000,00
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS RANGO MEDIANO SERIE NO. DAC210K5NGS5H5264 NO. INTERNO 4REC05	106403	4-REC-05	RETROEXCAVADORA ORUGAS	CASE	CX210B	2016	\$ 589.570.000,00
FRESADORA W-100 SERIAL NO.11100178 WIRTGEN NO. INTERNO 4-PBW-03	106436	4-PBW-03	PERFILADORA DE ASFALTO	WIRTGEN	W 100	2017	\$ 774.794.160,00
VIBROCOMPACTADOR PARA SUELOS DV207 SERIE DDDDV207NHNTH2157 No. INTERNO 4VCD10	106437	4-VCD-10	VIBRO COMPACTADOR 8T DR	CASE	DV207	2017	\$ 332.804.000,00
VIBROCOMPACTADOR PARA SUELOS DV207 SERIE DDDDV207NHNTH2158 No. INTERNO 4VCD11	106438	4-VCD-11	VIBRO COMPACTADOR 8T DR	CASE	DV207	2017	\$ 332.804.000,00
VIBRO COMPACTADOR MIXTO CATERPILLAR	106846	4-VCB-05	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	CATERPILAR	CC34B	2017	\$ 154.907.252,98
VIBRO COMPACTADOR MIXTO CATERPILLAR	106847	4-VCB-06	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	CATERPILAR	CC34B	2017	\$ 164.305.655,76
VIBRO COMPACTADOR MIXTO CATERPILLAR	106848	4-VCB-07	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	CATERPILAR	CC34B	2017	\$ 164.305.655,76
VIBRO COMPACTADOR MIXTO CATERPILLAR	106849	4-VCB-08	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	CATERPILAR	CC34B	2017	\$ 164.305.655,76
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-17 MARTILLO NO.INT 5-MRP-16	107015	4-MCS-17	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-18 MARTILLO NO.INT 5-MRP-17	107016	4-MCS-18	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-19 MARTILLO NO.INT 5-MRP-18	107017	4-MCS-19	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-20 MARTILLO NO.INT 5-MRP-19	107018	4-MCS-20	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-21 MARTILLO NO.INT 5-MRP-20	107019	4-MCS-21	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31

NOMBRE DEL ACTIVO	PLACA ALMACÉN	No. INTERNO	TIPO	MARCA	LÍNEA	MODEL O	VALOR DE COMPRA
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-22 MARTILLO NO.INT 5-MRP-21	107020	4-MCS-22	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CON MARTILLO CABINA ABIERTA NO.INT 4-MCS-23 MARTILLO NO.INT 5-MRP-22	107021	4-MCS-23	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 134.382.370,31
PAVIMENTADORA CATERPILLAR DE ORUGAS MOD AP355F, NO. INT 4-PVC-05	107022	4-PVC-05	PAVIMENTADORA	CATERPILLAR	AP355F	2019	\$ 756.310.679,75
PAVIMENTADORA CATERPILLAR DE ORUGAS MOD AP355F, NO. INT 4-PVC-06	107023	4-PVC-06	PAVIMENTADORA	CATERPILLAR	AP355F	2019	\$ 756.310.677,85
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CABINA CERRADA NO.INT 4-MCS-24	107024	4-MCS-24	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 132.691.532,95
MINICARGADOR SOBRE LLANTAS SR200 CASE CABINA CERRADA NO.INT 4-MCS-25	107025	4-MCS-25	MINI CARGADOR	CASE	MICARLL SR200	2019	\$ 132.691.532,95
EQUIPO DE MEDICIÓN DE GASES PARA MONITOREO EN LA COMBUSTIÓN DE LAS FUENTES FIJAS DE EMISIÓN	107646	4-MHD-02	MONTACARGA	HYUNDAI	30DT-7	2018	\$ 49.072.107,50
MOTONIVELADORA CASE MOD.845 / 2011	107653	4-MCA-01	MOTONIVELADORA	CASE	MOTONI 845	2010	\$ 436.050.000,00
FRESADORA DYNAPAC CON BANDA TRANSPORTADORA PL	107656	4-PBD-02	PERFILADORA DE ASFALTO	DYNAPAC	PL1000T	2011	\$ 643.731.908,25
DERRETIDORA DE ASFALTO PARA FISURAS 4-SCS-02	107667	4-SCS-01	SELLADORA DE GRIETAS	CRAFCO	SHOT 60	2008	\$ 109.064.010,90
PAVIMENTADORA TEREX VDA-421/2009	107680	4-PVT-02	PAVIMENTADORA	TEREX	VDA 421	2009	\$ 674.500.000,00
FRESADORA CON BANDA TRANSPORTADORA PM-102 CAT	107681	4-PBC-01	PERFILADORA DE ASFALTO	CATERPILAR	PM 102	2006	\$ 550.669.400,00
BULLDOZER FIAT ALLIS 14C/4-BFA-01	107686	4-BFA-01	BULLDOZER	FIAT ALLIS	14C	1987	\$ 251.703.295,15
CARGADOR W190B NEW HOLLAND /4-CNH-06/ 2010	107698	4-CNH-06	CARGADOR FRONTAL	NEW HOLLAND	W190B	2009	\$ 488.300.000,00
COMPACTADOR DYNAPAC CP-142 / 4-CND-02	107701	4-CND-02	COMPACTADOR DE LLANTAS	DYNAPAC	CP-142	2010	\$ 172.425.000,00
PAVIMENTADORA BARBER GREEN/4-PVB-01	107714	4-PVB-01	PAVIMENTADORA	BARBER GREEN	BG-220B	1994	\$ 472.170.354,70
CILINDRO BITELLI/4-VBC-06	107716	4-VBC-06	VIBRO COMPACTADOR 8T MIXTO	BITELLI	BORA C-80	1994	\$ 143.520.495,70
COMPACTADOR NEUMATICO INGERSOLL RAND PT125R	107735	4-CNI-01	COMPACTADOR DE LLANTAS	INGELSON RAND	PT-125R	2009	\$ 169.100.000,00
MINICARGADOR BOBCAT S-250 4MBS09	107743	4-MBS-09	MINI CARGADOR	BOBCAT	S250	2009	\$ 85.500.000,00
PAVIMENTADORA DE LLANTAS DYNAPAC F-121 4-PVD-	107745	4-PVD-03	PAVIMENTADORA	DYNAPAC	F121-6WD	2010	\$ 750.500.000,00
DERRETIDORA DE ASFALTO PARA FISURAS 4-SCS-02	107748	4-SCS-02	SELLADORA DE GRIETAS	CRAFCO	SHOT 125	2009	\$ 157.320.000,00
MOTONIVELADORA NEW HOLLAND 4-MNN-06	107749	4-MNN-06	MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND	RG-140B	2009	\$ 436.050.000,00



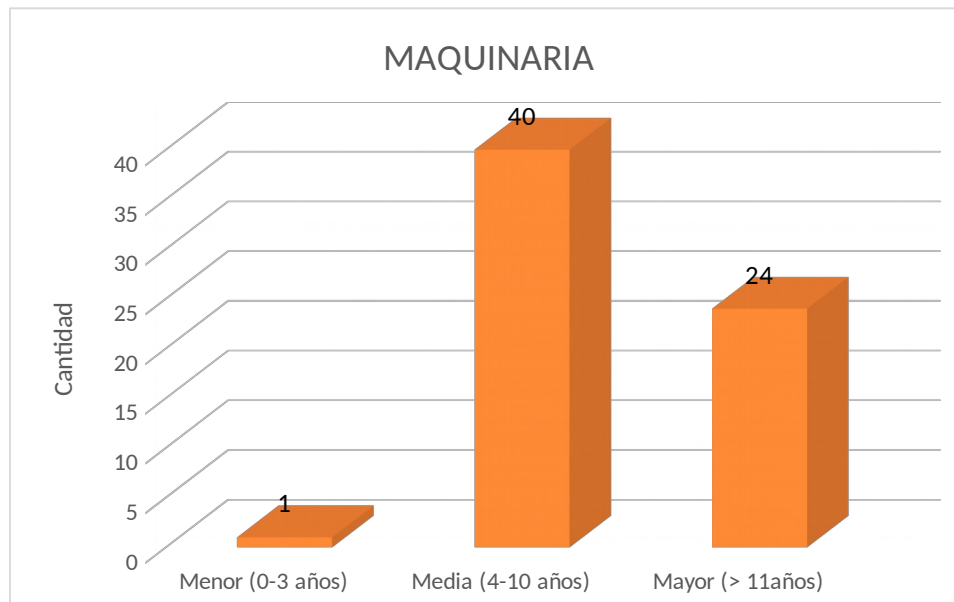
NOMBRE DEL ACTIVO	PLACA ALMACÉN	No. INTERNO	TIPO	MARCA	LÍNEA	MODEL O	VALOR DE COMPRA
MOTONIVELADORA NEW HOLLAND 4-MNN-07	107750	4-MNN-07	MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND	RG-140B	2009	\$ 436.050.000,00
MOTONIVELADORA NEW HOLLAND 4-MNN-08	107751	4-MNN-08	MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND	RG-140B	2009	\$ 436.050.000,00
RETROCARGADOR NEW HOLLAND 4-RCN-6	107753	4-RCN-06	RETROCARGADOR	NEW HOLLAND R90B	B95B	2009	\$ 199.500.000,00
RETROCARGADOR NEW HOLLAND 4-RCN-7	107754	4-RCN-07	RETROCARGADOR	NEW HOLLAND R90B	B95B	2009	\$ 199.500.000,00
RETROCARGADOR NEW HOLLAND 4-RCN-8	107755	4-RCN-08	RETROCARGADOR	NEW HOLLAND R90B	B95B	2009	\$ 199.500.000,00
MINICARGADOR NEW HOLLAND 4-MNL-10	107756	4-MNL-10	MINI CARGADOR	NEW HOLLAND	L185	2010	\$ 91.200.000,00
MINICARGADOR NEW HOLLAND 4-MNL-11	107757	4-MNL-11	MINI CARGADOR	NEW HOLLAND	L185	2010	\$ 91.200.000,00
MINICARGADOR NEW HOLLAND 4-MNL-12	107758	4-MNL-12	MINI CARGADOR	NEW HOLLAND	L185	2010	\$ 91.200.000,00
MOTONIVELADORA NEW HOLLAND 4-MNN-09	107759	4-MNN-09	MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND	RG-140B	2009	\$ 436.050.000,00
RETROCARGADOR 590SN CASE / SERIE NO. 12068	107767	4-RCC-10	RETROCARGADOR	CASE	RETCAR 590 SN	2014	\$ 242.886.500,00
PERFILADORA O FRESADORA DE PAVIMENTOS EN FRIO MARCA CATERPILLAR, MODELO PM 313 AÑO 2021 NO. INT 4-PVC-04	107863	4-PBC-04	PERFILADORA DE ASFALTO	CATERPILLAR	PM313	2021	\$ 1.697.213.000,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) HAMM HD 14 VT SERIAL NO. H2013554	108101	4-VHD-02	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	HAMM	HD14VT	2017	\$ 159.790.000,00
VIBROCOMPACTADOR TIPO MIXTO (TANDEM NEUMATICOS) CATERPILLAR MODELO CS-433E NO. INTERNO 4VCC09	108102	4-VCC-09	VIBRO COMPACTADOR 8T BG	CATERPILLAR	CS433E	2016	\$ 386.330.297,45
VIBRO COMPACTADOR AMMANN MOD ARX 45K S 6180458 NO. INT 4-VAA-12	108103	4-VAA-12	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	AMMANN	ARX 45K	2019	\$ 164.633.727,00
VIBRO COMPACTADOR AMMANN MOD ARX 45K S 6180457 NO. INT 4-VAA-11	108104	4-VAA-11	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	AMMANN	ARX 45K	2019	\$ 164.633.727,00
VIBRO COMPACTADOR AMMANN MOD ARX 45K S 6180456 NO. INT 4-VAA-10	108105	4-VAA-10	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	AMMANN	ARX 45K	2019	\$ 164.633.727,00
VIBRO COMPACTADOR AMMANN MOD ARX 45K S 6180453 NO. INT 4-VAA-09	108106	4-VAA-09	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	AMMANN	ARX 45K	2019	\$ 164.633.727,00
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS RANGO MEDIANO SERIE NO. DAC210K5NGS5H5262 NO. INTERNO 4REC04	108107	4-REC-04	RETROEXCAVADORA ORUGAS	CASE	CX210B	2016	\$ 589.570.000,00

Fuente: Elaboración propia

**7. ¿Toda la maquinaria que tiene la ciudad para el mantenimiento de la malla vial se está utilizando? Si no es así justifique las razones de la no operación.**

**Respuesta:** La disponibilidad de la maquinaria, depende de las condiciones específicas de operación, toda vez que la Entidad trabaja a doble turno, motivo por el cual, el desgaste de sus componentes tiene un proceso más acelerado y, por lo tanto, se requiere una mayor cantidad de mantenimientos en un tiempo menor, lo cual es más evidente en las máquinas que representan las mayores metas de la Entidad.

El parque automotor y maquinaria con que cuenta la Unidad de Mantenimiento Vial para atención de las intervenciones indicadas en el numeral anterior, presenta una edad con tendencia a la edad media y mayor, es decir, en promedio de 4 – 10 años y mayor a 11, respectivamente, como se aprecia a continuación:



Fuente: Elaboración propia.

Como ya se mencionó actualmente se realizan intervenciones en jornada diurna y nocturna, por lo tanto, la maquinaria y vehículos son sometidos a mayores exigencias, reduciendo el tiempo entre mantenimientos programados y ocasionando la recurrencia de mantenimientos correctivos, lo dicho en principio por la edad del parque automotor y en según lugar por el trabajo en doble jornada, pese a que se realizan los mantenimientos preventivos requeridos por cada equipo según lo establecido en la respectiva ficha técnica.

La Gerencia de Maquinaria y equipos, ha proyectado los mantenimientos preventivos, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro (4) gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 y PM4.

- **Mantenimiento Preventivo:** Planificado y programado anticipadamente, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes;



actualmente se tiene implementado cuatro gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 Y PM4.

- **Mantenimiento Correctivo** (programado y emergente): Es la intervención por falla de un sistema o componente, la cual no se pudo predecir con anticipación y en su momento provoca la detención del equipo.
- **Mantenimiento predictivo**: Consiste en técnicas que puedan anticipar el punto futuro de fallas de un sistema y así disminuir los defectos mecánicos que puedan afectar la vida útil y disponibilidad del equipo actualmente se están realizando inspecciones al ingreso de cada equipo.

**8. ¿Qué tipo de pavimento o concreto se utiliza para intervenir y arreglar las vías de la ciudad de Bogotá?**

**Respuesta:** Para intervenir o arreglar las vías de Bogotá se utiliza el pavimento flexible y rígido. Para el pavimento flexible la UAERMV produce y utiliza mezcla asfáltica densa en caliente MD-10, MD-12 y MGCR tipo I, basadas en la Especificación IDU-2011 y MD-13, MD-19 en Especificación IDU-2018. Finalmente, para pavimento rígido la Entidad produce dos tipos de concreto el 3000 PSI y el MR-43.

**9. ¿Cuál es la expectativa promedio de duración de una pavimentación dependiendo del tipo de vía y la circulación que tiene?**

**Respuesta:** La expectativa de vida útil del pavimento que utiliza la UMV es de 10 años en rehabilitaciones de bajo volumen vehicular en pavimento flexible, a 20 años en los diseños de pavimentos rígidos y en intervenciones de mantenimiento es de 5 años. La vida útil se afecta según el uso que se da a las vías, es importante mencionar que las vías donde se tenga flujo vehicular pesado requerirán intervenciones de conservación frecuentes para lograr la expectativa de vida útil esperada.

Adicionalmente este tiempo varia por factores externos, ambientales e intervenciones al pavimento por parte de otras entidades y prestadores de servicios públicos.

**10. ¿Tiene actualmente la Administración Distrital un plan para el arreglo de las losas que se encuentran en mal estado ubicadas en la autopista norte?**

**Respuesta:** Se reitera lo informado en el numeral 5 referente a que la Autopista Norte hace parte de corredores **Arteriales** de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Cordialmente,

Documento 20241400012991 firmado electrónicamente por:	
<b>ALVARO SANDOVAL REYES</b>	Director General DIRECCIÓN GENERAL alvaro.sandoval@umv.gov.co Fecha firma: 07-02-2024 11:27:28
<b>Aprobó:</b>	NATALIA AHUMADA DAZA - Gerencia Maquinaria y Equipos - GERENCIA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS - natalia.ahumada@umv.gov.co
<b>Revisó:</b>	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
	CARLOS ROBERTO CASTAÑO ÁLVAREZ - GERENTE DE INTERVENCIÓN - GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA - carlos.castano@umv.gov.co
	CHRISTIAN MEDINA FANDIÑO - Profesional Especializado (E) - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - christian.medina@umv.gov.co
	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
 ea939b30132303acdf9452e531869ad07a3c105420d544afaefdd1adeb7bb1a9 Código de Verificación CV: c2218 Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	