



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002102781

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 04 de 2024

Señor(a)
ADALBERTO MACHADO AMADOR

Concejo De Bogota
Calle 36 28 A 41

Email: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-03-2024 05:18:16

2024ER5440 O 1 Fol:25 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ /

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/DAVID GARZÓN FANDIÑO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 402 - 2024

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 402-2024

Respetado Doctor Machado

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. Sírvase informar de manera detallada, ¿Cuál es el procedimiento que adelantan las autoridades para proceder a la inmovilización de un vehículo en la ciudad de Bogotá D.C.?

PASO 1: DETERMINACIÓN DE LA COMISIÓN DE UNA INFRACCIÓN QUE DESENCADENA EN LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO AUTOMOTOR.

El Código Nacional de Tránsito y Transporte, Ley 769 del 2002, menciona en el Artículo 121 los tipos de sanciones, entre los que se encuentran la amonestación, las multas, la inmovilización del vehículo, suspensión de la licencia de conducción, entre otros, siguiendo lo dispuesto en el Art 125 de la misma norma y entendiendo que tanto la multa como la inmovilización son tipos de sanciones independientes. Y conforme con las disposiciones establecidas en el artículo 131 del CNTT y al Manual de Infracciones, Resolución 3027 de 2010, la autoridad de tránsito en vía determina la necesidad de la inmovilización del rodante.

Si se cuenta con recurso de grúa en el sitio, el agente de tránsito ya sea de policía o civil, da la instrucción a la tripulación de la grúa de realizar procedimiento de izaje del vehículo inmovilizado. Si no se cuenta con el recurso de grúa en el sitio, el agente de tránsito realiza la solicitud y la grúa disponible más cercana se dirigirá al sitio de la comisión de la infracción.

PASO 2: EJECUCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE INMOVILIZACIÓN DEL RODANTE

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



(Conforme a los pasos establecidos en el Manual Operativo de Inmovilización y Traslado de Vehículos GO-MA-01 V7).

*Es importante tener en cuenta el concepto MT-20174110228051 (Expedido por MinTransporte, el cual explica sobre la facultad de los vehículos tipo grúa de transportar varios vehículos conforme a sus capacidades de carga y anclaje de esta).

*Es importante diferenciar entre remolque y transporte de vehículos, entendiendo que el CNTT permite que los vehículos tipo grúa o con carrocería tipo grúa remolquen un solo vehículo a la vez, pero con base en el concepto mencionado anteriormente, se pueden transportar en la carrocería de los vehículos tipo grúa o camiones homologados con carrocería de tipo grúa varios rodantes.

2.1 Toma de evidencia del estado del vehículo y cargue de datos en C-móvil. (Se realiza toma del video conforme a lo dispuesto en el procedimiento GO-PR-07 Procedimiento de toma de videos de inmovilización).

2.2 Izaje del vehículo a inmovilizar (Ver numeral 4.7 del manual GO-MA-01 V7), en el documento se hace precisión sobre el izaje de las motocicletas y la revisión realizada con ARL en junio de 2021, igualmente se explica el procedimiento por tipología

2.3 Colocación de adhesivos (Ver numerales 4.2 y 4.3 del manual GO-MA-01 V7), Después de la toma del video de inmovilización inicial y antes del desplazamiento de la grúa del lugar de la inmovilización, se deberán colocar los adhesivos de control y seguir la descripción del manual.

2.4 Aseguramiento de la carga. (Ver numerales 4.2 y 4.3 del manual GO-MA-01 V7). Luego de realizar el izaje del vehículo y antes de moverse del lugar de la inmovilización, se debe verificar por parte de la tripulación que la carga se encuentre debidamente asegurada.

2.5 Se debe tener en cuenta durante todo el procedimiento de inmovilización y traslado de vehículos las prohibiciones expresas mencionadas en el numeral 6.1 del manual GO-MA-01 V7.

PASO 3: FINALIZACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE INMOVILIZACIÓN – RETIRO DEL SITIO

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Si la inmovilización fue realizada con presencia del ciudadano en vía, una vez surtidos los puntos 1 y 2 del presente documento, el agente de tránsito en vía entrega desprendible de la orden de comparendo al ciudadano y da la instrucción a la grúa de retirarse del sitio si no se tienen vehículos adicionales para inmovilizar.

Si la inmovilización se da por abandono de vehículos en el espacio público, se dará aplicación del Art. 127 del CNTT que establece lo siguiente:

“La autoridad de tránsito podrá bloquear o retirar con grúa o cualquier otro medio idóneo los vehículos que se encuentren estacionados irregularmente en zonas prohibidas, o bloqueando alguna vía pública o abandonados en áreas destinadas al espacio público, sin la presencia del conductor o responsable del vehículo; si este último se encuentra en el sitio, únicamente habrá lugar a la imposición del comparendo y a la orden de movilizar el vehículo. En el evento en que haya lugar al retiro del vehículo, éste será conducido a un parqueadero autorizado y los costos de la grúa y el parqueadero correrán a cargo del conductor o propietario del vehículo, incluyendo la sanción pertinente.

PARÁGRAFO 1o. Si el propietario del vehículo o el conductor se hace presente en el lugar en donde se ha cometido la infracción, la autoridad de tránsito impondrá el comparendo respectivo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios.

PARÁGRAFO 2o. Los municipios contratarán con terceros los programas de operación de grúas y parqueaderos. Estos deberán constituir pólizas de cumplimiento y responsabilidad para todos los efectos contractuales, los cobros por el servicio de grúa y parqueadero serán los que determine la autoridad de tránsito local”.

En este sentido, si el propietario hace presencia antes de que la grúa se retire del sitio, se procederá a notificar la orden de comparendo al ciudadano y se dará la instrucción de descargar el mismo. Si la grúa ya se ha movido del sitio, se entenderá que el vehículo ha sido inmovilizado por encontrarse abandonado en vía pública y afectando los derechos de los demás ciudadanos, además de poner en riesgo a los demás actores viales.

2. Sírvese informar de manera detallada, ¿Cuál es el procedimiento para que un ciudadano retire su vehículo que ha sido inmovilizado en los patios?

La Secretaría Distrital de Movilidad informa a través de los canales de comunicación disponibles como la página web y la guía de trámites y servicios, a la ciudadanía de manera clara y transparente el procedimiento para el retiro de los vehículos que fueron inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito, así mismo se indican puntos y horarios de atención.





Para recibir la **Orden de entrega de vehículos inmovilizados de manera presencial** se establece el siguiente procedimiento:

1. Agende la cita para realizar el trámite ingresando a:
<https://www.movilidadbogota.gov.co>, www.ventanillamovilidad.com.co, agendar citas o comunicándose a la línea de contacto (601) 364 94 00 opción 2.



2. Subsane la infracción que ocasionó la inmovilización.
3. Cumpla los requisitos exigidos para el trámite los cuales puede validar en:
<https://guiatramitesyservicios.bogota.gov.co/tramite-servicio/orden-de-entrega-de-vehiculo-inmovilizado-sdm-37092/>
4. Asista a su cita programada con sus documentos en original.
5. Reciba la orden de salida.
6. Reciba la liquidación por concepto de grúas y parqueaderos.
7. Realice el pago por concepto de parqueadero y grúa a través de los siguientes medios autorizados:

EFFECTIVO:

- Banco de Occidente: En todas las sucursales a nivel nacional.
- Banco Caja Social.: En todas las sucursales a nivel nacional.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**EFFECTIVO Y CON TARJETA DÉBITO o CRÉDITO:**

- Pago con tarjetas débito y crédito de las franquicias MasterCard y Visa en la sede del Banco de Occidente ubicado en el Centro de Servicios de Movilidad Calle 13.
- Corresponsales Bancarios Grupo Éxito (Carulla, SuperInter, Surtimax y Éxito), pagando en efectivo y con tarjeta de crédito éxito.

EN LÍNEA PSE:

- Ingresando a la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad: <https://consultas.transitobogota.gov.co:8010/publico/index3.php>

8. La persona autorizada para retirar el vehículo, lo podrá hacer durante el mismo día de la orden generada hasta las 11:59 pm, en el Parqueadero #1 Álamos ubicado en la Transversal 93 # 53 – 35, localidad de Engativá.

- Parqueadero #1 – Álamos
- Dirección: TV 93 # 53 – 35
- Horario de atención: lunes a domingo las 24 horas del día.

Adicionalmente la Secretaría Distrital de Movilidad, comprometida con el fortalecimiento de los canales de atención, incluyentes y accesibles pone a disposición de la ciudadanía la **posibilidad de realizar el proceso de salida de un vehículo inmovilizado de manera virtual** para las siguientes nueve (9) infracciones B01, C14, D02, D03, D04, D05, D06, D07 y H02), **de la siguiente manera:**

1. Ingrese a <https://www.movilidadbogota.gov.co>, www.ventanillamovilidad.com.co
2. De clic en el botón agendar cita para salida de patios
3. Acceda a la plataforma con número de documento de identidad y contraseña o regístrese de acuerdo a su caso.
4. Seleccione la opción vehículos
5. Elija la opción salida de patios y presione “seleccionar” y “continuar”
6. Complete los datos solicitados en el formulario registro solicitud y pulse en “Buscar” el sistema validará de manera automática.
7. El sistema arrojará una ventana que indica confirmación tipo trámite virtual dar clic en sí
8. Adjunte la totalidad de los documentos solicitados en formato PDF y de clic en siguiente
9. Posteriormente recibirá un correo electrónico con el número de solicitud para que realice seguimiento en la opción “tus solicitudes
10. A su correo electrónico llegará la respuesta aprobada o rechazada de la solicitud

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



11. Ingrese nuevamente a la página de agendamiento en la opción “tus solicitudes” y presione “retomar”
12. Seleccione realizar pago aquí, ingrese la placa y acepte la política de privacidad y tratamiento de datos personales en el botón realizar pago aquí.
13. Realice el pago por concepto de parqueadero y grúa y retire el vehículo del parqueadero de acuerdo a las indicaciones de los numerales 7 y 8 del procedimiento de salida de salida anteriormente explicado.

3. Sírvase informar de manera detallada, especificando por tipo, ¿Cuántos vehículos, son inmovilizados diariamente y mensualmente en la ciudad de Bogotá D.C.?

Teniendo en cuenta el período del 01 de enero de 2020 al 22 de febrero de 2024, se inmovilizaron un total de 331.188 vehículos, con un promedio de inmovilización de 219 vehículos y un promedio de inmovilización mensual de 6.624 vehículos.

En la siguiente tabla se presenta por clase de vehículos las cifras en detalle:

Tabla 1 Promedio inmovilizaciones.

Clase de vehículo	Cantidad	Promedio día	Promedio mes
Automóvil	91.140	60	1.823
Bicicletas	43	0	1
Bus	1.051	1	21
Buseta	667	0	13
Camión	1.585	1	32
Camioneta	23.838	16	477
Camperos	4.798	3	96
Ciclomotor	3.148	2	63
Cuadriciclo	8	0	0
CuadriMoto	3	0	0
Microbús	2.823	2	56

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





Motocarros	131	0	3
Motocicletas	193.444	128	3.869
Moto Triciclo	99	0	2
Patineta	90	0	2
Taxi	8.097	5	162
Tractocamión	73	0	1
Tricimotor	2	0	0
Volqueta	148	0	3
Total	331.188	219	6.624

Fuente: DAC EMPREGER.

4. ¿Por localidad, cuantos vehículos son inmovilizados diariamente y mensualmente?, envíe relación en formato Excel.

Teniendo en cuenta el período del 01 de enero de 2020 al 22 de febrero de 2024, se inmovilizaron un total de 331.188 vehículos, a continuación, se presenta cifras en detalle por localidad:

Tabla 2 Inmovilizaciones por localidad.

Localidad	Cantidad	Promedio día	Promedio mes
FONTIBON	45.169	30	903
KENNEDY	34.523	23	690
CHAPINERO	32.428	21	649
ENGATIVA	31.231	21	625
PUENTE ARANDA	24.742	16	495
TEUSAQUILLO	23.619	16	472
SUBA	23.608	16	472
LOS MARTIRES	18.470	12	369
SANTA FE	16.142	11	323
USAQUEN	15.485	10	310
BOSA	11.851	8	237

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





TUNJUELITO	11.528	8	231
BARRIOS UNIDOS	11.232	7	225
CIUDAD BOLIVAR	9.412	6	188
USME	6.380	4	128
RAFAEL URIBE	5.049	3	101
SAN CRISTOBAL	4.728	3	95
ANTONIO NARIÑO	3.701	2	74
No describe	1.890	1	38
Total	331.188	219	6.624

Fuente: Interventoría EMPREGER.

En la carpeta dispuesta para tal fin, se anexa el excel solicitado.

5. ¿Cuáles son las 5 principales infracciones por las cuáles los vehículos son inmovilizados y llevados a los patios? Favor especificar por tipo de vehículo.

Las 5 principales infracciones corresponden a:

Tabla 3 Top 5 principales infracciones.

Infracción	Cantidad	Descripción
C02	92.820	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C14	50.004	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado.
C35	48.508	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado.
D02	23.015	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
D12	22.718	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.





Total	237.065
-------	---------

Fuente: Interventoría EMPREGER.

A continuación, se presenta por clase de vehículo:

Tabla 4 Clasificación de multas por tipo de vehículo.

Clase de vehículo	C02	C14	C35	D02	D12	Total
Automóvil	34.469	8.708	11.775	5.095	16.499	76.546
Bicicletas	6	2	0	0	0	8
Bus	193	12	552	5	20	782
Buseta	153	6	271	8	29	467
Camión	107	51	1.104	80	0	1.342
Camioneta	9.457	2.776	5.638	2.420	572	20.863
Camperos	2.033	880	737	582	69	4.301
Ciclomotor	1.128	899	34	140	14	2.215
Cuadriciclo	2	0	00	6	0	8
CuadriMoto	1	0	2	0	0	3
Microbús	848	38	675	90	187	1.838
Motocarros	21	6	38	20	6	91
Motocicletas	41.424	36.242	25.619	14.395	5.280	122.960
MotoTriciclo	24	2	8	19	0	53
Patineta	9	0	0	0	0	9
Taxi	2.940	367	1.907	143	42	5.399
Tractocamión	2	7	54	2	0	65
Tricimotor	0	0	1	0	0	1
Volqueta	3	8	93	10	0	114
Total	92.820	50.004	48.508	23.015	22.718	237.065

Fuente: Interventoría EMPREGER.

**6. ¿En cuánto tiempo puede verificar el ciudadano que su vehículo ya se encuentra inmovilizado en los patios?**

Una vez el vehículo ha ingresado al parqueadero del Concesionario, en un término máximo de 10 minutos el ciudadano puede verificar que el vehículo se encuentra inmovilizado en el siguiente link:

- <https://portalmimovilidad.movilidadbogota.gov.co/#/pages/inmovilizaciones/consulta-vehiculos>

Ahora bien, si el ciudadano desea consultar y/o liquidar el valor por concepto de parqueadero y grúa, podrá realizarlo a través del siguiente enlace:

- <https://cmovilgyp.com/wliquidacion/>.

7. ¿Cuál es el tiempo promedio que se demora un ciudadano para poder retirar su vehículo inmovilizado en los patios?

El tiempo promedio que demora un ciudadano para retirar un vehículo inmovilizado por una infracción a la norma de tránsito, varía respecto de diferentes aspectos como son: i) la subsanación de la infracción y permanencia del automotor en patios según la causal de inmovilización y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Código Nacional de Tránsito. ii) Tener la autorización de salida, la cual es emitida por la entidad, con previa validación de los requisitos legales. iii) Realizar la liquidación por servicios de grúas y patios.

Una vez surtido este procedimiento, la salida del vehículo se puede hacer de forma inmediata por el propietario o autorizado.

Es decir que, si la infracción por la cual se inmovilizó el vehículo no tiene permanencia mínima en patios, el ciudadano puede agendar la cita para el mismo día o para el siguiente día, en ese orden, realizar el trámite de salida del vehículo conlleva un término aproximado de 2 horas.

Posterior a eso, deberá realizar el pago de la liquidación por patios y grúas y dirigirse al patio para el retiro del vehículo, gestión que puede hacerse en un lapso de aproximadamente 40 minutos.

8. ¿Cuántos y cuáles son los puntos habilitados para que un ciudadano realice el trámite de retirar un vehículo inmovilizado en los patios?

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Con la finalidad de ampliar la cobertura y descentralizar la atención del trámite “Orden de Entrega de Vehículo Inmovilizado”, la SDM tiene dispuestos los siguientes puntos:

- Centro de Servicios de Movilidad Calle 13
- Centro de Servicios de Movilidad Paloquemao
- Ventanilla Unica de Servicios Fontibón Centro
- Ventanilla Unica de Servicios CC Carrera
- Ventanilla Unica de Servicios CC Nuestro Bogotá
- Ventanilla Unica de Servicios CC Tintal Plaza

9. ¿Los cursos pedagógicos para obtener un descuento en el pago del comparendo por un vehículo inmovilizado, son dictados además de la Secretaría de Movilidad, por empresas privadas?

Si, es pertinente señalar que para este fin el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20203040011355 de 2020 *“Por la cual se reglamenta el registro de los Organismos de Apoyo al Tránsito ante el Sistema del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y se dictan otras disposiciones”*

En la citada resolución el Ministerio de Transporte establece las condiciones en las cuales los Centros Integrales de Atención (CIAS) podrán dictar Cursos Pedagógicos por Infracción a las Normas de Tránsito, pasando por la habilitación, acreditación, generación del certificado para la ciudadanía a través de la plataforma de la Federación Colombiana de Municipios SIMIT, entre otros aspectos.

10. ¿Un ciudadano puede hacer el curso pedagógico para obtener el descuento, el mismo día en que le impusieron el comparendo?

En materia normativa es pertinente señalar que mediante la Ley 769 de 2002, *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”*. Se establecen las condiciones en las cuales las personas que cometieron una infracción pueden obtener un descuento en el valor de la multa al realizar el Curso Pedagógico.

Comparendos notificados en vía (manuales – DEAP): 50% de descuento en el valor de la sanción, si realiza el curso y pago dentro de los cinco días hábiles siguientes a la imposición del comparendo o, el 25% de descuento, si realiza el pago y el curso entre el sexto y veinte día hábil siguiente a la imposición del comparendo.



Comparendos electrónicos: 50% de descuento en el valor de la sanción, si realiza el curso y pago entre el primero y onceavo día hábil siguiente a la fecha de la notificación del comparendo o, el 25% de descuento, si realiza el curso y el pago entre el día doce al veintiséis hábil siguiente a la fecha de notificación.

Dicho lo anterior las personas podrán realizar el Curso Pedagógico por Infracción a las Normas de Tránsito, desde el momento de la imposición del comparendo, previo agendamiento y cumplimiento de las obligaciones definidas en la resolución 20203040011355 de 2020.

11. ¿En el mismo día en que fue inmovilizado, se puede retirar de los patios un vehículo?

Si, se puede retirar un vehículo inmovilizado el mismo día, a excepción de los vehículos inmovilizados por las infracciones D12 y F, debido a que estas establecen un periodo de permanencia mínimo, como se describe a continuación.

Tabla 5 Infracciones que generan un periodo de permanencia mínimo de inmovilización

Infracción	Descripción
F	Conducir en estado de embriaguez, o bajo los efectos de sustancias alucinógenas, se entenderá lo establecido en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductor de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa pecuniaria y el periodo de suspensión de la licencia se duplicará. En todos los casos de embriaguez, el vehículo será inmovilizado y el estado de embriaguez o alcoholemia se determinará mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Fuente: Interventoría EMPREGER

12. ¿Cuántos días en promedio se demora un ciudadano en retirar un vehículo de los patios?

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





La permanencia en patios del Concesionario GyP Bogotá SAS, depende del tipo de infracción que dio origen a la inmovilización, por tal razón, para algunos vehículos se puede solicitar la salida de patios el mismo día de la inmovilización, previo el cumplimiento de los requisitos establecidos para su autorización de salida, y para otro tipo de infracciones hay un tiempo de permanencia mayor de acuerdo con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), en su artículo 131, así:

Infracción D12: Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. El vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Infracción F: Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.

En la siguiente tabla se registra los vehículos que fueron inmovilizados por la autoridad de tránsito durante el período del 01 de enero al 22 de febrero de 2024 y presentaron salida del parqueadero No. 1 previo cumplimiento de los requisitos de salida, teniendo el siguiente comportamiento:

Tabla 6 Tiempo de permanencia de vehículos inmovilizados (GyP SAS)

Clase de vehículo	1 día	2 días	3 días	4 días	5 días	6 a 30 días	31 a 60 días	Total
Automóvil	647	1.321	457	246	90	694	8	3.463
Bus	5	24	5	2	1	4	0	41
Buseta	4	10	3	2	3	14	0	36
Camión	23	47	20	9	2	19	0	120
Camioneta	272	534	173	83	57	166	4	1.289
Camperos	54	109	49	11	11	32	1	267
Ciclomotor	3	18	14	17	15	35	2	104
Cuadriciclo	0	0	1	0	0	0	0	1

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Clase de vehículo	1 día	2 días	3 días	4 días	5 días	6 a 30 días	31 a 60 días	Total
CuadriMoto	0	1	0	0	0	0	0	1
Microbús	17	45	15	19	14	39	1	150
Motocarros	0	3	2	0	0	0	0	5
Motocicletas	1.134	2.463	876	502	295	863	16	6.149
MotoTriciclo	0	0	0	0	0	1	0	1
Taxi	25	44	26	8	7	14	1	125
Tractocamión	1	4	0	1	1	0	0	7
Volqueta	3	0	6	0	0	2	0	11
Total	2.188	4.623	1.647	900	496	1.883	33	11.770
Porcentaje	18,6%	39,3%	14,0%	7,6%	4,2%	16,0%	0,3%	100,0%

Fuente: DAC

Conforme a lo anterior, el 18,6% de los vehículos salieron el primer día de inmovilización, el 39,3% el segundo día de inmovilización y el 14,0% el tercer día de inmovilización, se concluye que el 72% de los vehículos inmovilizados fueron retirados en los primeros 3 días.

13. ¿Cuáles son los costos que debe cancelar un ciudadano para retirar un vehículo inmovilizado en los patios?

De conformidad con la Resolución N° 062 del 26 de marzo 2018 “Por medio de la cual se establece las tarifas para los servicios de grúas y parqueaderos de inmovilización de vehículos que presta la Secretaría Distrital de Movilidad” y la Resolución 172 del 24 de abril de 2019 “Por medio de la cual modifica la resolución 062 de 2018 y se establecen las tarifas para los servicios de grúas y parqueaderos de inmovilización de vehículos tipo patineta con o sin motor, que presta la Secretaría Distrital de Movilidad”, los costos que debe pagar un ciudadano cuando su vehículo es inmovilizado son:

• SERVICIO DE PATIOS

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 7. Tarifas para los servicios de parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2024

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	40.300	55.900	88.000	12.600	900
Vehículos livianos y medianos	124.400	130.000	149.100	49.900	4.400
Vehículos pesados	345.400	361.400	414.300	138.300	11.700
Bicicleta	6.500	7.000	7.800	2.600	500
Carretilla	13.900	14.300	16.500	5.700	500
Patinetas con o sin motor	5.700	7.800	12.200	1.800	500

Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023

• **SERVICIO GRUAS**

Tabla 8. Tarifas para los servicios de grúas de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2024

TIPO VEHICULO	VALOR EN SMDLV	VALOR EN PESOS
Patinetas con o sin motor	1,2	52.000
Motos y Similares	4,2	182.000
Vehículo Liviano	4,6	199.400
Vehículo Mediano	7,0	303.400
Vehículo Pesado	10,3	446.400

Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023

Las tarifas establecidas están descritas y debidamente sustentadas en las resoluciones citadas en el anterior inciso, así como en el oficio DAC 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023, mediante el cual se le informó al concesionario GYP BOGOTÁ SAS, ejecutor de la operación del



contrato de concesión No. 114 - 2018, las tarifas para los servicios de Parqueros y grúas de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el 2024.

14. ¿Cuánto dinero recauda la Secretaría de Movilidad, por la imposición de comparendos de vehículos inmovilizados? Favor especificar por tipo de vehículo y por recaudo diario, mensual y anual.

El valor recaudado por concepto de comparendos que involucran vehículos inmovilizados entre el 2 de enero de 2019 y el 27 de febrero de 2024 fue de \$95.267.052.174. En cuanto a las especificaciones solicitadas, se anexa reporte del Sistema de Información Contravencional que discrimina el recaudo de forma esquematizada.

15. ¿Cuál es el destino del dinero recaudado por la imposición de comparendos en Bogotá?

De conformidad con lo establecido en el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destina por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas.

16. ¿Del recaudo por concepto de multas de tránsito e inmovilización de vehículos, se destinan recursos para el sostenimiento económico de la Secretaría Distrital de Movilidad?

Es importante indicar que el Artículo 160 de la Ley 769 de 2002 "*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*" determinó la destinación de los recursos que se recauden por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito de la siguiente manera:

ARTÍCULO 160. DESTINACIÓN. *De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a planes de tránsito, educación, dotación de equipos, combustible y seguridad vial, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios y los particulares en quienes se delegue y participen en la administración, liquidación, recaudo y distribución de las multas.*





En este sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento de lo ordenado en la citada norma, ha venido financiando distintos proyectos de inversión correspondientes con el quehacer misional de la entidad y enfocados a lo establecido en la Ley.

Con relación a los valores recaudados por la inmovilización de vehículos (concesión de parqueaderos y grúas), que corresponden al Distrito Capital, forman parte de la fuente “Derechos de Tránsito” asignada en el presupuesto de la Secretaría Distrital de Movilidad para el financiamiento de funcionamiento e inversión.

17. ¿Con cuántas grúas cuenta el Contratista para trasladar los vehículos inmovilizados a los patios?

La Secretaría Distrital de Movilidad y la firma GyP Bogotá S.A.S., suscribieron el Contrato de Concesión No. 2018-114, cuyo objeto corresponde a: **“CONCESIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON (I) EL TRASLADO DE VEHÍCULOS AL LUGAR QUE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD ESTABLEZCA Y (II) DISPOSICIÓN DE LOS ESPACIOS PARA PROVEER EL PARQUEO Y EJERCER LA CUSTODIA DE AQUELLOS VEHÍCULOS QUE DETERMINE EL ORGANISMO DE TRÁNSITO DEL DISTRITO CAPITAL”**

En el Anexo No. 1 Documento de Requerimientos Técnicos del Servicio, se expuso lo siguiente en relación con la cantidad de grúas que operan en el Contrato, denominado como flota mínima:

“(…)
De acuerdo con las estadísticas de la utilización de grúas para la prestación del servicio de traslado de vehículos inmovilizados en la ciudad de Bogotá desde el 2010, para la prestación del servicio de traslado el Concesionario debe disponer mínimo 120 grúas.
“(…)”

Ahora bien, según la información suministrada por la interventoría del Contrato de Concesión, a corte del 31 de enero de 2024, el concesionario cuenta con la habilitación de 125 grúas así:

Tabla 9 Grúas habilitadas.

TIPO DE GRÚA	GRÚAS HABILITADAS A CORTE 31 ENERO 2024
Planchón	91





Planchón moto	11
Gancho liviano	10
Gancho pesado	6
Gancho extra pesado	4
SUB-TOTAL	122
*Izaje Lateral	3
TOTAL	125

Fuente: Interventoría EMPREGER

18. ¿Según la norma vigente, (Sírvase especificarla), cuántas motocicletas puede transportar una grúa, en un solo desplazamiento, a los patios de la Secretaría de Movilidad?

En virtud de la Resolución 5443 de 2009 y concepto emitido por el Ministerio de Transporte, radicado MT No. 20174110228051; el cual cita: “Se define un vehículo con tipo de carrocería grúa como:” Automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar y remolcar otro vehículo”. “La carrocería de una grúa es diseñada para llevar cierta cantidad de peso, este puede **ser atribuido a uno o varios automotores**, siempre y cuando no sobrepasen la capacidad del vehículo y sus anclajes cumplan con las normas de seguridad vigentes para evitar accidentes.

En las grúas dispuestas por la concesión GyP Bogotá S.A.S, se encuentra visible a la ciudadanía, la capacidad al costado derecho de la grúa.

Sin embargo, en el sistema de información C-Móvil de la Concesión de grúas y patios, se tiene parametrizado el número de vehículos que puede transportar cada grúa por tipo de equipo, como se indica en la siguiente tabla detallado por tipo de vehículo:

Imagen 1 Capacidad de carga por grúa.

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



Grúa tipo planchón:

	General	Documentos	Cupos	Programa	Seguimiento
	Num Motos	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
	3	1	1	0	0
	3	0	2	0	0
	3	2	0	0	0
	7	0	1	0	0
	7	1	0	0	0

Grúa tipo Gancho Liviano

	General	Documentos	Cupos	Programa	Seguimiento
	Num Motos	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
	4	1	0	0	0
	4	0	1	0	0
	4	0	0	1	0



Grúa tipo Gancho Pesado

	Num Motos	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
<input type="checkbox"/>	4	1	0	0	0
<input type="checkbox"/>	4	0	1	0	0
<input type="checkbox"/>	4	0	0	1	0

Grúa tipo Gancho extrapesado

	Num Motos	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
<input type="checkbox"/>	4	0	0	1	0
<input type="checkbox"/>	4	0	1	0	0
<input type="checkbox"/>	4	1	0	0	0

Grúa tipo Planchón Moto

	Num Motos	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
<input type="checkbox"/>	3	0	0	0	0



Grúa tipo izaje lateral

General	Documentos	Cupos	Programa	Seguimiento
Num Motas	Veh Livianos	Veh Medianos	Veh Pesados	Num Patinetas
 0	1	1	0	0
 4	0	1	0	0
 4	1	0	0	0
 4	0	0	0	0
 0	2	0	0	0
 0	0	2	0	0

Fuente: Aplicativo C-Móvil GYP Bogotá S.A.S.

19. Sírvase suministrar copia del contrato vigente mediante el cual se concesionó el servicio de Patios y Grúas en Bogotá

La SDM adelantó el proceso de licitación pública SDM-LP-052-2017, el cual fue adjudicado por medio de la Resolución No. 001 del 05 de enero de 2018, al Contratista GYP Bogotá S.A.S. identificado con el Nit 901.145.094-3, suscribiéndose así, el 23 de enero de 2018 el contrato No. 2018-114 con el citado concesionario; el objeto del contrato en mención contempla los dos componentes: servicio de parqueaderos y servicio de grúas.

Se remite la copia del contrato No. 2018-114 celebrado con el consorcio GYP BOGOTÁ S.A.S. en la carpeta de anexos de esta proposición de igual manera, también puede ser consultado en SECOP I:

- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-179925>

20. Sírvase especificar, año por año, desde que se firmó el contrato, ¿a cuánto asciende el dinero recaudado por concepto de inmovilización de vehículos en lo pertinente a Patios y Grúas.



El contrato de concesión 2018-114 inició la fase de operación en el mes de abril de 2018, teniendo en cuenta lo anterior y a corte del 31 de enero de 2024, el total del recaudo por concepto de servicio de grúas y servicio de parqueadero de inmovilización, asciende a \$163.324.221.613, discriminado por año así:

Tabla 10. Recaudo para los servicios de grúas de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, desde abril de 2018 hasta 31 de enero de 2024

Año	Valor Recaudo
2018	19.050.105.065
2019	25.060.990.771
2020	21.013.717.307
2021	21.557.074.689
2022	31.709.805.542
2023	41.519.320.238
2024	3.413.208.002
Total	163.324.221.613

Fuente: Información suministrada por la Interventoría EMPREGER S.A.S BIC

21. ¿De ese recaudo anual, qué porcentaje le correspondió al Distrito y que cantidad al Contratista?

De conformidad con lo definido por la autoridad de tránsito y transporte del distrito capital por medio del Contrato No. 2018-114, en la Cláusula Quinta correspondiente al valor del contrato, se establece que el mismo "...es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por él cuál incluye todos los costos directos e indirectos a que hubiere lugar. Sin perjuicio de lo anterior, se pacta como porcentaje de ingresos del Concesionario el 82.3%."



Tabla 11. Distribución del recaudo por participación de acuerdo con el Contrato de Concesión 2018-114

% Concesionario GYP BOGOTÁ SAS	% Secretaria Distrital de Movilidad
82,3%*	17,7%*

***Porcentajes redondeados**

Fuente: Contrato de Concesión 2018-114

Ahora bien, para la vigencia 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024, sobre el recaudo anual los porcentajes y valores de participación para Concesionario GYP Bogotá SAS y Secretaría Distrital de Movilidad se detalla en la siguiente tabla:

Tabla 12 Distribución del recaudo por participación desde abril de 2018 a 31 de enero de 2024.

Año	Valor Recaudo	% Concesionario	% SDM
2018	19.050.105.065	15.678.236.468	3.371.868.596
2019	25.060.990.771	20.625.195.405	4.435.795.366
2020	21.013.717.307	17.294.289.344	3.719.427.963
2021	21.557.074.689	17.741.472.469	3.815.602.220
2022	31.709.805.542	26.097.169.961	5.612.635.581
2023	41.519.320.238	34.170.400.556	7.348.919.682
2024	3.413.208.002	2.809.070.186	604.137.816
Total	163.324.221.613	134.415.834.388	28.908.387.226

Fuente: Información suministrada por la Interventoría EMPREGER S.AS BIC

22. ¿En qué programas se invierte y de qué manera, los dineros que le corresponden al Distrito por concepto de Patios y Grúas?

23

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Los valores de la inmovilización de vehículos (concesión de parqueaderos y grúas), que corresponden al Distrito Capital, forman parte de la fuente "Derechos de Tránsito" asignada en el presupuesto de la Secretaría Distrital de Movilidad para el financiamiento de funcionamiento e inversión, en los proyectos que corresponden a los siguientes programas del Plan Distrital de Desarrollo actualmente vigente:

- 1 - Subsidios y transferencias para la equidad
- 35 - Manejo y prevención de contaminación
- 49 - Movilidad segura, sostenible y accesible
- 51 - Gobierno Abierto
- 56 - Gestión Pública Efectiva

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-03-2024 03:30 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Maria Jimena Yañez Gelves-Dirección de Contratación
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho 28-02-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 28-02-2024
Javier Hernández - -Hernández López y Asociados - Contratista 27-02-2024
Diego Pardo Garavito - Abogado DAC 27-02-2024
Fernando Alfredo Pérez - Abogado SSC 26-02-2024
Daniel Eduardo Rodríguez Toro - Profesional DAC 26-02-2023
Eliana Torres Rodríguez - DAC2 8-02-2024
Johana Marcela Porras Peñaloza - SGJ 28-02-2024
Proyectó Angela Arteta Gomez- DC 23-02-2024
Leonardo Alonso Guerrero- DAC 26-02-2024
Jeimy Dayana Useche Suárez - Profesional Especializado SCTT 23-02-2024
Celeny Julieth Arias - DAC 26-02-2024

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002102781

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Edward Yezid Aguilar Aguilar - DAC 23-02-2024

Amanda Carolina Maldonado - DAC 23-02-2024

Ángel David Reyes Ávila -SF 26-02-2024

Juan Carlos Peña - SF

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1-beHgKddvkNrZKThi2DHkH3pOOIr64I?usp=drive link](https://drive.google.com/drive/folders/1-beHgKddvkNrZKThi2DHkH3pOOIr64I?usp=drive_link)

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co