



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410001243121

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 08 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-02-2024 07:50:02

2024ER3111 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREAZ DIAZ A

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 244 DE 2024

OBS: ---

**REF:** Respuesta Proposición 244-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. Sírvase describir, en qué consiste el aumento de la presencia de personal del Distrito en los puntos viales congestionados durante las horas pico, del que habla el programa de Gobierno del señor Alcalde Carlos Fernando Galán.**

Se encuentran en desarrollo acciones para fortalecer la Gestión de la Movilidad mediante la Estrategia de Gerencia en Vía, específicamente en lo relacionado con la tecnificación y posible aumento de personal en campo, quienes en coordinación con la Policía Metropolitana de Bogotá realizan gestión del tránsito, control y pedagogía en vía a los Ciudadanos buscando mejorar los comportamientos de los diferentes actores viales.

Es importante tener en cuenta que la Secretaría Distrital de Movilidad implementa la estrategia de Gerencia en Vía como una estrategia Integral de atención a la ciudadanía, donde en tiempo real respondemos a los incidentes en vía, optimizamos tiempos semafóricos, planeamos y ejercemos control y pedagogía para una mejor movilidad.

Esta estrategia tiene como prioridad mejorar la movilidad de 14 corredores en Bogotá, por los cuales circula el 80% de los pasajeros de transporte público, cerca del 78% de los ciclistas y un 60% de los viajes en vehículo particular o carga en la ciudad. Los corredores priorizados son:

- Autopista Norte,
- Avenida Suba
- Calle 80
- Carrera 7
- Avenida Américas
- Calle 13
- Avenida Caracas
- Avenida 1° de Mayo

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

- Carrera 68
- NQS
- Calle 26
- Avenida Boyacá
- Avenida Ciudad de Cali
- Autopista

Sur

Imagen 1. Mapa de los 14 corredores.

## 14 CORREDORES



Fuente: Gerencia en Vía SDM

Así mismo, este grupo estratégico interdisciplinario de la SDM tiene enlace directo mediante el Centro de Gestión de Tránsito (CGT) con las demás entidades del distrito y alcaldías locales para la atención oportuna de los siniestros en vía, identificando las principales necesidades y problemáticas de movilidad de los ciudadanos y creando planes de acción para atender los eventos que afecten la movilidad.

De acuerdo con lo anterior, el aumento de presencia institucional en los puntos críticos de la movilidad también contiene un componente dado por el fortalecimiento del componente tecnológico que permite hacer vigilancia y control de manera remota con mayor eficiencia.

Finalmente es importante tener en cuenta que las propuestas del programa de Gobierno son insumos para la estructuración del Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá 2024-2028, el cual se encuentra en construcción y será donde se evidenciarán las metas y los proyectos de inversión que soportan el fortalecimiento de la gestión del tránsito anteriormente mencionada.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

  
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**2. Sírvase indicar, qué acciones nuevas se implementarán en los puntos viales congestionados durante las horas pico y qué acciones realizadas por la administración anterior, continuará ejecutando para enfrentar esta problemática**

Las acciones nuevas que se implementarán en el primer trimestre del año, corresponden a pruebas pilotos de mejora de movilidad en los puntos más congestionados los cuales están en proceso de revisión.

Las acciones realizadas por la administración anterior y que continúan de manera permanente son las siguientes:

- Carril Escolar preferencial Calle 80
- Carril Escolar preferencial Autopista Norte.
- Contraflujo Avenida Americas jornada AM.
- Reversible Carrera 7ma domingos y festivos.
- Gestión de tránsito Corredor Calera.

**5. Sírvase describir qué tipo de tecnología será utilizada para identificar los bloqueos en las intersecciones para descongestionar el tráfico.**

Como parte del Sistema de Semaforización Inteligente de Bogotá la ciudad dispone de sensores de vehículos estratégicamente instalados para responder a las necesidades del tráfico. Las estaciones se configuran generalmente por carril y permiten detectar la presencia de un vehículo para obtener conteo y ocupación, se envían registros en tiempo real de las detecciones a la Central de tráfico para toma de decisiones según lo programado. En algunas intersecciones se configuran sensores para que al detectar presencia de vehículos en la zona antibloqueo se corte antes la asignación de verde del corredor con cola remanente y se inicie la fase o asignación de verde a las señales transversales.

Desde el Sistema Inteligente de Transporte se está realizando la revisión de sistemas automáticos de detección de comportamientos que afectan o que impactan en la Movilidad tales como bloqueo de intersección, bloqueos de calzada, bloqueo de cruces peatonales e identificación de giros prohibidos que permitan reforzar el control de estas infracciones con uso de medios técnicos y tecnológicos enfocados principalmente en la seguridad vial.

**6. Sírvase indicar, donde ubicaran esta tecnología en qué zonas estratégicas, lugares, elementos y las demás que considere.**

Los dispositivos de video detección descritos en el numeral anterior (sensores) se ubican en puntos de alta congestión o con alta afluencia vehicular y se instalan en la infraestructura propia del Sistema de Semaforización que se encuentra a lo largo de la ciudad, especialmente en corredores principales.



Por otro lado, se está trabajando en la solicitud de autorizaciones de puntos de fotodetección en zonas críticas de corredores de acceso a la ciudad bajo el criterio de siniestralidad, que será el pilar de la definición de puntos estratégicos a solicitar dentro de la proyección del Sistema, así mismo la definición de las posibles ubicaciones se priorizará bajo el criterio de prevención establecido en la Resolución 20203040011245 de 20-08-2020 y 181 de 01-10-2020 el cual está relacionado con la protección de los actores viales en zonas de riesgo y la prevención de conductas riesgosas

**7. Sírvese indicar si las herramientas tecnológicas mencionadas anteriormente son distintas a las denominadas cámaras salvavidas" utilizadas para imponer comparendos por velocidad.**

Los sensores con los que cuenta el Sistema de Semaforización son diferentes a los dispositivos automáticos de fotodetección, conocidos como cámaras salvavidas, por lo tanto, cumplen una función únicamente de detección de vehículos y transmisión de datos.

No obstante, no se descarta que haya otros dispositivos orientados a identificar ciertos **comportamientos prohibidos e indebidos en la vía** y que se integren al sistema existente, de forma que permitan la captura de las evidencias necesarias para imponer los comparendos dispuestas a los presuntos infractores. Los nuevos equipos que se plantean instalar en la ciudad para la ampliación del sistema en su gran mayoría se proyectan sean automáticos, sin embargo, también se emplearán sistemas semiautomáticos mediante cámaras CCTV o conectadas al Centro de Gestión de Tránsito que permita identificar estas presuntas infracciones en puntos en los que se tenga instalada esta tecnología.

**8. Según los datos señalados en el punto anterior, sírvase señalar por medio de cuadro comparativo la siguiente información:**

- Con cuántas herramientas tecnológicas cuenta el Distrito para identificar los bloqueos viales,
- Con cuántas herramientas tecnológicas cuenta el Distrito para la imposición de foto multas.
- Indique la ubicación de cada una de estas herramientas.
- Indique cuales y cuantas de las herramientas mencionadas se encuentran funcionando y cuántas fuera de servicio.
- Indique la ubicación de las que se encuentran funcionando y las que están fuera de servicio.

**Señale la razón por la cual las que están fuera de servicio lo están.**

1. En el siguiente link se encuentra la relación de sensores del sistema de semáforos que cumplen las funciones descritas en el punto 5.  
[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1X1kyl\\_HPnKLUFbHu1M444n58AbYUzOoL/edit#gid=1125025369](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1X1kyl_HPnKLUFbHu1M444n58AbYUzOoL/edit#gid=1125025369)

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





2. La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con la autorización, por parte del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para la instalación en 92 puntos de fotodetección con cámaras automáticas (Salvavidas) y 37 para cámaras semiautomáticas (fijas del Centro de Gestión de Tránsito) que ya se encontraban instaladas en vía. De estos dispositivos los 37 semiautomáticos ubicados en intersecciones semaforizadas se encuentran autorizados para la detección e imposición de órdenes de comparendo por la presunta infracción C03 correspondiente al bloqueo de una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.
3. Se detalla a continuación la ubicación y el estado de los 37 dispositivos semiautomáticos empleados para la imposición de órdenes de comparendo.

**Tabla 1 Listado puntos autorizados para SAST con cámaras del CGT**

| No. | ID UBICACIÓN | DIRECCIÓN DEFINITIVA       | EXT  | LOCALIDAD      | CAMARA INSTALADA | ESTADO ACTUAL           |
|-----|--------------|----------------------------|------|----------------|------------------|-------------------------|
| 1   | CGT 0002     | AK 15 X CL 92              | 1296 | CHAPINERO      | SI               | OK                      |
| 2   | CGT 0003     | AK 7 X CL 85               | 1003 | CHAPINERO      | SI               | OK                      |
| 3   | CGT 0005     | AC 80 X AK 24              | 1148 | BARRIOS UNIDOS | SI               | OK                      |
| 4   | CGT 0007     | AK 7 X AC 72               | 1009 | CHAPINERO      | SI               | OK                      |
| 5   | CGT 0008     | AK 7 X CL 94               | 1157 | CHAPINERO      | NO               | DESMONTADA POR OBRA IDU |
| 6   | CGT 0009     | AC 100 X KR 9A             | 1166 | USAQUÉN        | NO               | DESMONTADA POR OBRA IDU |
| 7   | CGT 0010     | AC 100 X AK 11             | 1273 | USAQUÉN        | NO               | DESMONTADA POR OBRA IDU |
| 8   | CGT 0011     | AC 100 X AK 19             | 1306 | USAQUÉN        | SI               | OK                      |
| 9   | CGT 0014     | AK 9 X CL 140              | 1178 | USAQUÉN        | SI               | OK                      |
| 10  | CGT 0016     | AV BOYACÁ X AC 170         | 1497 | SUBA           | SI               | OK                      |
| 11  | CGT 0018     | AV BOYACÁ X AC 138         | 1493 | SUBA           | SI               | OK                      |
| 12  | CGT 0019     | AV SUBA X AC 127           | 1330 | SUBA           | SI               | OK                      |
| 13  | CGT 0023     | AC 80 X CABECERA PORTAL 80 | 1624 | ENGATIVA       | SI               | OK                      |

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



|    |          |                                |      |                |    |                           |
|----|----------|--------------------------------|------|----------------|----|---------------------------|
| 14 | CGT 0029 | AV SUBA X AC 100               | 1202 | BARRIOS UNIDOS | NO | DESMONTADA POR OBRA IDU   |
| 15 | CGT 0030 | AK 68 X CL 98                  | 1347 | BARRIOS UNIDOS | NO | DESMONTADA POR OBRA IDU   |
| 16 | CGT 0032 | AK 7 X AC 63                   | 2012 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 17 | CGT 0033 | AV CARACAS X AC 53             | 2077 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 18 | CGT 0035 | AK 7 X AC 53                   | 2014 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 19 | CGT 0036 | AK 7 X AC 45                   | 2016 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 20 | CGT 0038 | AV CARACAS X AC 19             | 2088 | SANTA FE       | SI | OK                        |
| 21 | CGT 0040 | AK 11 X AC 85                  | 1119 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 22 | CGT 0041 | AC 6 X AK 27                   | 2325 | LOS MÁRTIRES   | SI | OK                        |
| 23 | CGT 0043 | AK 10 X CL 10                  | 2037 | CANDELARIA     | SI | FALLA DE RED              |
| 24 | CGT 0044 | KR 18 X CL 12                  | 2708 | LOS MÁRTIRES   | SI | OK                        |
| 25 | CGT 0045 | AC 19 X KR 5                   | 2101 | SANTA FE       | SI | FALLA                     |
| 26 | CGT 0046 | AC 19 X AK 27                  | 2103 | LOS MÁRTIRES   | SI | OK                        |
| 27 | CGT 0049 | AK 24 X AC 45                  | 2311 | TEUSAQUILLO    | NO | DESMONTADA POR VANDALISMO |
| 28 | CGT 0052 | AK 7 X AC 92                   | 1165 | CHAPINERO      | SI | OK                        |
| 29 | CGT 0055 | AK 50 X AC 24                  | 2688 | TEUSAQUILLO    | SI | OK                        |
| 30 | CGT 0067 | AV NQS X AC 3                  | 3186 | LOS MÁRTIRES   | SI | OK                        |
| 31 | CGT 0068 | AV NQS X AC 8 SUR              | 3190 | ANTONIO NARIÑO | SI | FALLA DE RED              |
| 32 | CGT 0072 | AV PRIMERO DE MAYO X AK 27     | 3416 | ANTONIO NARIÑO | SI | OK                        |
| 33 | CGT 0074 | AV PRIMERO DE MAYO X CL 40 SUR | 3466 | KENNEDY        | SI | FALLA DE RED              |
| 34 | CGT 0075 | AV PRIMERO DE MAYO X KR 6      | 3826 | SAN CRISTÓBAL  | SI | OK                        |
| 35 | CGT 0076 | AV PRIMERO DE MAYO             | 3267 | SAN CRISTÓBAL  | SI | FALLA DE RED              |





|    |          |                     |      |                |    |              |
|----|----------|---------------------|------|----------------|----|--------------|
|    |          | X KR 3 ESTE         |      |                |    |              |
| 36 | CGT 0079 | AUTOSUR X KR 62A    | 3808 | KENNEDY        | SI | FALLA DE RED |
| 37 | CGT 0097 | AUTOSUR X CL 59 SUR | 3678 | CIUDAD BOLÍVAR | SI | OK           |

Fuente: Elaboración propia

**9. Sírvese informar, cuántas vidas se han salvado gracias a la reducción del límite de velocidad de 60 km a 50 km/h en los principales corredores viales desde la imposición de la medida hasta la fecha actual. Justifique las cifras presentadas por cada corredor vial e indique los indicadores usados para determinar el resultado.**

Para la gestión de la velocidad para la seguridad vial, el Plan Distrital de Seguridad Vial vigencia 2017-2026 (Decreto 813 de 2017 derogado por el Decreto 494 de 2023) contiene entre sus principales acciones la creación del Programa de Gestión de la Velocidad (PGV), el cual tiene como objetivo promover la gestión de límites seguros en la vía, a través de infraestructura, control y educación.

Este programa incluye la evaluación de los límites de velocidad según la función, entorno, estado y características operativas de la vía, incluyendo la presencia y densidad de usuarios viales, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todas las personas. En el siguiente link, se encuentra disponible el documento del Programa de Gestión de Velocidad: ["Programa de Gestión de la Velocidad para Bogotá. Documento Base"](#)

Esta implementación del Programa de Gestión de Velocidad inició desde el año 2018 estableciendo inicialmente 5 corredores arteriales principales con límite máximo de velocidad de 50 km/hora y posteriormente, en el año 2019 se incluyeron otros 5 corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora.

En el año 2020, en el contexto de la emergencia sanitaria, mediante Decreto Distrital 126 del 10 de mayo de 2020 *"Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones"* se estableció el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos con las excepciones correspondientes.

En el año 2021, mediante Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021 *"Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones"* se definió de forma permanente el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos considerando como excepciones a esta reglamentación, lo dispuesto en el artículo 74 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, la señalización

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





existente, los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo donde el límite es de 60 km/h o los corredores viales que tengan un límite de velocidad inferior.

En el caso de las vías correspondientes a los siguientes corredores o tramos de corredor: Calle 26, Autopista Norte, Carrera 7a entre calles 93 y 95, y Autopista Sur entre la carrera 74G y el límite con el Municipio de Soacha, tenían temporalmente un límite de 60 km/h, mientras se surtía el procedimiento de cambio de señalización, sujeto a la autorización de las autoridades competentes frente al control con sistemas de detección electrónica de infracciones de tránsito, situación atendida en el mes de noviembre de 2022 permitiendo así dar cumplimiento a reglamentación distrital y nacional en cuanto a la reglamentación de velocidad máxima en zona urbana de 50 km/h.

Considerando que el exceso de velocidad es un factor de riesgo clave en la siniestralidad vial, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene dentro de sus objetivos reducir la probabilidad de ocurrencia de siniestros de tránsito por exceso de velocidad y los riesgos asociados a estos. De esta manera para validar la efectividad de la medida se realiza un análisis de vidas salvadas en estos corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora y su comparación cuando no existía esta medida en estos corredores.

La metodología utilizada para estimar el número de vidas salvadas corresponde a la sumatoria de la diferencia mensual del número de fallecidos por corredor con respecto al promedio del período base 2015-2017 desde el inicio de implementación de cada corredor. El período base 2015-2017 corresponde al período en el cual no se tenía implementado el límite máximo de velocidad de 50 km/h en ningún corredor vial en la ciudad de Bogotá.

Utilizando la metodología descrita se tiene que desde el inicio de su implementación en octubre de 2018 hasta diciembre 31 de 2023 se han logrado salvar en promedio 200 vidas (datos preliminares) en los corredores viales de la ciudad de Bogotá donde ha sido implementada la medida de reducción de límites de velocidad a 50km/h, en comparación con el promedio de fallecidos que ocurrían cuando aún no se implementaba el Programa de Gestión de Velocidad.

Por otra parte, a continuación se relacionan las vidas salvadas desde su implementación para cada uno de los doce (12) corredores de la ciudad de Bogotá:

**Tabla 2 Listado corredores arteriales donde se implementó el límite de 50 km/h**

| Corredor                | Fecha de implementación | Vidas salvadas con corte a 31 de diciembre de 2023 |
|-------------------------|-------------------------|--|
| Avenida de las Américas | 1 de octubre de 2018    | 37   |
| Avenida Boyacá          | 1 de octubre de 2018    | 50   |
| Avenida Carrera 68      | 1 de octubre de 2018    | 10   |

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*







| Corredor               | Fecha de implementación | Vidas salvadas con corte a 31 de diciembre de 2023 |
|------------------------|-------------------------|--|
| Avenida Ciudad de Cali | 1 de octubre de 2018    | 23   |
| Calle 80               | 1 de octubre de 2018    | 5  |
| Avenida 1° de Mayo     | 8 de abril de 2019      | 35   |
| Avenida Suba           | 15 de julio de 2019     | 5  |
| Avenida Calle 13       | 1 de noviembre de 2019  | 1  |
| Avenida Villavicencio  | 1 de noviembre de 2019  | 11   |
| Avenida Caracas        | 10 de mayo de 2020      | 35   |
| Avenida Calle 26       | 1 de noviembre de 2022  | 3  |
| Autopista Norte        | 1 de noviembre de 2022  | 2  |

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad

Es importante señalar que corredores como la Av. NQS, la Autopista Sur y la Av. Carrera 7 no han tenido los resultados previstos en términos de vidas salvadas, indicando la necesidad de seguir fortaleciendo las medidas de gestión de velocidad a lo largo del corredor, para mitigar los efectos negativos asociados al tránsito a velocidades inadecuadas o incumpliendo los límites reglamentarios.

La estrategia de reducción de límites de velocidad en zonas urbanas es uno de los elementos principales para la protección de la vida como lo evidencian estos resultados muy significativos en términos de vidas salvadas en la gran mayoría de los principales corredores viales de la ciudad.

#### 10. Sírvase informar, cuántas vidas se han salvado gracias a las "cámaras salvavidas",

Para determinar el comportamiento de los siniestros con víctimas fatales se realizó un análisis de siniestralidad, que estima la variación del promedio del número de eventos con víctimas en los años 2022 y 2023 en relación con el promedio del periodo 2017 a 2019, periodo previo a la implementación de las cámaras de fotodetección para el control de velocidad.

Para este análisis se consideran los eventos con víctimas en un área de influencia de las cámaras (250 m antes y 250 m después de cada cámara de fotodetección), entre los meses de enero a diciembre. Para el análisis se tomó la información del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Resultados:

Se estimó una reducción de siniestros con fatalidades del 27% en promedio entre enero y diciembre de los años 2022 y 2023 en relación con los mismos meses entre los años 2017 a 2019, es decir, el promedio varió de 37 eventos con fallecidos 2017-2019 a 27 en 2022-2023. (Consulta SIGAT enero de 2024).

Lo anterior cobra importancia al contrastar con la variación del número de siniestros con víctimas en toda la ciudad, puesto que aumentó en un 5,4% la cifra promedio de eventos con víctimas fatales en 2022-2023 con respecto al promedio entre los años 2017-2019, pasando de 510,3 siniestros viales con fallecidos en promedio 2017-2019 a 538 en promedio 2022-2023 (Consulta SIGAT enero de 2024).

**11. Sírvase informar, cuánto dinero ha sido recaudado por el distrito de Bogotá a raíz de la imposición de foto multas desde el año 2020 al 2023.**

A continuación se relaciona el recaudo anual por fotomultas durante el periodo solicitado:

**Tabla 3. Recaudo anual por imposición de fotomultas**

| AÑO   | VALOR RECAUDADO    |
|-------|--------------------|
| 2020  | \$ 6.285.103.457   |
| 2021  | \$ 22.850.361.571  |
| 2022  | \$ 54.109.763.350  |
| 2023  | \$ 160.197.563.094 |
| TOTAL | \$ 243.442.791.472 |

Fuente: Sistema Contravencional ( Requerimiento SP-1852-24 SICON - Datatools).  
(Cifras en pesos colombianos).

**12. Sírvase indicar, cuánto dinero está pendiente por recaudar frente a este tipo de comparendos.**

El valor pendiente por recaudar correspondiente al saldo total de las multas en firme asociadas a infracciones evidenciadas a través de fotodetección (foto multas) suma un total de \$337.808.493.494 pesos, registrados en la cartera de cobro coactivo de la entidad a corte del 31 de diciembre de 2023. (La información fue extraída del Rq. 25416 Cartera para Cobro Coactivo Diciembre 2023. Elaborado por SICON - Datatools)

**Plan Global del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial - ONU:**

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





**13. Sírvase informar, detalladamente, con qué resultados cierra el año 2023 respecto al Plan Global del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial - ONU durante la anterior administración. Por favor, entregar información en tabla de datos en formato Excel editable, sin omitir ninguno de los ítems solicitados. Agregue los que considere necesarios.**

En 2023 se registraron 542 víctimas fatales en siniestros de tránsito en Bogotá; conforme al seguimiento de la siniestralidad, el usuario de motocicleta ha venido registrando aumento en estas cifras, llegando a 243 personas fallecidas en el año 2023. No obstante lo anterior, el desempeño de Bogotá con relación a la Nación revela que en la ciudad la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes para 2022 fue la mitad respecto a la registrada para el país, siendo de 6,81 fallecidos por cada 100 mil habitantes en la ciudad, mientras a que en el país se registró una tasa de 15,5 personas fallecidas por cada 100 mil habitantes.

A continuación, se presentan las cifras en materia de siniestralidad entre los años 2020 y 2023:

**Tabla 4 Número de siniestros viales por gravedad y año.**

| GRAVEDAD     | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| CON HERIDOS  | 8.578  | 11.016 | 12.379 | 12.449 |
| CON MUERTOS* | 357    | 452    | 517    | 522    |
| SOLO DAÑOS   | 13.779 | 17.387 | 12.557 | 1.115  |

**Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:08/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023**

**Tabla 5 Número de víctimas fatales\* por actor vial y año.**

| ACTOR VIAL   | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------|------|------|------|------|
| CICLISTA     | 66   | 79   | 81   | 63   |
| CONDUCTOR    | 8    | 11   | 10   | 12   |
| MOTOCICLISTA | 152  | 185  | 235  | 243  |
| PASAJERO     | 16   | 14   | 13   | 16   |
| PEATÓN       | 122  | 171  | 197  | 208  |

**Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:08/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023**

**\*Fatalidades a 30 días**



Por otro lado, el compromiso a nivel mundial con la seguridad vial se reafirmó en la **Declaración de la Tercera Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial**, organizada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en Estocolmo en febrero de 2020. En este escenario se expresó la preocupación por la cifra de muertes y lesiones por siniestros viales que se consideran son prevenibles. Como resultado de esta Conferencia, pese a la evidencia de dificultades a nivel mundial para lograr la meta de reducción de víctimas fijada para el Primer Decenio de Acción por la Seguridad Vial (2011-2020)<sup>1</sup>, los gobiernos de todo el mundo reiteraron unánimemente un **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, adoptando el 31 de agosto de 2020 la **Resolución A/RES/74/299 de la Asamblea General de las Naciones Unidas**, trazando un plan de acción de largo plazo a 10 años, con el objetivo de reducir en al menos un 50% las muertes y traumatismos derivados del tránsito como meta propuesta para alcanzar en el año 2031.

Aunado a lo anterior, el Distrito Capital es referente a nivel nacional en la gestión en seguridad vial a través de la actualización de su **Plan Distrital de Seguridad Vial - PDSV**, articulando su visión con la política internacional en la materia y apostando a la meta estratégica que eleva la ambición de trabajar para reducir en un 50% el número de víctimas fallecidas por siniestralidad vial para el año 2032 tomando como base la cifra definitiva del año 2022, siguiendo la línea establecida por la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial y alineándose con la meta del PNSV 2022-2031.

Bogotá como ejemplo, ha adoptado la **Política de Seguridad Vial “Visión Cero”**<sup>2</sup> desde el año 2017<sup>3</sup> y ha profundizado su compromiso con la incorporación del “**Enfoque Sistema Seguro**” a través de la actualización de su política distrital en seguridad vial mediante el **Decreto Distrital 494 de 2023** “*Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones*”<sup>4</sup>, alineándose no solo con la política internacional en la materia, sino también con la nacional regida por la **Ley 2251 de 2022**<sup>5</sup> y el **Decreto Nacional 1430 de 2023**<sup>6</sup>.

Como se menciona, el PDSV 2023-2032 apuesta por la adopción y puesta en práctica el enfoque del Sistema Seguro dentro del que se circunscribe la Visión Cero, con el fin de abordar la seguridad vial desde una aproximación ética y holística, y dar mayor prioridad en la materia dentro del Sistema de movilidad de la ciudad. Para este segundo decenio, las acciones enmarcadas dentro del PDSV 2023-2032 se desarrollarán a través de ocho ejes estratégicos, articulados con los ejes de acción del Plan Nacional de

<sup>1</sup> Tal como se afirma en publicación de la página web del Banco Mundial “*Las muertes por siniestros de tránsito en el mundo siguen siendo inaceptablemente altas, y repensar la movilidad es la única solución*”

<sup>2</sup> **Visión Cero** es una iniciativa que le da un enfoque ético a la seguridad vial y tiene como ideal reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves de siniestros viales.

<sup>3</sup> Decreto 813 de 2017 “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026”.

<sup>4</sup> Decreto Distrital 494 de 2023 derogó el Decreto Distrital 813 de 2017

<sup>5</sup> “*Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones - Ley Julián Esteban*”

<sup>6</sup> “*Por medio del cual se aprueba el “Plan Nacional de Seguridad Vial 2022- 2031”*”





Seguridad Vial 2022-2031 (Decreto Nacional 1430 de 2023), abordando la tecnología e innovación de forma transversal en la política distrital en la materia.

#### Sistema de Denuncias Relacionadas con la Movilidad y la Malla Vial:

**14. Sírvase describir, detalladamente, en qué consiste el "sistema de denuncias efectivo para que la ciudadanía pueda denunciar problemas como huecos, semáforos, averiados, alcantarillas sin tapa" que propone implementar su administración, señalado en el Programa de Gobierno presentado por el señor Alcalde Carlos Fernando Galán.**

La alcaldía mayor de Bogotá, pone a disposición de la ciudadanía la plataforma Bogotá Te Escucha-SDQS para que los ciudadanos puedan registrar sus peticiones que a su vez serán atendidas por la Entidad Distrital de Bogotá competente para emitir respuesta en un tiempo de determinado, esto, según el tipo de petición, queja o reclamo.

- Si la solicitud no es del resorte de la entidad, será trasladada a la entidad competente para dar trámite y respuesta, de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 del 2015.
- La petición estará pública en la sección de Reporta por tu Comunidad de la página principal de Bogotá te escucha, hasta que sea emitida la respuesta definitiva por la entidad competente.
- Cuando la petición presente respuesta definitiva por parte de la entidad competente, la respuesta estará pública a la ciudadanía en general por cinco días hábiles. Luego de este tiempo se podrá consultar ingresando con usuario y contraseña.
- Si la petición ya está publicada no podrá solicitar el cierre por desistimiento expreso.
- Al ser una petición pública el funcionario no podrá solicitarle al ciudadano una aclaración, una ampliación, o un cierre por desistimiento expreso, si llegasen a ser necesarios estos eventos, el funcionario no publicará la petición, y continuará con el trámite según lo establecido en los artículos 17, 18 y 19 de la Ley 1755 de 2015.

#### Movilidad Rural:

**15. Sírvase señalar, por medio de mapas por localidad, de acuerdo con el POT, cuáles son los Corredores de Movilidad Local Rural - CMLR que existen en Bogotá. Por favor, remitir la información en archivo PDF anexo.**

De acuerdo con el Plan de Ordenamiento Territorial - POT de Bogotá D.C adoptado mediante decreto No 555 del 29 de diciembre del 2021, artículo 422 parágrafo 1 *"En el corto plazo, la Secretaría Distrital de Movilidad coordinará la elaboración del levantamiento, diagnóstico, inventario, caracterización y clasificación de la malla vial rural. La información cartográfica y el balance de la clasificación vial derivado de este estudio será suministrado a la Secretaría Distrital de Planeación, a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECDD para su incorporación en las bases de datos"*, se informa que la SDM realizó el levantamiento y vista del 100% de las vías que se encuentran en la zona rural de Bogotá y actualmente se está caracterizando y clasificando la red.

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410001243121

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

En la carpeta de anexos se envían los planos en formato PDF de cada una de las localidades con los trazados de la malla vial rural, de acuerdo con el levantamiento de información realizado por la SDM.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 08-02-2024 04:56 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Hernan Sebastian Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro  
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía  
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera  
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera  
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa  
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho  
Jenny Abril -Asesora del Despacho  
Carolina Malagón Robayo - Subdirección Financiera

Proyectó Ángel David Reyes Ávila - Subdirección Financiera  
Daniel Alberto Donado Rincón - Dirección Gestión de Cobro  
Wilber Fandiño - DIM  
Julio César Arias , Subdirección de Gestión en Vía  
Diego Ariza - Subdirección de Gestión en Vía  
Lissett Arias - Oficina de Seguridad Vial

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/19rVoHxe\\_Kp13eBwTWjGLtYlqlz9qmwbl?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/19rVoHxe_Kp13eBwTWjGLtYlqlz9qmwbl?usp=drive_link)

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.