



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

357

13 FEB 2024

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

Al Contestar Cite Este Nr.: 2024IE2999 O 1 Fol: 1 Anex: 0

ORIGEN: 358 OFICINA 358/QUINTERO RUBIO JUAN DAVID

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: TRANSMILENIO S.A Y LA OPERADORA DISTRITAL DE TRAN

OBS: ---

VERSION 01

FECHA 14-Nov-2019

Aprobada en:

Tema: TRANSMILENIO S.A. y la Operadora Distrital de Transporte

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital, prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54, modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.

Citados:

- Maria Fernanda Ortiz, Gerente de TRANSMILENIO S.A.
- Carolina Martínez Cuellar, Gerente de la Operadora Distrital de Transporte
- Iván David Márquez Casteblanco, Secretario Jurídico Distrital (e)

Invitados:

- Contraloría Distrital
- Veeduría Distrital
- Personería Distrital

Cuestionario:

Preguntas para la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A.:

De acuerdo con la información presentada el 6 de febrero de 2024 por la Personería de Bogotá D.C.<sup>1</sup> respecto a infraestructura, operación, seguridad y cultura ciudadana en Transmilenio, sírvase informar.

1. Teniendo en cuenta que "en el 25% de las estaciones no se identificó presencia de miembros de la Policía, "[e]n el 10 % de ellas ni siquiera se observó personal de vigilancia adscrito a Transmilenio", y "[e]n el 63% de los portales, no se evidenció presencia policial en las respectivas plataformas ejerciendo actividades de vigilancia y control", ¿qué acciones tomará o ha tomado la nueva administración de Transmilenio para mejorar la seguridad en las estaciones y plataformas del sistema?
2. Teniendo en cuenta que en el 31% de los pasos a nivel o cruces semafóricos para ingresar a estaciones y portales del sistema, "existe algún tipo de falla física que pone en riesgo la seguridad de los peatones", ¿qué acciones tomará o ha tomado la nueva administración de Transmilenio para solucionar las fallas físicas que actualmente se presentan para ingresar a las estaciones y portales?

<sup>1</sup> Información disponible en: <https://www.personeriabogota.gov.co/sala-de-prensa/notas-de-prensa/item/1195-fallas-en-infraestructura-operacion-seguridad-y-cultura-ciudadana-en-transmilenio-advierte-personeria-de-bogota>



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

## PROCESO CONTROL POLÍTICO

### PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CÓDIGO CTP-FO-004

VERSIÓN 01


FECHA 14-Nov-2019

- 3 Teniendo en cuenta que en el 74% de los puentes peatonales del sistema se presentan ventas ambulantes, las cuales "obstruyen en más de la mitad de los casos el normal flujo de los peatones" y generan "la posibilidad de ocasionar accidentes", ¿qué acciones tomará o ha tomado la nueva administración de Transmilenio para solucionar los problemas que se evidencian en los puentes peatonales para ingresar a las estaciones y portales del sistema?
- 4 Teniendo en cuenta que sólo el 66% de la infraestructura existente en las estaciones para atender la compra de pasajes por parte de los usuarios funciona, que el promedio de operación de las ventanillas de recarga manual de los portales es del 65%, respecto del total de módulos dispuestos para esta labor, que "[l]os módulos de recarga automática, que ofrecen otra alternativa para la compra de pasajes, solo operan en el 89% de las estaciones, pero en el 6% de ellas, estos dispositivos no se encontraban en funcionamiento al momento de la visita", y que durante el ingreso a las estaciones se evidenció "que en el 35% las personas evadieron la validación del pasaje mediante diferentes maniobras y solo en 4 estaciones, el personal de vigilancia, de apoyo o de la policía realizó algún llamado de atención"
  - a ¿Qué acciones tomará o ha tomado la nueva administración de Transmilenio para enfrentar la evasión que se presenta en el pago de la prestación del servicio, lo cual afecta la calidad, la estabilidad, la seguridad y las finanzas del sistema?
  - b Según Transmilenio, en 2023 la línea base de evasión disminuyó hasta ubicarse en 15,32%<sup>2</sup>. ¿Cómo midieron la línea base de evasión? Sirvase allegar el estudio que sustenta dicho porcentaje.
  - c Teniendo en cuenta las cifras que recopiló la Personería respecto a la evasión en el sistema, ¿la nueva administración de Transmilenio ha medido la línea base de evasión para lo transcurrido del año? (en dado caso, sirvase allegar la información). ¿La actual administración de Transmilenio ha aplicado, aplicará o está considerando fórmulas alternativas de medición?
  - d ¿Cuáles son las fuentes de financiación que tiene hoy el Sistema? Sirvase discriminarlas con sus respectivos porcentajes de participación
  - e Los costos de capital del Sistema (o CAPEX - capital expenditure). ¿qué porcentaje acumulan del total del Fondo de Estabilización Tarifaria - FET-?
  - f Teniendo en cuenta que la Nación no ha dado el aporte de los 825 mil millones de pesos para recursos de suficiencia financiera del Sistema de Transporte – FET, sirvase informar
    - i. ¿Hasta cuándo tendría recursos suficientes para operar el Sistema, tanto con los aportes de la Nación como sin los mismos?
    - ii. ¿Qué alternativas de financiación está contemplando para que continúe la operación y prestación del servicio de transporte público?

#### Preguntas para la Operadora Distrital de Transporte

- 1 En Junio de 2023, la Contraloría realizó la auditoría con código No. 87 a la Operadora Distrital de Transporte. En ella, hubo 18 hallazgos administrativos, 14 disciplinarios, 1 penal y 4 fiscales. Bajo este orden de ideas, sirvase informar

<sup>2</sup> Información disponible en: <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/153766/este-2023-la-linea-base-de-evasion-disminuyo-hasta-ubicarse-en-1532/>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

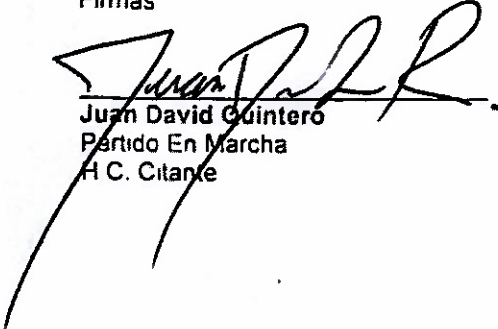
- a ¿Qué ha pasado con cada uno de estos hallazgos?
  - b ¿Cuál fue la actuación que la Contraloría adelantó en cada uno de estos hallazgos?
  - c Si la Contraloría ha realizado nuevas auditorías a la Operadora Distrital de Transporte y de ser afirmativo, adjunte su informe final.
2. Indique la composición accionaria actual e histórica de la Operadora Distrital de Transporte (ODT) y si han surtido cambios, indique la fecha de cambio de la composición.
  3. Indique el valor nominal de las acciones de la ODT desde el momento de su creación hasta la actualidad.
  4. Sirvase presentar la totalidad de las proyecciones financieras realizadas sobre la ODT y cada uno de los escenarios evaluados, para determinar la variación del valor de las acciones en el futuro.
  5. ¿Qué ventajas o beneficios trae la inclusión de Enel-Colombia a la ODT respecto a la prestación del servicio del Cable de Ciudad Bolívar y el SITP? Detalle para cada uno de los indicadores de servicio el mejoramiento que se espera recibir con la inclusión de Enel-Colombia y los análisis realizados por la empresa Transmilenio S A


Preguntas para la Operadora Distrital de Transporte, la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A. y la Secretaría Jurídica Distrital:

6. En sentencia de primera instancia se declaró la nulidad del Artículo 91 del Plan Distrital de Desarrollo 2020 – 2024, mediante el cual se autorizó a la entonces alcaldesa para participar en la creación de una sociedad por acciones – Operadora Distrital de Transporte-. Bajo este orden de ideas, si la nulidad quedara en firme, sirvase informar ¿qué medidas han establecido o piensan establecer respecto a la atención, contingencia y operación de la UF8- Perdomo y la operación del Cable de Ciudad Bolívar?

Cordialmente

Firmas

  
Juan David Quintero  
Partido En Marcha  
H.C. Citarte

  
David Saavedra  
Partido En Marcha