

Bogotá D.C., 22 febrero de 2024

ODT 2024-EE-0341

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

SUBSECRETARIO DE DESPACHO

COMISION PRIMERA DEL PLAN DE DESARROLLO

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

Referencia: Proposición No. 357, aprobada en la sesión de la Comisión Primera del Plan de Desarrollo el día 13 de febrero de 2024.

Número de radicado. ODT 2024-ER-0694

Asunto: Transmilenio S.A. y Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

Unidad de negocio: Buses y TransMiCable.

Honorable concejal,

Atendiendo al contenido de la Proposición No. 357 de 13 de febrero de 2024, mediante la cual el Honorable Concejo Distrital de Bogotá extiende la citación y el cuestionario dirigido a Transmilenio S.A., la Secretaría Jurídica Distrital y a la Operadora de Transporte S.A.S., nos permitimos dar respuesta los siguientes términos:

- 1. En Junio de 2023, la Contraloría realizó la auditoría con código No. 87 a la Operadora Distrital de Transporte. En ella, hubo 18 hallazgos administrativos, 14 disciplinarios, 1 penal y 4 fiscales. Bajo ese orden de ideas, sírvase informar:**

- a. ¿Qué ha pasado con cada uno de estos hallazgos?**

Para cada hallazgo identificado se ha llevado a cabo un análisis exhaustivo de las causas. Para ello, se convocó a todos los equipos y líderes de los procesos involucrados con el fin de identificar, a través de metodologías de mejora continua, la causa de cada problema.

Este proceso de análisis ha sido fundamental para diseñar planes de acción efectivos que aborden de manera integral las deficiencias identificadas. Cada plan de acción incluye actividades concretas a desarrollar, asignación de responsables, fechas de ejecución claras y el establecimiento de entregables o evidencias que sustenten el avance y cumplimiento de las acciones propuestas.

Además, se ha establecido un seguimiento riguroso de la implementación de estos planes, con el objetivo de garantizar que se cumplan en tiempo y forma, con el propósito de corregir las situaciones identificadas y mejorar, continuamente, nuestros procesos y resultados.

b. ¿Cuál fue la actuación que la Contraloría adelantó en cada uno de estos hallazgos?

La Contraloría de Bogotá comunicó a cada una de las entidades competentes sobre los hallazgos y evidencias encontradas. Esto, según cada caso, dio inicio a procesos disciplinarios y fiscales.

c. Si la Contraloría ha realizado nuevas auditorías a la Operadora Distrital de Transporte y de ser afirmativo, adjunte su informe final.

Actualmente, la Contraloría de Bogotá se encuentra en desarrollo la Actuación Especial de Fiscalización Código 94, que corresponde al Plan de Auditoría Distrital – PAD 2024. A la fecha, no se ha emitido informe final de la mencionada auditoría.

2. Indique la composición accionaria actual e histórica de la Operadora Distrital de Transporte (ODT) y si han surtido cambios indique la fecha de cambio de la composición.

Inicialmente, el único socio era la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – Transmilenio S.A., -, con una participación accionaria del 100%. Luego, la Asamblea de Accionistas optó por aceptar la suscripción de nuevas acciones, en cabeza de Enel Colombia S.A. E.S.P., que suscribió un total de 2.500 acciones nominales.

De conformidad con el certificado No. MZ-7384-2024, emitido por la firma de Revisoría Fiscal Mazars Colombia S.A.S., la actual composición accionaria de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. es la siguiente:

| Accionista | Valor Nominal por Acción | Número de Acciones | Participación |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| Transmilenio S.A. | \$1.000.000 | 10.000 | 80% |
| Enel Colombia S.A. E.S.P | \$1.000.000 | 2.500 | 20% |
| Totales | | 12.500 | 100% |

La transacción del pago del valor de las acciones suscritas por el nuevo accionista se llevó a cabo el 19 de diciembre de 2022.

3. Indique el valor nominal de las acciones de la ODT desde el momento de su creación hasta la actualidad.

El valor nominal de las acciones se ha mantenido desde su emisión y colocación, hasta hoy. Ese valor, asciende a la suma de un millón de pesos (\$1.000.000) por acción.

4. Sírvase presentar la totalidad de las proyecciones financieras realizadas sobre la ODT y cada uno de los escenarios evaluados, para determinar la variación del valor de las acciones en el futuro.

Para tal efecto, se adjunta documento Excel con la información requerida.

5. ¿Qué ventajas o beneficios trae la inclusión de Enel-Colombia a la ODT respecto a la prestación del servicio del Cable de Ciudad Bolívar y el SITP? Detalle para cada uno de los indicadores de servicio el mejoramiento que se espera recibir con la inclusión de Enel-Colombia y los análisis realizados por la empresa Transmilenio S.A.

Enel Colombia S.A. E.S.P. se ha consolidado como líder en el sector eléctrico del país, al haber abarcado negocios de generación, distribución y comercialización de energía eléctrica a nivel nacional. La estrategia de la compañía se centra en hacer realidad la transición energética del país a través de tres pilares principales: descarbonización, electrificación y digitalización de todos sus negocios.

En este sentido, a través su línea de negocio Enel X, nuestro socio ha desarrollado un portafolio de productos transversales que complementan y hacen posible la transición energética. Hace 12 años decidieron dar un paso adelante y lanzar su línea de movilidad eléctrica, en la que tienen una oferta completa y articulada, que incluye puntos de recarga públicos y electro terminales para flotas, cargadores domiciliarios, financiación de flotas de vehículos eléctricos y servicios asociados.

Como pioneros en el segmento de la movilidad eléctrica, Enel Colombia S.A. E.S.P. le ha entregado a Bogotá seis patios de recarga para buses eléctricos, con un total de 412 cargadores y capacidad para operar 878 buses eléctricos en las localidades de Fontibón, Usme y Suba. Además, han llevado a cabo las adecuaciones de infraestructura eléctrica necesarias para que las compañías adjudicatarias puedan operar.

Además, en 2022, Enel Colombia S.A. E.S.P. se convirtió en proveedor de flotas del Sistema Integrado De Transporte Público - SITP - y en esa condición ha suministrado a Transmilenio S.A. 401 buses eléctricos destinados a las unidades funcionales de Fontibón 7 y Usme 13, con el objetivo de hacer que el sistema de transporte masivo de la ciudad sea más sostenible.

De acuerdo con su comunicación de intención en la participación accionaria, Enel Colombia S.A. E.S.P. informó que ha seguido de cerca la transición que el Distrito Capital ha realizado hacia la consolidación de un sistema público de transporte robusto y sostenible. La creación de La Rolita es un ejemplo de ello y con eso se demuestra que la transición energética en el sector del transporte puede convertirse en una realidad a corto plazo, en armonía con la visión del Grupo Enel en este ámbito.

Por esta razón, en consonancia irrestricta con nuestra visión y misión como una sociedad por acciones simplificada regida por las normas del Derecho privado, la inclusión de Enel Colombia S.A. E.S.P. apunta a contar con un aliado estratégico en un esquema de negociación, que enfila sus esfuerzos a la construcción de un sistema de movilidad sostenible, como pilar fundamental de una política pública que apunta a un beneficio para toda la población capitalina.

Ahora bien, el apoyo que brinda Enel Colombia S.A. E.S.P. con el cable de Ciudad Bolívar es la entrega de electricidad generada a partir de fuentes renovables para el componente que realiza el movimiento del cable, la cual es certificado, semestralmente, por esa empresa, mediante el Certificado I-RECs, con la que el anterior concesionario no contaba. Esa energía tiene un menor impacto ambiental en comparación con los combustibles fósiles, lo que ayuda a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire.

Así mismo, Enel Colombia S.A. E.S.P. está trabajando para realizar una independización de la medición del equipo electromecánico y la energía con destino a las zonas administrativas. Lo anterior, con el fin de realizar el aprovechamiento al que se refiere la Resolución CREG 171 de 2021, la cual exonera del pago de contribución especial en el servicio de energía eléctrica como impulso a la movilidad eléctrica, proyecto que tiene establecido La Rolita a mediano y largo plazo.

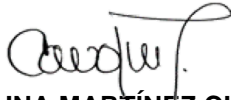
En cuanto al mejoramiento de los indicadores de servicio con la inclusión de Enel Colombia S.A. E.S.P., es preciso aclarar que estos indicadores dependen de factores relacionados con la operación y el mantenimiento, mientras que esa empresa es la que comercializa la energía que garantiza la eficiencia y el funcionamiento del componente electromecánico (cable).

6. En sentencia de primera instancia se declaró la nulidad del Artículo 91 del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024, mediante el cual se autorizó a la entonces alcaldesa para participar en la creación de una sociedad por acciones-Operadora Distrital de Transporte. Bajo este orden de ideas, si la nulidad quedara en firme, sírvase informar ¿Qué medidas han establecido o piensan establecer respecto a la atención, contingencia y operación de la UF8-Perdomo y la Operación del Cable de Ciudad Bolívar?




Con respecto a este interrogante, debo aclarar que la respuesta se encuentra en cabeza del Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito de Bogotá D.C., es decir, Transmilenio S.A., en razón a sus competencias y responsabilidades respecto de la prestación del servicio, el cual también fue citado en la proposición, razón por la cual la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. carece de competencia para pronunciarse frente a esta pregunta.

Agradezco su amable atención.

Cordialmente,



CAROLINA MARTÍNEZ CUELLAR
Gerente General
Operadora Distrital de Transporte S.A.S.

Proyectó: Ivonne Cañas – Profesional Jurídico 
Revisó: David Guillén – Líder Jurídico 
Aprobó: Milena Jaimes – Gerente Jurídico 

Anexo: Lo referido en la respuesta No. 4