



CONCEJO DE BOGOTÁ 21-02-2024 07:12:00

2024ER4191 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: DU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN 360 DE 2024 TEMA: TRONCAL AV. 68 Y SUS

OBS: 202434600297401



STEST

202434600297401

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 20 de 2024

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario

Comisión del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Envío respuesta al Oficio Concejo No. 2024EE2616. Rad. IDU No. 202452600325362 del 15-02-2024. Proposición 360 de 2024 Tema: TRONCAL AV. 68 Y SUS INTERSECCIONES.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 360 de 2024, a continuación se brinda respuesta a los interrogantes formulados, con base en la información preparada y suministrada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte y la Dirección Técnica de Construcciones de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. ***“¿Cuántos predios se adquirieron y cuantos faltan por adquirir para las obras de la troncal y su espacio público?”***

Respuesta: Frente al particular, la Dirección Técnica de Predios- DTDP informa:

ALIMENTADORA PLMB Troncal - Av. 68	
Total de predios requeridos	689
Predios entregados a contratistas de obra	621
Predios en saneamiento	4
Predios pendientes por recibir por parte IDU	*64

*Este número de predios se refiere a actuaciones administrativas que están en curso y se encuentran en distintas etapas del proceso de adquisición.

2. ***“¿Qué impedimentos ha encontrado la administración para la ejecución de la troncal? Y ¿cómo se han resuelto?”***

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434600297401

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Durante la ejecución de la Troncal Av. 68 se han presentado los impedimentos y problemáticas que se relacionan a continuación:

- Medidas cautelares por temas de tratamientos silviculturales: El 20 de agosto de 2021 el Juzgado 49 Administrativo del Circuito Judicial de Bogotá Sección Segunda, declaró medidas cautelares producto de la Acción Popular interpuesta por ciudadanos interesados, ordenando la suspensión de las actividades relacionadas con los tratamientos silviculturales, en lo particular con la ejecución de las talas de árboles autorizados para el Proyecto de la Av. 68. Con la expedición de este fallo, se hizo necesario revisar nuevamente los tratamientos silviculturales de los individuos arbóreos del proyecto, resultando en implementar una estrategia de reducción de la cantidad de talas e incrementar el número de tratamientos de traslados, con el fin de conservar una mayor cantidad de individuos arbóreos.
- El ajuste a los tratamientos silviculturales se dio como producto de la solicitud de modificar los actos administrativos ante la Secretaría Distrital de Ambiente, lo que ocasionó la suspensión de algunas actividades de obra por aproximadamente 7 meses, y con ello los sobrecostos del proyecto.
- Aunado a las solicitudes de modificación de las resoluciones silviculturales, la implementación del diseño paisajístico aprobado bajo el acta WR-1005A del 31/10/2019, quedó vinculado al proceso para levantar la medida cautelar, estableciéndose como una medida de compensación de impactos. Esto fue ratificado por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.
- Respecto a la adquisición predial es necesario mencionar que actualmente la Administración viene sorteando los inconvenientes que se generaron a partir de dos factores altamente incidentes en los procesos y procedimientos asociados a la adquisición predial, pese a que ellos se amparan en un marco normativo cuyo diseño constitucional y legal está orientado a disponer con carácter urgencia de los inmuebles afectos a un motivo de utilidad pública:

i) EFECTOS DE LA PANDEMIA. Por ser un hecho notorio que afectó la vida y rutina de la sociedad, la Administración no fue ajena a dicha adversidad; ello alteró incluso la ejecución de obras por la razón masiva de que la población debió recluirse en los hogares, quedando la actividad laboral remitida a la denominada virtualidad. Tal circunstancia indudablemente alteró las actuaciones administrativas de adquisición



STEST

202434600297401

Información Pública

Al responder cite este número

por ausencia de los propietarios (temor a salir, fallecimientos sucesivos, etc.).

ii) INCERTIDUMBRE LEGAL EN TORNO AL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL: De igual forma, para todos es conocido que el Decreto Distrital 190 de 2004 (antes Plan de Ordenamiento Territorial) fue materia de ingentes intentos de reforma por el lapso comprendido entre 2013 y 2023, siendo el episodio conclusivo de tal coyuntura el Decreto Distrital 555 de 2021, cuya vigencia está dada a partir de agosto de 2022 fecha para la cual fue revocada la medida cautelar de suspensión provisional que pesaba sobre dicho Decreto.

- Sumado a los inconvenientes que soportan las actuaciones administrativas de adquisición predial (problemas de títulos, problemas registrales, etc.), la situación se tornó crítica en el entendido que se trata de circunstancias constitutivas de fuerza mayor que escapan al control de la Administración. La Entidad se encuentra agilizando todo cuanto puede ser materia de alcance, a efectos de intentar normalizar los plazos legales.
- Maniobras necesarias para el traslado de redes por parte de la Empresas de Servicios Públicos (ESP) que involucra: Visita inicial a los proyectos, remisión de presupuestos y ejecución de las maniobras).

3. “¿Informe el diseño total de Troncal 68? Contratos, valores, tramos, fases y alcances.”

Respuesta: De conformidad con el reporte de la Dirección Técnica de Proyectos – DTP, se informa:

Contrato de Consultoría IDU 1345 de 2017

Objeto: “Factibilidad, estudios y diseños para la adecuación al sistema TransMilenio de la Troncal Av. Congreso Eucarístico, desde la Carrera 7 hasta la Autopista sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D. C.”

Valor: \$14.705.328.233

Tramos de diseño:

- Tramo 1



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) desde la Autopista Sur (AC 45A Sur) hasta la Avenida La Esperanza (AC 24.): 7.61 km.

- Tramo 2
Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) desde la Avenida La Esperanza (AC 24) hasta la Avenida El Salitre (AC 66): 3.12 km.
- Tramo 3
Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) desde la Avenida El Salitre (AC 66) hasta la Kr. 67A: 3.05 km.
- Tramo 4
Avenida España y Avenida Carlos Lleras Restrepo (AC 100) desde la KR 67A hasta la Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7): 3.29 km.



Tramos de diseño Troncal KR 68

Fuente: DTS Urbanismo estudios y diseños contrato IDU 1345 de 2017 Consorcio Consultores Transmilenio

Fases: Factibilidad y Estudios y diseños

Alcance: Desarrollar la Fase de Factibilidad y posteriormente la fase de Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) desde la Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7) hasta la Autopista Sur de la ciudad de Bogotá D. C.

Contrato de interventoría IDU-1392-2017

Objeto: "Interventoría para ejecutar la factibilidad, estudios y diseños para la adecuación al sistema TransMilenio de la Troncal Av. Congreso Eucarístico, desde



STEST

202434600297401

Información Pública

Al responder cite este número

la Carrera 7 hasta la Autopista sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D. C."

Valor: \$ 2.635.293.200

Es necesario precisar el esquema 1 de contratos de obra con traslado de Riesgos de diseño al Constructor, pactado en los contratos de obra para la Troncal Av.68, a saber:

- IDU-345-2020 Troncal Avenida 68 Grupo 1 - Auto Sur a Cl. 18 Sur - Construcción
- IDU 346 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 2 - Cl. 18S a Av. de las Américas - Construcción
- IDU 347 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 3 - Av. de las Américas a Av. Centenario - Construcción
- IDU 348 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 4 - Av. Centenario a Av. Esperanza - Construcción
- IDU 349 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cl. 46 - Construcción
- IDU 350 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 6 - Cl. 46 a Av. Cl. 66 - Construcción
- IDU 351 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 7 - Cl. 66 a Cr. 65 - Construcción
- IDU 352 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 8 - Cr. 65 a Cr. 48 - Construcción
- IDU 353 2020 Troncal Avenida 68 Grupo 9 - Cr. 48 a Cr. 9 - Construcción

En efecto, bajo el ***"Esquema 1 de Contratos de Obra con Traslado de Riesgos al Constructor"***, y de conformidad con lo establecido en el Manual de Gestión Contractual del Instituto ***"(...) En los contratos con transferencia de riesgos de diseño para proyectos de alta complejidad se preverá una Etapa de Preconstrucción en la cual el contratista de obra ejecutará los Estudios y Diseños de detalle del Proyecto."***

Es decir, los productos desarrollados bajo el Contrato de Consultoría IDU 1345 de 2017, revisados y aprobados por la Interventoría con Contrato IDU-1392-2017, corresponden a la documentación técnica que la Entidad puso a disposición de los interesados en el proceso de contratación a título informativo; y el Contratista de Obra cuyo esquema corresponde al traslado del riesgo, deberá presentar sus propios Estudios y Diseños, por lo que podrá: *"(i) Fundamentarse de manera exclusiva en los documentos técnicos que el IDU puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, evento en el cual deberán, en todo caso, ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista. (ii) Consistir*



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

en la adaptación y/o modificación de los documentos técnicos que el IDU puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, evento en el cual deberán, en todo caso, ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista. (iii) Ser estudios y diseños fundamentados en información técnica diferente a la puesta a disposición por el IDU. (iv) La combinación de cualquiera de los anteriores.”

Los contratos de obra arriba relacionados, tienen las fases de Pre-construcción, Construcción y Mantenimiento y los valores de cada uno se informan en la tabla de la respuesta No. 4.

Ahora bien, respecto al alcance de las obras que se ejecutan en cada grupo, se informa lo siguiente:

▪ **GRUPO 1 – Entre la Autopista Sur y Calle 18 Sur**

ALCANCE
Intersección Elevada Autopista Sur
Intersección Deprimida Autopista Sur / Reforzamiento BOX y Ampliación Box Vehicular
Deprimido Peatonal Box – Acceso Estación Primero de Mayo
Deprimido Peatonal Box – Interconexión Vagones Estación Primero de Mayo
Deprimido Peatonal Box – Interconexión Estación PLMB
Estación Transmilenio – Calle 42 Sur
Estación Transmilenio - Calle 40 Sur
Estación Transmilenio – Primero de Mayo
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas
Cicloestaciones

▪ **GRUPO 2 – Entre Calle 18 Sur y Avenida Américas**

ALCANCE
Intersección Elevada (Calle 3)
Box Vehicular Calle 1 – Río Fucha
Box Vehicular Calle 3 - Canal Comuneros
Puente Peatonal Calle 18 Sur
Puente Peatonal Calle 1 (Canal Fucha)
Puente Peatonal Calle 3 (Canal Comuneros)
Puente Peatonal Américas (Costado Sur)



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

ALCANCE
Estación Transmilenio – Calle 18 Sur
Estación Transmilenio - Calle 08 Sur
Estación Transmilenio – Américas
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas
Cicloestaciones

▪ **GRUPO 3 – Entre Avenida Américas y Avenida Centenario (Calle 13)**

ALCANCE
Deprimido TM – Américas
Puente Peatonal - Calle 11
Estación Transmilenio – Calle 11
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas
Cicloestaciones

▪ **GRUPO 4 – Entre Avenida Centenario (Calle 13) y Avenida La Esperanza (Calle 24)**

ALCANCE
Deprimido Peatonal Box – Calle 13
Box Vehicular Calle 22A – Canal San Francisco
Puente Peatonal – Av. Esperanza - Ciclo Puente
Puente Peatonal – Av. Esperanza
Estación Transmilenio – Calle 13
Estación Transmilenio – Calle 19
Estación Transmilenio – Av. Esperanza
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

■ **GRUPO 5 – Entre Avenida La Esperanza (Calle 24) y Calle 46**

ALCANCE
Intersección Elevada Calle 26 –TM
Rehabilitación puente Calle 26 - Oriental
Rehabilitación puente Calle 26 - Occidental
Deprimido Peatonal – Ciclo ruta – Calle 26
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta

■ **GRUPO 6 – Entre Calle 46 y Calle 66**

ALCANCE
Rampa Peatonal – Compensar R1 y R2
Ciclo Puentes – Coldeportes
Estación Transmilenio – Calle 53
Estación Transmilenio – Simón Bolívar
Estación Transmilenio – Calle 66
Restitución de canal y cerramiento parque Simón Bolívar
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas

■ **GRUPO 7 – Entre Calle 66 y Carrera 65**

ALCANCE
Puente TM – La Floresta
Box Vehicular Canal Salitre
Rampa Peatonal – Calle 72
Puente Peatonal – Calle 80
Ciclo-puente La Floresta
Estación Transmilenio – Calle 72
Estación Transmilenio – Calle 80
Estación Transmilenio Calle 98
Corredor Mixto



STEST

202434600297401

Información Pública

Al responder cite este número

ALCANCE
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas

■ GRUPO 8 – Entre Carrera 65 y Carrera 48

Deprimi

HITO PRINCIPAL
Puente TM – Ave. Suba
Deprimido TM- Ave. Suba
Traslado Estación Transmilenio Av. Suba
Estación Transmilenio – Av. Suba
Estación Transmilenio – Carrera 53
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Ciclorruta
Taquillas

■ GRUPO 9 – Entre Carrera 48 y Carrera 9

HITO PRINCIPAL
Puente TM Calle 100 Kr 15 – reforzamiento
Puente Peatonal Conexión Calle 100
Estación Transmilenio – Av. 19
Estación Transmilenio – Carrera 11
Corredor Mixto
Corredor BRT
Bocacalles
Espacio público - Zonas Duras
Espacio público - Zonas Verdes
Cicloruta
Taquillas

4. “¿Cuánto dinero se ha invertido en las obras al día de hoy y cuando es el faltante incluyendo las adiciones para su ejecución y puesta en marcha?”

Respuesta:

Al respecto en la siguiente tabla se presentan los valores solicitados por cada uno de los nueve (9) contratos de la TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR:

9

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO		VR INVERSION ACTUAL	SALDO CONTRATO	FALTANTE ESTIMADO (2024 A 2026)	VALOR CONTRATO ESTIMADO
GRUPO 1	345-2020	\$ 47.722.141.083	\$ 333.590.770.852	\$ 57,654,400,164.44	\$438,967,312,099.44
GRUPO 2	346-2020	\$ 51.752.746.588	\$ 241.240.682.820	\$ 76,495,222,455.44	\$369,488,651,863.44
GRUPO 3	347-2020	\$ 44.342.028.509	\$ 162.071.491.568	\$ 72,067,773,275.44	\$278,481,293,352.44
GRUPO 4	348-2020	\$ 58.411.186.685	\$ 189.214.548.922	\$ 77,403,317,479.44	\$325,029,053,086.44
GRUPO 5	349-2020	\$ 141.084.213.714	\$ 67.001.885.216	\$ 28,449,019,440.44	\$236,535,118,370.44
GRUPO 6	350-2020	\$ 52.554.576.828	\$ 163.808.877.380	\$ 7,038,763,212.44	\$223,402,217,420.44
GRUPO 7	351-2020	\$ 186.075.695.576	\$ 286.748.758.163	\$ 81,308,483,191.44	\$554,132,936,930.44
GRUPO 8	352-2020	\$ 101.044.451.243	\$ 121.495.005.611	\$ 51,383,587,184.44	\$273,923,044,038.44
GRUPO 9	353-2020	\$ 41.712.626.254	\$ 209.334.935.489	\$ 41,484,131,906.44	\$292,531,693,649.44

Fuente: Área financiera de la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

5. “¿En qué estado se encuentra el cronograma de trabajo bajo los avances de obra ejecutados y su posible terminación?”

Respuesta:

A continuación, se presenta el estado de avance y fecha de terminación de la etapa de construcción proyectada para las obras del Proyecto TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR y los nueve (9) grupos contratados para su ejecución:

PROYECTO	CONTRATO OBRA	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO*	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO*	FECHA DE FINALIZACION OBRA
Grupo 1	IDU-345-2020	46,87%	38,07%	Se está analizado fecha de terminación
Grupo 2	IDU-346-2020	46,56%	43,33%	Se está analizado fecha de terminación



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

PROYECTO	CONTRATO OBRA	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO*	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO*	FECHA DE FINALIZACION OBRA
Grupo 3	IDU-347-2020	35,78%	34,83%	24 de abril 2026
Grupo 4	IDU-348-2020	46,80%	56,52%	11 de octubre 2025
Grupo 5	IDU-349-2020	72,02%	68,87%	17 de septiembre 2024
Grupo 6	IDU-350-2020	35,36%	27,43%	Se está analizado fecha de terminación
Grupo 7	IDU-351-2020	44,27%	44,74%	08 de octubre 2026
Grupo 8	IDU-352-2020	38,76%	41,19%	11 de febrero 2026
Grupo 9	IDU-353-2020	49,41%	30,84%	Se está analizado fecha de terminación

Fuente: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
*Porcentajes reportados por los apoyos a la supervisión a corte 16 de febrero 2024

6. “¿En qué estado se encuentra el traslado de los servicios públicos del área de intervención de la troncal?”

Respuesta:

Actualmente el traslado de servicios públicos de la Trocal avanza de acuerdo a la construcción de la nueva infraestructura definitiva construida según diseños aprobados de manera particular para cada grupo; es así que actualmente se presentan dos tipos de traslados, unos provisionales y otros definitivos, lo cual depende de cómo según el avance de la ejecución de obra, se haya construido o no la infraestructura nueva lo cual permite la ejecución de un traslado de redes definitivo o por el contrario si no ha sido posible su construcción por las diferentes variables que se presentan en los frentes de obra, los traslados de se hacen de manera provisional hasta que se finalice la obra nueva de la infraestructura para cada ESP.

Sin embargo, se han detectado múltiples inconvenientes de articulación que han retrasado las maniobras en los meses anteriores. A partir de enero de 2024 se han realizado encuentros con diferentes ESP, los Contratistas e Interventores para solucionar dichas dificultades.

7. “¿Quién es el interventor (es), contratos(s) y que han encontrado este (os) contratista a lo largo de la construcción? Sugerencias presentadas y fallos, explique.”

Respuesta:



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

Frente al particular en la siguiente tabla se presentan las firmas interventoras que realizan el seguimiento, control y vigilancia a los nueve (9) contratos de obra de la TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR:

PROYECTO	CONTRATO INTERVENTORIA	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	INTEGRANTES
Grupo 1	IDU-599-2020	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU
Grupo 2	IDU-600-2020	CONSORCIO SUPERVISOR AV 68	ACI, 3D PROYECTOS, GINPROSA, GINPROCOL
Grupo 3	IDU-601-2020	CONSORCIO CJ-2020	CONSULTECNICOS, CEIT, JOYCO
Grupo 4	IDU-602-2020	CONSORCIO INTER TRONCAL 68	RESTREPO Y URIBE, TPF, GETINSA
Grupo 5	IDU-603-2020	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. COLOMBIA	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.
Grupo 6	IDU-604-2020	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. COLOMBIA	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.
Grupo 7	IDU-605-2021	CONSORCIO BULEVAR 68	INCOPLAN, DICONSULTORÍA, ECG INGENIERIA, PROES COLOMBIA
Grupo 8	IDU-606-2022	CONSORCIO TRONCAL 68	CEMOSA, TNM
Grupo 9	IDU-607-2022	CONSORCIO IDU 2020	MAB, MIRS LATINOAMÉRCIA

Fuente: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Ahora bien, respecto a los proyectos que actualmente se encuentran en ejecución de obra y de los que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) funge como contratante, se cuenta con diferentes mecanismos de seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales, la cual es realizada mediante las Interventorías externas indicada en la tabla anterior, y por el apoyo a la Supervisión de la Entidad. Lo anterior, incluye el seguimiento al plan detallado de Trabajo (cronograma), control de calidad de los materiales y maquinaria utilizados en las obras, -entre otros- que se encuentran regulados en el manual de supervisión e interventoría.

En cuanto a los hallazgos y sugerencias de los interventores en cada uno de los contratos, se informa que a través de la plataforma SECOP se hace el cargue mes a mes del último informe semanal de seguimiento realizado por la interventoría, en estos informes las Interventorías registran todos los hallazgos de carácter técnico que van surgiendo conforme el avance de la obra. La consulta ante SECOP se puede realizar mediante el siguiente enlace:

12

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434600297401

Información Pública
Al responder cite este número

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

con el No. de proceso del proyecto el cual es: IDU-LP-SGI-031-2019.

Respecto a los fallos, no se precisa si la consulta es sobre fallos sancionatorios; no obstante, en el archivo Excel anexo se presenta el Informe con los fallos en curso y los fallos sancionados con recurso para los contratos de la Troncal Av. 68.

8. “¿Cuáles son los resultados que arrojaron los estudios para la intersección a la altura de la troncal de la Autopista Norte?

- ¿Cuál es su diseño?
- ¿Cómo van a funcionar los enlaces y estaciones multimodales?
- ¿Deben adquirirse más predios para cumplir con los diseños?
- ¿Cuál es el valor de la obra?
- ¿Cuál es el tiempo de ejecución?”

Respuesta:

Con relación a los resultados que arrojaron los estudios para la Intersección a la altura de la Troncal de la Autopista Norte, se informa que el diseño de la intersección de la Av. Calle 100 con Av. Carrera 45 (Autopista norte), se mantiene en términos generales a excepción que por parámetros operacionales solicitados a cargo del Proyecto de la Autopista Norte, se requiera una conexión operacional para los buses BRT sentido occidente-norte, norte-occidente que no hace parte del alcance del Proyecto de la Troncal Kr 68, razón por la cual en geometría se contempló un separador central sobre la AC 100 hacia el occidente, que permita en un futuro desarrollar la super - estructura para el BRT.

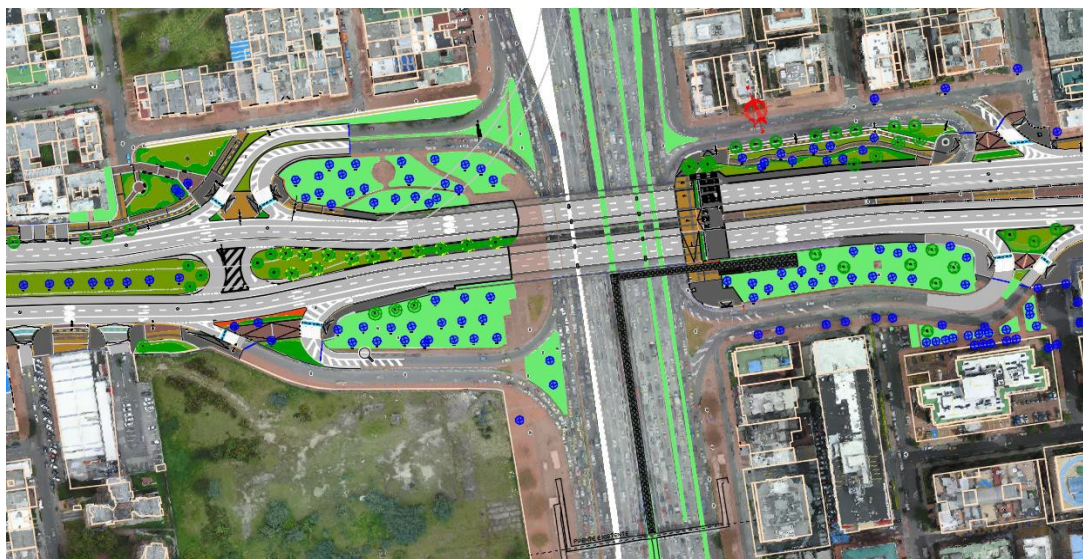
La configuración del enlace se conserva en términos generales, es decir la Autopista sigue manteniéndose en superficie mientras el puente vehicular de la AC 100 se mantiene.

Por su parte, la conexión entre las troncales Auto Norte y AK 68 se efectúa mediante una conexión funcional entre las estaciones Calle 100 de la Troncal de la Auto Norte y la estación Kr 19 del Troncal Kr 68. Es decir, mediante un puente peatonal que conecta el actual puente peatonal del acceso norte a la estación Calle 100 con la zona bajo el puente vehicular de la Calle 100 en donde se cuenta con un punto de validación y recaudo de la estación Carrera 19, junto con un bici-parqueadero que soporta la conexión de las ciclorrutas de la Calle 100 y la Autopista Norte.



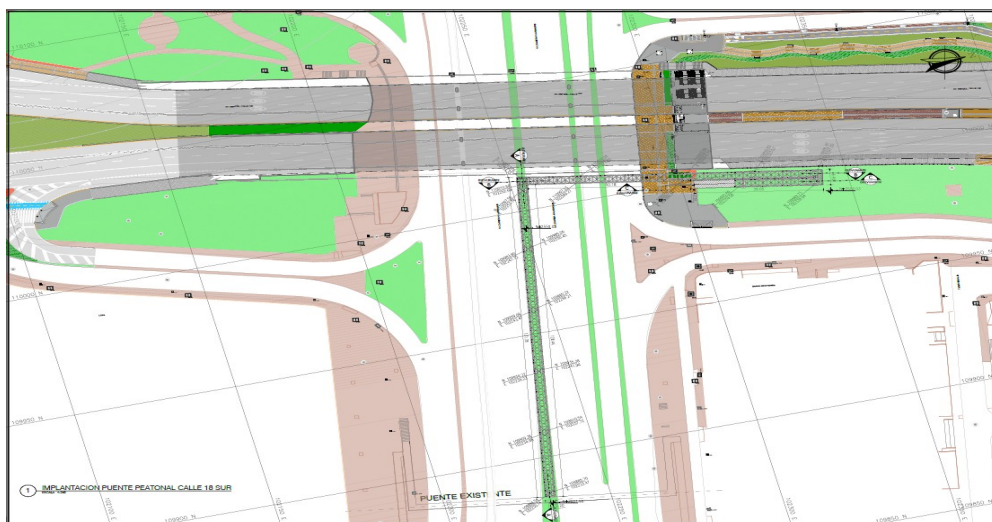
STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

En el sector no se afectan predios ni se modifica la zona de reserva vial. En términos generales, no hay una nueva intersección y se mantiene el diseño inicial en este punto. Por tanto, el valor para esta conexión está incluido en el valor global del Contrato y su construcción está comprendida dentro del Cronograma general del mismo.



Avenida Calle 100 – Intersección Autopista Norte. Desde Cra. 47 a Cra. 22

Fuente: DTS Urbanismo estudios y diseños contrato IDU 1345 de 2017 Consorcio Consultores Transmilenio



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

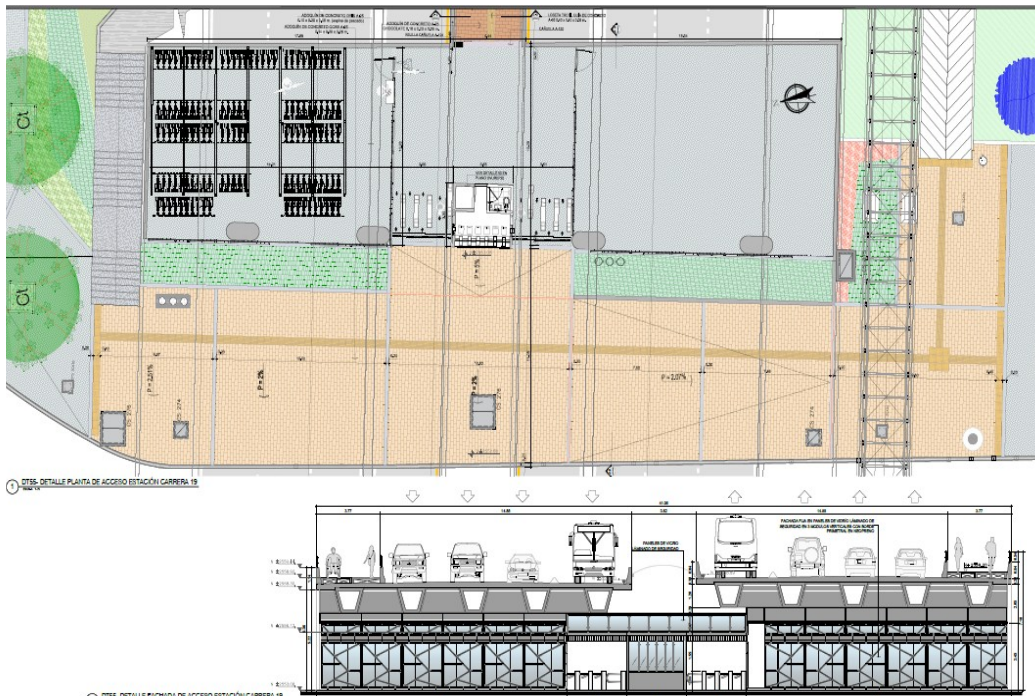
Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

Conexión Funcional Calle 100 - Autonorte – Plano

Fuente: DTS Urbanismo estudios y diseños contrato IDU 1345 de 2017 Consorcio Consultores Transmilenio



Fragmento de plano Zona Bajo Puente Vehicular acceso occidental estación Kr 19

Fuente: Contrato IDU 1345 de 2017 Consorcio Consultores Transmilenio

9. “¿Qué problemas ambientales ha encontrado la Administración a lo largo de las obras y si estos fueron previstos en los Estudios contratados?”

Respuesta:

En cuanto a los problemas ambientales encontrados a lo largo de las obras la Oficina de Gestión Ambiental - OGA informa que de acuerdo con la normativa vigente, el Proyecto de la Av. 68 no requirió para su ejecución del trámite y obtención de una licencia ambiental, ya que no se enmarca en las actividades referidas en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.2.3.3 del Decreto 1076 de 2015, sino que se realizó el trámite y obtención de los permisos ambientales conforme a la normativa ante las autoridades ambientales competentes.

Por lo anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano mediante el Contrato IDU 1345 de 2017 con objeto “Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema

15

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434600297401

Información Pública
Al responder cite este número

Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C., ejecutó la etapa de Estudios y Diseños y generó el Estudio Ambiental y SST, con el fin de contar con un instrumento a partir a partir del cual se identificaron las condiciones ambientales existentes sobre este corredor vial para el medio Abiótico y Biótico en el área de intervención del proyecto, la necesidad de uso y/o aprovechamiento de recursos naturales que pudieran generar impactos sobre los recursos, identificación de los posibles impactos ambientales favorables y desfavorables que se generarían por el proyecto, y establecer las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y compensación.

Para la etapa de Obra se elaboró el documento denominado Manejo Ambiental de la Obra – MAO, que contiene en detalle las acciones que debe implementar el contratista para la ejecución del contrato con la finalidad de dar cumplimiento a la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo vigente aplicable y desarrollar la etapa de obra con prácticas amigables con el medio ambiente.

En desarrollo de la etapa de construcción de la Av. 68, fue interpuesta el 24 de julio de 2021 una Acción Popular por un grupo de ciudadanos, que produjo la imposición de una medida cautelar por parte del juzgado 49 del Circuito Judicial sección segunda el 21 de agosto de 2021, la cual suspendió los actos administrativos emitidos por la autoridad ambiental para el aprovechamiento forestal necesario para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68).

Gracias a la articulación entre el Instituto de Desarrollo Urbano, la comunidad, entidades Distritales como la Secretaría Distrital de Ambiente, Jardín Botánico de Bogotá y entes de control y vigilancia, que permitió realizar una reevaluación del arbolado relacionado en los permisos obtenidos en la etapa de Estudios y Diseños, permitiendo el levantamiento de la medida cautelar el 2 de octubre de 2021.

En el marco de la gestión y coordinación antes mencionada, se logró una reducción del número de árboles a talar en un 32% de la cifra total de árboles a intervenir (pasando de 2.025 talas a 1.375 talas autorizadas) y se incorporó en esta misma proporción árboles a conservar en el sitio (incluso con tratamientos integrales), así mismo se incrementó en un 48% el número de árboles a trasladar respecto a lo autorizado previamente en los actos administrativos del año 2019.



STEST

202434600297401

Información Pública
Al responder cite este número

Se proyecta la plantación de 2.549 árboles y 53.962,37 m² área de jardinería, con lo cual se contribuirá a la mejora en la calidad del medio ambiente a lo largo del corredor vial en los ámbitos de: paisaje, microclima, absorción de CO₂, provisión de hábitat para la fauna, entre otros. Aunado a lo anterior el proyecto incorpora 140 tipologías SUDS, siendo uno de los proyectos con mayor cantidad de tipologías en el país, ofreciendo un plus en servicios ambientales adicionales cuando entre en operación.

10. “¿Para la gobernanza y en el aspecto social, ¿cuáles han sido las sugerencias de los ciudadanos y como se reflejan en los diseños y obras de ejecución de toda la troncal?”

Respuesta:

En relación a la gobernanza y el aspecto social, la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía del IDU informa que en el desarrollo del Proyecto Construcción Avenida 68, se han tejido lazos con la comunidad, que permiten comprender sus necesidades, interpretarlas y atenderlas de manera oportuna en la medida del alcance y las competencias institucionales. En ese trabajo de escucha activa y permanente es habitual recibir solicitudes, inquietudes o reclamaciones, las cuales son atendidas en los tiempos que otorga la Ley.

A continuación, se mencionan solicitudes puntuales por parte de la comunidad:

- Durante los años 2020 y 2021, se presentaron requerimientos ciudadanos relacionados con el manejo del arbolado del proyecto, en donde solicitaban la revisión y ajuste de los tratamientos silviculturales autorizados en las resoluciones otorgadas por la Secretaría Distrital de Ambiente. En atención a esta solicitud, se realizaron recorridos, diálogos predio a predio, participación en instancias institucionales, creación de herramientas pedagógicas comunicativas, entre otras estrategias, para generar un relacionamiento abierto con la comunidad. Conforme a lo anterior, se revisaron y ajustaron las nueve (09) resoluciones en los contratos que integran el Proyecto de la Av. 68 y sus resultados fueron comunicados a la ciudadanía y entes de control. Finalmente, estos acuerdos condujeron a la reducción de un 32% de las talas inicialmente autorizadas y un incremento de los árboles trasladados, además de una mayor cantidad de arbolado integrado al proyecto.
- A raíz de las sugerencias dadas por algunos miembros del comité IDU de los diferentes Grupos de la Avenida 68, acerca del manejo adecuado para disposición de residuos sólidos durante la etapa constructiva, desde el

17

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434600297401

Información Pública
Al responder cite este número

componente de diálogo ciudadano, se ha adelantado acciones de articulación con entidades competentes (Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos -UAESP y la operada de servicio de aseo – LIME S.A ESP), con el fin de sensibilizar a la comunidad desde acciones pedagógicas sobre la disposición de residuos en los puntos de acopio autorizados, así como los horarios de recolección de basuras.

- Producto de las acciones académicas con el sector educativo, se ha obtenido una recepción positiva por parte de las instituciones educativas beneficiadas, como resultado de las actividades pedagógicas enfocadas el desarrollo urbano y movilidad sostenible. En línea con lo anterior, se ha recibido sugerencias, enfocadas a continuar fortaleciendo las acciones de cultura ciudadana hacia otros grupos poblacionales de la comunidad educativa, así como, lograr articulaciones con otras entidades competentes.
- Se ha logrado atender las solicitudes ciudadanas relacionadas con los accesos vehiculares, con el objetivo de establecer acuerdos que permitan minimizar los impactos generados por el desarrollo de la obra, de tal forma que a las industrias y comercios se les garantice el ingreso y salida de vehículos, asimismo se ha coordinado los horarios de cargue y descargue, logrando de esta manera el desarrollo constructivo sin impactar a la zona industrial.
- Se ha concertado con los predios la intervención de zonas de espacio público y/o rampas de acceso vehicular de acuerdo con las particularidades y niveles de los predios con respecto a las zonas de intervención.
- De igual forma, el contrato ha implementado un bicirril que no estaba contemplado al inicio del contrato no se contaba con esta con este elemento de movilidad para los ciclistas. De esta forma, actualmente se cuenta con el bicirril que cubre la totalidad del corredor de la Av 68 entre la Av Américas y la Calle 13, demarcado un con la protección correspondiente para la continuidad de este.
- Se ha suscrito actas de compromisos con los ciudadanos para que estos adecuen sus bajantes de agua lluvia con relación al andén y de esta manera preservar el espacio público.
- Con relación a los Planes de Manejo de Tránsito de alto impacto, en donde la comunidad manifestaba la preocupación por cambios de sentido de vías, señalización, entrada de vehículos pesados a los barrios, entre otras, se

18

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434600297401

Información Pública
Al responder cite este número

llevaron a cabo reuniones en las cuales participaba Secretaría Distrital de Movilidad, Trasmilenio, Alcaldía Local, Secretaría de Desarrollo Económico y otras entidades, generando acciones de mitigación, que permitieron el ajuste de algunas consideraciones técnicas en el PMT.

- Se ha informado y explicado a los ciudadanos mediante volantes informativos y reuniones sobre el tema de adecuación y manejo de tratamiento de fachadas activas, que de acuerdo con lo establecido en el artículo 145, del Decreto 555 de 2021, que para habilitar y abrir un acceso peatonal o fachada activa con ventanas con frente a la franja funcional de la Av. 68, solo se podrá realizar de manera rigurosa de acuerdo con lo establecido en la licencia de construcción aprobada para el predio, con la finalidad de armonizarlo al proyecto.
- Finalmente, entendiendo la gobernanza como esa articulación entre entidades que debe fortalecer los procesos democráticos con las comunidades, se ha presentado algunas inquietudes entorno a la presencia de roedores, escombros clandestinos, alumbrado público y seguridad, problemáticas que han sido reportadas a las autoridades locales y distritales, tales como Alcaldías Locales, UAESP, Lime, Secretaría de Salud, entre otras, con quienes se coordinan acciones puntuales que ayuden a evitar o mitigar las problemáticas.

11. “¿Los Servicios públicos además de los traslados necesarios de las redes, deben realizar algún otro tipo de intervenciones en la troncal en medio de la ejecución de la obra y en un escenario 2024-2030?”

Respuesta:

La Oficina de Coordinación Interinstitucional del IDU informa que los contratos de la Troncal Av. 68 se encuentran ejecutando los diseños aprobados de redes de servicios públicos, los cuales son diseños armonizados en todos sus componentes.

Ahora bien, si posterior a la entrega y puesta en servicio de los tramos de la Troncal 68, se presentan nuevos traslados o cualquier tipo de intervención en el espacio público, se deberá dar cumplimiento a las condiciones de Licencia para la ocupación del espacio público, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 145 de POT 555-2021.



STEST
202434600297401
Información Pública
Al responder cite este número

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ
Director General

Firma mecánica generada el 20-02-2024 08:07:15 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: DENICE BIBIANA ACERO VARGAS-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: SANDRA MAYERLY AGUILAR PEREZ-Oficina de Gestión Ambiental
Elaboro: JUAN CARLOS OVALLE- Especialista Redes Secas-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboro: SHIRLEY ALDANA MARTINEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte