



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410004075701

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-03-2024 04:58:35

2024ER7262 O 1 Fol:59 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREAZ DIAZ A

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 478-2024

OBS: N° 202410004075701

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 478-2024

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuáles fueron las estrategias que se implementaron para fomentar la movilidad sostenible en Bogotá? Relacione, ¿cuáles han sido las estrategias más exitosas y que impactos positivos estas tuvieron? Mencione ¿cuáles son las estrategias que quedan por desarrollarse en materia de movilidad sostenible para la esta vigencia?

La Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (Decreto Distrital 497 de 2023), el cual es un instrumento de planeación estratégica de segundo nivel que permite concretar el Modelo de Ocupación Territorial establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial de la ciudad adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021. Igualmente se han venido implementando las Políticas Públicas de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021), de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones (CONPES Distrital 30 de 2023) y del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), y acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta y del transporte público, y el uso eficiente del vehículo particular.

Así mismo, con el fin de estimular los modos de transporte sostenibles, la ciudad debe ofrecer los servicios y la infraestructura requeridos para que las personas decidan hacer uso cotidiano de estas opciones e, incluso, modifiquen sus hábitos de transporte y se genere corresponsabilidad entre el sector público, el sector privado y la ciudadanía que se traduzca en una transformación hacia lo sostenible.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



De esta manera, a partir de lo anterior, Bogotá ha generado condiciones físicas y culturales para estimular los modos de transporte sostenibles, por ejemplo, con la planeación y construcción de alamedas, parques lineales, mejoramiento del espacio público para la movilidad, la construcción y ampliación de la red de ciclorrutas, el fortalecimiento y ampliación del Sistema Integrado de Transporte Público en todos sus componentes, con incorporación de flota ambientalmente sostenible (zonal, troncal y cable aéreo), la generación de oferta de cicloparqueaderos en portales y estaciones de TransMilenio y estableció medidas de gestión de la demanda, entre otras acciones.

De forma paralela, con la realización de jornadas de día sin carro, la ampliación de la Ciclovía en horarios y kilómetros, la realización de jornadas de día sin carro para entidades del Distrito y el trabajo de la Administración con empresas, entidades y universidades para la realización de diferentes actividades que motiven el cambio de hábitos para movernos por la ciudad, se ha incentivado, por ejemplo, que las personas usen más la bicicleta como medio de transporte. Como resultado de la suma de estas acciones, en Bogotá pasamos de realizar 281 mil viajes diarios en bicicleta en 2005, que correspondía al 2.2%, a realizar 886 mil viajes diarios en 2023, que corresponde al 7.3%.

Para la Administración Distrital es prioritario dar continuidad a las medidas que fortalecen la movilidad sostenible, como el Sistema de Bicicletas Compartidas de Bogotá, que inició operación en 2022 y cuenta con más de 2 millones de viajes, de igual forma, iniciativas como *Red Muévete Mejor* aportan a la promoción de viajes sostenibles por parte de las personas que estudian o trabajan en empresas e instituciones educativas, mediante asesorías, actividades de capacitación y eventos de reconocimiento que buscan motivar a las organizaciones a que construyan e implementen sus planes integrales de movilidad sostenible - PIMS, con base en un diagnóstico de movilidad que le permite a la organización conocer los impactos o huellas originados por las maneras de viajar de sus trabajadoras/es o estudiantes y a partir de esta información determinar las acciones a implementar para facilitar un cambio en los hábitos de viaje. La Red Muévete Mejor ha aprobado hasta el momento 169 PIMS.

En cuanto a las estrategias para esta vigencia en Movilidad Sostenible, nuestro legado para Bogotá se refleja principalmente en dos objetivos estratégicos propuestos en el Plan Distrital de Desarrollo *"Bogotá Camina Segura"* que son: **promover una movilidad segura e inclusiva y avanzar hacia una movilidad sostenible**. Estos objetivos buscan construir una ciudad más segura, próspera y con igualdad de oportunidades, mientras enfrentamos





los retos climáticos y territoriales con acciones decisivas. Nuestros compromisos se traducen en metas concretas y acciones estratégicas:

- **Fomento de la seguridad y la inclusión¹:** Mediante la recuperación y mejora de 6 millones de m² de espacio público, garantizaremos un entorno seguro y accesible para todos. Esto incluye la conservación y expansión de las redes de infraestructura peatonal y ciclorrutas, garantizando viajes seguros y agradables para peatones y ciclistas.
- **Avances en movilidad sostenible y multimodal:** nuestra meta es lograr 10,8 millones de viajes diarios en modos sostenibles, integrando eficientemente el transporte público, la bicicleta y la caminata. Proyectos como la Primera Línea del Metro, la expansión del sistema de buses del SITP y la construcción de infraestructura para bicicletas son claves en este esfuerzo, con una inversión aproximada de \$23 billones para el sector movilidad.
- **Acción climática y conservación ambiental²:** nuestra estrategia ambiental abarca desde la mitigación de efectos climáticos mediante soluciones energéticas alternativas y un transporte sostenible, hasta la adaptación con el aumento de las coberturas vegetales y soluciones basadas en la naturaleza. Buscamos una Bogotá resiliente y carbono-neutral, con una gobernanza participativa y justicia climática.
- **Movilidad sostenible integrada³:** Enfocaremos nuestros esfuerzos en mejorar la calidad del aire y reducir emisiones a través de la modernización de la flota de transporte público hacia vehículos de cero y bajas emisiones, y el desarrollo de un sistema multimodal que reduzca la dependencia del transporte privado, ofreciendo alternativas sostenibles y eficientes para todos.
- **Transición a Cero y Bajas Emisiones:** En línea con lo anterior mediante el CONPES Distrital 30 de 2023, también nos enfocamos en el ascenso tecnológico de las diferentes flotas que circulan en la ciudad, lo que incluye la renovación de los vehículos que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público, la migración gradual a tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones de las flotas particulares, de carga, de motocicletas, de taxis, oficial y escolar, además de la consolidación de la Red de Infraestructura de Recarga para vehículos eléctricos.

¹ Objetivo 1 y 4 del PDD: Bogotá avanza en seguridad y Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática

² Objetivo 4 del PDD: Estrategia "¡Bogotá protege el ambiente y se compromete con la acción climática!"

³ Objetivo 4 del PDD: Estrategia "¡Bogotá protege el ambiente y se compromete con la acción climática!" Programa 27: Movilidad sostenible

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Este enfoque incluye fortalecer la gestión de baterías y residuos especiales, fomentar la investigación e innovación en la cadena de valor de la movilidad de cero y bajas emisiones y promover decisiones conscientes sobre movilidad sostenible; así como, promover la inclusión de género de las mujeres en sus diversidades, para aumentar su participación en oficios no convencionales asociados al sistema de transporte de Bogotá.

- **Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) Decreto 492 de 2023:** En colaboración con la Secretaría Distrital de Ambiente, continuaremos el trabajo en la implementación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire, ofreciendo alternativas de movilidad sostenible y mejorando la calidad del espacio público.

Estas apuestas no solo representan nuestra visión para una Bogotá más segura, inclusiva y sostenible, sino que también establecen las bases para un futuro resiliente y próspero, marcando un camino hacia una ciudad que protege tanto a sus ciudadanos como al medio ambiente.

2. ¿Cuáles son los planes para mejorar la calidad y eficiencia del transporte público en la ciudad? ¿Existe una planeación de rutas para hacer más rápido, efectivo y confiable para los ciudadanos que utilizan este transporte?

En la actualidad, la Administración Distrital trabaja continuamente en la consolidación del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP como eje estructurante de su sistema de transporte, para garantizar la movilidad de los ciudadanos mediante integración tarifaria y un esquema de rutas que brinde un servicio de transporte bajo condiciones de seguridad, confort y accesibilidad. TRANSMILENIO S.A., como ente gestor del SITP, ha adelantado diferentes acciones para aportar en el cumplimiento de los objetivos y estrategias que contribuyen con la identificación de zonas de alto impacto o afluencia de pasajeros, el fortalecimiento de la oferta de servicio público de transporte y su complemento con otras alternativas:

- Se estructuraron, adjudicaron y suscribieron los contratos para la renovación de flota de los componentes troncal y zonal del sistema, permitiendo que se cuente a la fecha con un 14% de flota eléctrica (1485 Buses), 19% de flota a GNV Euro VI (2144 buses), 2% flota diésel Euro VI (238 buses), 6% flota diésel Euro V con DPF (701 buses) y 3% flota híbrida (336 buses), con lo que el SITP cuenta con un 44% de su flota de cero y/o bajas emisiones.





- Actualmente, se están revisando los escenarios de necesidades de flota para la implementación de las nuevas troncales y la integración física con los nuevos modos y/o proyectos de transporte que se van a incorporar entre 2025 y 2030 y que permitan contar con un transporte público de calidad y eficiente.
- Se ha aumentado gradualmente el número de sillas ofertadas, de manera que, con corte a septiembre de 2023, se cuenta con 476.020 sillas para el componente de flota troncal y 548.009 sillas para el componente de flota zonal, para un total de 1.024.029 sillas disponibles. Estas cifras son equivalentes a un aumento de 189.258 sillas ofertadas, que corresponden a un 22,67% adicional a lo que se tenía en 2020.
- Ahora bien, durante 2023 se implementaron acciones de optimización de los trazados y de los diseños operacionales de las rutas existentes, con lo cual se ha mejorado la cobertura en sectores requeridos por las dinámicas de expansión del urbanismo y las necesidades de transporte. De otra parte, TRANSMILENIO S.A., ha creado nuevos servicios, especialmente de tronco alimentación, que brindan una mejor oferta para los usuarios de transporte público.
- Además, el SITP cuenta con una infraestructura de transporte robusta, conformada por 114,4 km de vías exclusivas en operación, 12 corredores de servicio, 138 estaciones, 9 portales, 13 patio talleres (componente troncal) y 33 patios transitorios. Además, para el componente zonal se tiene un total de 7.671 paraderos (54,88% accesibles) y 149 zonas 100% accesibles con corte de 31 de diciembre de 2023; infraestructura que permiten el ascenso y descenso de pasajeros de transporte público.
- En relación con la flota, Bogotá cuenta con 11.082 buses, 2.021 vehículos en el componente troncal (1.215 biarticulados, 576 articulados y 230 duales referentes) y 8.718 en el componente zonal con capacidad de entre 40 y 80 pasajeros que garantizan la oferta de 98 rutas troncales y 358 servicios (2112 km) zonales en 19 localidades de la ciudad. Además, en términos de accesibilidad, con corte a 30 de noviembre de 2023, la ciudad tiene un total de 7.735 vehículos accesibles en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP. Se debe resaltar que Bogotá cuenta con la segunda flota de buses eléctricos más grande de Latinoamérica, con un total de 1.485 vehículos que se recargan en 10 electro terminales de gran envergadura, contribuyendo con la movilidad sostenible en la ciudad.





- Por otro lado, el acceso al SITP se realiza con una tarjeta inteligente sin contacto TuLlave, que en caso de personalizarse cuenta con dos viajes a crédito más los beneficios de trasbordos a \$0 o \$200. En la ciudad se cuenta con 4.942 puntos de recarga de las tarjetas TuLlave y 40 puntos de personalización. Durante este año también se estará trabajando desde TRANSMILENIO S.A., en permitir el acceso a las estaciones del componente troncal con todas las tarjetas crédito o débito, de tal forma que se haga cada vez más fácil el acceso al Sistema para todos los ciudadanos.
- Así mismo, para mejorar la oferta en el transporte, la ciudad avanza en infraestructura de soporte relacionada y en la estructuración o construcción de proyectos de gran envergadura como la Primera y Segunda Línea del Metro de Bogotá, la troncal de la Avenida Carrera 68, la troncal de la Avenida Calle 13, la extensión de la troncal Avenida Caracas y Avenida Ciudad de Cali, el Corredor Verde Carrera Séptima (CV7), los Cables aéreos de San Cristóbal y de Potosí (Autopista Sur), Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte.
- Finalmente, mediante el Decreto 497 de 2023, se adoptó el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) a través del cual se adopta, implementa, y se hace seguimiento y evaluación a las políticas de movilidad orientadas a la conformación de una movilidad sostenible y descarbonizada. El PMSS establece 4 objetivos, 6 resultados de ciudad y 14 estrategias como parte de su componente estratégico. La visión de un sistema de movilidad sostenible y seguro se concretará mediante el componente de ejecución que se soporta en los 29 programas y 103 proyectos establecidos en el corto, mediano y largo plazo que permitan la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro para Bogotá D.C. En el marco de dicho instrumento se encuentran proyectos estratégicos enfocados en el transporte público a implementar a 2035.

En relación con la planeación de rutas para hacer más rápido, efectivo y confiable el sistema de transporte para los ciudadanos que lo utilizan, es competencia de TRANSMILENIO S.A., atender este punto, como ente gestor del SITP y encargado de la planeación, gestión y operación del Sistema.

4. ¿Qué medidas se van a tomar para reducir la congestión vehicular y mejorar el flujo de tráfico?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





La Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS (Decreto Distrital 497 de 2023), las Políticas Públicas de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021), de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones (CONPES Distrital 30 de 2023) y del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), además de acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta y del transporte público para optimizar el espacio vial.

Dentro de las estrategias definidas para la transformación de la movilidad, para convertirla en una movilidad más sostenible, el PMSS señala:

- 1.4 Descarbonizar el Transporte Público de Pasajeros en Bogotá mediante la consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas como concepto en la movilidad.
- 2.1 Fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana a través del SITP, corredores verdes de proximidad y su integración con la movilidad activa.
- 2.2 Consolidar la movilidad activa como eje articulador para el fomento de áreas de actividad de proximidad urbana a través de las calles completas y barrios vitales.

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Movilidad ha implementado estrategias de gestión de la demanda, orientadas a incrementar el número y proporción de los viajes que se hacen en medios de transporte sostenible y, por lo tanto, a disminuir la congestión. Como parte de estas se incluyen las medidas de restricción a la circulación de vehículos particulares (conocida como Pico y Placa), la implementación del Permiso Especial de Acceso al Área con Restricción Vehicular (conocido como Pico y Placa Solidario), así como la fijación de las tarifas máximas a pagar por el servicio de parqueadero (fuera de vía) y por el servicio de estacionamiento en vía. No obstante lo anterior, actualmente la Secretaría Distrital de Movilidad está en proceso de construcción de los estudios técnicos que permitirán definir una estrategia integral de corto, mediano y largo plazo para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sistema de movilidad.

Por otro lado, el modelo de gestión de tráfico, está compuesto por una articulación interna de la entidad, que pone a disposición las capacidades técnicas y operativas, tales como grupo operativo en vía, cuerpo de agentes civiles de tránsito, centro de monitoreo y gestión del tráfico y demás profesionales técnicos, como, los gerentes de vía, para implementar

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



medidas de gestión en calle que mitiguen los problemas de congestión y seguridad vial, de los diferentes corredores y/o tramos catalogados como prioritarios y críticos de la ciudad.

Actualmente se tiene implementados medidas de gestión de tráfico permanentes en vía, que han contribuido a mitigar los problemas de congestión tales como: Contraflujo Av. Americas jornada AM, Reversible Carrera 7 durante los planes retorno de domingos y lunes festivos desde la Cl 245 hasta la Cl 180, carril escolar autopista norte, carril escolar calle 80, descenso Calera, entre otros.

Los corredores viales que se dará prioridad en el marco de ejecución de nuevas medidas de gestión de tráfico en el primer semestre del 2024 son:

- **Carrera Séptima:** Ejecución de 4 pruebas piloto de gestión de tráfico. Las cuales comprenden la intervención en los tramos críticos desde la calle 188 hasta la calle 72.
- **Avenida Boyacá:** Ejecución de 2 pruebas piloto de gestión de tráfico. Comprende los tramos críticos desde la calle 72 hasta la calle 127.
- **Autopista Norte:** Ejecución de 1 prueba piloto de gestión de tráfico. Comprende un tramo crítico que impacta la movilidad desde la Calle 168 hasta la calle 209.

Finalmente, como parte de las actividades de monitoreo y en búsqueda de garantizar una optimización de la operación del sistema de semafórico de la ciudad de manera coordinada y segura, la SDM implementó en el Centro del Gestión del Tráfico, el Sistema de Semaforización Inteligente – SSI que consiste en equipos físicos de última tecnología con manejo centralizado y que a partir de la aplicación de técnicas de operación semafórica adaptativa, basan su funcionamiento en mediciones directas o en tiempo real del tránsito, mediante la instalación de sensores de tráfico y cámaras en puntos estratégicos que monitorean el flujo vehicular y adaptan de manera simultánea la programación de los equipos instalados en un corredor o malla semaforizada.

Dentro de las estrategias que se deben desarrollar constantemente al tener esta herramienta de seguimiento de la operación del tránsito en la ciudad, está el mantenimiento y calibración de los elementos que permiten la coordinación adecuada de corredores que se ven afectados por las múltiples obras que actualmente se desarrollan en el distrito, de tal manera, que se armonicen las acciones de gestión de tráfico y los planes de señales que se tienen a lo largo del día. Es por ello que la SDM ha dispuesto enfocar esfuerzos en la validación de estos atributos frente a las condiciones de grandes obras que actualmente están en ejecución.

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



5. ¿Cuál será la metodología que se va a utilizar para el Pico y placa?

La medida de restricción a la circulación de vehículos particulares, conocida como 'Pico y Placa' actualmente está reglamentada mediante el Decreto Distrital 003 de 2023⁴ *"Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones"*.

Frente a lo anterior, se debe mencionar que la Secretaría Distrital de Movilidad realiza un seguimiento permanente a las condiciones de movilidad en la ciudad y las políticas adoptadas para mejorarlas, dentro de las que se encuentra la restricción a la circulación conocida como 'Pico y Placa'. En este sentido, la metodología establecida para el 'Pico y Placa' es la determinada por el Decreto Distrital 003 de 2023.

Sin embargo, como se mencionó anteriormente, actualmente la SDM se encuentra en proceso de formulación de una estrategia de corto, mediano y largo plazo con el fin de aumentar el número de viajes que se realizan diariamente en los modos de transporte más sostenibles y racionalizar el uso de los vehículos particulares. Dado que, como se ha mencionado, la restricción a la circulación de vehículos particulares denominada 'Pico y Placa' hace parte de esta estrategia, una vez finalizados los estudios, se tomarán las decisiones correspondientes al esquema de la mencionada restricción.

6. Informe el recaudo de la vigencia 2023, con respecto a la estrategia del Pico y placa solidario y su destinación.

El recaudo de los recursos provenientes del Pico y Placa Solidario, son destinados al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) de conformidad con lo estipulado en el Decreto 749 de 2019 *"Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular"*, así:

Tabla 1. Recaudo Pico y Placa 2023

ENERO	\$ 45.234.956.699
-------	-------------------

⁴ Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=132580>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





FEBRERO	\$ 32.939.459.975
MARZO	\$ 30.464.024.266
ABRIL	\$ 27.349.159.756
MAYO	\$ 32.763.730.656
JUNIO	\$ 29.431.634.837
JULIO	\$ 38.991.351.695
AGOSTO	\$ 42.423.370.019
SEPTIEMBRE	\$ 32.127.884.577
OCTUBRE	\$ 33.564.120.962
NOVIEMBRE	\$ 33.997.499.467
DICIEMBRE	\$ 34.166.788.721

Fuente Propia Subdirección Financiera

*“Artículo 3. Finalidad de la medida. La implementación del Permiso Especial de Acceso a Área con Reción Vehicular, tiene como finalidad permitir, por el término de adquisición y aprobación de este, el acceso y circulación de vehículos particulares al área interior del perímetro urbano de la ciudad, a cambio del pago de un precio público *destinado a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP-* y promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad”*

7. Con respecto a la estructura vial, ¿Cuáles obras viales se priorizarán para el 2024? ¿Mencione los planes de movilidad alrededor de estas que se trabajarán?

La SDM tiene por objeto “orientar y liderar la formulación de las políticas del Sistema de Movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior”.

Así las cosas, dentro de las competencias de la SDM, no se tiene la función de priorizar las obras viales de la ciudad. Con este fin se cuenta con otro tipo de instrumentos de planeación como es el caso del Decreto Distrital 555 de 2021 - Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan Distrital de Desarrollo (PDD), el cual se encuentra en etapa de formulación, previo a su presentación para aprobación ante el Concejo Distrital antes del 30 de abril de 2024.

No obstante lo anterior, la Subdirección de Infraestructura (SI) de la SDM, dentro de sus competencias, ha adelantado la revisión de los Estudios de Tránsito (ET) a proyectos que estarán en etapa de construcción, los cuales han sido priorizados para su ejecución en el corto plazo en el POT, por tanto deben desarrollarse en los primeros cuatro (4) años de vigencia de este instrumento de planeación.

- **Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB):** Este proyecto se encuentra en etapa de construcción, contemplando la siguiente infraestructura asociada:
 - Trazado: Av. Villavicencio entre Cra 97 y Av. Cra 80 - Av. Primero de Mayo entre Av. Boyacá y Av. NQS - Av. NQS entre Av. Primero de Mayo y Cll 8 Sur - Cll 8 Sur entre Av. NQS y Cll 1 - Cll 1 entre Cll 8 Sur y Av. Caracas - Av. Caracas entre Cll 1 Sur y Cll 75.
 - Carriles de tráfico mixto por sentido: 2 - 3
 - Carriles de tráfico BRT por sentido: 2
 - Ancho mínimo de Carriles internos de tráfico mixto: 3,00 m - 3,25 m
 - Ancho mínimo de Carril externo de tráfico mixto: 3,25 m - 3,50 m
 - Ancho mínimo de Carriles para BRT: 3,25 - 3,50 m
 - Ancho mínimo de Franja de Segregación: 0,25 - 0,50 m
 - Ancho mínimo de Franja de Paisajismo y Mobiliario por sentido: 1,00 m - 3,50 m
 - Ancho mínimo de Ciclorruta bidireccional por sentido: 1,40 - 3,25 m
 - Ancho mínimo de Franja de Circulación Peatonal por sentido: 2,00 m - 5,00 m
 - Ancho mínimo de Separador Central en zonas con Estación de BRT: 8,00 m
 - Ancho mínimo de Separador Central en zonas sin Estación de BRT: 3,00 - 4,00 m



- **Accesos Norte:** Este proyecto se encuentra en fase de preconstrucción y con una longitud total de 17,96 kilómetros origen-destino a intervenir, localizados sobre los accesos norte de la ciudad de Bogotá. (Autopista Norte, Carrera 7 y Perimetral Sopó). El proyecto está dividido en ocho (8) unidades funcionales:
 - Unidad Funcional 0: Operación y mantenimiento desde la orden de inicio durante el plazo de concesión de 5,83 km de carreteras de 5 a 6 carriles y 12,13 km de 4 y 2 carriles.
 - Unidad Funcional 1: Calzada Oriental de la Autopista Norte entre Calle 215 y Calle 245
 - Unidad Funcional 2: Calzada Oriental de la Autopista Norte entre Calle 191 y Calle 215
 - Unidad Funcional 3: Calzada Occidental de la Autopista Norte entre Calle 215 y Calle 245
 - Unidad Funcional 4: Calzada Occidental de la Autopista Norte entre Calle 191 y Calle 245
 - Unidad Funcional 5: Construcción de dos retornos a desnivel con dos (2) carriles cada uno para conectar los dos (2) carriles externos de las calzadas oriental y occidental de la Autopista Norte entre Calle 191 y Calle 245, así como la intersección a desnivel de la Autopista Norte con Calle 201
 - Unidad Funcional 6: Mejoramiento de la calzada existente y construcción de calzada nueva de 2 carriles en la Carrera 7° (4,93km). Construcción de espacio público en 6,00 metros de ancho en ciclorruta y andenes.
 - Unidad Funcional 7: Mejoramiento de 5,5 km de variante y construcción de 1,7 km calzada nueva bidireccional (Perimetral Sopó). Incluye intersección de desnivel (Tres esquinas), glorieta (Calle 3) a nivel, que conecta con la actual Concesión Perimetral de Oriente.
- **Avenida Centenario (Calle 13):** El Proyecto a cargo del IDU de la Avenida Centenario o Calle 13 comprende 11,40 km entre la Carrera 50 y el límite occidental de la ciudad a la altura del Río Bogotá. Todas las intersecciones se plantean a desnivel con franjas para los modos no motorizados en ambos costados con ciclorruta; se incluye un Sistema BRT central con 13 estaciones, una estación cabecera, un patio taller y conexiones con las Avenidas Américas y Carrera 68. De este proceso se encuentra adjudicado el lote 1 correspondiente a la intersección de la Av. Calle 13 con la Av. de las Américas y Carrera 50 y Lote 2 desde la Carrera 50 hasta la Av. Constitución.



- **Cable Aéreo Potosí:** El proyecto se encuentra en diseño, suministro y montaje de estructuras por parte del IDU que contempla:
 - Año entrada en operación: 2027
 - Tiempo de recorrido entre el Portal del Sur y Potosí: 10 minutos
 - Ahorro en tiempo para los usuarios: 30 minutos
 - Longitud total: 3,30 Km
 - Estaciones: 4 (Portal Sur - Santa Viviana - Tres Reyes - Potosí)
 - Capacidad: 4.000 pasajeros hora/sentido
 - Cabinas: 189
 - Capacidad por cabina: 10 pasajeros
 - Adicional al cable aéreo, se desarrollará un proceso de revitalización urbana con la recuperación de espacio público, nuevas zonas verdes, espacios con juegos infantiles, senderos, plazoletas cercanas a las pilonas y estación del cable aéreo. Se llevarán más servicios sociales que transformarán la vida de los habitantes de este sector de la ciudad que limita con el municipio de Soacha
- **Ciclo Alameda Medio Milenio (Camm):** El proyecto está actualmente en desarrollo de los Estudios, diseños y construcción por parte del IDU y presenta las siguientes características:
 - Trazado: Cra 24 entre Av. Boyacá y Cll 46A Sur - Cra 24G entre Av. Primero de Mayo y Cll 17A Sur - Cll 17A Sur entre Cra 24G y Cra 24F Bis - Cra 24F Bis entre Cll 17A Sur y Dg 13 Bis Sur - Dg 13 Bis Sur entre Cra 24F Bis y Cra 24 - Cra 24 entre Dg 13 Bis Sur y Cll 1 - Tv 19 entre Cll 1 y Cll 1F - Cll 1F entre Tv 19 y Cra 24 - Cra 24 entre Cll 1F y Cll 13 - Cra 25 entre Cll 13 y Cll 17 - Cll 17 entre Cra 25 y Cra 22 - Cra 22 entre Cll 17 y Cll 22 - Cll 22 entre Cra 22 y Cra 19B - Cra 19B entre Cll 22 y Cll 28 - Cll 32 entre Cll 28 y Cra 16 - Cra 16 entre Cll 32 y Dg 43 Bis - Dg 43 Bis entre Cra 16 y Tv 16 Bis - Tv 16 Bis entre Dg 43 Bis y Dg 46A - Cra 16 entre Dg 46A y Cll 64 - Cll 64 entre Cra 16 y Cra 20 - Cra 20 entre Cll 64 y Cll 76 - Cll 76 entre Cra 20 y Cra 24 - Cra 24 entre Cll 76 y Cll 91 - Cll 91 entre Cra 24 y Cra 49 - Cra 49 entre Cll 91 y Cll 100 - Cll 100 entre Cra 49 y Cra 53 - Cra 53 entre Cll 100 y Tv 54 - Tv 54 entre Cra 53 y Cll 116 - Cra 55 entre Cll 116 y Cll 129 - Cra 54 entre Cll 129 y Cll 170
 - El proyecto contempla la construcción de un corredor para bici usuarios de aproximadamente 25 Km que recorre la ciudad desde la Cll 170 en el Norte hasta el Parque El Tunal en el sur



- La ahora denominada CAMM, retoma en su totalidad el trazado propuesto en la factibilidad y se adelanta el diseño entre la Cll 108 y el Parque el Tunal. El proyecto se ha separado en 4 tramos funcionales que suman 19,77 km
- **Corredor Verde Carrera Séptima::** El Proyecto en fase de construcción a cargo del IDU Corredor Verde Carrera Séptima (CV7) busca promover una movilidad más equitativa y amigable con el medio ambiente, al tiempo que la calidad de vida de los residentes y visitantes de la ciudad. La esencia del Corredor Verde radica en la reconceptualización de la Carrera Séptima como un espacio compartido y multifuncional, donde los peatones y ciclistas tienen prioridad sobre los vehículos motorizados. Esto se logra mediante la reconfiguración de la vía para crear amplias aceras, carriles exclusivos para bicicletas y zonas verdes que promueven la convivencia, la recreación y el transporte sostenible. Actualmente se encuentra en inicio de construcción el tramo 3 bajo el contrato IDU 1336 de 2021 con objeto *“ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.”*
- **Estación La Campiña:** El proyecto a cargo del IDU de ampliación de la Estación La Campiña se encuentra en etapa de construcción el cual cuenta con las siguientes características :
 - Ampliar el actual vagón occidental que se convertirá en el vagón central y su propósito es permitir la parada de buses biarticulados
 - Construir un nuevo vagón en el costado occidental con el propósito de permitir la parada de buses biarticulados
- **Proyecto Integral de Revitalización en Torno al Cable Aéreo San Cristóbal:** Este proyecto se encuentra en construcción por parte del IDU e incluye intervenciones sobre tres (3) Áreas de Intervención Prioritarias (AIP):
 - AIP La Gloria: Ubicada en torno a la centralidad local del barrio La Gloria, sobre la cual se presenta la mayor actividad comercial, cultural, recreativa y deportiva del sector. Dentro de la delimitación de esta AIP, se destaca la Cra 11 Este, sobre la cual se concentra la mayor dinámica comercial del sector y el parque La Gloria con el desarrollo de actividades recreativas, deportivas y culturales.



- AIP La Victoria: Se localiza en el entorno próximo de la estación intermedia del cable - estación La Victoria. Dentro de los sectores catastrales de La Gloria Occidental, La Victoria y San Martín Sur.
- AIP Suramericana - Veinte de Julio: Se localiza en el sector del Veinte de Julio, en el entorno cercano a la estación de transferencia del cable aéreo portal 20 de Julio.
- **Redes Peatonales Venecia:** Este proyecto a cargo del IDU se encuentra en desarrollo de los Estudios, Diseños y construcción para la posterior construcción y está estructurado alrededor de la jerarquización de 14 ejes viales identificados alrededor de la importancia y oportunidad que estos presentan dentro de la red. Los ejes viales priorizados son:
 - Eje 1: Cra 52A entre Cll 45A Sur y Tv 44 - Tv 44 entre Cll 49 Sur y Dg 49A Sur
 - Eje 2: Cra 53 entre Cra 52 y Tv 44 - Cra 53A entre Dg 47A Sur y Dg 48 Sur - Dg 48 Sur entre Cra 53 y Cra 53A
 - Eje 3: Cra 54 entre Cll 45A Sur y Tv 44
 - Eje 4: Dg 47A Sur entre Cra 53 y Cra 54
 - Eje 5: Dg 49 Sur entre Cra 53 y Cra 54
 - Eje 6: Dg 51 Sur entre Cra 53B y Tv 60 - Dg 52A Sur entre Cra 53A y Cra 53B
 - Eje 7: Tv 44 entre Cll 49A Sur y Cll 56A Sur
 - Eje 8: Cll 50B Sur entre Dg 51A Sur y Tv 44 - Cra 38 entre Cll 50B Sur y Cll 51 Sur - Cra 37 entre Cll 50B Sur y Cll 51 Sur
 - Eje 9: Cll 51 Sur entre Dg 51A Sur y Tv 44 - Cra 35 entre Cll 50B Sur y Cll 51B Sur
 - Eje 10: Cra 53B entre Tv 44 - Ckk 52G Sur entre Cra 36A y Tv 44 - Cra 36 entre Cll 50B Sur y Cll 51 Sur
 - Eje 11: Cra 36 entre Cll 51 Sur y Cll 52A Sur - Cll 52A Sur entre Cra 33 y Cra 36 - Tv 36 entre Calle 52A Sur y Cll 52G Sur - Tv 35 entre Cll 52A Sur y Dg 52B Sur - Dg 52B Sur entre Cra 33 y Tv 35
 - Eje 12: Cra 33 entre Cll 44 Sur y Cll 50B Sur
 - Eje 13: Cll 52F Sur entre Cra 31 y Cra 33 - Cll 52F Sur entre Cra 29 y Dg 51A Sur - Cll 52F Sur entre Cra 24 y Dg 52D Sur - Cra 24 entre Cll 50F Sur y Cll 52B Sur
 - Eje 14: Cra 32 entre Cll 50 Sur y Dg 51A Sur - Dg 51A Sur entre Cra 24 y Cra 32 - Cra 24 entre Cll 48C Sur y Cll 52B Sur



- **Regiotram de Occidente (RTO):** Proyecto a cargo de la EFR, el cual se concibe como un sistema eléctrico de transporte de pasajeros con una longitud comercial de 39,6 km en vía doble que conectará los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá con la Ciudad de Bogotá disminuyendo los tiempos de desplazamiento y conectando con la Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB) en la estación de la Carrera 17 con Calle 25. A lo largo de su trazado el proyecto contempla diecisiete (17) estaciones de pasajeros, de las cuales ocho (8) se ubican en la Sabana Occidental y nueve (9) en la ciudad de Bogotá. Esta iniciativa busca fomentar la conectividad y la movilidad eficiente entre la capital y los municipios de la sabana occidental, promoviendo el desarrollo conjunto y la mejora en la calidad de vida de los habitantes de la región.

Además, este proyecto de integración regional busca mejorar los flujos de movilidad en la Región Metropolitana, abordando los retos de congestión vehicular y promoviendo modalidades de transporte más sostenibles en la zona, alineados con los objetivos de descarbonización y sustentabilidad, contribuyendo a la construcción de una región más amigable con el medio ambiente.

Adicionalmente, para el año 2024 se tiene contemplado continuar con la ejecución de las siguientes obras, de acuerdo con la información de Planes de Manejo de Tránsito de la SDM:

- Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá, D.C.
- Construcción de la Av. Boyacá (AK 72) desde la Av. San José (AC 170) hasta la Av. San Antonio (AC 183)
- Construcción de la extensión troncal Caracas tramo 1 y obras complementarias en la Ciudad de Bogotá D.C.
- Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la troncal Av. Ciudad de Cali.
- Ajustes y/o actualización y/o complementación a los estudios y diseños y construcción de la Av. Laureano Gómez (Av. Carrera 9) desde Av. San José (Av. Calle 170) hasta la Calle 193, acuerdo 646 de 2016 en la Ciudad de Bogotá D.C.
- Construcción de la Av. el Rincón desde la Av. Boyacá hasta la Carrera 91 y de la intersección Av. el Rincón por Av. Boyacá y obras complementarias, en Bogotá D.C. acuerdo 645 de 2016, en Bogotá D.C.





- Construcción de la Av. Boyacá (AK 72) desde la Av. San José (AC 170) hasta la Av. San Antonio (AC 183)
- Construcción de la intersección a desnivel de la Autopista Sur (NQS) con Av. Bosa y prolongación de la Av. Las Torres hasta la conexión de Calle 59 sur (Av. Bosa)
- Actualización, complementación, ajustes de estudios y diseños y/o estudios y diseños y construcción de la Av. José Celestino Mutis (AC 63 desde la Transversal 112BBISA (Carrera 114) hasta Carrera 122, en Bogotá, D.C.
- Construcción para la ampliación del puente vehicular ubicado en la Calle 153 por Autonorte en la Ciudad de Bogotá D.C.
- Construcción de la calzada norte de la Av la Sirena (CL 153) entre Autopista Norte y Av. Boyacá y obras complementarias, en la Ciudad de Bogotá D.C.
- Construcción de la Av. Centenario (AC 13) entre la AK 50 y conexión Av. de Las Américas hasta la Carrera 69 F.

8. ¿indique cuántas, cuales e inversión de las campañas realizadas con el objetivo de mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tránsito?

En el marco de la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), adelanta acciones de comunicación y cultura para la movilidad, que permiten afianzar la información de interés de la ciudadanía y que aportan a una movilidad segura y sostenible para todos los actores viales, en el marco de estas acciones la SDM ha implementado, planes programas y proyectos, así como campañas de cultura ciudadana, prevención y seguridad vial como las citadas a continuación:

Campaña ‘No tenía que pasar’

Esta campaña se lanza en agosto de 2023, y busca generar conciencia sobre el cuidado de la vida en las vías a través de la narrativa de historias reales.

En esta campaña, Tatiana y José David, Olivia, Eucaris, Elicenia y Olmedo, comparten la historia de la pérdida de sus esposos, padres e hijos a bordo de una moto debido al exceso de velocidad. En sus testimonios, los protagonistas relatan lo que significa la ausencia de sus seres queridos para que los usuarios de moto y otros actores viales los escuchen y reflexionen sobre las consecuencias que un siniestro vial puede traer.

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





La campaña se realiza gracias a una alianza entre el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y las Secretarías de Movilidad de Bogotá y Cali, Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS), y su socio Vital Strategies.

El plan de medios pagos de esta campaña se llevó a cabo entre agosto y septiembre de 2023, en Tv Nacional, radio local, medios digitales, vallas y publicidad en paraderos de buses, logrando alcanzar 11'816.190 personas.

Lista de reproducción de videos de campaña:

- <https://youtube.com/playlist?list=PL8HvY9vZjLQ7QAq0Bq0hoHcrY5SV08N7D&si=SI64TPFin7FaB3JS>

Landing page

- <https://nomasmuertesenlasvias.com/>

Campaña 'No más muertes en las vías':

La campaña lanzada el 3 de marzo de 2023, busca hacer un llamado a proteger la vida humana y de los animales en el tránsito, adoptar conductas seguras y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes principales:

Esta campaña multisensorial en diferentes formatos y medios, abarca la ciudad con la intención de hacer un llamado a proteger la vida humana y de animales en el tránsito, y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes claros:

1. Conducir sin exceder los límites de velocidad.
2. No manejar bajo los efectos del alcohol.
3. Respetar las normas de tránsito.

Bogotá se convirtió en un museo abierto que impactará a los ciudadanos en diferentes escenarios experienciales, con los que se busca generar conciencia y como consecuencia reducir las cifras de fallecidos por siniestros viales:

- Algunas vías de la ciudad estarán demarcadas con una estrella, imagen de la campaña, que evoca y conmemora esa pérdida a causa de un siniestro vial. En las zonas de influencia de los tramos más críticos en siniestralidad vial, la Secretaría ha

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

adelantado la implementación de medidas de señalización para mejorar la seguridad vial de los usuarios.



- La voz de una estrella, será una cabina sonora con historias narradas por familiares que perdieron a un ser querido en un siniestro vial en la ciudad.



- Publicidad exterior en paraderos y vallas con mensajes dirigidos especialmente a peatones, ciclistas y usuarios de moto (conductor + acompañante), los más vulnerables en las vías.

- Murales de gran formato en zonas estratégicas de la ciudad con imágenes que describen el

drama de algunas familias de Bogotá, tras perder a un ser querido en un siniestro vial.

- Un museo itinerante donde los ciudadanos podrán conocer la historia de una víctima fatal por un siniestro vial y observar elementos que hacían parte de sus vidas.
- Un equipo de personas en calle, identificadas con prendas de la campaña 'No más muertes en las vías', recorrerán las vías más críticas en siniestralidad, concientizando a la ciudadanía.
- En la página web www.nomasmuertesenvias.com los ciudadanos podrán consultar a través de un contador las vidas perdidas por siniestros viales durante 2023, el detalle de la campaña, el principal factor de riesgo en la ciudad, cifras y tips de seguridad vial entre otra información.



Esta campaña responde al Acuerdo Distrital 834 de 2022, "Por medio del cual se retoman elementos de la iniciativa Estrellas Negras para una campaña de seguridad vial, cultura ciudadana y conmemoración de víctimas de siniestros". Por lo que, la Secretaría de Movilidad toma como referencia la estrategia lanzada en 2003, para inspirarse en una campaña integral de comunicaciones con un enfoque contemporáneo en seguridad vial.

A través de la campaña se realizaron intervenciones en vía en varias localidades de la ciudad con dos módulos de sensibilización, en donde se invita a escuchar y reflexionar sobre las historias contadas por familiares de personas que perdieron la vida en un siniestro vial, en cómo los excesos de velocidad y el no respetar las normas de tránsito, incrementan los siniestros viales en Bogotá.

Entre los meses de marzo y diciembre de 2023, se sensibilizan más de 62.000 ciudadanos con las acciones de pedagogía en vía y con la presencia de la campaña en ferias y eventos realizados con aliados estratégicos.

El plan de medios pagos de esta campaña se llevó a cabo en los meses de mayo, junio y octubre de 2023, en Tv de Bogotá, radio local y medios digitales, logrando alcanzar 6'388.267 personas.

Video de la campaña

- <https://www.youtube.com/watch?v=MM0GdAHVmj0&t=29s>

Landing page

- <https://nomasmuertesenasvias.co>

Imagen No.1 Campaña - No más muertes de las vías

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Fuente: Propia SDM - OACCM

Serie web 'Milagros bogotanos':

En el marco del Mes de la Prevención Vial, en mayo de 2022, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) lanzó '**Milagros Bogotanos**', una serie web que buscaba generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas seguras en la vía.

Cada uno de los 10 capítulos de '**Milagros Bogotanos**' está dedicado a una problemática diferente relacionada con la movilidad en Bogotá.

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En esta producción se retratan malas conductas ciudadanas en el tránsito, que de repente se corrigen, y sus protagonistas tienen la oportunidad de evitar, reviviendo el momento y ajustando su comportamiento para no tener desenlaces lamentables que pueden ser desde una lesión permanente e incluso la muerte.

Con la serie web, la Administración Distrital buscaba hacer un llamado para cambiar estas conductas y mejorar entre todos la movilidad en la ciudad, evidenciando situaciones cotidianas relacionadas con la movilidad, y enfatizando diferentes comportamientos que conllevan a incumplir las normas de tránsito: conducir con exceso de velocidad, en estado de embriaguez, con estrés y/o afán, no hacerse visible en la vía, entre otras situaciones.

La serie web '**Milagros Bogotanos**' cuenta con 10 capítulos que los ciudadanos podrán ver a través del canal del YouTube y la sección 'Temas de impacto' de la página web de la [Secretaría de Movilidad](#):

1. Afanado conductor invade cicloruta
2. Peligro por zigzag de moto
3. Tensión entre conductores por obra en la vía
4. Un ciclista y un peatón enrollados por un trancón
5. No hay peor ciego que el que no quiere ver
6. Misteriosas apariciones durante una noche en Bogotá
7. Conductor manejando después de una fiesta
8. Una señal de pare que salvó a un motociclista
9. El problema con el color amarillo de los semáforos
10. Los mal parqueados

Landing page

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/milagros_bogotanos

Boletín de prensa

- ['Milagros Bogotanos', la serie que busca generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas seguras en vía](#)

18 de mayo de 2022

Lista de reproducción en YouTube

- https://www.youtube.com/watch?v=R6G7LKhs_-k&list=PL8HvY9vZjLQ4_iraMQ_i-82oXI4t8iCNU&pp=iAQB

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Imagen No.2 Implementación de campañas - Milagros Bogotanos.

Avance implementación PDSV frente a acciones que son responsabilidad de la SDM
Acciones permanentes - Comunicaciones



**MILAGROS
BOGOTANOS**

+200.000

Usuarios alcanzados

+5.000

Interacciones



Fuente: Propia SDM - OACCM

Campaña pedagógica sobre mitos y realidades de la Fotodetección en Bogotá:

A través de cinco cápsulas de video emitidas en medios digitales, se abordaron los principales temas sobre los que la ciudadanía presenta dudas y quejas sobre la fotodetección y sus temas asociados en la ciudad como:

1. Legalidad de las cámaras de fotodetección
2. importancia de reducir los límites de velocidad para salvar la vida en las vías
3. ¿Qué debe hacer si le imponen una fotodetección?
4. Cámaras automáticas y semiautomáticas de fotodetección
5. Mitos y verdades de la fotodetección en Bogotá



La campaña digital estuvo al aire en los canales de redes sociales de la Secretaría de Movilidad y en el home principal de Semana.com, a través de pauta publicitaria, entre los días 20 y 28 de noviembre de 2023. Personas alcanzadas 2.140.874.

De igual forma, los videos se encuentran alojados en las redes sociales oficiales de la entidad:

- <https://youtu.be/AEydx4kctY?si=rHCDmkq-QoZdkKNi>
- <https://youtu.be/qri9hafXE0U?si=V64twCrcRkstWQij>
- <https://youtu.be/9legQg4MieU?si=BG28TSYJLBEIPMD>
- <https://youtu.be/bykxsCNbvi8?si=HUYZ1qxXTe0-wkvs>
- <https://youtu.be/oHGCrUJV4zk?si=YqwXxTQSUclnk75b>

Imágenes No. 3 Videos - Campaña Fotodetección





DS

202410004075701

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento



25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



Fuente: propia SDM - OACCM

‘Tus acciones salvan vidas’:

Desarrollada en julio de 2022 con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS) y su aliado Vital Strategies. Tenía como objetivo generar conciencia sobre las graves consecuencias de conducir por encima de los límites de velocidad establecidos.

La campaña ilustró cómo el exceso de velocidad aumenta el riesgo de que ocurra un siniestro vial, y las consecuencias del mismo. Muestra el recorrido y desenlace de dos motociclistas que conducen en condiciones idénticas, con las mismas motos y las mismas habilidades de conducción, lo único que los diferencia es la velocidad a la que viajan en un corredor con límite de 50 km/h.

El plan de medios pagos de esta campaña se llevó a cabo entre agosto y septiembre de 2022, en Tv Nacional, radio local y medios digitales, logrando alcanzar 10'480.952 personas.

Video de campaña

- <https://www.youtube.com/watch?v=Bq7-rEv3Dpg>

26

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Landing page

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/tus_acciones_salvan_vidas

Boletín de prensa

- ['Tus acciones salvan vidas, no excedas los límites de velocidad', la nueva campaña de seguridad vial del Distrito](#)

27 de julio de 2022

Campaña 'Un pedido por la vida'

Esta campaña se lanzó el 23 de noviembre de 2020 y finalizó el 22 de diciembre de 2022. En ese período de tiempo se capacitaron 477 motociclistas domiciliarios en temáticas como factores de riesgo en la conducción, autocuidado y normatividad.

Dirigida a los motociclistas domiciliarios, con la que se buscaba generar un cambio social y comportamental desde la pedagogía y la cultura ciudadana, sobre la importancia de tomar conciencia y cumplir con las normas de tránsito, entender que un pedido no vale la vida y reconocer la velocidad como principal factor de riesgo en la siniestralidad vial en la ciudad.

Escuadrón de 'Un Pedido por la Vida'



El Escuadrón de 'Un Pedido por la Vida', tuvo la misión de hacer pedagogía en vía para los domiciliarios en moto en 16 zonas de la ciudad, donde previamente se ha identificado la presencia continua y estratégica de este actor vial.

El Escuadrón también liderará diferentes jornadas de capacitación entre los domiciliarios a través de una evaluación sobre los conocimientos previos de algunos factores de riesgo (velocidad, puntos ciegos y efecto Venturi etc...), con el propósito de contrastar los conocimientos anteriores con los adquiridos luego de la actividad pedagógica.

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



A través de esta campaña de pedagogía y de cultura ciudadana, también se espera generar conciencia entre los ciudadanos sobre el cuidado personal de quien les presta el servicio domiciliario, para así, incentivar a no sobrepasar los límites máximos de velocidad y humanizar a los motociclistas domiciliarios de Bogotá.

Así mismo, a la campaña se unieron **114 restaurantes** con un total de 265 habladores (publicidad) en **5 zonas**: calle 85, Parque la 93, CC Galerías, la calle 116 con 19 y CC Salitre Plaza. En 3 de estas zonas, se ha identificado y monitoreado el uso efectivo de ese material comunicativo.

La campaña dirigida a ciclistas capacitó a 648 ciclistas domiciliarios en 10 puntos diferentes de la ciudad. Por medio de 5 estaciones se mencionaron diferentes temas relacionados a la seguridad vial, así como en conductas de acoso sexual, discriminación y violencia hacia las mujeres en el espacio público. La campaña contó con la presencia de los domiciliarios de iFood y Rappi.

Videos

- [¡Los domicilios con promesas de entrega extraordinarias son un riesgo para los actores viales!](#)
- [Campaña Domiciliarios](#)

Boletines de prensa

- [Movilidad lanza 'Un pedido por la Vida', campaña para reducir siniestros viales de domiciliarios en moto](#)
- [Con la campaña 'Un pedido por la vida' se capacitará en seguridad vial a ciclistas domiciliarios](#)

Imagen No.4 Campaña - Un pedido por la vida



Fuente: Propia SDM - OACCM

En el marco de las acciones que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en cuanto a divulgación y socialización de la información misional, ha implementado estrategias y planes que le permite socializar contenidos de interés de la ciudadanía entre ellos como los citados anteriormente, en el marco de estas acciones la SDM cuenta con el proyecto de inversión 7581 “Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá” el cual tiene como objetivo general *“Propiciar transformaciones culturales entre los diferentes actores viales que intervienen en la movilidad del distrito capital”* en el marco de la ejecución de este proyecto se han invertido recursos para generar equipos en el territorio que adelantar acciones de comunicación, divulgación, socialización, pedagogía y cultura para la movilidad, destinadas a sensibilizar a los actores viales acerca de la necesidad de preservar y utilizar adecuadamente los diversos modos de transporte generando un sistema de movilidad seguro y sostenible.

Estas acciones buscan promover la seguridad vial, abarcando tanto el conocimiento de la normatividad y señalización vial, como la instauración de hábitos, comportamientos y valores individuales y colectivos a través de enfoques pedagógicos que pretenden fomentar la educación en infraestructura y enriquecer la cultura para la movilidad, todo con el propósito de mejorar el comportamiento, la accesibilidad y el aprovechamiento del espacio público.

Los recursos invertidos en el marco del proyecto de inversión se relacionan a continuación:

29

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla No. 2 - Presupuesto proyecto 7581

Año	Presupuesto asignado
2021	\$ 5.321.751.009
2022	\$ 6.729.553.000
2023	\$ 7.536.717.000

Fuente: Propia SDM – OACCM

9. Informe cuantos accidentes de tránsito sucedieron en el año 2023, e indique cuales son las principales causales.

Para este punto se da respuesta desde las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad, con lo relacionado a los siniestros viales ocurridos durante el año 2023 y registrados en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT) de Bogotá, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales. La SDM realizó la consulta a dicho sistema el día 13/03/2024, con el fin de identificar los siniestros viales ocurridos en el año 2023:

Tabla 3 Número de siniestros viales por gravedad, año 2023

GRAVEDAD	NÚMERO SINIESTROS
CON HERIDOS	12465
CON MUERTOS*	524
SOLO DAÑOS	1115

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta 13/03/2024-Fecha de corte:31/12/2023

***Datos de fatalidades a 30 días**

Con respecto a las razones o causas de los siniestros, es importante aclarar que no es posible determinar los factores específicos que causaron un siniestro vial dado que son múltiples factores los que intervienen. En los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito

30

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- IPAT se registra la causa(s) probable(s) evidenciada como hipótesis del siniestro vial, considerando a ésta la información más cercana que puede documentarse con respecto a lo ocurrido en el momento de los hechos.

De acuerdo a lo anterior, a continuación, se muestran las principales causas de siniestros viales ocurridos durante el año 2023:

Tabla 4. principales hipótesis de los siniestros viales año 2023

HIPÓTESIS
OTRA
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD
DESOBEDECER SEÑALES
ADELANTAR CERRANDO
NO UTILIZAR - GIRAR BRUSCAMENTE
SEMÁFORO EN ROJO
NO UTILIZAR - IMPERICIA EN EL MANEJO
TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS
ADELANTAR INVADIENDO VÍA
EMBRIAGUEZ O DROGA
FRENAR BRUSCAMENTE
TRANSITAR EN CONTRAVÍA

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta 13/03/2024
-Fecha de corte:31/12/2023

Nota 1: Tener en cuenta que, para este caso se tomaron las hipótesis con mayor ocurrencia y que un siniestro puede tener más de una hipótesis.

Nota 2: Las hipótesis que se reportan en los IPAT por parte de los Agentes de Tránsito y que posteriormente se registran en el SIGAT, se determinan en función de la información que se puede recopilar durante el levantamiento del siniestro, es posible que en los siniestros donde la Fiscalía General de la Nación realiza investigaciones posteriores esas hipótesis cambien, pero esas modificaciones no se retroalimentan en el SIGAT.



Nota 3: La hipótesis nombrada como “OTRA” dentro del IPAT es diligenciada en campo por el agente de tránsito cuando considera que la hipótesis no corresponde a ninguna de las categorías contempladas en el formulario. En este caso, el agente debe especificar cualquier causa diferente de las anteriores y para nuestro caso la mayoría de las hipótesis de “OTRA” aparecen como motivo de investigación.

10. Indique cuales son los canales de comunicación que utiliza la secretaria de movilidad para que los ciudadanos puedan conocer y acceder la información en materia de trámites, normatividad y demás servicios que ofrece la entidad.

Para este propósito, la Secretaría Distrital de Movilidad, cuenta con la página www.movilidadbogota.gov.co, el sitio web de la entidad en donde los usuarios pueden consultar todo lo relacionado con normatividad, programas, noticias, entre otros temas de interés relacionados con la movilidad. Además, desde octubre de 2023, ingresando al portal Mi Movilidad a un clic (<https://portalmimovilidad.movilidadbogota.gov.co/#/>) la ciudadanía puede acceder de manera ágil y segura a los servicios y trámites que brinda Movilidad.

Adicionalmente, a través de los Centros Locales de Movilidad, las personas pueden conocer la oferta de trámites y servicios que brinda la secretaria por medio de carteleras, lo mismo sucede con las pantallas ubicadas en las Ventanillas Únicas de Movilidad -VUS-.

También la Secretaría tiene presencia en redes sociales como: X, Instagram, Facebook, TikTok, YouTube y linkedin, por medio de la cuales se difunde contenido relacionado con servicio, recomendaciones, trámites, medidas, campañas, estado de la movilidad (cierres y desvíos) así como avances de proyectos en pro de mejorar la calidad de vida de las personas.

Asimismo, desde la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de la SDM, se realiza de manera constante relacionamiento con medios de comunicación locales y nacionales, para que en sus espacios periodísticos, divulguen información de lo que realiza la entidad y las novedades en materia de trámites, servicios y proyectos que benefician a los habitantes de Bogotá y sus alrededores.

11. Informe el valor de la publicidad paga en redes sociales, televisión, radio y demás medios de comunicación de la secretaria de movilidad y demás entidades, en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

32

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



Al respecto la Secretaría Distrital de Movilidad, precisa que atendiendo a lo establecido en el artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, la Administración Distrital no genera erogaciones destinadas a “publicidad”, dado que dicha actividad de característica comercial, se encamina directamente a incentivar el consumo de bienes o servicios con inequívoco fin de lucro; aspecto que por la naturaleza pública de los entes que integran el Distrito Capital no guarda relación con sus fines y objetivos

La Administración Distrital realiza campañas de divulgación institucional para dar a conocer lo relacionado con la gestión en políticas públicas y los diferentes programas institucionales, definidos con el objeto de avanzar y lograr la materialización del Plan Distrital de Desarrollo, “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para el siglo XXI”, a través del que se suplen una serie de necesidades colectivas. De manera que, se despliegan una serie de acciones de comunicación y divulgación pública que garantiza el derecho de los ciudadanos a ser informados, es decir, acceder a la información de la gestión de la Administración, sobre todo buscando una relación más directa y democrática entre aquellos y el Gobierno Distrital.

Las acciones específicas realizadas a través de las cuales la SDM accede a espacios de divulgación en medios masivos, comunitarios o alternativos de comunicación, en el marco de la estrategia de comunicación y de interés de la ciudadanía se han realizado a través de los siguientes contratos interadministrativos:

Tabla No.5. Contratos Plan de Medios 2020-2023

Año	Número del Contrato	Valor del Contrato
2020	2020-1895	\$ 1.235.115.115
2021	2021-1219	\$ 9.670.423.000
2022	2022-1200	\$ 3.941.521.500
2023	2023-1745	\$9.723.768.000

Fuente: Propia SDM – OACCM

Es importante precisar que esta información se refiere a la totalidad de los recursos invertidos en la estrategia de comunicación y divulgación en medios masivos, comunitarios y alternativos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

33

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



12. ¿Cuáles han sido los avances tecnológicos que ha utilizado la secretaria de movilidad, para mejorar la movilidad y el tráfico en la ciudad?

Desde el año 2015 la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con un “Sistema Inteligente de Transporte – SIT”, el cual permite a la entidad obtener datos para monitorizar en tiempo real, gestionar incidentes y planear la movilidad de la ciudad. Esta plataforma contempla la integración de datos del hardware de diferentes tipos de sensores: WiFi Bluetooth requerido para el monitoreo de la velocidad, magnetómetros para el conteo y aforo vehicular, de sensores para el conteo de bicicletas, cámaras de CCTV, además la integración de otras fuentes que influyen en la movilidad como agentes de tránsito, datos de obras de infraestructura COI y obras de infraestructura de servicios públicos COOS, así también incluyó un módulo de gestión de incidentes de movilidad.

Vale la pena resaltar que esta plataforma es operada a través de un centro de control que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, que cuenta con puestos de trabajo en los cuales se centran los diferentes roles operativos para la gestión y el control de los incidentes que afectan la movilidad en Bogotá; adicionalmente dentro del mismo se encuentra una estación con el programa Distrital de Premier One conectado a la línea de servicio 123 o Número Único de Servicios de Emergencia (NUSE) donde se centralizan todas las emergencias y donde la Secretaría Distrital de Movilidad juega un papel importante en relación con la atención de los mismos.

La Secretaría Distrital de Movilidad igualmente dispone de una plataforma tecnológica que se encarga de gestionar el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular.

Esta plataforma permite a los ciudadanos llevar a cabo el proceso de registro y adquisición de un permiso especial de acceso a área de restricción vehicular, para exceptuar los vehículos de la medida de pico y placa. Es importante resaltar que dentro de las funcionalidades se cuenta con procesos de registro de datos personales, validaciones de información en la base de datos del RUNT, verificación de que el propietario no tenga comparendos pendientes de pago, módulo de sensibilización, agendamiento virtual de compensación social, así como la generación de los reportes de la integración de todo este proceso a la SECRETARÍA, conectividad y disponibilidad de la plataforma. Actualmente, la plataforma se encuentra disponible para su uso las 24 horas los 365 días del año.

A finales del año 2021 se cumplió la total implementación del Sistema de semáforos inteligente cuyos componentes lógicos y físicos de última tecnología permiten en las ubicaciones determinadas por el estudio técnico realizado, la optimización en tiempo real

34

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



de los tiempos tanto de verde como de espera, información en tiempo real al usuario y todas las ventajas que los video detectores y un equipamiento nuevo de última tecnología puede ofrecer. Durante el año 2022 y 2023 se ha optimizado la operación en función de las dinámicas de la ciudad que imponen las obras y la propia movilidad del Distrito.

Por otra parte, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con más de 1.580 Gabinetes Integrados de Comunicaciones (GIC) instalados en toda la ciudad, los cuales cuentan con una estructura previamente definida, que alojan en su interior la totalidad de los elementos de comunicaciones, necesarios para garantizar el funcionamiento de las intersecciones a través de dispositivos como:

- Routers.
- Switches
- Baterías de UPS
- UPS

Estos GIC soportan la conexión que tiene con cada uno de los puntos de semáforos, cámaras salvavidas y dispositivos de comunicaciones, son robustos y construidos en materiales que soportan la intemperie, altas temperaturas, golpes, lluvia, etc.

Igualmente, se cuenta con una solución de conectividad que le permite interconectar todos los dispositivos y periféricos instalados en vía del SIT, con la central ubicada en el Centro de Gestión de Tránsito. A través de este componente se cuenta con comunicación directa con cada GIC (Gabinetes Integrados de Comunicaciones) ubicado en la ciudad, a través de canales dedicados con características de ancho de banda y latencia que garantizan la debida comunicación con los diferentes subsistemas del SIT.

Por último la Secretaría implementó en noviembre de 2019 el componente Detección Electrónica de Infracciones, con el fin de ejercer control sobre 40 zonas críticas de siniestralidad y así brindar vías más seguras; a partir de las zonas críticas la Secretaría obtuvo autorización del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial en 92 puntos para poder operar los sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones - SAST

Este sistema cuenta con una solución integral de 2 cámaras de Reconocimiento Automático de Placa de Matrículas (ANPR por sus siglas en inglés) que permite la lectura para la identificación mediante la placa del vehículo, un radar que detecta el exceso de velocidad, además esta solución brinda una configuración de cuadros de analítica que permite

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





relacionar la ubicación del vehículo en su recorrido por el carril transitado y la velocidad a la cual fue detectado. Adicionalmente esta solución permite la aplicación de otras infracciones al tránsito como lo son, paso de semáforo en luz roja, transitar sin las revisiones ambientales requeridas por la ley o sin los seguros obligatorios y circular por lugares prohibidos a horarios restringidos.

Por otra parte, la Secretaría tiene suscritos dos convenios de intercambio de datos con Transmilenio SA y con Waze. Gracias a los conjuntos de datos provenientes de estas fuentes se puede tener no solo una robusta base con datos históricos sino también es posible conocer en tiempo real la velocidad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y del tráfico mixto, alertas de incidentes, tramos viales en congestión y otras irregularidades que afecta la movilidad en la ciudad.

13. Informe el parque automotor discriminado de Bogotá en motos, vehículos de gasolina, Vehículos Diesel, vehículos híbridos, vehículos eléctricos.

De acuerdo con la base de datos del Registro Distrital Automotor, al 31 de enero de 2024, hay registrados en Bogotá 2.581.500 vehículos, de los cuales 475.662 son motocicletas. En las tipologías vehiculares restantes, hay 1.920.674 vehículos de gasolina, 113.072 diesel, 30.611 híbridos y 6.746 eléctricos, correspondiendo los otros 34.735 vehículos, a otros tipos de combustible (etanol, gas-gasolina, GLP, GNV e hidrógeno).

14. ¿Cuáles han sido las medidas que se han desarrollado para mitigar el impacto ambiental del transporte en la ciudad.?

La SDM ha identificado y definido una serie de estrategias que buscan mitigar el impacto ambiental del transporte en la ciudad, entre ellas la promoción de modos de movilidad más sostenibles. Ejemplo de ello ha sido la formulación y adopción de la Política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones, la cual tiene como objetivo: consolidar la movilidad de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en Bogotá y la Región Metropolitana. Esta política, se articula con proyectos estratégicos para el desarrollo integral de la movilidad sostenible de cero y bajas emisiones como es el desarrollo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos y la formulación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA).

La Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2023-2040 CONPES D.C. No. 30 de 2023, es la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para





promover y consolidar las tecnologías de cero y bajas emisiones en todos los segmentos del transporte en la ciudad y fomentar prácticas de conducción sostenible.

La formulación de La Política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones, abordó un proceso de consulta y co-creación con diferentes actores públicos, privados y ciudadanía, lo cual permitió identificar factores estratégicos para lograr una efectiva adopción de estas tecnologías. De esta manera se definieron los siguientes objetivos específicos:

- 1) Promover la transición de los modos de transporte carreteros motorizados hacia tecnologías de cero y bajas emisiones
- 2) Fortalecer procesos de gestión, innovación, desarrollo e investigación en la cadena de valor de tecnologías para movilidad motorizada de cero y bajas emisiones.
- 3) Desarrollar un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones
- 4) Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado.

Bajo la estructura de objetivos específicos se definió un plan de acción compuesto de 13 resultados y 42 productos que llevarán gradualmente al cumplimiento de los objetivos y metas planteadas.

El objetivo 1 busca promover la transición de las diferentes flotas de transporte carretero motorizado en la ciudad hacia tecnologías de cero y bajas emisiones. Este objetivo plantea metas de ascenso tecnológico para las flotas de transporte de carga, vehículos particulares, motocicletas, SITP, taxis, oficial, tricimóviles y transporte escolar. Con la implementación de la Política se espera alcanzar las siguientes metas:

- A 2039, el 100% de buses del SITP serán cero emisiones.
- A 2035, el 100% de los taxis serán cero emisiones.
- A 2028, el 100% de los automóviles y camionetas de uso oficial del Distrito (propios o contratados) serán cero emisiones.
- A 2032, el 100% del registro de automóviles particulares será de tecnología de cero y bajas emisiones, A 2040, el 100% del registro será de cero emisiones.
- A 2032, el 100% del registro de motocicletas será de cero emisiones.
- En 2035, el 100% de la flota de T. Carga será de cero y bajas emisiones.
- A 2032, el 100% los triciclos y tricimóviles registrados serán cero emisiones.





- A 2040, el 57% de los estudiantes beneficiarios del Programa de Movilidad Escolar de la Secretaría de Educación Distrital serán transportados en vehículos de cero y bajas emisiones.

El objetivo 2 busca fortalecer la cadena de gestión de residuos típicos de la movilidad cero y bajas emisiones, como lo son las baterías; adicionalmente se pretende articular toda la red de actores y sectores que han venido trabajando en los diferentes frentes de la movilidad eléctrica.

El objetivo 3 busca masificar el conocimiento de la ciudadanía sobre las tecnologías de cero y bajas emisiones, abordando aspectos como una estrategia de comunicación ciudadana al respecto, la disponibilidad de herramientas que permitan cuantificar el beneficio de estas tecnologías, el apoyo a la migración de toda la cadena de valor del transporte hacia las cero y bajas emisiones y por supuesto la inclusión de la mujer como parte central de esta evolución.

El objetivo 4 pretende articular diferentes aspectos normativos, fiscales, logísticos y demás, para respaldar la migración del transporte con una infraestructura de recarga suficiente e inteligente.

Algunos otros logros desde el inicio del proceso de implementación de la Política incluyen resultados concretos como: la adopción del FONCARGA bajo Decreto Distrital 203 de 2023; la adopción del Etiquetado Vehicular Ambiental EVA - bajo Resolución 1545 de 2023; el desarrollo de Plataforma Básica de Registro para Triciclos o Tricimóviles de Cero Emisiones; el desarrollo de acuerdos para la implementación de la estrategia de conocimiento en la movilidad escolar eléctrica mediante cooperación internacional del GAP Fund Fase II.

En cuanto al desarrollo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, se tiene un primer logro por medio de contrato interadministrativo 2023-2687, suscrito entre la SDM y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S con el objeto de “Contratar la Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico de Espacios para Desarrollar la Actividad de Recarga de Vehículos Eléctricos, Sujeto a su Preservación, Buen Uso, Disfrute Colectivo y Sostenibilidad”. Como resultado, el 28 de diciembre de 2023 se inauguró la primera electrolinera en el barrio La Alhambra, en el parqueadero de la calle 114 A número 45-98, donde se tienen disponibles 3 cargadores rápidos con 6 conectores, con estándares de carga CCS1, CCS2 y GBT, que tienen la capacidad de cargar una batería de 60 a 100 KW promedio en hora y media, llevándola de 0 a 100%. Tres puntos adicionales iniciaron

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





operación el 14 de enero de 2024, el primero de estos en la Calle 97 entre carreras 10 y 11 con 2 cargadores rápidos y 4 conectores (CCS1 y GBT), el segundo en el barrio Nicolás de Federman (Cl. 58a Bis entre carreras 37 y 38) con 3 cargadores rápidos y 6 conectores (CCS1, CCS2 y GBT) y el tercer punto en el barrio Modelia (Cra. 75 entre calles 23F y 23G) con 2 cargadores rápidos y 4 conectores (CCS1 y GBT). La fase 2 del proyecto incluye la instalación de 5 cargadores rápidos restantes que se tienen previstos iniciar operación en abril de 2024 en predios de San Andresito de la 38 (calle 9 con carrera 37a) y Terminal Salitre (Calle 22c N.68 f-34).

Por otra parte, mediante el Decreto Distrital 492 del 26 de octubre del 2023, "Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C. y se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones", la Secretaría Distrital de Movilidad, en articulación la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Planeación y otras entidades distritales, buscarán concentrar acciones intersectoriales para mejorar progresivamente la calidad del aire en las zonas urbanas vulnerables del Distrito Capital más afectadas por la mala calidad del aire. Las ZUMA buscarán reducir progresivamente las emisiones de contaminantes atmosféricos de las fuentes móviles, contribuir a la acción climática de la ciudad, promover la investigación, desarrollo e innovación en acciones, procesos, métodos y tecnologías, las cuales contribuyan al cumplimiento de los objetivos intermedios definidos en la guía de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud en la ciudad, así como al logro de las metas 3.9, 7.3, 9.4 y 11.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos para Colombia.

17. Sírvasse enlistar las cámaras y dispositivos autorizados por la Secretaría de Movilidad, con sus respectivas ubicaciones.

La Secretaría Distrital de Movilidad se permite informar que el Ministerio de Transporte mediante los siguientes radicados, aprobó 92 ubicaciones para la instalación y operación de las cámaras salvavidas (SAST FIJO).

- MT_20194000641171 - SOL0000002701 - 23 PUNTOS
- MT_20204000013091 - SOL0000002961 - 27 PUNTOS
- MT_20194000619861 - SOL0000002681 - 9 PUNTOS
- MT_20194000563451 - SOL0000002541 - 2 PUNTOS
- MT_20204000111021 - SOL0000003041 - 31 PUNTOS





Adicionalmente, el Ministerio de Transporte mediante el radicado MT_20184230505361, aprobó 37 ubicaciones para la instalación y operación de las cámaras fijas del Centro de Gestión de Tránsito de la SDM (SAST FIJO). De acuerdo a lo solicitado se adjunta la base de dispositivos SAST con sus respectivas ubicaciones y los radicados ante el Ministerio de Transporte.

18. Sírvese enlistar el funcionamiento y mantenimiento de las cámaras y dispositivos autorizados por la Secretaría de Movilidad, indicando el contrato y el debido mantenimiento para garantizar su funcionamiento.

La SDM informa que la adquisición inicial se dio mediante el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010, en el cual se celebró el Otrosí No.6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P., para el desarrollo del proyecto de Detección Electrónica de Infracciones con el cual se instalaron las Cámaras de Fotodetección (Salvavidas). Dicho otrosí tuvo un presupuesto para la implementación y operación inicial (Mantenimientos Preventivos y Correctivos) de los dispositivos.

Es de aclarar que el día 12 de agosto de 2021 la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) suscribió el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P. – ETB, mediante el cual a través del anexo derivado 2023-2300 se realizan actualmente las actividades de mantenimientos preventivos y correctivos, es importante mencionar que la operación de las cámaras de fotodetección la realiza la Secretaría Distrital de Movilidad.

El citado anexo derivado 2023-2300 suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P. - ETB S.A. E.S.P., tiene por objeto "ADELANTAR EL ANEXO DERIVADO No 3 PARA LA OPERACIÓN MANTENIMIENTO Y EXPANSIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE SIT EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO 20212237 SUSCRITO ENTRE LA SDM Y ETB".

Respecto a la periodicidad de mantenimientos preventivos de cámaras automáticas de fotodetección (Salvavidas), el fabricante Ekin Technologies realiza la recomendación de llevarlos a cabo como margen de referencia cada 3 meses.

19. Describa los fraudes y estafas verificadas más comunes de las cuales son víctimas los conductores y a la ciudadanía en general con respecto al cobro de

40

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



comparendos y mencione cuales acciones ha tomado la Secretaria de movilidad para evitar dicho problema.

Como quiera que, tratándose del delito de estafa, las víctimas son los mismos conductores, delito que, además cuando su cuantía es inferior a 150 smlmv es querellable, es decir, solo puede ser denunciado por su querellante legítimo (sujeto pasivo: conductor); quiere decir lo anterior que, la Entidad no se constituye como víctima dentro de esas investigaciones ni la Dirección de Representación Judicial asume representación judicial y/o extrajudicial alguna, la única posibilidad de conocer de dichas conductas punibles, es cuando el conductor se acerque a la respectiva área técnica (Contravenciones o Gestión de Cobro) y ponga en conocimiento lo sucedido.

De igual forma, es pertinente enunciar que la Secretaría Distrital de Movilidad y sus Concesiones (Ventanilla Única de Servicios de Movilidad y GyP Bogotá S.A.S.) adelantan de manera continua, actividades de pedagogía y de comunicaciones, para que la ciudadanía no acuda a intermediarios, con mensajes que refuerzan la gratuidad en el servicio de agendamiento, por ejemplo, y el fácil acceso desde cualquier lugar y sin intermediarios.

A continuación, adjuntamos imágenes de algunas de estas acciones, que se llevan a cabo permanentemente y a través de diferentes canales, de acceso y uso frecuente de la ciudadanía.

Imagen No.01- Pendones Estaciones de TransMilenio (2023-2024)



Fuente: Propia SDM - OACCM

41

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Imagen No. 02 - Pendones en Centros Comerciales (2023-2024)



Fuente: Propia SDM - OACCM

Imagen No. 03 - Vallas 2023 - Centro de Servicios de Movilidad Calle 13



Fuente: Propia SDM - OACCM

42

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Imagen No. 04- Sketch Teatral 'Conchita te enseña'



Fuente: Propia SDM – OACCM

Imagen No.05 - Sketch Teatral 'Conchita te enseña' - Publicaciones en Redes Sociales



Fuente: Fuente: Propia SDM - OACCM

43

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



20. Explique el proceso interno de la Secretaría de Movilidad para la notificación, verificación, validación y pago relacionado con los comparendos y foto multas expedidas.

Respecto a la imposición de órdenes de comparendo derivadas de infracciones que su evidencia proviene de **Cámaras Salvavidas**, se indica que efectuado el proceso de validación e impresa la orden de comparendo, se procede con la notificación del mismo de acuerdo con el procedimiento previsto en el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017, realizándose el envío dentro de los tres días hábiles siguientes a la validación, por correo certificado a través de la empresa 472, entendiéndose efectiva la notificación personal a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietario del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ahora bien, si la notificación personal del comparendo no puede surtir en la última dirección registrada por el ciudadano en RUNT, teniendo en cuenta que la empresa de correspondencia certifica la existencia de alguna de las causales de devolución, (rehusado, no existe, no reside, no reclamado, desconocido, dirección errada, cerrado, no contactado, fallecido, apartado clausulado, fuerza mayor) se efectúa el proceso de notificación por aviso de conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011, el cual es publicado en un lugar visible de la Secretaría Distrital de Movilidad y en la página web https://www.movilidadbogota.gov.co/web/comparendos_electronicos

La notificación de la orden de comparendo se entenderá surtida a la terminación del día hábil siguiente a la desfijación del aviso y, por tanto, a partir de allí empezaron a correr los términos de que trata los artículos 136 del C.N.T.T., modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, en concordancia con el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017.

Ahora bien, frente a las **órdenes de comparendo notificadas en vía**, es importante indicar que la labor del Agente de Tránsito en vía consiste observar y verificar los diferentes comportamientos que constituyan o no infracción al Código Nacional de Tránsito Terrestre. Posteriormente, el Agente de Tránsito debe indicar al conductor que detenga la marcha del vehículo con el fin de exponer al presunto infractor la contravención cometida y realizar la solicitud de documentación tanto del ciudadano como del vehículo para verificar antecedentes tanto de la persona como del vehículo; procede a informar al ciudadano infractor si la infracción ejecutada genera inmovilización o no y culmina con la **entrega de la orden de comparendo al infractor según sea el caso**.





Lo anterior se encuentra establecido en los incisos primero y segundo del artículo 135 del Código Nacional de Tránsito Terrestre:

“Ante la comisión de una contravención, la autoridad de tránsito debe seguir el procedimiento siguiente para imponer el comparendo:

Ordenará detener la marcha del vehículo y le extenderá al conductor la orden de comparendo en la que ordenará al infractor presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes. Al conductor se le entregará copia de la orden de comparendo (...).”

Concluyendo que la notificación de una orden de comparendo nacional realizada en vía pública debe notificarse personalmente ante el presunto infractor en el desarrollo del procedimiento.

En relación con las notificaciones y comunicaciones derivadas del proceso administrativo de cobro coactivo en sus etapas persuasiva y coactiva se describen estas en el numeral 25 de la proposición.

21. ¿Cuántas han sido las impugnaciones de los comparendos recibidos por parte de la ciudadanía? Mencione cuantos procesos han recibido desde el 2020, 2021, 2022, 2023 y lo que va del 2024.

Respecto al número de procesos contravencionales iniciados por solicitud de impugnación de órdenes de comparendos en las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y lo corrido del año 2024, en el siguiente cuadro se emite la respectiva información:

Tabla 6 Comparendos impugnados durante los años 2020-2021-2022-2023 y 2024 a corte 11 de marzo de 2024.

2020	2021	2022	2023	2024*
19.926	37.228	82.176	49.319	7.639

Fuente: Reportes de impugnaciones 2020-2021-2022-2023-2024 actualizados a 11 de marzo de 2024

45

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





22. Informe el recaudo del año 2020, 2021, 2022, 2023 y lo que va del 2024, con respecto a los foto comparendos y comparendos emitidos por la Secretaría de Tránsito y Los Agentes de Tránsito Civiles.

A continuación se relaciona el recaudo correspondiente de foto comparendos y comparendos remitidos por la Secretaria Distrital de Movilidad.

Tabla No. 7 Recaudo Foto Comparendos y Comparendos

2020	\$ 130.701.943.530,00
2021	\$ 119.779.096.282,00
2022	\$ 165.053.335.506,00
2023	\$ 292.621.743.939,00
2024 (A corte al 13 de marzo)	\$ 83.049.386.233,00

Fuente :Entidades recaudadoras

23. Informe ¿Cuál ha sido la reducción de la accidentalidad y siniestralidad verificada por las cámaras de velocidad y dispositivos autorizados en Bogotá del año 2020, 2021, 2022, 2023 y lo que va del 2024?

Para determinar la reducción de siniestralidad alrededor de las cámaras de fotodetección, se consultó la información del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT) y se realizó un análisis de los datos, este análisis de siniestralidad estima la variación del promedio del número de eventos con víctimas en los años 2022 y 2023 con respecto al promedio del periodo 2017 a 2019, periodo previo a la implementación de las cámaras de fotodetección para el control de velocidad. Para este análisis se consideran los eventos con víctimas en un área de influencia de las cámaras (250 m antes y 250 m después de cada cámara de fotodetección) entre los meses de enero a diciembre, se aclara

46

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



que no se tuvieron en cuenta los años 2020 y 2021 por ser atípicos por la pandemia del COVID-19.

Los resultados se presentan en las siguientes tablas, una con siniestros con víctimas fallecidas y otra con siniestros con víctimas lesionadas:

Tabla 8 Promedio de siniestros con víctimas fallecidas* y su variación por punto de cámara de fotodetección

CORREDOR	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
AUTO SUR	AUTO SUR - CL 59 S	1,0	2,0	100%
AUTONORTE	AUTONORTE - CL 108	0,7	0,5	-25%
	AUTONORTE - CL 127B	0,0	0,0	0%
	AUTONORTE - CL 169	0,3	1,0	200%
	AUTONORTE - CL 183	1,0	0,0	-100%
	AUTONORTE - CL 95	1,7	0,0	-100%
AV 1 DE MAYO	AV 1 DE MAYO - CL 45 S	2,0	0,0	-100%
AV AMERICAS	AV AMÉRICAS - CL 5A	1,7	1,5	-10%
	AV AMÉRICAS - CR 71	0,7	0,5	-25%
	AV AMÉRICAS - KR 78	1,7	0,5	-70%
AV BOSA	AV BOSA - CR 78F	0,7	0,5	-25%
AV BOYACÁ	AV BOYACÁ - CL 131	1,3	0,5	-63%
	AV BOYACÁ - CL 168	0,0	0,0	0%
	AV BOYACÁ - CL 24C	0,0	0,0	0%
	AV BOYACÁ - CL 36 S	1,3	2,0	50%
	AV BOYACÁ - CL 53	2,7	0,5	-81%
	AV BOYACÁ - DG 49 S	0,7	1,0	50%
AV CIUDAD DE CALI	AV CIUDAD DE CALI - CL 76	0,7	1,5	125%
	AV CIUDAD DE CALI - AV SUBA	1,3	1,5	13%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A	1,3	1,0	-25%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A	1,3	1,0	-25%

47

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

*Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



	AV CIUDAD DE CALI - CL 43 S	0,3	2,0	500%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 52 S	0,0	0,0	0%
AC 80	AV CALLE 80 - KR 102	0,3	0,5	50%
	AV CALLE 80 - KR 114	2,0	1,5	-25%
AV CARACAS	AV CARACAS - CL 59A	0,3	1,0	200%
AK 10	AV KR 10 - CL 13 S	0,3	0,0	-100%
	AV KR 10 - CL 18	1,3	1,0	-25%
AV 68	AV 68 - CL 87	0,7	0,5	-25%
	AV 68 - CL 4G	2,3	1,0	-57%
AK 7	AV KR 7 - CL 93A	0,3	0,0	-100%
AK 9	AV KR 9 - CL 113	1,0	0,0	-100%
AN NQS	AV NQS - AV CL 72	1,7	2,5	50%
	AV NQS - CL 22	2,0	0,0	-100%
	AV NQS - CL 58A	0,0	1,0	0%
AV VILLAVICENCIO	AV VILLAVICENCIO - KR 32	0,3	1,5	350%
CL 139	CL 139 - KR 131	0,3	0,0	-100%
CL 63 SUR	CL 63 SUR - CR 97B	0,7	0,5	-25%
KR 33	KR 33 - CL 41 S	0,0	0,5	0%

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta 13/03/2024 -Fecha de corte:31/12/2023*Datos de fatalidades a 30 días

Tabla 9 Promedio de siniestros con víctimas lesionadas y su variación por punto de cámara de fotodetección

CORREDOR	UBICACIÓN	Prom. eventos 2017-2019	Prom. eventos 2022-2023	Variación
AUTO SUR	AUTO SUR - CL 59 S	15,7	32	104%
AUTONORTE	AUTONORTE - CL 102 A	9,0	6,5	-28%

48

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



	AUTONORTE - CL 108	3,0	6	100%
	AUTONORTE - CL 127B	4,3	1,5	-65%
	AUTONORTE - CL 169	17,7	11	-38%
	AUTONORTE - CL 183	9,0	7,5	-17%
	AUTONORTE - CL 95	15,0	13,5	-10%
AV 1 DE MAYO	AV 1 DE MAYO - CL 45 S	17,0	14	-18%
AV AMERICAS	AV AMÉRICAS - CL 5A	32,3	28	-13%
	AV AMÉRICAS - CR 71	10,3	17	65%
	AV AMÉRICAS - KR 78	31,0	40,5	31%
AV BOSA	AV BOSA - CR 78F	11,0	13	18%
AV BOYACÁ	AV BOYACÁ - CL 131	12,0	8	-33%
	AV BOYACÁ - CL 168	6,3	2,5	-61%
	AV BOYACÁ - CL 24C	5,7	6,5	15%
	AV BOYACÁ - CL 36 S	18,7	15	-20%
	AV BOYACÁ - CL 53	27,3	28	2%
	AV BOYACÁ - DG 49 S	19,3	15	-22%
AV CIUDAD DE CALI	AV CIUDAD DE CALI - CL 76	12,3	11,5	-7%
	AV CIUDAD DE CALI - AV SUBA	13,7	20,5	50%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A	10,3	7,5	-27%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A	7,7	8,5	11%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 43 S	32,0	18,5	-42%
	AV CIUDAD DE CALI - CL 52 S	16,0	12,5	-22%
AC 80	AV CALLE 80 - KR 102	15,7	16,5	5%
	AV CALLE 80 - KR 114	15,3	18,5	21%
AV CARACAS	AV CARACAS - CL 59A	17,0	14,5	-15%
AK 10	AV KR 10 - CL 13 S	7,7	11	43%
	AV KR 10 - CL 18	19,7	15	-24%
AV 68	AV 68 - CL 87	13,0	8	-38%
	AV 68 - CL 4G	20,3	13,5	-34%
AK 7	AV KR 7 - CL 93A	4,7	2	-57%
AK 9	AV KR 9 - CL 113	4,0	4	0%





AN NQS	AV NQS - AV CL 72	17,7	21,5	22%
	AV NQS - CL 22	8,7	14	62%
	AV NQS - CL 58A	6,3	9,5	50%
AV VILLAVICENCIO	AV VILLAVICENCIO - KR 32	10,0	9	-10%
CL 139	CL 139 - KR 131	7,3	2,5	-66%
CL 63 SUR	CL 63 SUR - CR 97B	2,7	8,5	219%
KR 33	KR 33 - CL 41 S	2,0	7	250%

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta 13/03/2024
-Fecha de corte:31/12/2023

Para el análisis no se tuvo en cuenta el año 2024 ya que apenas han transcurrido 2 meses y medio y los datos no son comparables con los otros años. Sin embargo, se adjunta la base de datos completa de siniestralidad de cada uno de los puntos donde están instaladas las cámaras de fotodetección para que los datos sean revisados en detalle.

25. Informe cómo se está manejando la gestión en el cobro coactivo - para buscar que el ciudadano pague el comparendo.

De conformidad con lo estipulado en el Decreto Distrital 672 de 2018, le corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, en particular, a la Dirección de Gestión de Cobro adelantar el trámite de cobro de las obligaciones dinerarias a favor de la Entidad, conforme al Manual de Administración de Cartera.

En efecto, el cobro de las obligaciones a favor de la Secretaría se gestiona con estricto cumplimiento a lo previsto en el Estatuto Tributario y el Manual de Cartera de la entidad. El marco normativo mencionado dispone los lineamientos generales, así como una serie de actividades coordinadas y regladas que debe agotar la Dirección de Gestión de Cobro para el cobro de las obligaciones dinerarias a favor de la Entidad. En suma, la gestión del recaudo es una actividad debidamente reglada que prevé diferentes instrumentos y una serie de actividades coordinadas ejecutadas a través de un proceso administrativo, cuya finalidad es la recuperación del patrimonio.

Sin perjuicio de lo anterior, en el marco de lo previsto en el Manual de Cartera, se presentan de manera detallada las diferentes gestiones que se adelantan en las diferentes etapas para el cobro de las obligaciones a favor de la Secretaría.

50

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



i) Cobro persuasivo: En esta etapa se invita al deudor a que realice el pago de la obligación insatisfecha de forma voluntaria, sin que se vea abocado a las implicaciones y costos asociados al cobro coactivo. Es decir, se persuade para que se ponga al día con sus obligaciones pendientes, poniendo a disposición de éste, toda la información necesaria para que acceda de forma oportuna y completa a toda la información necesaria para que pueda realizar el pago de las obligaciones en mora.

Ahora bien, las gestiones persuasivas son desarrolladas por la Dirección de Gestión de Cobro a través de diferentes medios, ya sea a través del envío de comunicaciones físicas personalizadas, mensajes de texto, correos electrónicos, llamadas telefónicas, entre otras. Se advierte que de todas estas gestiones se deja la respectiva trazabilidad.

ii) Etapa Coactiva:

1. Mandamiento de pago y respectiva notificación:

El mandamiento de pago es un acto de trámite a través del cual se le ordena a un deudor o al garante pagar una obligación, los intereses moratorios asociados a esta y las costas procesales que se llegaren a causar. Este acto debe identificar plenamente al deudor, así como la obligación en la que se fundamenta.

Por mandato del artículo 828-1 del Estatuto Tributario, el mandamiento de pago se notifica de manera personal, o subsidiariamente, por correo.

2. Investigación de bienes:

Para efectos del procedimiento de cobro, conforme a lo dispuesto en los artículos 825-1 y 837 del Estatuto Tributario y 10 de la Ley 1581 de 2012, la Dirección de Gestión de Cobro realizará investigaciones que permitan establecer bienes o ingresos del deudor, para lo cual, de forma previa y durante la ejecución del procedimiento, podrá solicitar a entidades públicas y privadas la información que permita esta identificación.

Podrá entonces acudir a entidades que administren datos que permitan conocer vinculaciones laborales o contractuales, o que tengan informaciones crediticias. Lo anterior, como garantía del debido proceso administrativo.

3. Excepciones:

51

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Una vez notificado el mandamiento de pago, el deudor dispone de quince (15) días hábiles para realizar el pago efectivo de las obligaciones, o para proponer excepciones, de conformidad con lo previsto en el artículo 830 del Estatuto Tributario. Las excepciones que se pueden proponer por el deudor son las expresamente indicadas en el artículo 831 del Estatuto Tributario..

4. Orden de seguir adelante con la ejecución.

Si el deudor no ha realizado el pago de las obligaciones, cuando hubiere vencido el término para proponer excepciones, o si presentadas, no hubieren prosperado, la Dirección de Gestión de Cobro expide el acto administrativo mediante el cual ordenará seguir adelante con la ejecución, dispondrá el avalúo y el remate de los bienes embargados, además ordenará aplicar los títulos de depósito judicial que se hayan constituido, así como aquellos que se llegaren a constituir y finalmente, dispondrá practicar la liquidación del crédito y de las costas procesales que se ocasionaren en el proceso.

5. Liquidación del crédito y costas procesales.

En aquellos eventos en los que expedido el acto administrativo que ordena seguir adelante con la ejecución, y que no contemplen la aplicación de depósitos judiciales, para determinar el valor de la obligación, deberá practicarse la liquidación del crédito, determinando el valor de la obligación, sus correspondientes intereses moratorios y las costas procesales a las que haya lugar.

6. Medidas cautelares: Embargo.

Con el propósito de garantizar la satisfacción de las obligaciones ejecutadas, en ejercicio de la facultad coercitiva propia del cobro coactivo, el funcionario ejecutor con fundamento en los artículos 837 y siguientes del E.T., dictará orden de embargo respecto de los bienes de titularidad del deudor identificados en la investigación correspondiente.

Para la materialización del embargo, se librarán los oficios requeridos para comunicar la medida a las respectivas entidades. Se advierte que en el marco de las medidas cautelares, como garantía del debido proceso, se toman en consideración las disposiciones sobre: bienes inembargables, límite del embargo, reducción del embargo, concurrencia de embargos, registro, avalúos, remates, entre otros.





Actualmente, en la mayoría de los casos, los embargos se dictan sobre productos financieros de propiedad de los deudores.

7. Terminación y archivo del proceso de cobro coactivo.

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Cartera de la Secretaría, cuando se presente alguno de los eventos descritos (entre ellas el pago de la obligación), el funcionario ejecutor, a través de acto administrativo ordenará la terminación del procedimiento de cobro administrativo coactivo y el archivo del expediente.

De forma previa, se verifica el procedimiento y el estado de cuenta del deudor, de forma que en el mismo acto se ordenará el levantamiento de embargos, devolución de remanentes, desgloses y demás situaciones requeridas para sanear el procedimiento.

26. ¿Cómo es la verificación que ejerce la Secretaría de Movilidad, para la comprobación de cada foto comparendo, y especificar si el contraventor era otra persona diferente al propietario del vehículo?

Referente a la verificación que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad de las órdenes de comparendos captadas por mecanismos de fotodetección, es menester precisar que dicha detección e imposición se sujeta a los procedimientos establecidos para ello en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, la Ley 1843 de 2017 y la Resolución No. 20203040011245 de 2020 emitida por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, teniendo como primer paso la validación del comparendo determinada en el artículo 18 que prevé: *“deberá realizarse, a más tardar, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la ocurrencia de la infracción”*.

En lo referente a la imposición de la Orden de Comparendo es de precisar que el inciso 5 del artículo 135 del CN.T.T.⁵, modificado por el artículo 22 de la Ley 1383 de 2010, y el inciso segundo del artículo 1 de la Ley 1843 de 2017 que cita: *“(…) Se entenderá por sistemas automáticos y semiautomáticos y otros medios tecnológicos a todas las ayudas tecnológicas como cámaras de vídeo y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor, de que trata el parágrafo 2o del*

⁵ Esta norma reza: *“No obstante lo anterior, las autoridades competentes podrán contratar el servicio de medios técnicos y tecnológicos que permitan evidenciar la comisión de infracciones o contravenciones, el vehículo, la fecha, el lugar y la hora. En tal caso se enviará por correo dentro de los tres (3) días hábiles siguientes la infracción y sus soportes al propietario, quien estará obligado al pago de la multa. (…)”*. (negrilla del despacho)





artículo 129 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre”. (negrilla del despacho)

Es de resaltar que **la investigación contravencional que llegare a realizarse, no se efectuará por la presunta transgresión de las normas de tránsito en calidad de conductor, sino como propietario del vehículo** involucrado en la comisión de la falta de tránsito, de conformidad con el artículo 10 de la Ley 2161 de 2021 y la sentencia C-321 de 2022 de la Corte Constitucional, es decir, por el debido cuidado y diligencia desplegados respecto del cumplimiento de sus obligaciones de resultado, *propter rem* o de medio que le son inherentes por su condición de titular del derecho de dominio sobre el vehículo.

Lo anterior, dado que el legislador expidió el artículo 10 de la Ley 2161 del 26 de noviembre de 2021⁶, en el que impuso a los propietarios de vehículos automotores la obligación de “velar” porque sus rodantes circulen por el territorio nacional acatando y respetando las normas de tránsito vigentes, especialmente las relacionadas a transitar: *(i)* por lugares y en horarios permitidos, *(ii)* sin exceder los límites de velocidad, *(iii)* respetando la luz roja del semáforo y, asimismo, a *(iv)* adquirir el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito y *(v)* realizar la revisión técnico mecánica en los plazos previstos por la ley. Lo anterior, so pena de hacerse acreedores de las sanciones administrativas contempladas en el artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para cada una de esas faltas, previo cumplimiento del procedimiento administrativo contravencional de tránsito.

Esta normativa fue analizada por la Corte Constitucional en la **sentencia C 321 del 14 de septiembre de 2022**, en la cual, concluyó que la obligación de “velar” impuesta por el legislador a los propietarios de vehículos automotores en la Ley 2161 de 2021 es una obligación de hacer, en la medida que exige una conducta positiva por parte del propietario consistente en cuidar que el rodante de su propiedad transite por el territorio nacional acatando las cinco condiciones reseñadas en el artículo 10 de dicha ley. Deber legal que tiene su origen en las obligaciones *propter rem*⁷, puesto que se producen por su calidad de propietario del automotor como un elemento accesorio al derecho de propiedad.

⁶ Corregido por el artículo 1 del Decreto 998 de 2022.

⁷ Las obligaciones *propter rem* “son las que se originan por el hecho de ser propietario o dueño de un bien mueble o inmueble. Son obligaciones que surgen por la existencia de un derecho real, por lo que se entienden como accesorias al derecho”. (Corte Constitucional, Sentencia C321 del 14 de septiembre de 2014, Magistrado Ponente: Jorge Enrique Ibañez Najjar).





De igual forma, es importante aclarar que la Corte Constitucional en la sentencia C-321 de 2022, se refirió a los casos en los que el vehículo es conducido por un tercero diferente al propietario y se incurre en las conductas señaladas en el artículo 10 de la Ley 2161 de 2021, señalando que: *“(...)Por su parte, en lo relativo a cumplir con las normas tránsito, es necesario distinguir dos escenarios; el primero, cuando el vehículo está bajo la custodia del propietario y el segundo, cuando el vehículo es conducido por un tercero. En el primer caso se puede considerar que también se trata de obligaciones que surgen por el solo hecho de ser el propietario y que, por ende, tienen una naturaleza de obligaciones de resultado. Empero, puede entenderse que razonablemente se trata de una obligación de medio, cuando el vehículo no está bajo la custodia del propietario (segundo evento), como cuando este voluntariamente lo presta a un tercero. En estos casos, el propietario cuenta con una serie de conductas a su alcance para “velar” porque el vehículo circule dando cumplimiento a esas condiciones, como exigir a quién conducirá el vehículo que se haga responsable por el cumplimiento de las normas de tránsito, y que responda ante la autoridad administrativa en caso de la comisión de una infracción, verificar que el conductor cuente con las capacidades técnicas y teóricas, así como con los permisos exigidos por la ley para conducir, y exigir al conductor que circule con el vehículo por lugares y en horarios que están permitidos, entre otras cosas.(...)”*

Por tanto, el incumplimiento, por acción u omisión, de las obligaciones de cuidado, vigilancia y observancia que tienen los propietarios sobre sus rodantes, en lo relativo a los comportamientos descritos en el artículo 10 de la Ley 2161 de 2021, puede generar la imposición de una orden de comparendo y, posteriormente, el inicio del procedimiento contravencional respectivo e implicar la imposición de las sanciones contempladas en el artículo 131 del C.N.T.T..

27. Explique ¿cómo verifica la Secretaría de Movilidad el proceso de notificación al ciudadano cuando tiene una foto multa o foto comparendo?

Efectuado el proceso de validación e impuesta la orden de comparendo, se procede con la notificación del mismo de acuerdo al procedimiento previsto en el artículo 8 de la ley 1843 de 2017, realizándose el envío dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la validación, por correo certificado a través de la empresa 472, entendiéndose efectiva la notificación personal a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietario del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

55

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Ahora bien, si la notificación personal del comparendo no puede surtir en la última dirección registrada por el ciudadano en RUNT, teniendo en cuenta que la empresa de correspondencia certifica la existencia de alguna de las causales de devolución (rehusado, no existe, no reside, no reclamado, desconocido, dirección errada, cerrado, no contactado, fallecido, apartado clausulado, fuerza mayor) se efectúa el proceso de notificación por aviso de conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011, el cual es publicado en un lugar visible de la Secretaría Distrital de Movilidad y en la página web https://www.movilidadbogota.gov.co/web/comparendos_electronicos

La notificación de la orden de comparendo se entenderá surtida a la terminación del día hábil siguiente a la desfijación del aviso y, por tanto, a partir de allí empezaron a correr los términos de que trata los artículos 136 del C.N.T.T., modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, en concordancia con el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017.

28. ¿Qué termino establece la Ley para la programación de audiencias de impugnación?

Para dar mayor claridad a los términos con los cuales cuenta el ciudadano para solicitar la impugnación del comparendo, es de precisar que una vez notificada en debida forma al propietario del vehículo objeto de la imposición de la orden de comparendo, este puede aceptar la comisión de la infracción, o comparecer ante la autoridad de tránsito para que en audiencia pública se dé inicio al proceso contravencional en los términos del artículo 136 del Código Nacional de Tránsito:

ARTÍCULO 136. REDUCCIÓN DE LA MULTA. <Artículo, salvo sus párrafos, modificado por el artículo 205 del Decreto 19 de 2012. Una vez surtida la orden de comparendo, si el inculpado acepta la comisión de la infracción, podrá, sin necesidad de otra actuación administrativa:

1. <Numeral modificado por el artículo 118 del Decreto Ley 2106 de 2019. Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa dentro de los cinco (5) días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un Organismo de Tránsito o en un Centro de Enseñanza Automovilística o un Centro integral de atención debidamente registrados ante el RUNT. Si el curso se realiza ante un centro de enseñanza automovilística o en centro integral de atención, o en un organismo de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a este se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción; o





2. <Numeral modificado por el artículo [118](#) del Decreto Ley 2106 de 2019. Cancelar el setenta y cinco por ciento (75%) del valor de la multa, si paga dentro de los veinte días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un Organismo de Tránsito, en un centro de enseñanza automovilística, o un Centro integral de atención debidamente registrados ante el RUNT. Si el curso se realiza ante un centro de enseñanza automovilística, o centro integral de atención o en un organismo de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a este se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción.

3. Si aceptada la infracción, ésta no se paga en las oportunidades antes indicadas, el inculpado deberá cancelar el cien por ciento (100%) del valor de la multa más sus correspondientes intereses moratorios.

Si el inculpado rechaza la comisión de la infracción, deberá comparecer ante el funcionario en audiencia pública para que éste decrete las pruebas conducentes que le sean solicitadas y las de oficio que considere útiles.

Si el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación del comparendo, la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados.

De lo expuesto se concluye que, ante la imposición de un comparendo el ciudadano puede:

- Aceptar la comisión de la infracción y pagar con el 50% de descuento o el 25% del valor de la multa, siempre que se realice un curso pedagógico sobre normas de tránsito, conforme a lo establecido en el artículo 136 y 137 del Código Nacional de Tránsito, o eventualmente pagar el 100% si no opta por no realizar el referido curso.
- Comparecer ante la autoridad de tránsito dentro de los 5 días hábiles siguientes a la imposición de un comparendo en vía o dentro de los 11 días hábiles siguientes a la notificación de un comparendo impuesto a través de mecanismos de fotodetección, para que en audiencia pública se dé inicio al proceso contravencional en el que tendrá la oportunidad procesal de ejercer su derecho de defensa y contradicción, en los términos del artículo 136, ibidem.
- Por lo que el ciudadano dentro de los 11 días siguientes a la notificación del comparendo solicita por los canales dispuestos por la Entidad, el agendamiento de la audiencia de impugnación y en la actualidad se programa de acuerdo a la disponibilidad dentro de los siguientes cinco días.

57

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





29. ¿Cuál es el número de peticiones actualmente activas y mencione si existe algún rezago en términos de respuesta?

Con base en el reporte consolidado de los Sistemas Bogotá Te Escucha y el sistema de Gestión documental Orfeo, con corte a 06 de marzo de 2024, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con 13.157 peticiones activas de las cuales, 12.091 se encuentran pendientes de respuesta en términos y 1.066 se encuentran pendientes de respuesta fuera de términos, las cuales se pueden considerar como un rezago en términos de respuesta. No obstante, la SDM viene adelantando con un grupo de abogados expertos la reducción de las peticiones fuera de términos, esperando que, en el transcurso de dos semanas, aproximadamente, los indicadores estén al día.

La SDM realiza mensualmente la evaluación de la calidad de las respuestas con el propósito de adoptar las medidas necesarias para cumplir con los criterios de (i) coherencia, (ii) claridad, (iii) oportunidad y (iv) calidez, entre otros. Aunado a ello, la SDM está implementando un clasificador de peticiones que, con ayuda en la aplicación de Inteligencia Artificial -IA, permitirá reducir los tiempos de respuesta a los petitionarios y ofrecerles, de esta manera, una mejor atención a sus solicitudes.

30. ¿Para este 2024 está programada alguna amnistía de pagos en materia de comparendos y foto comparendos?

La SDM no tiene conocimiento de proyecto que se esté impulsando a efectos de generar una amnistía de pagos en materia de multas por infracción a las normas de tránsito, es importante anotar en este punto que las amnistías únicamente surgen por ministerio de la ley o a partir de acuerdo del Concejo.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 21-03-2024 04:31 PM

Aprobó: Andrea Paola Luna Torres-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

58

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Semafización
Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Hernan Sebastian Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro
Aprobó: Ivan Dario Tarazona Manrique-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesor del Despacho 19-03-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 18-03-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados - Contratista
Carolina Malagon- Subdirección Financiera 14-03-2024
Johana Marcela Porras Peñaloza – SGJ 19-03-2024
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1-jJ7yqBwYzJkBg9kvqgVrlfg-5p8To>

