

Bogotá D.C.,

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-02-2024 03:42:32

2024ER3054 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 232 DE 2024

OBS: N° 2024EE03907

Doctor

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A 41

PBX 2088210

Asunto: Respuesta Proposición 232 de 2024 RAD 2024-ER-05218 TMSA.

Respetado Doctor Garzón:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: "CORREDOR VERDE EN LA CARRERA SÉPTIMA"**, TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta a los puntos del cuestionario de la proposición del asunto, en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Sírvase informar y detallar cuál es el estado del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, detallando cronogramas y partidas presupuestales para su ejecución en las vigencias 2022, 2023 y 2024.***
- 2. Sírvase detallar la totalidad de los costos ocasionados por la divulgación, construcción ciudadana, realización de diseños conceptuales y demás acciones asociadas al proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
- 3. Sírvase indicar y detallar los tramos en los que se divide el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor discrimine por modos de transporte público que se planean habilitar en cada tramo.***
- 4. Sírvase indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de estudios previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



- 5. *Sírvase indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de los diseños previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
- 6. *Sírvase indicar y detallar cuál será el papel de la estación "El Pedregal" (Carrera 7ma con Calle 100) en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
- 7. *Sírvase indicar y detallar los elementos asociados al mejoramiento de la calidad del aire y del ambiente en Bogotá producto de la ejecución del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
- 8. *Sírvase a indicar y detallar cuál y cómo fue el proceso de participación ciudadana en la construcción del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
- 9. *Sírvase a detallar cuáles fueron las diferencias entre el diseño conceptual del proyecto y el diseño final del mismo.***
- 10. *Sírvase entregar el cronograma final y los documentos de factibilidad del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***

Al respecto, nos permitimos informar con respecto a los numerales 1 al 10 de la proposición, que es importante precisar que la construcción de la infraestructura referente al corredor verde para el sistema de transporte público de la ciudad se realiza por medio del Convenio 020 de 2001, suscrito entre TRANSMILENIO S.A., y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En el citado convenio, el IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución de los proyectos lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, para lo anterior TRANSMILENIO S.A., realiza las gestiones administrativas asociadas a los recursos financieros requeridos para la ejecución de los proyectos.

De acuerdo con lo anterior, la información requerida, relacionada con los proyectos de infraestructura referente al corredor verde, en lo correspondiente a las obras para el sistema de transporte público, es de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU citada en la proposición del asunto.

R-DA-005 enero de 2020

11. Sírvase indicar cuál es la demanda actual de pasajeros de transporte público sobre el trayecto propuesto para la realización del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Para un día típico, en el corredor de la Carrera Séptima entre la calle 26 y la calle 183, se tiene un promedio de 64.944 validaciones.

12. Sírvase indicar cuál es la capacidad actual y la capacidad proyectada en Corredor Verde de la Carrera 7ma para soportar la demanda de pasajeros en el transporte público.

En lo referente a la capacidad actual del corredor de la Carrera Séptima, para el transporte público gestionado por TRANSMILENIO S.A., se tiene una oferta de 11.435 Pasajeros hora sentido, dato correspondiente al tramo, sentido y la hora más cargada del corredor. De igual manera, es procedente informar que estos datos no tienen en cuenta la capacidad de otros medios de transporte que pasen por el corredor.

Respecto a la capacidad proyectada, en el siguiente enlace podrá encontrar los parámetros operacionales del Corredor Verde de la Carrera 7, sobre las calzadas exclusivas, concertados con TMSA y SDM:

https://drive.google.com/drive/folders/1YTmV1r865WRp32ZggD_ySY4eUIUHLyBL

13. Sírvase indicar qué modos de transporte público se proyecta en el Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor adjuntar estudios y diagnósticos que soportan tal decisión.

Al respecto, TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia para resolverlos, en el entendido que tanto la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM como el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU las entidades que han desarrollado los estudios y análisis de la capacidad para el Corredor Verde.

14. Sírvase indicar y detallar cuál será el modelo de operación de transporte público masivo propuesto en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor anexar estudios y diagnóstico que dan soporte a tal decisión

R-DA-005 enero de 2020

Como se señaló en la pregunta 12, de la misma proposición, en el enlace podrá encontrar los parámetros operacionales concertados.

15. Sírvase indicar de qué tipología serán los buses o vehículos, detallando el tipo de energía utilizado en su respectivo motor, que serán parte de la operación del transporte público del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.

TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia; los estudios y diseños del corredor verde los adelantó la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, citados en la proposición del asunto.

16. Sírvase a detallar cuál será el papel del Operador Público de Transporte en la operación del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Al respecto TRANSMILENIO S.A., se permite informar que, para la operación de dicho corredor, analizará todas las opciones disponibles en el momento que se deba definir la operación de este corredor, es decir, aproximadamente un año antes de la entrada en operación de la infraestructura. Lo anterior, para que la operación del Sistema por la Carrera Séptima se garantice en condiciones de eficiencia y calidad del servicio a nuestros usuarios.

17. Sírvase indicar y detallar el costo operacional, tarifa, usuario proyectado para el transporte público en el Corredor Verde de la Carrera 7ma.

En atención a su pregunta nos permitimos informar que, según el Decreto Distrital 309 de 2009 la Tarifa Técnica se define como: "aquella que, dado un diseño operacional del SITP que busca satisfacer las necesidades de movilidad de los usuarios del transporte público bajo condiciones de eficiencia y estándares de calidad de servicio, indica el costo medio de operación y control por pasajero pago del Sistema; considerando para cada uno de los agentes prestadores de servicio que intervienen en dicha operación, una adecuada estructura de costos, y una rentabilidad razonable conforme a las condiciones definidas en los pliegos de condiciones."

Así las cosas, es necesario precisar que **la tarifa técnica no es más que un indicador del costo unitario de transportar a un pasajero en el Sistema**; siendo que, la ecuación para el cálculo de dicha tarifa corresponde al cociente entre la sumatoria de las remuneraciones realizadas a cada uno de los agentes del Sistema (remuneración total) y las validaciones del Sistema.

R-DA-005 enero de 2020

Ahora bien, la variación del indicador de la Tarifa Técnica será reflejada en el transcurso en cada uno de los años, siendo que, su valor no está únicamente atado a un concesionario e influyen otros elementos como los demás agentes del Sistema y las validaciones de este.

Por otro lado, es de precisar que, los estudios realizados por TRANSMILENIO S.A., tienen la finalidad de plasmar la situación financiera del Sistema para facilitar la toma de decisiones del Gobierno Distrital; siendo, los planteamientos presentados puestos a consideración de la Secretaría Distrital de Movilidad, tal como lo menciona el Decreto Distrital 309 de 2009 en su artículo No. 22 de la siguiente forma:

“El Alcalde Mayor fijará mediante Decreto Distrital la tarifa al usuario y sus actualizaciones, con fundamento en la evaluación previa que adelante la Secretaría Distrital de Movilidad del estudio técnico y financiero presentado por el Ente Gestor, la cual se fundamentará en los principios y estructura del diseño contractual, financiero y tarifario adoptado para el SITP.”

Por lo tanto, es potestad de la Alcaldía Mayor determinar el valor de las tarifas de los usuarios del sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad de Bogotá.

Finalmente, con lo indicado anteriormente, las proyecciones que realiza TMSA no se realizan por corredores, ni por componentes y en ellas se presentan varios escenarios de tarifas al usuario.

18. Sírvase indicar cuál es el estado actual de los procesos judiciales que cursen en este momento contra la construcción de la carrera séptima, indicando estado de los mismos, pretensiones, tipo de procesos, autoridad que conoce del mismo.

19. Sírvase indicar el proceso de adquisición predial, cuántos predios se necesitan, cuántos se han adquirido y de los adquiridos de la anterior administración, cuántos se utilizarán y cuáles no.


20. Cómo será la conexión con la troncales Caracas y en que calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la carrera novena hacia el norte.

Respecto a los numerales 18, 19 y 20 de la proposición, TRANSMILENIO S.A., informa que carece de competencia para resolverlos, como se indicó en las primeras preguntas la construcción de la infraestructura referente al corredor verde para el sistema de transporte público de la ciudad se realiza por medio del Convenio 020 de 2001, suscrito entre TRANSMILENIO S.A., y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, quien será la entidad llamada a resolver las preguntas realizadas.

R-DA-005 enero de 2020

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Cordial saludo,

 Firmado Electrónicamente
#08/02/2024 14:28:46
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Anexos: No Aplica
Proyectó: Thomas L. Rangel Carreño – Subgerencia Económica
Edgar Hernando Sánchez Liberato - Subgerencia Técnica y de Servicios
Revisó: Alejandro Beltrán - Mónica Celis – Gerencia General
Aprobó: Marcos Ataya Saray – Subgerente Económica
Candelaria González - Subgerente Técnica y de Servicios

NOTA: los Vo. Bo. de las áreas que proyectaron y aprobaron la respuesta, se encuentra en el archivo digital de TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304

