 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione unos numerales al artículo 2 del Proyecto de Acuerdo 156 de 2024 *“Por medio del cual se fijan lineamientos para la modificación de medidas que restrinjan la circulación de vehículos automotores en el perímetro urbano de la ciudad de Bogotá”* en lo correspondiente a:


1. Justificación

Ante la difícil situación de inseguridad que vive la capital, en donde los asaltos masivos en restaurantes y comercios son noticia de todos los días, y la percepción de seguridad empeora día a día, llegando al punto en donde 8 de cada 10 residentes de la ciudad se sienten inseguros, poder incluir dentro de los estudios técnicos que se realicen para modificar el pico y placa a los vehículos que, por sus características, operatividad, naturaleza o por el personal que lo ocupa, pueden prestar un servicio disuasivo contra el crimen en la ciudad

La presencia de estos vehículos funciona como un factor disuasivo e inclusive de prevención de amenazas.

2. Propuesta de articulado

Artículo 2. La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Ambiente, adelantará un estudio técnico que contenga como mínimo un análisis de los siguientes factores de la movilidad, previo a hacer modificaciones sobre la medida de “pico y placa”, entre otros:	Artículo 2. La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad, la <u>Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia</u> y la Secretaría Distrital de Ambiente, adelantará un estudio técnico que contenga como mínimo un análisis de los siguientes factores de movilidad y seguridad , previo a hacer modificaciones sobre la medida de “pico y placa”, entre otros:
1. Número de vehículos que circulan en días hábiles.	1. Número de vehículos que circulan en días hábiles.
2. Números de las placas de los vehículos que circulan en días hábiles.	2. Números de las placas de los vehículos que circulan en días hábiles.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>3. Horarios y número de vehículos que entran y salen de Bogotá en días hábiles.</p> <p>4. Horarios y número de vehículos que circulan en días hábiles por corredores principales de la ciudad</p> <p>5. Horas de días hábiles en las que circulan mayor número de vehículos en Bogotá.</p> <p>6. Principales destinos de los conductores en días hábiles.</p> <p>7. Encuesta sobre el uso de la medida de carro compartido.</p> <p>8. Índices de calidad de aire a nivel local.</p> <p>9. Localidades con mayor congestión y flujo de viajes en la ciudad.</p>	<p>3. Horarios y número de vehículos que entran y salen de Bogotá en días hábiles.</p> <p>4. Horarios y número de vehículos que circulan en días hábiles por corredores principales de la ciudad</p> <p>5. Horas de días hábiles en las que circulan mayor número de vehículos en Bogotá.</p> <p>6. Principales destinos de los conductores en días hábiles.</p> <p>7. Encuesta sobre el uso de la medida de carro compartido.</p> <p>8. Índices de calidad de aire a nivel local.</p> <p>9. Localidades con mayor congestión y flujo de viajes en la ciudad.</p> <p><u>10. Indicadores de seguridad de alto impacto por localidad.</u></p> <p><u>11. Número de vehículos que, por sus características, operatividad, naturaleza o por el personal que lo ocupa, pueden prestar un servicio disuasivo contra el crimen en la ciudad.</u></p> <p><u>Parágrafo: La Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia definirán los vehículos que trata el numeral 11 del presente artículo.</u></p>
---	---

Cordialmente,



JULIÁN USCÁTEGUI PASTRANA
 Concejal de Bogotá
 Partido Centro Democrático