



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11  
Anexos:  
No. Radicación: 2-2024-07915 No. Radicado Inicial: 1-2024-06546  
No. Proceso: 2318518 Fecha: 2024-02-12 17:39  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISIÓN PRIMERA  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2024

Doctor

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

CL 36 N°. 28 A – 41

PBX: 2088210

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-02-2024 08:15:18

2024ER3453 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN/MIGUEL ANDRES SILV

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 322 DE 2024

OBS: ---

**Radicado:** Radicado SDP 1-2024-06546

**Asunto:** Proposición 322 de 2024 - Radicado 2024IE2522 del Concejo de Bogotá

Respetado Doctor Garzón:

La Secretaría Distrital del Planeación se permite atender la proposición 322 de 2024 presentada por las honorables concejales Quena Ribadeneneira, Donka Atanassova, Roció Dussán Pérez, Bancada Partido Político Polo Democrático Alternativo Tema ESTADO DE EJECUCION DECRETO 612 DE 2023 POR EL CUAL SE ADOPTA LA ACTUACION ESTRATEGICA CIUDADELA EDUCATIVA Y DEL CUIDADO, de conformidad con la información rendida por la Subsecretaría de Planeación Territorial:

Revisado el cuestionario procedemos a responder las preguntas que son de nuestra competencia de acuerdo con el Decreto 432 de 2022 *“Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones”* y en el marco de lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”* – POT y los trazados viales Base de Datos Geográfica Corporativa (BDGC) de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP).

**1. “Tiene el Distrito algún proyecto en materia de infraestructura vial para la extensión de la Avenida Tabor calle 132 al occidente? De ser así, por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad”.**

El Decreto 555 de 2021 tiene definido el sistema vial arterial de la ciudad, el cual está contenido en el Mapa CU-4.4.3 *“SISTEMA DE MOVILIDAD – ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD RED VIAL”* del Decreto 555 de 2021.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11

Anexos:

No. Radicación: 2-2024-07915 No. Radicado Inicial: 1-2024-06546

No. Proceso: 2318518 Fecha: 2024-02-12 17:39

Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISIÓN PRIMERA

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

A la luz del POT vigente, la “Avenida el Tabor desde Avenida Ciudad de Cali hasta Límite del Distrito con el municipio de Cota” hace parte de los proyectos de malla vial arterial del contenido programático del Decreto 555 de 2021 (Artículo 567 “Programa para descarbonizar la movilidad” – Subprograma Calles Completas), mediante una vía tipo A-3.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

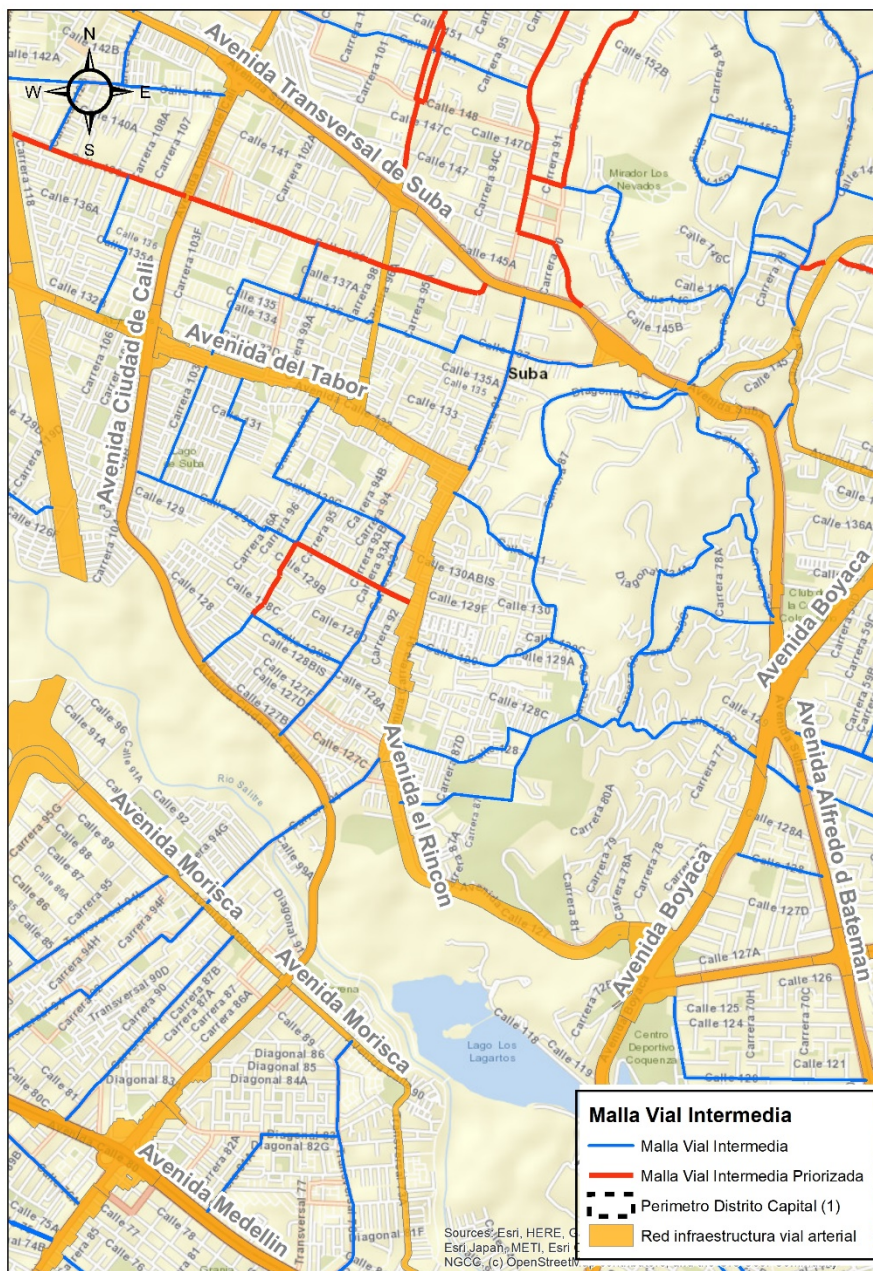
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



### Sistema vial arterial e intermedio sector el Rincón de Suba

Fuente: Base de Datos Geográfica Corporativa de la SDP

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

El Anexo 24 “Programa de Ejecución” incluido en el Documento Técnico de Soporte del Decreto POT, establece que el corredor está proyectado a un horizonte de “Mediano” plazo.

Adicionalmente, se informa:

- El Parágrafo del Artículo 152 “Red Vial” del POT establece que el trazado de las calles que conforman la red vial son indicativos, la administración distrital podrá precisar los trazados e intervenciones a partir de estudios técnicos de movilidad, ambientales, socioeconómicos o urbanísticos desarrollados para cada proyecto, los cuales estarán sujetos a los permisos aplicables para cada caso.
- La zona de reserva establecida para la Avenida el Tabor en el Mapa CU-4.4.3 obedece a una escala de POT y estará sujeta a precisión cuando el Distrito adelante los estudios y diseños de detalle para la etapa de construcción, con base en los cuales esta Secretaría adoptará la resolución de reserva vial definitiva. Ver Imagen No. 1.

Finalmente, en cuanto a la solicitud de “... detalles del proyecto y ... DTS de prefactibilidad”, se informa que elaborar los proyectos de intervención y construcción de la malla vial arterial es competencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en los términos del artículo 156 del Decreto 555 de 2021. En este sentido será el IDU el que realice las respectivas obras y adecuaciones, de acuerdo con los estudios y diseños que adelante.

**2. “Tiene el Distrito algún proyecto (puente o deprimido) para eliminar las intersecciones de la Av Cali con Calle 90 y la Av Rincón (carrera 91)? De ser así, por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad”.**

**a. Avenida Ciudad de Cali con Calle 90 (Avenida Morisca):**

El desarrollo de un puente en el enlace vehicular de las avenidas Ciudad de Cali y Morisca depende de las consideraciones y estudios técnicos de movilidad del sector, que así lo determinen.

**b. Avenida el Rincón con Carrera 91.**

Este enlace o intersección se desarrolla entre una vía de la malla vial arterial, Avenida El Rincón, y una vía de la malla intermedia, carrera 91, y como se indicó anteriormente las actuaciones para la adecuación vial de los mencionados enlaces, dependerá de los

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



estudios particulares que se adelanten con las debidas justificaciones por intermedio de estudios técnicos que avalen las intervenciones.

**3. “Tiene el Distrito algún proyecto de infraestructura vial para la ampliación de la Av Rincón (carrera 91) entre la calle 90 y la calle 128?”.**

La avenida El Rincón actualmente está siendo objeto de intervención en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá con Calle 127 y la carrera 91 con calle 128 punto donde concluyó la intervención recientemente realizada para la avenida El Rincón.

El tramo de la carrera 91 comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y la Calle 127D, (tramo en el cual conecta la avenida El Rincón que está en construcción con la carrera 91) corresponde a una vía de la malla vial intermedia y su ampliación para conectar las avenidas el Rincón y Ciudad de Cali dependerá de los estudios particulares que realicen en tal sentido las entidades distritales encargadas de la construcción de este tipo de infraestructura.

**4. “Tiene el Distrito algún proyecto de infraestructura vial para la ampliación de la vía de conexión entre el barrio Lisboa y la Autopista Medellín? De ser así, por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad”.**

Consultados los Mapas de “RESERVAS DE LA ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DEL CUIDADO, ESPACIO PÚBLICO Y MALLA VIAL INTERMEDIA” de los Decretos Distritales 525 de 2023 (Sector Noroccidental) y 517 de 2023 (Sector Occidente), se evidenció que éstos incluyen el trazado de un corredor de malla vial intermedia (Priorizado) que da conexión a las Avenidas Tabor y Medellín, a la altura del barrio Lisboa, tal como se ilustra en la imagen No. 2

Elaborar los proyectos de intervención y construcción de la malla vial arterial e intermedia es competencia del Sector Movilidad y de los Fondos de Desarrollo Local, en los términos del artículo 156 del Decreto 555 de 2021 y es en este sentido las entidades encargadas de desarrollar las infraestructuras serán las que realicen las respectivas adecuaciones, de acuerdo con los estudios y diseños que se adelanten para tal fin.

**5. “Tiene el Distrito el costo proyectado de un posible puente vehicular sobre el Humedal Tibabuyes también llamado Juan Amarillo? ¿Contaría este puente con columnas dentro del cuerpo de agua del humedal? ¿Cuál sería el Vano o luz de mayor longitud del puente?”**

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

El trazado de malla vial arterial contenido en el Mapa CU-4.4.3 “SISTEMA DE MOVILIDAD – ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD RED VIAL” del Decreto 555 de 2021, no contempla el trazado de vías de la malla vial arterial, atravesando el Humedal Juan Amarillo. No obstante, tal como se enunció en numerales anteriores, se precisa que la elaboración los proyectos de intervención y construcción de la malla vial arterial es competencia del Sector Movilidad de la Administración.



Cinturón verde Lisboa y Conexión Lisboa y Calle 80  
Fuente: Base de Datos Geográfica Corporativa de la SDP

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**6. “Cuál sería el costo medioambiental y la afectación directa al humedal Tibabuyes en caso de la construcción de un puente vehicular en caso de que se realizara la ALO?”**

El trazado de la ALO contenido en el Mapa CU-4.4.3 “SISTEMA DE MOVILIDAD – ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD RED VIAL” del Decreto 555 de 2021, no contempla el cruce sobre el Humedal Juan Amarillo.

El costo medioambiental y la afectación directa a los elementos de la estructura ecológica principal, que se puedan derivar de un proyecto, responde a las características urbanas y socioeconómicas del mismo, entre otros aspectos y a los lineamientos ambientales que establezca la autoridad ambiental, tema que se evalúan en las etapas de factibilidad o diseño y construcción definitiva de un determinado proyecto.

**7. “Existe algún proyecto de infraestructura vial entre la gobernación de Cundinamarca y la administración distrital para buscar la conexión entre la ALO y la perimetral de la sabana? De ser así por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad”.**

a. Decreto 555 de 2021:

- El artículo 7 establece que el Modelo de Ocupación Territorial contiene elementos que concretan los desafíos regionales, así: “... 10. Organización del funcionamiento logístico regional, a través del Anillo Logístico de Occidente, que se consolida mediante dos Actuaciones Estratégicas, la consolidación del circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO centro, la 63 extendida hasta el Río Bogotá, la Calle 80, la Calle 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte, las cuales conectan con los municipios circunvecinos de la Sabana Occidente con la vía Chía-Mosquera-Girardot ramal Soacha y vías regionales, conocida como Devisab, formando el anillo logístico de occidente. ...”
- El artículo 93 establece entre las estrategias territoriales del sistema de movilidad, la de optimizar y completar las infraestructuras para la movilidad, para cuya materialización plantea la conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

- El artículo 101 plantea entre las estrategias de la estructura socioeconómica, creativa y de innovación, la consolidación del Anillo Logístico de Occidente, con la transformación de los bordes aeroportuarios para usos económicos asociados y la consolidación de las entradas de Bogotá.

A la luz del POT vigente, el proyecto *“Transformación del borde aeroportuario y conformación del Anillo Logístico de Occidente”* hace parte de los proyectos del contenido programático del Decreto 555 de 2021 (Artículo 570 *“Programa Territorios Productivos, Competitivos e innovadores”* – Subprograma de *Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional*).

- El artículo 168, en su parágrafo 1 establece que la localización e identificación de los trazados de los corredores de carga que conforman anillos y circuitos logísticos; así como su demarcación en el presente Plan es indicativo y podrá, precisar o complementarse por la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco de la sustitución de fuentes de energía para el transporte de carga y el modelo de ocupación como respuesta a las necesidades de abastecimiento del Distrito capital.
- b. Decreto 612 de 2023 *“Por medio del cual se adopta la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado y se dictan otras disposiciones”*:

Tal como lo establece el componente de planificación del Documento Técnico de Soporte (DTS) de la Actuación Estratégica (AE) Ciudadela Educativa y del Cuidado (CEC) en su numeral 2.1 *“Aporte al Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)”*, la propuesta urbana se articula con las estructuras para el ordenamiento territorial a diferentes escalas. Es así como en la escala regional, el DTS en mención precisa los siguientes aspectos:

“ ...

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



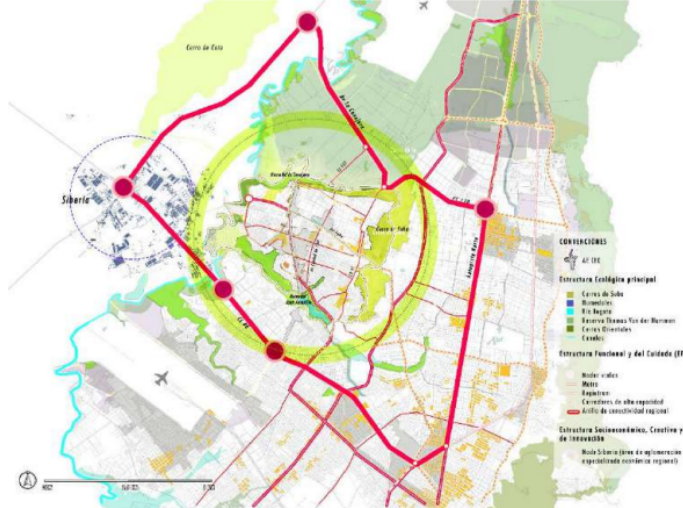
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



### 2.1.1 Escala Región

Ficha 5. La Escala Región: aportes al MOT



Fuente: SDHT

*Conexión funcional entre la Avenida Medellín calle 80 y la Avenida Las Mercedes por efecto de la reconfiguración del perfil vial A-0 de la Reserva Vial ALO como calle completa de la Estructura Funcional y del Cuidado. Lo anterior, genera cuatro carriles que se conectan al anillo vial que se configura entre la Avenida Medellín calle 80 al sur, la Vía a Cota (Conejera calle 174) y la Avenida San José calle 170 al norte, así como, la Avenida Paseo Los Libertadores Autopista Norte carrera 45 al oriente y la Vía Regional Principal Cota–Siberia–Funza (Devisab) al occidente.*

*El circuito se fortalece con la Avenida Boyacá carrera 72, cuya ampliación al norte como parte del Sistema de Movilidad Subsistema Vial de carga general del POZ Norte Lagos de Torca, .... Los cruces y/o nodos viales con relación directa a la AE\_CEC y que se ven potenciados por conectividad, movilidad y transporte, son:*

**Nodo Siberia:** cruce entre la calle 80 y la Vía Regional Principal (VPR) Cota – Siberia – Funza, lugar donde convergen complejos de logística, industria y comercio, debido a la localización estratégica sobre vías que permiten el tráfico pesado y la evacuación del transporte de carga de la zona, entregándolo a las vías regionales y para su distribución en los centros urbanos. Alta oferta de empleos que beneficia a la población próxima de Cota, Funza y Bogotá, D.C.

**Nodo Lisboa:** cruce entre la carrera 120 y la calle 80. Salida intraurbana y alterna desde el Noroccidente de Suba hacia Siberia y los municipios circunvecinos de Sabana Occidente.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Nodo ALO Norte -Calle 80:** cruce donde se localiza el Portal Transmilenio de Engativá, donde entra y sale, igualmente, transporte intermunicipal hacia los centros urbanos al occidente de Bogotá, D.C. En el marco del Decreto 555 de 2021 POT, el nodo hará parte del Anillo Logístico de Occidente, que se consolida mediante el circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO Centro, la calle 63 extendida hasta el Río Bogotá, la Calle 80 y la Calle 13.

**Nodo Cota – Conejera:** cruce de la Vía Regional Principal Cota – Siberia – Funza (Devisab) con la Vía a Cota (Conejera calle 174) que continua por la Avenida San José calle 170 hasta conectar con la Autopista Norte carrera 45 y la Avenida Carrera Séptima. Actualmente en ampliación. Se localizan grandes centros privados de educación media y deportiva.

**Nodos de distribución directa a la AE\_CEC:** A la altura de la carrera 111, por la vía Corpas que desde la Avenida Las Mercedes calle 153 y la Avenida Ciudad de Cali carrera 106 conduce hacia la Fundación Universitaria Juan N. Copas y varias instituciones de educación media, entre otras dotaciones. A la altura de la carrera 92, por la vía que bordeando el Cerro La Conejera conecta con la Avenida Suba calle 145, corredor en el que igualmente se encuentran grandes centros privados de educación media. Es de anotar la importancia del proyecto del POT Circuito 1 Suba: Avenida Transversal de Suba por Carrera 91- Carrera 92 hasta Avenida San José (incluye intersecciones).

...

En este sentido, el anillo vial de conectividad regional evidencia el papel de la Actuación Estratégica en la articulación de los ámbitos de las Unidades de Planeamiento Local, con las dinámicas de movilidad regional y local.

En la medida que se desarrollen los proyectos de malla vial arterial en la ciudad, el Sector Movilidad del Distrito será el competente para armonizar con las entidades territoriales las conexiones para conformar el anillo logístico.

La cartografía oficial del Decreto 555 de 2021, así como el Anexo 24 “Programa de Ejecución”, el “LIBRO VII - CONTENIDO PROGRAMÁTICO” y los demás documentos del POT, pueden ser consultados en la siguiente ruta: <https://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/decreto-pot-bogota-2021>

Cordialmente,

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11

Anexos:

No. Radicación: 2-2024-07915 No. Radicado Inicial: 1-2024-06546

No. Proceso: 2318518 Fecha: 2024-02-12 17:39

Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISIÓN PRIMERA

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

**Miguel Andres Silva Moyano**  
**Despacho Secretaría**

*Aprobó: Úrsula Ablanque Mejía - Subsecretaria de Planeación Territorial.*

*Revisó: Paola Andrea Ladino – Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales.*

*Concepción Castañeda Jiménez - Asesora de Despacho.*

*Nelson Humberto Gamboa Baracaldo – Subdirector de Planes Maestros.*

*Proyectó: Claudia Patricia Pinzón Morales - Subdirección de Planes Maestros.*

*Subserie 2131-11.10*

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

**Cra. 30 N° 25 -90**  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
**Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018**

**PBX: 335 8000**  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
**Código Postal: 1113111**



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*