



SGI

202430500469311

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 22 de 2024

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTA DC

CALLE 36 28A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo 2024EE5248. Rad. IDU No. 202452600564162.
Proposición 490 de 2024. Tema: ESTADO ACTUAL DEL IDU.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 490 de 2024, a presentada por los Concejales Sandra Consuelo Forero Ramírez y Daniel Felipe Briceño Montes, de la Bancada Partido Centro Democrático, a continuación se brinda respuesta, con base en los reportes y documentación preparados por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Subdirección Técnica de Recursos Humanos y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos.

1. “A la fecha ¿Cuántas obras tiene en construcción y en ejecución el IDU?”

Respuesta:

En cuanto a los **Proyectos de Conservación** a la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad, actualmente se tienen en ejecución 22 contratos de obra y 20 de interventoría. La información de los mismos se presenta en el archivo Excel “Contratos de Conservación IDU” adjunto.

Para los **Proyectos de Construcción** de la infraestructura vial y espacio público, se tiene 54 obras en ejecución. Cada una con su respectivo contrato de Interventoría. Esta información podrá ser corroborada en la tabla de Excel “Contratos de Construcción – IDU”, adjunto a este oficio.

2. “¿De esas obras cuántas están suspendidas y por qué razón?”

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGI

202430500469311

Información Pública
Al responder cite este número

Respuesta:

Para los **Contratos de Conservación**, informamos que se encuentran suspendidos dos (2) contratos de obra y dos (2) de interventoría. En el archivo Excel adjunto *“Contratos de Conservación IDU”*, se presenta plazo y causa de las suspensiones.

Por su parte, para los **Contratos de Construcción**, se encuentran suspendidos cuatro (4) contratos de obra. En el archivo Excel adjunto *“Contratos de Construcción - IDU”*, se presenta el plazo y la causa de las suspensiones de los contratos de obra.

3. “¿Cuáles son las fechas originales en las que el IDU tenía que entregar cada una de las obras que hoy tiene contratadas?”

Respuesta: Para los **Contratos de Conservación** se aclara que cada uno de ellos, tiene priorizados una gran cantidad de segmentos, elementos o estructuras a lo largo de la ciudad y que, durante la ejecución del proyecto, el IDU podrá excluir (por razones técnicas, judiciales o presupuestales) o de ser necesario, incluir otros. Así mismo, presentan varios frentes de obra en ejecución que pueden ser simultáneos, con diferente tipo de actividades o estrategias de intervención, a lo largo de las localidades de la ciudad y en diferente horario de ejecución, ya que ello depende de los planes de manejo de tráfico aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad. En algunos casos y dependiendo el tipo de intervención, mantenimiento rutinario o atención de daños puntuales por reacción, los frentes duran solamente uno o dos días de intervención, por lo que son frentes dinámicos, pero las obras de conservación se ponen en servicio una vez se finalicen y técnicamente sea viable su apertura a la comunidad.

Es importante indicar, que estos contratos son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

Para los **Contratos de Construcción**, se contempla un período de recibo, en el cual se analizan los entregables de obra, para su debida entrega final y asegurar su correcto funcionamiento.

En cuanto a la fecha de la entrega de las obras, se aclara que el acta contractual *“Acta de Recibo Final de Obra”*, es el documento que contiene los datos referentes a la forma como el contratista entrega los bienes, las obras o los servicios objeto del contrato a la interventoría la cual los aprueba y recibe a satisfacción.



SGI

202430500469311

Información Pública
Al responder cite este número

No obstante, como se mencionó anteriormente, las obras de Conservación y Construcción, se ponen en servicio, una vez se finalicen y técnicamente sea viable su apertura a la comunidad.

En consecuencia, en los archivos de Excel adjuntos denominados “Contratos de Conservación IDU” y “Contratos de Construcción - IDU”, se indica la fecha de terminación del contrato en cuanto a la pregunta fecha de entrega real.

4. “Según la información que nos está entregando ¿cuántas obras a hoy están atrasadas en la ciudad?”

Respuesta: Los **Contratos de Conservación** que presentan un atraso mayor al 5% son cinco (5). La información detallada se presenta en el Excel adjunto “Contratos de Conservación IDU”.

En los Contratos de Construcción, se tienen 17 contratos con un atraso mayor al 5% en su ejecución. Esta información se podrá verificar en la tabla de Excel “Contratos de Construcción – IDU”, adjunto a este oficio.

5. “¿Cuál es el porcentaje de avance de cada obra y su atraso real frente al cronograma inicial?”

Para las preguntas 1 a 5 de este cuestionario, sírvase diligenciar y allegar la respuesta en formato editable de Excel que contenga como mínimo la siguiente información.

- **Proyecto**
- **Estado del proyecto (ejecución, suspensión, motivo de suspensión)**
- **Numero de contrato**
- **Objeto**
- **Contratista (integrantes para UT y C)**
- **Contrato de interventoría**
- **Objeto de interventoría**
- **Interventor (integrantes para UT y C)**
- **Fecha de inicio, fecha de terminación, plazo inicial, suspensiones, plazo de suspensiones.**
- **Valor inicial, adiciones, valor final.**
- **Fecha de entrega inicial**
- **Fecha de entrega real**
- **% de ejecución, % programado, % de atraso.**
- **Y la demás información pertinente.”**

Respuesta: De acuerdo con lo solicitado, en el archivo Excel adjunto, denominado “Contratos de Conservación IDU”, se presenta la relación de los **Contratos de**

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGI

202430500469311

Información Pública
Al responder cite este número

Conservación de la Infraestructura Vial y de Espacio Público, que se encuentran actualmente en ejecución, con la información correspondiente a cada uno de los ítems solicitados.

Es importante indicar que el alcance de este tipo de contratos contempla la ejecución de actividades de diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (en caso de requerirse según tipo de intervención), productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de estrategias de intervención para la conservación las cuales son mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción; así como actividades especiales (reparaciones puntuales, atención de emergencia, mejoramientos geométricos y complementariedad de proyectos IDU).

Se aclara que, cada uno de los contratos de conservación tienen priorizados una gran cantidad de segmentos, elementos o estructuras a lo largo de la ciudad y que, durante la ejecución del proyecto, el IDU podrá excluir (por razones técnicas, judiciales o presupuestales) o de ser necesario, incluir otros.

Es importante indicar, que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

Por último, en cuanto a la entrega de las obras, se aclara que el acta contractual "Acta de Recibo Final de Obra", es el documento que contiene los datos referentes a la forma como el contratista entrega los bienes, las obras o los servicios objeto del contrato a la interventoría la cual los aprueba y recibe a satisfacción, no obstante, las obras de conservación se ponen en servicio una vez se finalicen y técnicamente sea viable su apertura a la comunidad, en consecuencia se coloca la fecha de terminación del contrato en cuanto a la pregunta fecha de entrega real y fecha de entrega inicial la fecha contractual inicial de terminación antes de prórrogas.

Ahora bien, para los **Contratos de Construcción**, también se anexa dicha información en la tabla de Excel "Contratos de Construcción – IDU", adjunto a este oficio.

6. "¿Cuáles son las principales causas que ha identificado el IDU por las cuales se ha presentado atraso en las obras?"

Respuesta: Tanto para Contratos de construcción como de mantenimiento, a continuación, se ha identificado como principales causas de atrasos, las siguientes:

- Demoras en la aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad -

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGI

202430500469311

Información Pública
Al responder cite este número

SDM a los Planes de Manejo de Tráfico – PMT, lo que genera que los frentes de obra no inicien en las fechas programadas inicialmente.

- Durante la ejecución de las obras, se han identificado redes que no estaban en los inventarios de redes de las ESP, requiriendo la implementación de maniobras no consideradas en los diseños.
- Trámites y permisos con la Empresa de Acueducto de Bogotá y con las demás Empresas de Servicios Públicos
- Trámites con terceros como Instituto Distrital de Patrimonio Cultural IDPC DPC y Secretaría de Ambiente.
- Renuncia constante de personal de mano de obra no calificada, debido a la gran demanda de obras en la ciudad.
- Atraso en los frentes de obra por disminución de recursos: personal, materiales y maquinaria y equipo por parte del contratista.
- Parálisis de los frentes de obra por la falta de recursos lo cual genera que no se paguen oportunamente los salarios y seguridad social de los trabajadores.
- Hallazgos Arqueológicos que disminuyen los rendimientos de las obras.
- Oposición de la comunidad frente al proyecto dentro de las que se destacan la ejecución de tratamientos silviculturales o la negativa de la ejecución de las obras.

7. “Según la respuesta anterior, en caso de presentarse un déficit por el atraso de las obras por parte del IDU, ¿de cuánto sería el presupuesto faltante para la culminación de las obras?”

“Complemente el archivo Excel de las preguntas 1 a 5 con la respuesta 7.”

Respuesta: Los **Contratos de Conservación** son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo tanto, los recursos de los contratos se invierten hasta donde alcance. Los contratos que actualmente tienen un atraso mayor al 5%, no presentan déficit en su presupuesto.

En los **Contratos de Construcción**, se Indica que en el presupuesto de las obras se tiene planteado la totalidad de las actividades de obra sin tener en cuenta un atraso si lo hay. No obstante, y en caso tal de generarse alguna condición en la que se evidencie alguna afectación al presupuesto por causas no imputables al contratista de obra o a la Interventoría, se realizará un análisis de imputabilidad al



SGI
202430500469311
Información Pública
Al responder cite este número

momento de suscribir alguna prórroga. por lo anterior no se cuenta con un valor o un presupuesto para la culminación de las obras.

8. “En el empalme entre la administración saliente y la actual, ¿se informó y detalló las condiciones de atraso en cada una de las obras y los recursos adicionales necesarios para su culminación?”

Respuesta: La Administración entrante recibió durante el empalme información parcial sobre el estado de avance o atraso, específicamente el contractual, de cada uno de los proyectos en curso. Con fecha de corte 31 de diciembre de 2023 y a partir de la información registrada en ZIPA este es el reporte que se entregó durante el precitado empalme:

Obras en Ejecución	% Ejecución a 31 dic 2023
Av. Carrera 68 Grupo 1	36,6%
Av. Carrera 68 Grupo 2	40,3%
Av. Carrera 68 Grupo 3	37,0%
Av. Carrera 68 Grupo 4	54,6%
Av. Carrera 68 Grupo 5	67,1%
Av. Carrera 68 Grupo 6	27,1%
Av. Carrera 68 Grupo 7	41,5%
Av. Carrera 68 Grupo 8	37,2%
Av. Carrera 68 Grupo 9	29,4%
Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 1	2,9%
Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 2	0,1%
Troncal Caracas Sur Tramo 1	71,2%
El Patio la Reforma	97,6%
Transmilenio Avenida Cali Grupo 1	72,0%
Transmilenio Avenida Cali Grupo 2	40,6%
Transmilenio Avenida Cali Grupo 3	34,0%
Transmilenio Avenida Cali Grupo 4	21,1%
Cable aéreo San Cristóbal	4,6%
Avenida Alsacia Grupo 3	94,6%



SGI
202430500469311
Información Pública
Al responder cite este número

Obras en Ejecución	% Ejecución a 31 dic 2023
Avenida El Tintal Grupo 2	95,4%
Intersección a desnivel de la Autopista Sur con Avenida Bosa	5,3%
Centro Fundacional Usaquén	4,1%
Calle 54 sur entre carrera 88 c y carrera 89	26,2%
Av. Mutis entre carrera 114 a 122	84,67%
Av. Laureano entre calles 170 a 193	75,85%
Valorización Grupo 1 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	3,3%
Valorización Grupo 2 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	0,8%
Valorización Grupo 5: Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	0,0%
Puente vehicular Calle 153 por Autonorte	13,5%
Avenida El Rincón desde Av. Boyacá hasta Cra. 91 e intersección: Calle 127 Av. Boyacá	64,8%
Avenida Boyacá (Ak 72) entre calle 170 hasta calle 183	48,4%
Avenida la Sirena (CL 153) entre autopista norte y avenida Boyacá	42,3%
Corredor Ecológico - Canal Córdoba	50,5%
Puente peatonal Calle 80 con Av. Boyacá - costado sur	9,8%
Valorización Grupo 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	0,6%
Valorización Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	0,4%
Puente Vehicular Juan Amarillo	9,0%
Terminación de la Construcción de las calles comerciales a cielo abierto - Barrios Unidos y Engativá	0,0%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación OAP

Cómo se evidencia del cuadro anterior, no se reportó la totalidad de obras que a hoy se identifican en 77 proyectos con contratos suscritos, ni se identificó el atraso

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGI
202430500469311
Información Pública
Al responder cite este número

real de las obras. Si bien, la información recibida registraba el avance contractual al iniciar las visitas a las obras, se evidenció un atraso mayor frente al reportado en la plataforma institucional.

En relación con los recursos necesarios para la terminación de los proyectos, solamente se informó de un déficit para 2024 de \$600.000 millones de pesos, identificados exclusivamente para proyectos cuya fuente de financiación son recursos de Transmilenio. A la fecha de esta respuesta la nueva Administración del IDU ha identificado un déficit y faltante de 2 billones de pesos para los proyectos de troncales de Transmilenio y un déficit adicional de 1,5 billones de pesos para las obras de malla vial de otra naturaleza cuyas fuentes de financiación son diversas y no incluyen recursos Transmilenio.

9. *Sírvase informar ¿cuántos funcionarios de planta tiene el IDU? ¿Cuántos contratistas? ¿Cuál fue la reducción en contratos de prestación de servicios frente al 2023?*

Respuesta: La planta de funcionarios es de 566 cargos. Con corte a la fecha, el Instituto tiene vinculados 486 funcionarios.

Respecto a contratistas de prestación de servicios para apoyo a la gestión de la Entidad, se tiene actualmente 1.536 contratistas, que corresponden a 789 contratos de vigencia 2023 adicionados y prorrogados por unos meses de vigencia 2024 y 188 contratos nuevos tramitados en la presente vigencia.

Actualmente las áreas están estableciendo las necesidades del servicio y estructurando el Plan de Contratación con personas naturales para apoyo a la gestión 2024, en el cual se espera obtener un porcentaje de reducción aproximada del 21.5%

CONTRATISTAS PSP 2023	1.536		
CONTRATISTAS PSP 2024	Suscritos en 2024	188	977
	Adiciones y prórrogas de contratos 2023	789	



SGI
202430500469311
Información Pública
Al responder cite este número

10. “De los funcionarios de planta ¿cuántos están en esquema de teletrabajo?”

Respuesta: Con corte a la fecha, se encuentran 332 funcionarios de planta en la modalidad de teletrabajo.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma total y satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad y quedamos atentos a suministrar la información adicional que se requiera.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ
Director General

Firma mecánica generada el 22-03-2024 07:04:31 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 2 Otros

Aprobó: DENICE BIBIANA ACERO VARGAS-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: GISELE MANRIQUE VACA-Subdirección General de Gestión Corporativa
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: JUAN GABRIEL MOYA LUJAN-Subdirección General de Infraestructura